

DISCIPLINARE DI GARA

**GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER
L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEI
COMUNI ADERENTI ALLA SUA DA A.S. 2026/2027**

INDICE

ART.	
	PREMESSE
1	PIATTAFORMA
1.1	LA PIATTAFORMA DI APPROVVIGIONAMENTO DIGITALE (PAD)
1.2	DOTAZIONI TECNICHE
1.3	IDENTIFICAZIONE
2	DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI
2.1	DOCUMENTI DI GARA
2.2	CHIARIMENTI
2.3	COMUNICAZIONI
3	OGGETTO DELL'APPALTO, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI
3.1	DURATA
3.2	REVISIONE PREZZI
3.3	MODIFICA DEL CONTRATTO IN FASE DI ESECUZIONE
4	SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE
5	REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE
6	REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA
6.1	REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE
6.2	REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA
6.3	REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE
6.4	INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE
6.5	INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI CONSORZI DI COOPERATIVE, CONSORZI DI IMPRESE ARTIGIANE, CONSORZI STABILI
7	AVVALIMENTO
8	SUBAPPALTO
9	REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E/O CONDIZIONI DI ESECUZIONE
10	GARANZIA PROVVISORIA
11	SOPRALLUOGO FACOLTATIVO
12	PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC
13	MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA
13.1	REGOLE PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA
14	SOCCORSO ISTRUTTORIO
15	DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

15. 1	DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ED EVENTUALE PROCURA
15.2	DICHIARAZIONI DA RENDERE A CURA DEGLI OPERATORI ECONOMICI AMMESSI AL CONCORDATO PREVENTIVO CON CONTINUITÀ AZIENDALE DI CUI ALL'ARTICOLO 372 del DECRETO LEGISLATIVO 12 GENNAIO 2019, n. 14
15.3	DICHIARAZIONI DA RENDERE NEL DGUE
15.4	DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO
15.5	DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI
16	OFFERTA TECNICA
17	OFFERTA ECONOMICA
18	CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE
18.1	CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA
18.2	METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA
18.3	METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA
18.4	METODO PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI
19	COMMISSIONE GIUDICATRICE
20	SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA
21	VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA - CONTRIBUTO ANAC
22	VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE
23	VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA
24	VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE
25	AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO
26	OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI
27	CODICE DI COMPORTAMENTO
28	ACCESSO AGLI ATTI
29	DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE
30	TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO COMUNI ADERENTI ALLA SUA DA A.S. 2026/2027

PREMESSE

Il presente disciplinare di gara costituisce parte integrante e sostanziale del Bando di gara e contiene le norme in ordine alle modalità di partecipazione alla gara, alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da presentare a corredo della stessa ed alla procedura di aggiudicazione nonché alle altre ulteriori informazioni relative all'appalto.

La SUA in funzione di Stazione Unica Appaltante qualificata ai sensi degli artt. 62 e 63 del D.Lgs 31 marzo 2023 n. 36 svolge la presente procedura di gara in esecuzione delle seguenti determinazioni a contrarre:

Lotto	Comune	Determinazione a contrarre n.
1	COMUNE DI CARBONERA	116 del 16/02/2026
2	COMUNE DI CASIER	61 del 17/02/2026
3	COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO	125 del 17/02/2026
4	COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO	65 del 13/02/2026
5	COMUNE DI COLLE UMBERTO	50 del 13/02/2026
6	COMUNE DI FONTE	63 del 12/02/2026
7	COMUNE DI LONGARONE (BL)	86 del 16/02/2026
8	COMUNE DI LORIA	110 del 16/02/2026
9	COMUNE DI MANSUE'	59 del 13/02/2026
10	COMUNE DI MEDUNA DI LIVENZA	74 del 16/02/2026
11	COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA	65 del 13/02/2026
12	COMUNE DI NERVESA DELLA BATTAGLIA	24 del 16/02/2026
13	COMUNE DI ODERZO	156 del 16/02/2026
14	COMUNE DI PREGANZIOL	91 del 16/02/2026
15	COMUNE DI TREVIGNANO	112 del 16/02/2026
16	COMUNE DI VOLPAGO DEL MONTELLO	64 del 12/02/2026

La presente procedura aperta è interamente svolta tramite il Sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto (di seguito Sistema) accessibile all'indirizzo www.acquistinretepa.it. Tramite il sito si accede alla procedura nonché alla documentazione di gara.

L'affidamento avviene mediante procedura aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo.

Ai sensi dell'art. 107, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023 - c.d. "inversione procedimentale" - le offerte tecniche ed economiche saranno esaminate prima della verifica della documentazione am-

ministrativa relativa al possesso dei requisiti di carattere generale, di idoneità e di capacità degli offerenti.

La durata del procedimento è prevista pari a 9 mesi dalla pubblicazione del bando.

I luoghi di svolgimento del servizio sono i Comuni sotto indicati [codice NUTS: ITH34]:

Lotto	Comune	CUI
1	COMUNE DI CARBONERA	S80006890265202400002
2	COMUNE DI CASIER	S80008130264202500001
3	COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO	S00481880268202600004
4	COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO	S81000410266202400002
5	COMUNE DI COLLE UMBERTO	S84000770267202600002
6	COMUNE DI FONTE	S83002570261202600001
7	COMUNE DI LONGARONE (BL)	S01155460254202400003
8	COMUNE DI LORIA	S81003030269202600001
9	COMUNE DI MANSUE'	S80010730267202600001
10	COMUNE DI MEDUNA DI LIVENZA	S80012370260202600007
11	COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA	S00486670268202500002
12	COMUNE DI NERVESA DELLA BATTAGLIA	S83001090261202500002
13	COMUNE DI ODERZO	S00252240262202400006
14	COMUNE DI PREGANZIOL	S80010170266202600002
15	COMUNE DI TREVIGNANO	S83001370267202400003
16	COMUNE DI VOLPAGO DEL MONTELLO	S00529220261202600002

Il Responsabile Unico del Progetto per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 15 del Codice, è:

Lotto	Comune	RUP
1	COMUNE DI CARBONERA	Antonella Cenedese
2	COMUNE DI CASIER	Damiana Manente
3	COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO	Gianluca Mastrangelo
4	COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO	Sergio Daminato
5	COMUNE DI COLLE UMBERTO	Carmen Da Parè
6	COMUNE DI FONTE	Stefania Ziliotto
7	COMUNE DI LONGARONE (BL)	Massimo Longo
8	COMUNE DI LORIA	Marta Zanon
9	COMUNE DI MANSUE'	Arianna Tomasi
10	COMUNE DI MEDUNA DI LIVENZA	Pierantonio Giuliani
11	COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA	Mariagrazia Pansolin
12	COMUNE DI NERVESA DELLA BATTAGLIA	Patrizia Zanutto
13	COMUNE DI ODERZO	Angelica Giabardo

14	COMUNE DI PREGANZIOL	Eleonora Sovran
15	COMUNE DI TREVIGNANO	Petra Tomaello
16	COMUNE DI VOLPAGO DEL MONTELLO	Angela Trevisin

Il Responsabile Unico del Progetto (RUP), per la SUA, ai sensi dell'art. 15, comma 9 del Codice è il Dirigente del Settore Stazione Unica Appaltante, Contratti e Trasporti della Provincia di Treviso - Dott. Massimiliano Lorenzon.

1. PIATTAFORMA

1.1 LA PIATTAFORMA DI APPROVVIGIONAMENTO DIGITALE (PAD)

L'utilizzo della PAD comporta l'accettazione tacita ed incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nei documenti di gara, in particolare, del Regolamento UE n. 910/2014 (di seguito Regolamento eIDAS - electronic IDentification Authentication and Signature), del decreto legislativo n. 82/2005 recante Codice dell'amministrazione digitale (CAD) e delle Linee guida dell'AGID, nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite le comunicazioni sulla PAD.

L'utilizzo della PAD avviene nel rispetto dei principi di autoresponsabilità e di diligenza professionale, secondo quanto previsto dall'articolo 1176, comma 2, del Codice civile.

La Stazione Appaltante non assume alcuna responsabilità per perdita di documenti e dati, danneggiamento di file e documenti, ritardi nell'inserimento di dati, documenti e/o nella presentazione della domanda, malfunzionamento, danni, pregiudizi derivanti all'operatore economico, da:

- difetti di funzionamento delle apparecchiature e dei sistemi di collegamento e programmi impiegati dal singolo operatore economico per il collegamento alla PAD;
- utilizzo del Sistema da parte dell'operatore economico in maniera non conforme al Disciplinare e a quanto previsto dalle Regole.

In caso di mancato funzionamento della PAD o di malfunzionamento della stessa, non dovuti alle predette circostanze, che impediscono la corretta presentazione delle offerte, al fine di assicurare la massima partecipazione, la Stazione Appaltante può disporre la sospensione del termine di presentazione delle offerte per un periodo di tempo necessario a ripristinare il normale funzionamento della PAD e la proroga dello stesso per una durata proporzionale alla durata del mancato o non corretto funzionamento, tenuto conto della gravità dello stesso e del momento in cui si verifica. La proroga o la riapertura del termine di scadenza di presentazione delle offerte limitata ad un periodo massimo di 48 ore dalla data di scadenza indicata nel bando è resa nota sulla PAD e sul sito internet della stazione appaltante, unitamente all'indicazione della durata e dei motivi del malfunzionamento. In tali casi, non è richiesta la pubblicazione di una rettifica al bando di gara ai sensi dell'articolo 27 del codice, né la riedizione della procedura.

Nel caso in cui la proroga dei termini per la presentazione delle offerte abbia una durata superiore, la stazione appaltante rettifica il bando di gara con indicazione della nuova scadenza.

Nei soli casi in cui la sospensione o la proroga dei termini non siano considerati idonei a garantire la par condicio dei partecipanti e/o la segretezza delle offerte, la stazione appaltante procede alla riedizione della procedura.

La Stazione Appaltante si riserva di agire in tal modo anche quando, esclusa la negligenza dell'operatore economico, non sia possibile accertare la causa del mancato funzionamento o del malfunzionamento.

Le attività e le operazioni effettuate nell'ambito della PAD sono registrate e attribuite all'operatore economico e si intendono compiute nell'ora e nel giorno risultanti dalle registrazioni di sistema.

Il sistema operativo del Sistema è sincronizzato sulla scala di tempo nazionale di cui al decreto del Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato 30 novembre 1993, n. 591, tramite protocollo NTP o standard superiore.

L'utilizzo e il funzionamento della PAD avvengono in conformità a quanto riportato nelle Regole che costituiscono parte integrante del presente disciplinare, anche se non materialmente allegate e consultabili sul sito www.acquistinretepa.it>chi siamo>come funziona al seguente link: https://www.acquistinretepa.it/opencms/opencms/programma_comeFunziona_RegoleSistema.html.

L'acquisto, l'installazione e la configurazione dell'hardware, del software, dei certificati digitali di firma, della casella di PEC o comunque di un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato, nonché dei collegamenti per l'accesso alla rete Internet, restano a esclusivo carico dell'operatore economico.

La PAD è accessibile in qualsiasi orario dalla data di pubblicazione del bando alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.

1. 2 DOTAZIONI TECNICHE

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, ogni operatore economico deve dotarsi, a propria cura, spesa e responsabilità della strumentazione tecnica ed informatica conforme a quella indicata nel presente disciplinare e nelle Regole che disciplinano il funzionamento e l'utilizzo della PAD.

In ogni caso è indispensabile:

- a) disporre di almeno un personal computer conforme agli standard aggiornati di mercato, con connessione a Internet e dotato di un comune browser idoneo ad operare in modo corretto sulla PAD;
- b) disporre di una identità digitale SPID (Sistema Pubblico di Identità Digitale) o di altri mezzi di identificazione elettronica (CIE e CNS) di cui all'articolo 64 del Codice dell'Amministrazione Digitale (decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 e successive modificazioni), nonché di mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS; in caso di operatore economico extra-UE, disporre di un'identità digitale compatibile con il framework di autenticazione stabilito dalla PAD di riferimento e caratterizzata da un Level of Assurance (LoA) pari o superiore a 3, in conformità allo standard ISO/IEC 29115 (e relative evoluzioni);
- c) avere un domicilio digitale presente negli indici di cui agli articoli 6-bis e 6-ter del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o, per l'operatore economico transfrontaliero, un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS;
- d) avere da parte del legale rappresentante dell'operatore economico (o da persona munita di idonei poteri di firma) un certificato di firma digitale, in corso di validità, rilasciato da:
 - un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori tenuto dall'Agenzia per l'Italia Digitale (previsto dall'articolo 29 del decreto legislativo n. 82/05);
 - un certificatore operante in base a una licenza o autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea e in possesso dei requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14;

- un certificatore stabilito in uno Stato non facente parte dell'Unione europea quando ricorre una delle seguenti condizioni:
 - i. il certificatore possiede i requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14 ed è qualificato in uno stato membro;
 - ii. il certificato qualificato è garantito da un certificatore stabilito nell'Unione Europea, in possesso dei requisiti di cui al regolamento n. 9100/14;
 - iii. il certificato qualificato, o il certificatore, è riconosciuto in forza di un accordo bilaterale o multilaterale tra l'Unione Europea e paesi terzi o organizzazioni internazionali.

1.3 IDENTIFICAZIONE

Per poter presentare offerta è necessario accedere alla PAD.

L'accesso è gratuito ed è consentito a seguito dell'identificazione dell'operatore economico.

L'identificazione avviene o mediante identità digitale SPID, o mediante carta d'identità elettronica (CIE) oppure carta nazionale dei servizi (CNS), secondo quanto previsto dal Codice dell'Amministrazione Digitale (decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 e successive modificazioni), o attraverso gli altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS.

In caso di operatore economico extra-UE, l'identificazione avviene attraverso una identità digitale compatibile con il framework di autenticazione stabilito dalla PAD di riferimento e caratterizzata da un Level of Assurance (LoA) pari o superiore a 3, in conformità allo standard ISO/IEC 29115 (e relative evoluzioni).

Una volta completata la procedura di identificazione, ad ogni operatore economico identificato viene attribuito un profilo da utilizzare nella procedura di gara.

Eventuali richieste di assistenza di tipo informatico riguardanti l'identificazione e l'accesso alla PAD devono essere effettuate contattando il Call Center dedicato presso i recapiti indicati nel sito www.acquistinretepa.it.

2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI.

2.1 DOCUMENTI DI GARA

La documentazione di gara comprende, per ciascun lotto:

- Progetto ai sensi dell'art. 41 del Codice comprensivo dei seguenti documenti: capitolato speciale descrittivo prestazionale (e relativi allegati) costituente schema di contratto;
- Bando di gara;
- Disciplinare di gara;
- schema di domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative del DGUE (Allegato A);
- Documento di gara unico europeo (DGUE request);

- per i lotti nn. 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 16: *DUVRI*;
- Informativa privacy disponibile al link <https://www.provincia.treviso.it/index.php/it/informazioni-e-modulistica/modulistica/bandi-di-gara-e-appalti>;
- Allegato D - Manifestazione di interesse - rettifica ex art. 101 co.4;
- Allegato E - Rettifica dell'offerta;
- istruzioni operative per accedere al Sistema e regole tecniche per l'utilizzo della stessa accessibili presso https://wiki.acquistinretepa.it/index.php/Pagina_principale.
- “Protocollo di legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture” aggiornato e sottoscritto dai Prefetti del Veneto, dal Presidente della Regione del Veneto, da ANCI e da UPI in data 19.09.2019 reperibile al link <https://www.provincia.treviso.it/index.php/it/informazioni-e-modulistica/modulistica/bandi-di-gara-e-appalti>.

La documentazione di gara è accessibile gratuitamente sul sito istituzionale della Stazione Appaltante, nella sezione “Amministrazione trasparente”, al seguente link: <https://www.provincia.treviso.it/index.php/it/aree-tematiche/assistenza-ai-comuni/stazione-unica-appaltante/bandi-sua>.

2.2 CHIARIMENTI

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare almeno **10 giorni** prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte in via telematica attraverso la sezione della PAD riservata alle richieste di chiarimenti, previa registrazione alla PAD stessa.

Le richieste di chiarimenti e le relative risposte sono formulate esclusivamente in lingua italiana.

Le risposte alle richieste di chiarimenti presentate in tempo utile sono fornite in formato elettronico **almeno 6 giorni** prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione delle richieste in forma anonima e delle relative risposte sulla PAD e sul sito istituzionale www.provincia.treviso.it. Si invitano i concorrenti a visionare costantemente tale sezione della PAD o il sito istituzionale.

Non viene fornita risposta alle richieste presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate. non sono ammessi chiarimenti telefonici.

2.3 COMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni tra stazione appaltante e operatori economici sono eseguiti in conformità con quanto disposto dal decreto legislativo n. 82/05, tramite la PAD e, per quanto non previsto dalle stesse, mediante utilizzo del domicilio digitale estratto da uno degli indici di cui agli articoli 6-bis, 6-ter, 6-quater, del decreto legislativo n. 82/05 o, per gli operatori economici transfrontalieri, attraverso un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS. In caso di malfunzionamento della PAD, la stazione appaltante provvederà all'invio di qualsiasi comunicazione al domicilio digitale presente negli indici di cui ai richiamati articoli 6-bis,6-ter, 6-quater del decreto legislativo n. 82/05.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati eleggono domicilio digi-

tale presso il mandatario/capofila al fine della ricezione delle comunicazioni relative alla presente procedura.

In caso di consorzi di cui all'art. 65 lett. b), c), d) del Codice, la comunicazione recapitata nei modi sopra indicati al consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate.

In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente nei modi sopra indicati si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

3. OGGETTO DELL'APPALTO, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI

L'appalto è suddiviso nei seguenti lotti:

LOTTO 1 - COMUNE DI CARBONERA				
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	ATECO	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	49.31.00 49.39.09	P	€ 600.000,00.=
A) IMPORTO A BASE DI GARA				€ 600.000,00.=
B) ONERI PER LA SICUREZZA DA INTERFERENZE NON SOGGETTI A RIBASSO				€ 0,00.=
A) + B) IMPORTO COMPLESSIVO A BASE DI GARA				€ 600.000,00.=
Di cui costi della manodopera per servizio di trasporto scolastico				€ 136.800,00.=
LOTTO 2 - COMUNE DI CASIER				
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	ATECO	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	49.31.00 49.39.09	P	€ 363.000,00.=
A) IMPORTO A BASE DI GARA				€ 363.000,00.=
B) ONERI PER LA SICUREZZA DA INTERFERENZE NON SOGGETTI A RIBASSO				€ 0,00.=
A) + B) IMPORTO COMPLESSIVO A BASE DI GARA				€ 363.000,00.=
Di cui costi della manodopera per servizio di trasporto scolastico				€ 102.000,00.=
LOTTO 3 - COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO				
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	ATECO	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	49.31.00 49.39.09	P	€ 795.600,00.=

A) IMPORTO A BASE DI GARA				€ 795.550,00.=
B) ONERI PER LA SICUREZZA DA INTERFERENZE NON SOGGETTI A RIBASSO				€ 50,00.=
A) + B) IMPORTO COMPLESSIVO A BASE DI GARA				€ 795.600,00.=
Di cui costi della manodopera per servizio di trasporto scolastico				€ 304.500,00.=
LOTTO 4 - COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO				
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	ATECO	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	49.31.00 49.39.09	P	€ 397.500,00.=
A) IMPORTO A BASE DI GARA				€ 395.980,00.=
B) ONERI PER LA SICUREZZA DA INTERFERENZE NON SOGGETTI A RIBASSO				€ 1.520,00.=
A) + B) IMPORTO COMPLESSIVO A BASE DI GARA				€ 397.500,00.=
Di cui costi della manodopera per servizio di trasporto scolastico				€ 132.600,00.=
LOTTO 5 - COMUNE DI COLLE UMBERTO				
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	ATECO	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	49.31.00 49.39.09	P	€ 348.000,00.=
A) IMPORTO A BASE DI GARA				€ 348.000,00.=
B) ONERI PER LA SICUREZZA DA INTERFERENZE NON SOGGETTI A RIBASSO				€ 0,00.=
A) + B) IMPORTO COMPLESSIVO A BASE DI GARA				€ 348.000,00.=
Di cui costi della manodopera per servizio di trasporto scolastico				€ 142.800,00.=
LOTTO 6 - COMUNE DI FONTE				
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	ATECO	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	49.31.00 49.39.09	P	€ 369.000,00.=
A) IMPORTO A BASE DI GARA				€ 369.000,00.=
B) ONERI PER LA SICUREZZA DA INTERFERENZE NON SOGGETTI A RIBASSO				€ 0,00.=

A) + B) IMPORTO COMPLESSIVO A BASE DI GARA				€ 369.000,00.=
Di cui costi della manodopera per servizio di trasporto scolastico				€ 63.556,20.=
LOTTO 7 - COMUNE DI LONGARONE (BL)				
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	ATECO	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	49.31.00 49.39.09	P	€ 360.000,00.=
Servizio di assistenza, accompagnamento e sorveglianza	60112000-6	49.31.00 49.39.09	S	€ 102.000,00.=
A) IMPORTO A BASE DI GARA				€ 461.880,00.=
B) ONERI PER LA SICUREZZA DA INTERFERENZE NON SOGGETTI A RIBASSO				€ 120,00.=
A) + B) IMPORTO COMPLESSIVO A BASE DI GARA				€ 462.000,00.=
Di cui costi della manodopera per servizio di trasporto scolastico				€ 163.443,00.=
Di cui costi della manodopera per servizio di accompagnamento				€ 90.281,80.=
LOTTO 8 - COMUNE DI LORIA				
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	ATECO	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	49.31.00 49.39.09	P	€ 553.500,00.=
A) IMPORTO A BASE DI GARA				€ 550.920,00.=
B) ONERI PER LA SICUREZZA DA INTERFERENZE NON SOGGETTI A RIBASSO				€ 2.580,00.=
A) + B) IMPORTO COMPLESSIVO A BASE DI GARA				€ 553.500,00.=
Di cui costi della manodopera per servizio di trasporto scolastico				€ 198.900,00.=
LOTTO 9 - COMUNE DI MANSUE'				
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	ATECO	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	49.31.00 49.39.09	P	€ 360.000,00.=
A) IMPORTO A BASE DI GARA				€ 360.000,00.=

B) ONERI PER LA SICUREZZA DA INTERFERENZE NON SOGGETTI A RIBASSO				€ 0,00.=
A) + B) IMPORTO COMPLESSIVO A BASE DI GARA				€ 360.000,00.=
Di cui costi della manodopera per servizio di trasporto scolastico				€ 244.350,00.=
LOTTO 10 - COMUNE DI MEDUNA DI LIVENZA				
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	ATECO	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	49.31.00 49.39.09	P	€ 165.000,00.=
A) IMPORTO A BASE DI GARA				€ 165.000,00.=
B) ONERI PER LA SICUREZZA DA INTERFERENZE NON SOGGETTI A RIBASSO				€ 0,00.=
A) + B) IMPORTO COMPLESSIVO A BASE DI GARA				€ 165.000,00.=
Di cui costi della manodopera per servizio di trasporto scolastico				€ 69.930,00.=
LOTTO 11 - COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA				
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	ATECO	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	49.31.00 49.39.09	P	€ 180.000,00.=
A) IMPORTO A BASE DI GARA				€ 179.850,00.=
B) ONERI PER LA SICUREZZA DA INTERFERENZE NON SOGGETTI A RIBASSO				€ 150,00.=
A) + B) IMPORTO COMPLESSIVO A BASE DI GARA				€ 180.000,00.=
Di cui costi della manodopera per servizio di trasporto scolastico				€ 63.000,00.=
LOTTO 12 - COMUNE DI NERVESA DELLA BATTAGLIA				
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	ATECO	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	49.31.00 49.39.09	P	€ 614.997,00.=
A) IMPORTO A BASE DI GARA				€ 614.997,00.=
B) ONERI PER LA SICUREZZA DA INTERFERENZE NON SOGGETTI A RIBASSO				€ 0,00.=
A) + B) IMPORTO COMPLESSIVO A BASE DI GARA				€ 614.997,00.=

Di cui costi della manodopera per servizio di trasporto scolastico				€ 195.450,00.=
LOTTO 13 - COMUNE DI ODERZO				
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	ATECO	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	49.31.00 49.39.09	P	€ 1.020.000,00.=
A) IMPORTO A BASE DI GARA				€ 1.020.000,00.=
B) ONERI PER LA SICUREZZA DA INTERFERENZE NON SOGGETTI A RIBASSO				€ 0,00.=
A) + B) IMPORTO COMPLESSIVO A BASE DI GARA				€ 1.020.000,00.=
Di cui costi della manodopera per servizio di trasporto scolastico				€ 385.050,00.=
LOTTO 14 - COMUNE DI PREGANZIOL				
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	ATECO	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	49.31.00 49.39.09	P	€ 849.000,00.=
A) IMPORTO A BASE DI GARA				€ 849.000,00.=
B) ONERI PER LA SICUREZZA DA INTERFERENZE NON SOGGETTI A RIBASSO				€ 0,00.=
A) + B) IMPORTO COMPLESSIVO A BASE DI GARA				€ 849.000,00.=
Di cui costi della manodopera per servizio di trasporto scolastico				€ 349.125,00.=
LOTTO 15 - COMUNE DI TREVIGNANO				
DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	ATECO	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	49.31.00 49.39.09	P	€ 766.500,00.=
A) IMPORTO A BASE DI GARA				€ 766.500,00.=
B) ONERI PER LA SICUREZZA DA INTERFERENZE NON SOGGETTI A RIBASSO				€ 0,00.=
A) + B) IMPORTO COMPLESSIVO A BASE DI GARA				€ 766.500,00.=
Di cui costi della manodopera per servizio di trasporto scolastico				€ 255.000,00.=
LOTTO 16 - COMUNE DI VOLPAGO DEL MONTELLO				

DESCRIZIONE SERVIZI	CPV	ATECO	P (Principale) S (Secondaria)	IMPORTO
Servizio di trasporto scolastico	60130000-8	49.31.00 49.39.09	P	€ 946.500,00.=
A) IMPORTO A BASE DI GARA				€ 946.320,00.=
B) ONERI PER LA SICUREZZA DA INTERFERENZE NON SOGGETTI A RIBASSO				€ 180,00.=
A) + B) IMPORTO COMPLESSIVO A BASE DI GARA				€ 946.500,00.=
Di cui costi della manodopera per servizio di trasporto scolastico				€ 340.275,00.=

L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la Stazione Appaltante ha stimato nella misura indicata per ciascun lotto nelle tabelle di cui sopra, calcolati in base agli elementi indicati nel documento denominato "PROGETTO" relativo a ciascun lotto.

I costi della manodopera non sono soggetti a ribasso*.

Il contratto "leader" nel settore di riferimento del presente appalto è il seguente:

Codice contratto CNEL	Titolo contratto CNEL	Codice Macro settore CNEL	Descrizione Macro settore CNEL	Contraenti Datoriali	Contraenti sindacali
I022	CCNL Autoferrotranvieri e Internavigatori (Mobilità - TPL)	I	TRASPORTI	ASSTRA, ANAV	FILT CGIL; FIT CISL; UILTRASPORTI UIL; FAISA CISAL; UGL FNA; AGENS

Gli operatori economici possono indicare nella propria offerta un differente contratto collettivo da essi applicato, purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele di quello indicato dalla stazione appaltante in riferimento all'art. 11 comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023.

Di seguito i contratti collettivi equivalenti a quello sopra indicato:

Codice contratto CNEL	Titolo contratto CNEL	Codice Macro settore CNEL	Descrizione Macro settore CNEL	Contraenti Datoriali	Contraenti sindacali
IC37 *	CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese artigiane di noleggio autobus con conducente e le relative attività	I	TRASPORTI	CNA Fita; CONFARTIGIANATO Autobus Operator; SNA CASARTIGIANI; CLAAI	FILT CGIL; FIT CISL; UILTRASPORTI UIL

	correlate				
IC36	CCNL per i dipendenti da imprese esercenti il noleggio autobus con conducente e le relative attività correlate	I	TRASPORTI	ANAV	FILT CGIL; FIT CISL; UILTRASPORTI; FAISA CISAL (firma su tavolo separato); UGL FNA (firma su tavolo separato)

* a condizione, tuttavia, che l'operatore economico che ne fa applicazione abbia natura giuridica di impresa artigiana.

Prima dell'affidamento la Stazione appaltante procederà ai sensi dell'art. 11 comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023.

* **N.B:** Non sono ammissibili offerte che riportino un importo della manodopera inferiore ai trattamenti salariali minimi inderogabili stabiliti dalla legge o da fonti autorizzate dalla legge, come previsto dall'art. 110, comma 4, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023, in combinato disposto con quanto previsto dall'art. 11 e dall'art. 41 commi 13 e 14 del richiamato Codice. Si richiamano la Sentenza del Consiglio di Stato, Sezione V, n. 5665 del 9 giugno 2023 e la risposta al Quesito del Supporto Giuridico del MIT, Codice identificativo n. 2154 del 19.07.2023.

L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è precisato nelle tabelle di cui sopra.

L'appalto è finanziato con fondi propri di bilancio.

3.1 DURATA

La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni), relativa a ciascun lotto, è la seguente:

Lotto	Comune	Durata in anni scolastici (escluse le eventuali opzioni)	Da A.S.	Ad A.S.
1	COMUNE DI CARONERA	3	2026/2027	2028/2029
2	COMUNE DI CASIER	3	2026/2027	2028/2029
3	COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO	2	2026/2027	2027/2028
4	COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO	3	2026/2027	2028/2029
5	COMUNE DI COLLE UMBERTO	3	2026/2027	2028/2029
6	COMUNE DI FONTE	3	2026/2027	2028/2029
7	COMUNE DI LONGARONE (BL)	2	2026/2027	2027/2028
8	COMUNE DI LORIA	3	2026/2027	2028/2029
9	COMUNE DI MANSUE'	3	2026/2027	2028/2029
10	COMUNE DI MEDUNA DI LIVENZA	3	2026/2027	2028/2029
11	COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA	3	2026/2027	2028/2029
12	COMUNE DI NERVESA DELLA BATTAGLIA	3	2026/2027	2028/2029
13	COMUNE DI ODERZO	3	2026/2027	2028/2029

14	COMUNE DI PREGANZIOL	3	2026/2027	2028/2029
15	COMUNE DI TREVIGNANO	3	2026/2027	2028/2029
16	COMUNE DI VOLPAGO DEL MONTELLO	3	2026/2027	2028/2029

In casi eccezionali, il contratto in corso di esecuzione può essere prorogato per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di individuazione del nuovo contraente se si verificano le condizioni indicate all'articolo 120, comma 11, del Codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni previsti nel contratto.

3.2 REVISIONE PREZZI

Qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determina una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo del servizio superiore al 5% dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati automaticamente nella misura dell'80% del valore eccedente la variazione del 5 per cento applicata alle prestazioni da eseguire.

Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizza l'indice Istat NIC 0732: Trasporto passeggeri su strada.

Al verificarsi delle particolari condizioni di natura oggettiva indicate al primo capoverso, si applica la revisione dei prezzi anche ai contratti di subappalto e ai subcontratti comunicati alla stazione appaltante.

3.3 MODIFICA DEL CONTRATTO IN FASE DI ESECUZIONE

Il **valore globale stimato** dell'appalto (importo idoneo a divenire contratto) relativo a ciascun lotto è riportato nella seguente tabella, al netto di IVA:

Lotto n. 1 COMUNE DI CARBONERA	Importo complessivo (A+B)	€ 600.000,00.=
	Importo per l'opzione di proroga	€ 200.000,00.=
	Importo per le modifiche del contratto ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del Codice	€ 80.000,00.=
	Valore globale stimato	€ 880.000,00.=
Lotto n. 2 COMUNE DI CASIER	Importo complessivo (A+B)	€ 363.000,00.=
	Importo per l'opzione di proroga	€ 121.000,00.=
	Importo per le modifiche del contratto ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del Codice	€ 96.800,00.=
	Valore globale stimato	€ 580.800,00.=
Lotto n. 3 COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO	Importo complessivo (A+B)	€ 795.600,00.=
	Importo per l'opzione di proroga	€ 397.800,00.=
	Importo per le modifiche del contratto ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del Codice	€ 298.331,25.=
	Valore globale stimato	€ 1.491.731,25.=

Lotto n. 4 COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO	Importo complessivo (A+B)	€ 397.500,00.=
	Importo per l'opzione di proroga	€ 0,00.=
	Importo per le modifiche del contratto ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del Codice	€ 79.196,00.=
	Valore globale stimato	€ 476.696,00.=
Lotto n. 5 COMUNE DI COLLE UMBERTO	Importo complessivo (A+B)	€ 348.000,00.=
	Importo per l'opzione di proroga	€ 0,00.=
	Importo per le modifiche del contratto ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del Codice	€ 104.400,00.=
	Valore globale stimato	€ 452.400,00.=
Lotto n. 6 COMUNE DI FONTE	Importo complessivo (A+B)	€ 369.000,00.=
	Importo per l'opzione di proroga	€ 0,00.=
	Importo per le modifiche del contratto ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del Codice	€ 110.700,00.=
	Valore globale stimato	€ 479.700,00.=
Lotto n. 7 COMUNE DI LONGARONE (BL)	Importo complessivo (A+B)	€ 462.000,00.=
	Importo per l'opzione di proroga	€ 231.000,00.=
	Importo per le modifiche del contratto ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del Codice	€ 207.846,00.=
	Valore globale stimato	€ 900.846,00.=
Lotto n. 8 COMUNE DI LORIA	Importo complessivo (A+B)	€ 553.500,00.=
	Importo per l'opzione di proroga	€ 0,00.=
	Importo per le modifiche del contratto ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del Codice	€ 192.822,00.=
	Valore globale stimato	€ 746.322,00.=
Lotto n. 9 COMUNE DI MANSUE'	Importo complessivo (A+B)	€ 360.000,00.=
	Importo per l'opzione di proroga	€ 0,00.=
	Importo per le modifiche del contratto ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del Codice	€ 108.000,00.=
	Valore globale stimato	€ 468.000,00.=
Lotto n. 10 COMUNE DI MEDUNA DI LIVENZA	Importo complessivo (A+B)	€ 165.000,00.=
	Importo per l'opzione di proroga	€ 0,00.=
	Importo per le modifiche del contratto ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del Codice	€ 33.000,00.=
	Valore globale stimato	€ 198.000,00.=
Lotto n. 11 COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA	Importo complessivo (A+B)	€ 180.000,00.=
	Importo per l'opzione di proroga	€ 0,00.=
	Importo per le modifiche del contratto ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del Codice	€ 35.970,00.=

	Valore globale stimato	€ 215.970,00.=
Lotto n. 12	Importo complessivo (A+B)	€ 614.997,00.=
COMUNE DI NERVESA DELLA BATTAGLIA	Importo per l'opzione di proroga	€ 0,00.=
	Importo per le modifiche del contratto ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del Codice	€ 184.499,10.=
	Valore globale stimato	€ 799.496,10.=
Lotto n. 13	Importo complessivo (A+B)	€ 1.020.000,00.=
COMUNE DI ODERZO	Importo per l'opzione di proroga	€ 0,00.=
	Importo per le modifiche del contratto ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del Codice	€ 306.000,00.=
	Valore globale stimato	€ 1.326.000,00.=
Lotto n. 14	Importo complessivo (A+B)	€ 849.000,00.=
COMUNE DI PREGANZIOL	Importo per l'opzione di proroga	€ 0,00.=
	Importo per le modifiche del contratto ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del Codice	€ 254.700,00.=
	Valore globale stimato	€ 1.103.700,00.=
Lotto n. 15	Importo complessivo (A+B)	€ 766.500,00.=
COMUNE DI TREVIGNANO	Importo per l'opzione di proroga	€ 0,00.=
	Importo per le modifiche del contratto ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del Codice	€ 268.275,00.=
	Valore globale stimato	€ 1.034.775,00.=
Lotto n. 16	Importo complessivo (A+B)	€ 946.500,00.=
COMUNE DI VOLPAGO DEL MONTELLO	Importo per l'opzione di proroga	€ 0,00.=
	Importo per le modifiche del contratto ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del Codice	€ 283.896,00.=
	Valore globale stimato	€ 1.230.396,00.=

Gli operatori economici che intendono partecipare alla gara possono presentare offerte per uno, per più o per tutti i lotti dell'appalto.

Non è prevista alcuna limitazione del numero di lotti che può essere aggiudicato ad uno stesso operatore offerente.

4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli articoli 67 e 68 del Codice.

I consorzi di cui agli articoli 65, comma 2, lett. d) del Codice che intendono eseguire le prestazioni tramite i propri consorziati sono tenuti ad indicare in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre.

I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c) sono tenuti ad indicare in sede di offerta per quali consorziate il consorzio concorre.

Quando la consorziata designata è, a sua volta, un consorzio di cui all'art. 65, comma 2, lettere b) e c), è tenuto anch'esso a indicare, in sede di offerta, le consorziate per le quali concorre.

È fatto divieto di partecipare a più di un consorzio stabile.

Il concorrente che partecipa alla gara in una delle forme di seguito indicate è escluso nel caso in cui la Stazione Appaltante accerti la sussistenza di rilevanti indizi tali da far ritenere che le offerte degli operatori economici siano imputabili ad un unico centro decisionale a cagione di accordi intercorsi con altri operatori economici partecipanti alla stessa gara:

- partecipazione in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di operatori economici aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di retisti);
- partecipazione sia in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti sia in forma individuale;
- partecipazione sia in aggregazione di retisti sia in forma individuale. Tale esclusione non si applica alle retiste non partecipanti all'aggregazione, le quali possono presentare offerta, per la medesima gara, in forma singola o associata;
- partecipazione di un consorzio di cui all'articolo 65, comma 2, lett. b), c) e d) del Codice che ha designato una consorziata esecutrice la quale, a sua volta, partecipa in una qualsiasi altra forma.

Nel caso venga accertato quanto sopra, si provvede ad informare gli operatori economici coinvolti i quali possono, entro 3 giorni, dimostrare che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali.

Le aggregazioni di retisti di cui all'articolo 65, comma 2, lettera g) del Codice, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei in quanto compatibile. In particolare:

- a) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. Rete - soggetto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei relativi requisiti. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;
- b) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. Rete - contratto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;
- c) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione, l'aggregazione di retisti partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole.

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto.

Ad un raggruppamento temporaneo può partecipare anche un consorzio di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c), d).

L'impresa in concordato preventivo può concorrere anche riunita in raggruppamento temporaneo di imprese e sempre che le altre imprese aderenti al raggruppamento temporaneo di imprese non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

5. REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE

I concorrenti devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti di ordine generale previsti dal Codice nonché degli ulteriori requisiti indicati nel presente articolo.

La stazione appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine generale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (di seguito: FVOE), fatto salvo quanto previsto nel paragrafo 25.

Nella domanda di partecipazione, gli operatori economici acconsentono al trattamento dei dati tramite il FVOE, nel rispetto di quanto previsto dal codice in materia di protezione dei dati personali, di cui al decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196.

Le circostanze di cui all'articolo 94 del Codice sono cause di esclusione automatica. La sussistenza delle circostanze di cui all'articolo 95 del Codice è accertata previo contraddittorio con l'operatore economico.

In caso di partecipazione di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c) e d) del Codice, i requisiti di cui al punto 5 sono posseduti dal consorzio, dalle consorziate indicate quali esecutrici e dalle consorziate che prestano i requisiti.

Self cleaning

Un operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, ad eccezione delle irregolarità contributive e fiscali definitivamente e non definitivamente accertate, può fornire prova di aver adottato misure (c.d. self cleaning) sufficienti a dimostrare la sua affidabilità.

Se la causa di esclusione si è verificata prima della presentazione dell'offerta, l'operatore economico indica nel DGUE la causa ostativa e, alternativamente:

- descrive le misure adottate ai sensi dell'articolo 96, comma 6 del Codice;
- motiva l'impossibilità ad adottare dette misure e si impegna a provvedere successivamente. L'adozione delle misure è comunicata alla stazione appaltante.

Se la causa di esclusione si è verificata successivamente alla presentazione dell'offerta, l'operatore economico adotta le misure di cui al comma 6 dell'articolo 96 del Codice dandone comunicazione alla stazione appaltante.

Sono considerate misure sufficienti il risarcimento o l'impegno a risarcire qualunque danno causato dal reato o dall'illecito, la dimostrazione di aver chiarito i fatti e le circostanze in modo globale collaborando attivamente con le autorità investigative e di aver adottato provvedimenti concreti, di carattere tecnico, organizzativo o relativi al personale idonei a prevenire ulteriori reati o illeciti

Se le misure adottate sono ritenute sufficienti e tempestive, l'operatore economico non è escluso. Se dette misure sono ritenute insufficienti e intempestive, la stazione appaltante ne comunica le ragioni all'operatore economico.

Non può avvalersi del self-cleaning l'operatore economico escluso con sentenza definitiva dalla partecipazione alle procedure di affidamento o di concessione, nel corso del periodo di esclusione derivante da tale sentenza.

Nel caso in cui un raggruppamento/consorzio abbia estromesso o sostituito un partecipante/esecutore interessato da una clausola di esclusione di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

Altre cause di esclusione

Sono esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo del 2001 n. 165 a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni.

La mancata accettazione delle clausole contenute nel protocollo di legalità/patto di integrità e il mancato rispetto dello stesso costituiscono causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell'articolo 83-bis del decreto legislativo n. 159/2011.

Trattandosi di procedura soggetta all'inserimento della clausola sociale di cui all'art. 57, commi 1 e 2bis, del D. Lgs. n. 36/2023, si applicano le disposizioni dell'Allegato II.3:

- sono esclusi dalla procedura di gara gli operatori economici che occupano **oltre cinquanta dipendenti** che, al momento della presentazione dell'offerta, non caricano nel FVOE (ove non sia già presente), copia dell'ultimo rapporto periodico sulla situazione del personale maschile e femminile redatto ai sensi dell'articolo 46, decreto legislativo n. 198 del 2006, unitamente all'attestazione di conformità a quello già trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e ai consiglieri regionali di parità ovvero, in mancanza di tale precedente trasmissione, unitamente all'attestazione della sua contestuale trasmissione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità;
- sono altresì esclusi dalla procedura di gara gli operatori economici che occupano un numero di **dipendenti pari o superiore a quindici e non superiore a cinquanta**, che nei dodici mesi precedenti al termine di presentazione dell'offerta hanno omesso di produrre alla stazione appaltante di un precedente contratto la relazione di cui all'articolo 47, comma 3 del decreto legge n. 77 del 2021 o di cui all'articolo 1, comma 2, dell'Allegato II.3 del Codice.

6. REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA

I concorrenti devono possedere, a pena di esclusione, i requisiti previsti nei commi seguenti.

La stazione appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine speciale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE), fatto salvo quanto previsto nel paragrafo 25.

L'operatore economico è tenuto ad inserire nel FVOE i dati e le informazioni richiesti per la comprova del requisito, qualora questi non siano già presenti nel fascicolo o non siano già in possesso della stazione appaltante e non possano essere acquisiti d'ufficio da quest'ultima.

6.1 REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

Costituiscono requisiti di idoneità:

- a) **iscrizione** nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara. **(compilando la parte IV, lett. A, punto 1 del DGUE)**

- b) **iscrizione** nel Registro Elettronico Nazionale (REN), che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009/CE. **(compilando la parte IV, lett. A, punto 2 del DGUE)**
- c) **titolarità** di autorizzazione di noleggio con conducente ai sensi della L. 218/2003 o titolarità di affidamento di servizi di trasporto pubblico locale su gomma. **(compilando la parte IV, lett. A, punto 3 del DGUE)**

Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice.

Per la comprova del requisito la stazione appaltante acquisisce d'ufficio i documenti in possesso di pubbliche amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'operatore economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti.

6.2 REQUISITI DI CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA (NON PREVISTI)

6.3 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

- a) **Esecuzione negli ultimi dieci anni dei seguenti servizi di trasporto scolastico.**

Gli stessi devono riferirsi al periodo temporale costituito dai dieci anni consecutivi immediatamente antecedenti la data di pubblicazione del Bando di Gara e riguardare esclusivamente i servizi di trasporto scolastico **(compilando la tabella inserita nell'Allegato A)**.

Il concorrente deve aver eseguito nell'ultimo decennio servizi di trasporto scolastico di importo complessivo minimo, **nel periodo sopra indicato, o minor periodo di attività, pari a:**

Lotto	Comune	Importo minimo, oneri fiscali esclusi
1	COMUNE DI CARBONERA	€ 880.000,00.=
2	COMUNE DI CASIER	€ 580.800,00.=
3	COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO	€ 1.491.731,25.=
4	COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO	€ 476.696,00.=
5	COMUNE DI COLLE UMBERTO	€ 452.400,00.=
6	COMUNE DI FONTE	€ 479.700,00.=
7	COMUNE DI LONGARONE (BL)	€ 701.946,00.=
8	COMUNE DI LORIA	€ 746.322,00.=
9	COMUNE DI MANSUE'	€ 468.000,00.=
10	COMUNE DI MEDUNA DI LIVENZA	€ 198.000,00.=
11	COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA	€ 215.970,00.=
12	COMUNE DI NERVESA DELLA BATTAGLIA	€ 799.496,10.=
13	COMUNE DI ODERZO	€ 1.326.000,00.=
14	COMUNE DI PREGANZIOL	€ 1.103.700,00.=
15	COMUNE DI TREVIGNANO	€ 1.034.775,00.=
16	COMUNE DI VOLPAGO DEL MONTELLO	€ 1.230.396,00.=

N.B. 1: Per i servizi svolti in RTI e i relativi importi, dovrà essere dichiarata la percentuale di partecipazione al RTI.

N.B. 2: In caso di partecipazione a più lotti l'importo complessivo minimo richiesto e' quello previsto per il lotto di maggiore dimensione.

La comprova del requisito è fornita mediante:

- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con le amministrazioni pubbliche, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;
- attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con privati, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse.

6.4 INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE

I soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettera e), f) g) e h) del Codice devono possedere i requisiti di ordine speciale nei termini di seguito indicati.

Alle aggregazioni di retisti, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei.

Requisiti di idoneità professionale

Il requisito relativo all'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane di cui al punto 6.1 REQUISITI DI IDONEITA' lett. a) deve essere posseduto da:

- da ciascun componente del raggruppamento/consorzio/GEIE anche da costituire, nonché dal GEIE medesimo;
- da ciascun componente dell'aggregazione di rete nonché dall'organo comune nel caso in cui questi abbia soggettività giuridica.

Il requisito relativo all'iscrizione nel Registro Elettronico Nazionale (REN), che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009/CE di cui al punto 6.1 REQUISITI DI IDONEITA' lett. b) deve essere posseduto da:

- da ciascun componente del raggruppamento/consorzio/GEIE anche da costituire, nonché dal GEIE medesimo;
- da ciascun componente dell'aggregazione di rete nonché dall'organo comune nel caso in cui questi abbia soggettività giuridica.

Il requisito relativo alla titolarità di autorizzazione di noleggio con conducente ai sensi della L. 218/2003 o titolarità di affidamento di servizi di trasporto pubblico locale su gomma di cui al punto 6.1 REQUISITI DI IDONEITA' lett. c) deve essere posseduto da:

- da ciascun componente del raggruppamento/consorzio/GEIE anche da costituire, nonché dal GEIE medesimo;

- da ciascun componente dell'aggregazione di rete nonché dall'organo comune nel caso in cui questi abbia soggettività giuridica.

Requisiti di capacità tecnico professionale

Il requisito di cui al precedente punto 6.3 REQUISITI DI CAPACITA' TECNICA E PROFESSIONALE lett. a) deve essere posseduto dal raggruppamento nel suo complesso.

Nel caso in cui un raggruppamento abbia estromesso o sostituito un partecipante allo stesso poiché privo di un requisito di ordine speciale di cui all'articolo 100 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione del raggruppamento.

6.5 INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI CONSORZI DI COOPERATIVE, CONSORZI DI IMPRESE ARTIGIANE, CONSORZI STABILI

Requisiti di idoneità professionale

Il requisito relativo all'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane di cui di cui al punto 6.1 lett. a) deve essere posseduto dal consorzio e dai consorziati indicati come esecutori.

Requisiti di capacità economico finanziaria e tecnico-professionale

I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b) e c) del Codice, utilizzano i requisiti propri e, nel novero di questi, fanno valere i mezzi d'opera, le attrezzature e l'organico medio nella disponibilità delle consorziate che li costituiscono.

Per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lett. d) del Codice, i requisiti di capacità tecnica e finanziaria sono computati cumulativamente in capo al consorzio ancorché posseduti dalle singole consorziate.

Nel caso in cui un consorzio abbia estromesso o sostituito una consorziata poiché priva di un requisito di ordine speciale di cui all'articolo 100 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

7. AVVALIMENTO

Il concorrente può avvalersi di dotazioni tecniche, risorse umane e strumentali messe a disposizione da uno o più operatori economici ausiliari per dimostrare il possesso dei requisiti di ordine speciale di cui al punto 6 - REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA e/o per migliorare la propria offerta.

Nel contratto di avvalimento le parti specificano le risorse strumentali e umane che l'ausiliario mette a disposizione del concorrente e indicano se l'avvalimento è finalizzato ad acquisire un requisito di partecipazione o a migliorare l'offerta del concorrente, o se serve ad entrambe le finalità.

Nel caso in cui il concorrente ricorra all'istituto dell'avvalimento, sia per acquisire un requisito di partecipazione sia per migliorare l'offerta, è tenuto a produrre due separati contratti di avvalimento, da allegare, rispettivamente, nella busta amministrativa e nella busta tecnica.

Nei casi in cui l'avvalimento sia finalizzato a migliorare l'offerta, non è consentito che alla stessa gara partecipino sia l'ausiliario che l'operatore che si avvale delle risorse da questo messe a disposizione, pena l'esclusione di entrambi i soggetti, salvo che la prima non dimostri in concreto e con adeguato supporto documentale, in sede di presentazione della propria domanda che non sussistano collegamenti tali da ricondurre entrambe le imprese ad uno stesso centro decisionale. La Stazione appaltante può comunque

chiedere ad entrambe le imprese chiarimenti o integrazioni documentali, assegnando a tal fine un congruo termine non prorogabile.

Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Non è consentito l'avvalimento per soddisfare i requisiti di ordine generale e dell'iscrizione alla Camera di commercio.

L'impresa ausiliaria deve:

- a) possedere i requisiti previsti dal punto 5 - REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE e dichiararli presentando un proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;
- b) possedere i requisiti i di cui al punto 6 - REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA oggetto di avvalimento e dichiararli nel proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;
- c) impegnarsi, verso il concorrente che si avvale e verso la stazione appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse (riferite a requisiti di partecipazione e/o premiali) oggetto di avvalimento.

Le dichiarazioni dell'ausiliaria sono allegate alla domanda di partecipazione.

Il concorrente allega alla domanda di partecipazione il contratto di avvalimento, anche misto e allega all'offerta tecnica il contratto di avvalimento premiale.

Il contratto di avvalimento, anche premiale e misto, deve essere nativo digitale e firmato digitalmente dalle parti.

Qualora per l'impresa ausiliaria sussistano motivi di esclusione o laddove esso non soddisfi i requisiti di ordine speciale, il concorrente sostituisce l'ausiliario **entro 5 giorni** decorrenti dal ricevimento della richiesta da parte della stazione appaltante. Contestualmente il concorrente produce i documenti richiesti per l'avvalimento.

Nel caso in cui l'impresa ausiliaria si sia resa responsabile di una falsa dichiarazione sul possesso dei requisiti, la stazione appaltante procede a segnalare all'Autorità Nazionale Anticorruzione il comportamento tenuto dall'ausiliario per consentire le valutazioni di cui all'articolo 96, comma 15, del Codice. L'operatore economico può indicare un altro ausiliario nel termine di dieci giorni, pena l'esclusione dalla gara. La sostituzione può essere effettuata soltanto nel caso in cui non conduca a una modifica sostanziale dell'offerta. Il mancato rispetto del termine assegnato per la sostituzione comporta l'esclusione del concorrente.

8. SUBAPPALTO

Il concorrente indica le prestazioni che intende subappaltare o concedere in cottimo. In caso di mancata indicazione il subappalto è vietato.

Non può essere affidata in subappalto l'integrale esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto. **Per i lotti aventi ad oggetto servizi ad alta intensità di manodopera**, la prevalente esecuzione del contratto è riservata all'affidatario (Lotti nn. 7, 9).

L'aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

Nella domanda di partecipazione il concorrente si impegna a subappaltare alle piccole e medie imprese una quota non inferiore al 20 per cento delle prestazioni che intende subappaltare, oppure una quota inferiore, dandone nel caso adeguata motivazione con riferimento all'oggetto, alle caratteristiche delle prestazioni o al mercato di riferimento.

Tutte le prestazioni possono essere subappaltate ma non possono, a loro volta, essere oggetto di ulteriore subappalto in ragione delle caratteristiche del servizio (ovvero garantire il trasporto sistematico casa-scuola-casa di utenti minorenni attraverso il ricorso ad operatori economici altamente qualificati che garantiscano l'impiego di personale in possesso di adeguati requisiti professionali) e dell'esigenza di garantire una più intensa attività di tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori.

9. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E/O CONDIZIONI DI ESECUZIONE

L'aggiudicatario è tenuto a garantire l'applicazione del contratto collettivo nazionale e territoriale di cui al paragrafo 3 - OGGETTO DELL'APPALTO, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI. In alternativa, l'aggiudicatario è tenuto a garantire l'applicazione di un altro contratto che garantisca le stesse tutele economiche e normative per i propri lavoratori e per quelli in subappalto.

Ferma restando la necessaria armonizzazione con la propria organizzazione e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, l'aggiudicatario del contratto di appalto è tenuto a garantire la stabilità occupazionale del personale impiegato nel contratto, assorbendo prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, garantendo le stesse tutele del CCNL indicato al paragrafo 3.

L'elenco e i dati relativi al personale attualmente impiegato dal contraente uscente per l'esecuzione del contratto sono riportati nel Progetto relativo a ciascun lotto e contiene il numero degli addetti con indicazione dei lavoratori svantaggiati ai sensi della legge n. 381/91, qualifica, livelli anzianità, sede di lavoro, monte ore, etc.

In applicazione alla clausola di pari opportunità generazionali e di genere di cui Art. 1 dell' Allegato II 3 del Codice dei Contratti si prevede l' applicazione dei commi 1, 2 e 3. Con riferimento a quanto previsto dall'art.1, comma 7, dell'Allegato II.3 del D. Lgs.36/2023 e ss.mm.e ii., in considerazione della particolare tipologia di servizio e delle oggettive difficoltà che gli operatori economici del settore incontrano nel reperimento del personale nonché al fine di assicurare un ottimale impiego delle risorse pubbliche e non pregiudicare l'efficienza e la qualità del servizio, l'operatore economico non è tenuto ad assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari almeno al 30 per cento delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile. L'applicazione di tale disposizione potrebbe peraltro determinare una limitazione della concorrenza, avuto riguardo allo specifico settore di mercato.

- Gli operatori economici che occupano un numero pari o superiore a quindici dipendenti e non superiore a cinquanta, non tenuti alla redazione del rapporto sulla situazione del personale, ai sensi dell'articolo 46 del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, sono tenuti, entro sei mesi dalla conclusione (stipula) del contratto, a consegnare una relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni ed in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa integrazione guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta. L'operatore

economico è altresì tenuto a trasmettere la relazione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità;

- Gli operatori economici che occupano un numero di dipendenti pari o superiore a quindici sono tenuti, entro sei mesi dalla conclusione (stipula) del contratto, a consegnare alla stazione appaltante una relazione che chiarisca l'avvenuto assolvimento degli obblighi previsti a carico delle imprese dalla legge 12 marzo 1999, n. 68, e illustri eventuali sanzioni e provvedimenti imposti a carico delle imprese nel triennio precedente la data di scadenza della presentazione delle offerte. L'operatore economico è altresì tenuto a trasmettere la relazione alle rappresentanze sindacali aziendali.

10. GARANZIA PROVVISORIA

L'offerta per ciascun lotto è corredata, a pena di esclusione, da una garanzia provvisoria pari al **2%** del valore complessivo dell'appalto, costituita in data certa anteriore al termine di presentazione delle offerte e sottoscritta da un soggetto legittimato a rilasciare la garanzia e ad impegnare il concorrente.

- In caso di partecipazione a un **UNICO LOTTO**, la garanzia provvisoria dovrà essere intestata alla singola Amministrazione Comunale;
- In caso di partecipazione a **PIÙ LOTTI** l'operatore economico può alternativamente:
 - ◆ presentare **autonome e distinte garanzie provvisorie** per ciascun lotto a cui intende partecipare, costituite a FAVORE DELLE SINGOLE AMMINISTRAZIONI COMUNALI;
ovvero, in alternativa:
 - ◆ un'**unica garanzia provvisoria di importo pari alla somma degli importi stabiliti per ciascun lotto** cui si intende partecipare, costituita A FAVORE DELLA PROVINCIA DI TREVISO - STAZIONE UNICA APPALTANTE - AREA BENI E SERVIZI; in tal caso, nella garanzia provvisoria, in qualsiasi forma costituita, deve necessariamente essere indicata la gara ed i singoli lotti cui si riferisce la garanzia.

Nel caso in cui il concorrente abbia fornito un'unica garanzia provvisoria per la partecipazione a più lotti, la stessa verrà svincolata solamente ad avvenuta aggiudicazione di tutti i lotti coperti dalla garanzia.

Si applicano le riduzioni di cui all'articolo 106, comma 8 del Codice.

La garanzia provvisoria è costituita, a scelta del concorrente sotto forma di cauzione o di fideiussione. La cauzione è costituita mediante accredito, con bonifico o con altri strumenti e canali di pagamento elettronici o mediante PagoPA.

La fideiussione può essere rilasciata:

- da imprese bancarie o assicurative che rispondono ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività;
- da un intermediario finanziario iscritto nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385, che svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, che è sottoposto a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto

dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58; e che abbia i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

Gli operatori economici, prima di procedere alla sottoscrizione della garanzia, sono tenuti a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie seguendo le indicazioni fornite nella Comunicazione congiunta della Banca D'Italia, dell'Istituto per la vigilanza sulle assicurazioni e dell'Autorità Nazionale Anticorruzione pubblicata il 18 luglio 2025 e consultabile al seguente link: <https://www.anticorruzione.it/-/news.garanzie.finanziarie.18.07.2025>.

N.B.: Si raccomanda di prendere visione del documento denominato <https://www.anticorruzione.it/-/garanzie-finanziarie>

Di seguito vengono indicati gli importi relativi a ciascun lotto e i dati per effettuare la costituzione della garanzia:

LOTTO	IMPORTO GARANZIA PROVVISORIA
<p>Lotto n. 1</p> <p>COMUNE DI CARBONERA</p> <p>Via Roma, 27 - 31030 Carbonera (TV) - C.F. 80006890265</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Banca Unicredit Spa ubicata in Piazzetta Aldo Moro, 3/4 - 31100 Treviso (TV)</p> <p>IBAN: IT78N0200812011000106971183</p> <p>PagoPA: https://pagopa.accatre.it/carbonera#/sportello-cittadini → Pagamento spontaneo → Depositi cauzionali</p> <p>Causale: Servizio di Trasporto Scolastico dei Comuni aderenti alla S.U.A. da A.S. 2026/2027 - Comune di Carbonera</p>	<p>€ 12.000,00.=</p>
<p>Lotto n. 2</p> <p>COMUNE DI CASIER</p> <p>Piazza Leonardo Da Vinci, 16 - 31030 Casier (TV) - C.F. 80008130264</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Banca Intesa San Paolo ubicata in Via IV Novembre, 4 - 31021 Mogliano Veneto (TV)</p> <p>IBAN: IT02P0306912117100000046458</p> <p>PagoPA: https://pagopa.accatre.it/casier#/ → Pagamento spontaneo → Depositi cauzionali</p> <p>Causale: Garanzia provvisoria Casier gara trasporto scolastico 2026/2029</p>	<p>€ 7.260,00.=</p>
<p>Lotto n. 3</p> <p>COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO</p> <p>Via F. M. Preti, 36 - 31033 Castelfranco Veneto (TV) - C.F. 00481880268</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Banca Intesa San Paolo</p>	<p>€ 15.912,00.=</p>

<p>ubicata in Via Podgora, 43 - 31033 Castelfranco Veneto (TV)</p> <p>IBAN: IT83E0306912117100000046342</p> <p>PagoPA: https://www.cittadinodigitale.it/apspagopa/Payment/PagamentiAnonimiTipoPagamento → Pagamento spontaneo → Deposito cauzionale</p> <p>Causale: Garanzia provvisoria per gara trasporto scolastico da a.s.2026/2027</p>	
<p>Lotto n. 4</p> <p>COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO</p> <p>Via G. Marconi, 58 - 31030 Castello di Godego (TV) - C.F. 81000410266</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Banca Monte dei Paschi di Siena ubicata in Via San Pio X, 62 - 31030 Castelfranco Veneto (TV)</p> <p>IBAN: IT14E0103061561000002123601</p> <p>PagoPA: https://pagopa.accatre.it/castellodigodego#/sportello-cittadini → Pagamento spontaneo → Deposito di garanzia provvisoria per partecipazione a gare d'appalto</p> <p>Causale: "Cauzione provvisoria Trasporto scolastico 2026"</p>	<p>€ 7.950,00.=</p>
<p>Lotto n. 5</p> <p>COMUNE DI COLLE UMBERTO</p> <p>Via dell'Abbazia, 1 - 31014 Colle Umberto (TV) - C.F. 84000770267</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Banca Crédit Agricole Italia Spa ubicata in Piazza del Popolo, 8 - Vittorio Veneto (TV)</p> <p>IBAN: IT86Q0623062191000015336814</p> <p>PagoPA: https://pagopa.accatre.it/colleumberto#/ → Pagamento spontaneo → Deposito di garanzia provvisoria per partecipazione a gare d'appalto</p> <p>Causale: Garanzia provvisoria appalto servizio di trasporto scolastico 2026/2029</p>	<p>€ 6.960,00.=</p>
<p>Lotto n. 6</p> <p>COMUNE DI FONTE</p> <p>Via Monte Grappa, 17 - 31010 Fonte (TV) - C.F. 83002570261</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Banca Intesa San Paolo ubicata in Via Roma, 7 - 31010 Fonte (TV)</p> <p>IBAN: IT89M0100004306TU00000006434</p> <p>PagoPA: https://www.comune.fonte.tv.it/servizio/pagopa/ → Accedi al servizio → Pagamento spontaneo → Altre entrate dell'Ente</p> <p>Causale: Cauzione provvisoria gara Trasporto scolastico 2026/2027</p>	<p>€ 7.380,00.=</p>

<p>Lotto n. 7</p> <p>COMUNE DI LONGARONE (BL)</p> <p>Via Roma, n. 60 - CAP 32013 Longarone (BL) - C.F. 01155460254</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Banca Unicredit Banca Spa ubicata in Via Roma, 113 - 32013 Longarone (BL)</p> <p>IBAN: IT82L0200861180000103114747</p> <p>PagoPA: https://mypay.regione.veneto.it/mypay4/cittadino/ente/C_E672BL → Altre tipologie di pagamento → Tipologia di pagamento: Depositi cauzionali</p> <p>Causale: Cauzione provvisoria gara trasporto scolastico</p>	<p>€ 9.240,00.=</p>
<p>Lotto n. 8</p> <p>COMUNE DI LORIA</p> <p>Piazza Marconi, 1 - 31037 Loria (TV) - C.F. 81003030269</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Banca Intesa San Paolo Spa ubicata in Via Castellana, 8 - 31039 Riese Pio X (TV)</p> <p>IBAN: IT09B0306962004100000046008</p> <p>PagoPA: https://cittadino.pluginandpay.it/C_E692/services-without-registration/spontaneous-payment/urban-services-payment/0000037</p> <p>Causale: Cauzione provvisoria gara trasporto scolastico aa.ss. 2026/2029</p>	<p>€ 11.070,00.=</p>
<p>Lotto n. 9</p> <p>COMUNE DI MANSUE'</p> <p>Via Roma, 18 - 31040 Mansuè (TV) - C.F. 80010730267</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Banca BCC Pordenonese Monsile ubicata in Piazza San Tiziano, 11 - 31040 Mansuè (TV)</p> <p>IBAN: IT43C0835664789000000017754</p> <p>PagoPA: https://cittadino.pluginandpay.it/C_E893/services-without-registration → Pagamento senza avviso → Vai ai servizi → Pagamenti vari → Depositi cauzionali</p> <p>Causale: Affidamento servizio trasporto scolastico - costituzione garanzia provvisoria</p>	<p>€ 7.200,00.=</p>
<p>Lotto n. 10</p> <p>COMUNE DI MEDUNA DI LIVENZA</p> <p>Via Vittorio Veneto, 13 - 31040 Meduna di Livenza (TV) - C.F. 80012370260</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Banca Unicredit ubicata in</p>	<p>€ 3.300,00.=</p>

<p>Via IV Novembre, 11 - 31045 Motta di Livenza (TV)</p> <p>IBAN: IT91C0200861840000010060847</p> <p>PagoPA: https://cittadino.pluginpay.it/C_F088/services-without-registration → Pagamenti senza avviso → Pagamenti spontanei → Depositi cauzionali</p> <p>Causale: Costituzione garanzia provvisoria servizio di trasporto scolastico</p>	
<p>Lotto n. 11</p> <p>COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA</p> <p>Piazza della Vittoria, 14 - 31010 Moriago della Battaglia (TV) - C.F. 00486670268</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Banca Intesa San Paolo ubicata in Via L. Chisini, 47 - 31053 Pieve di Soligo (TV)</p> <p>IBAN: IT06I0306961924100000046007</p> <p>PagoPA: https://pagopa.accatre.it/moriagodellabattaglia#/pagamento-spontaneo - Altre entrate dell'Ente</p> <p>Causale: Cauzione provvisoria gara trasporto scolastico aa.ss. 2026/2029</p>	<p>€ 3.600,00.=</p>
<p>Lotto n. 12</p> <p>COMUNE DI NERVESA DELLA BATTAGLIA</p> <p>Piazza La Piave, 1 - 31040 Nervesa della Battaglia TV - C.F. 83001090261</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Banca Monte Dei Paschi di Siena ubicata in Piazza della Libertà, 1 - 31058 Susegana (TV)</p> <p>IBAN: IT61Q0103062120000000492162</p> <p>PagoPA: https://pagopa.accatre.it/nervesadellabattaglia#/sportello-cittadini → Pagamento spontaneo → Depositi cauzionali</p> <p>Causale: Garanzia provvisoria appalto trasporto scolastico</p>	<p>€ 12.299,94.=</p>
<p>Lotto n. 13</p> <p>COMUNE DI ODERZO</p> <p>Via G. Garibaldi, 14 - 31046 Oderzo (TV) - C.F. 00252240262</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Banca Intesa San Paolo ubicata in Corso Garibaldi, 22/26 - 35122 Padova PD</p> <p>IBAN: IT82F0306912117100000046335</p> <p>PagoPA: https://mypay.regione.veneto.it/mypay4/cittadino/ente/C_F999 → Altre tipologie di pagamento → Tipologia di pagamento: Deposito di</p>	<p>€ 20.400,00.=</p>

<p>garanzia provvisoria per partecipazione a gare d'appalto</p> <p>Causale: Gara servizio di trasporto scolastico dei Comuni aderenti alla S.u.a. A.S. 2026/2027-2027/2028-2028/2029 - Versamento garanzia provvisoria</p>	
<p>Lotto n. 14</p> <p>COMUNE DI PREGANZIOL</p> <p>Piazza Gabbin, n. 1 - 31022 Preganziol (TV) - C.F. 80010170266</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Banca Monte dei Paschi di Siena ubicata in Via De Gasperi, 3 - 31022 Preganziol (TV)</p> <p>IBAN: IT60Y0103061960000000735593</p> <p>PagoPA: https://pagopa.accatre.it/preganziol/ → Pagamento spontaneo → Depositi cauzionali</p> <p>Causale: Garanzia provvisoria gara servizio trasporto scolastico 2026-2029</p>	<p>€ 16.980,00.=</p>
<p>Lotto n. 15</p> <p>COMUNE DI TREVIGNANO</p> <p>Piazza Municipio, n. 6 - CAP 31040 Trevignano (TV) - C.F. 83001370267</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Banca Intesa San Paolo ubicata in Piazza G.B. Dall'Armi, 1 - Montebelluna (TV)</p> <p>IBAN: IT54Y0306964707100000046049</p> <p>PagoPA: https://mypay.regione.veneto.it/mypay4/cittadino/ente/C_L402 → Altre tipologie di pagamento → Deposito di garanzia provvisoria per partecipazione a gare d'appalto</p> <p>Causale: Garanzia provvisoria gara servizio trasporto scolastico 2026-2029</p>	<p>€ 15.330,00.=</p>
<p>Lotto n. 16</p> <p>COMUNE DI VOLPAGO DEL MONTELLO</p> <p>Piazza Ercole Bottani, 4 - 31040 Volpago del Montello (TV) - C.F. 00529220261</p> <p>Conto di Tesoreria Comunale acceso presso Banca Intesa San Paolo ubicata in Piazza G.B. Dall'Armi, 1 - Montebelluna (TV)</p> <p>IBAN: IT89H0306912117100000046450</p> <p>PagoPA: https://pagopa.accatre.it/volpagodelmontello#/sportello-cittadini → Pagamento spontaneo - Depositi cauzionali</p> <p>Causale: Trasporto scolastico</p>	<p>€ 18.930,00.=</p>

La garanzia fideiussoria deve essere emessa e firmata digitalmente da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante.

L'operatore economico può, alternativamente:

- presentare una garanzia fideiussoria gestita in tutte le fasi mediante ricorso ad una piattaforma, operante con tecnologie basate su registri distribuiti o su registri elettronici, conforme alle caratteristiche stabilite dall'AglD;
- presentare una garanzia fideiussoria verificabile telematicamente presso l'emittente;

indicando nella domanda le modalità di verifica messe a disposizione dall'emittente medesimo.

La fideiussione deve:

1. contenere espressa menzione dell'oggetto del contratto di appalto e del soggetto garantito (stazione appaltante);
2. essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/constituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE, ovvero a tutte le imprese retiste che partecipano alla gara ovvero, in caso di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2 lettere b), c), d) del Codice, al solo consorzio;
3. essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico del 16 settembre 2022 n. 193;
4. avere validità per 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta;
5. prevedere espressamente:
 - la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'articolo 1944 del Codice civile;
 - la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'articolo 1957, secondo comma, del Codice civile;
 - l'operatività della stessa entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.
6. essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia ai sensi dell'articolo 106, comma 5 del Codice, su richiesta della stazione appaltante per ulteriori 15 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

In caso di richiesta di estensione della durata e validità dell'offerta e della garanzia fideiussoria, il concorrente potrà produrre nelle medesime forme di cui sopra una nuova garanzia provvisoria del medesimo o di altro garante, in sostituzione della precedente, a condizione che abbia espressa decorrenza dalla data di presentazione dell'offerta.

Ai sensi dell'art. 106, comma 8, del Codice l'importo della garanzia è ridotto nei termini di seguito indicati.

- a) Riduzione del 30% in caso di possesso della certificazione di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000. In caso di partecipazione in forma associata, la riduzione si ottiene:
 - per i soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettere e), f), g), h) del Codice solo se tutti i soggetti che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o tutte le imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della certificazione;

- per i consorzi di cui all’articolo 65, comma 2, lettere b), c), d) del Codice, se il Consorzio o almeno una delle imprese consorziate sia in possesso della certificazione.
- b) Riduzione del 50% in caso di partecipazione di micro, piccole e medie imprese e di raggruppamenti di operatori economici o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da micro, piccole e medie imprese. Tale riduzione non è cumulabile con quella indicata alla lett. a).
- c) Riduzione del 10% cumulabile con quelle di cui alle precedenti lettere a) e b) in caso di presentazione di garanzie fideiussorie:
 - gestite mediante ricorso a piattaforme telematiche operanti con tecnologie basate su registri distribuiti;
 - verificabili telematicamente sul sito internet dell'emittente.
- d) Riduzione del 20% in caso di possesso di una o più delle seguenti certificazioni/marchi:

NORMA	CERTIFICAZIONI E MARCHI	ULTIMA VERSIONE
UNI EN ISO 14001	Sistemi di gestione ambientale	2015
UNI EN ISO 9001	Sistemi di gestione per la qualità	2015
UNI ISO 45001	Sistema di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro	2018
UNI ISO 37001	Sistemi di gestione per la compliance	2021
UNI ISO 39001	Sistemi di gestione per la sicurezza stradale	2016
SA 8000	Certificazione social accountability 8000	2014
EMAS	Registrazione al sistema comunitario di ecogestione e audit EMAS	2009

Tale riduzione è cumulabile con quelle indicate alle lett. a), b) e c).

In caso di partecipazione in forma associata la riduzione si ottiene:

- per i soggetti di cui all’articolo 65, comma 2, lettere e), f), g), h) del Codice se uno dei soggetti che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o una delle imprese retiste che partecipano alla gara sia in possesso della certificazione;
- per i consorzi di cui all’articolo 65, comma 2, lettere b), c), d) del Codice se il consorzio o una delle consorziate sia in possesso della certificazione.

Per fruire delle riduzioni di cui all’articolo 106, comma 8 del Codice, il concorrente dichiara nella domanda di partecipazione il possesso delle certificazioni e inserisce copia delle certificazioni possedute qualora non già presenti nel fascicolo virtuale.

11. SOPRALLUOGO FACOLTATIVO

E' opportuno prendere visione dei luoghi (percorsi, tratte, fermate e soste) in cui verranno svolti i servizi.

Il sopralluogo è effettuato accedendo di persona nelle aree oggetto di sopralluogo.

Il sopralluogo può essere effettuato previa richiesta presentata entro le ore 12:00 del giorno 20/03/2026 e deve riportare il nominativo e la qualifica della persona incaricata di effettuare il sopralluogo.

Il sopralluogo può essere effettuato dal rappresentante legale/procuratore/direttore tecnico in possesso del documento di identità, o da soggetto diverso rappresentante dell'operatore economico purché in possesso di apposita delega, del proprio documento di identità e di copia di quello del delegante.

Il soggetto delegato ad effettuare il sopralluogo non può ricevere l'incarico da più concorrenti.

In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti, GEIE, aggregazione di retisti, il sopralluogo può essere effettuato da un rappresentante degli operatori economici raggruppati, aggregati in rete o consorziati.

In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario, aggregazione di retisti non ancora costituiti, il sopralluogo è effettuato da un rappresentante di uno degli operatori economici che costituiranno il raggruppamento o l'aggregazione in rete o il consorzio.

In caso di consorzio di cui all'articolo 65 comma 2, lettera b), c), d) del Codice il sopralluogo deve essere effettuato da soggetto munito di delega conferita dal consorzio oppure dall'operatore economico consorziato indicato come esecutore.

Per eventuali informazioni relative al sopralluogo **FACOLTATIVO** contattare:

Lotto	Comune	Indirizzo di posta elettronica
1	COMUNE DI CARBONERA	ufficioscuola@carbonera-tv.it
2	COMUNE DI CASIER	protocollo@comunecasier.it
3	COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO	scuola@comune.castelfranco-veneto.tv.it
4	COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO	scuola@comune.castellodigodego.tv.it
5	COMUNE DI COLLE UMBERTO	ragioneria@comune.colle-umberto.tv.it
6	COMUNE DI FONTE	serviziamministrativi@comune.fonte.tv.it
7	COMUNE DI LONGARONE (BL)	comune.longarone.bl@pecveneto.it
8	COMUNE DI LORIA	istruzione@comuneloria.it
9	COMUNE DI MANSUE'	protocollo@comune.mansue.tv.it
10	COMUNE DI MEDUNA DI LIVENZA	amministrativo@comune.medunadilivenza.tv.it
11	COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA	biblioteca@comune.moriago.tv.it
12	COMUNE DI NERVESA DELLA BATTAGLIA	servizisociali@comune.nervesa.tv.it
13	COMUNE DI ODERZO	istruzione@comune.oderzo.tv.it
14	COMUNE DI PREGANZIOL	istruzione@comune.preganziol.tv.it
15	COMUNE DI TREVIGNANO	pubblicaistruzione@comune.trevignano.tv.it
16	COMUNE DI VOLPAGO DEL MONTELLO	istruzione@comunevolpago.it

12. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC

I concorrenti effettuano il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione secondo le modalità di cui alla delibera ANAC n. 610 del 19 dicembre 2023 pubblicata al seguente <https://www.anticorruzione.it/-/gestione-contributi-gara>.

Il pagamento del contributo è condizione di ammissibilità dell'offerta.

Il pagamento è verificato prima della valutazione dell'offerta, anche in caso di inversione procedimentale.

Qualora il pagamento non risulti dal sistema, la stazione appaltante può richiedere, mediante soccorso istruttorio, la regolarizzazione del pagamento. In caso di mancata regolarizzazione nel termine assegnato, l'offerta è dichiarata inammissibile.

Lotto	Comune	CIG	Importo contribuito ANAC
1	COMUNE DI CARBONERA	Si veda file "Riepilogo CIG" nella documentazione di gara	€ 90,00.=
2	COMUNE DI CASIER		€ 77,00.=
3	COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO		€ 165,00.=
4	COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO		€ 33,00.=
5	COMUNE DI COLLE UMBERTO		€ 33,00.=
6	COMUNE DI FONTE		€ 33,00.=
7	COMUNE DI LONGARONE (BL)		€ 90,00.=
8	COMUNE DI LORIA		€ 77,00.=
9	COMUNE DI MANSUE'		€ 33,00.=
10	COMUNE DI MEDUNA DI LIVENZA		€ 18,00.=
11	COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA		€ 18,00.=
12	COMUNE DI NERVESA DELLA BATTAGLIA		€ 77,00.=
13	COMUNE DI ODERZO		€ 165,00.=
14	COMUNE DI PREGANZIOL		€ 165,00.=
15	COMUNE DI TREVIGNANO		€ 165,00.=
16	COMUNE DI VOLPAGO DEL MONTELLO		€ 165,00.=

N.B. Indicazioni operative sulle modalità di pagamento del contributo sono disponibili sul sito dell'Autorità Nazionale Anticorruzione al seguente link: <https://www.anticorruzione.it/-/portale-dei-pagamenti-di-anac>

L'importo del contributo è calcolato sul valore stimato d'appalto, comprensivo delle eventuali opzioni contrattuali previste nella documentazione di gara.

13. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA

L'offerta e la documentazione relativa alla procedura devono essere presentate esclusivamente attraverso la PAD. Non sono considerate valide le offerte presentate attraverso modalità diverse da quelle previste nel presente disciplinare. L'offerta e la documentazione devono essere sottoscritte con firma digitale o altra firma elettronica qualificata o firma elettronica avanzata.

Le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 19, 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000.

L'offerta deve pervenire entro e non oltre le **ore 12:00 del giorno 30/03/2026** a pena di irricevibilità. La Piattaforma non accetta offerte presentate dopo la data e l'orario stabiliti come termine ultimo di presentazione dell'offerta.

La documentazione presentata in copia viene prodotta ai sensi del decreto legislativo n. 82/05.

La PAD non accetta offerte presentate dopo la data e l'orario stabiliti come termine ultimo di presentazione dell'offerta.

Per l'individuazione di data e ora di arrivo dell'offerta fa fede l'orario registrato dalla PAD.

Le operazioni di inserimento sulla PAD di tutta la documentazione richiesta rimangono ad esclusivo rischio del concorrente. Si invitano pertanto i concorrenti ad avviare tali attività con congruo anticipo rispetto alla scadenza prevista onde evitare la non completa e quindi mancata trasmissione dell'offerta entro il termine previsto.

Qualora si verifichi un mancato funzionamento o un malfunzionamento della PAD si applica quanto previsto al paragrafo 1.1.

Ogni operatore economico, per la presentazione dell'offerta, ha a disposizione una capacità pari alla dimensione massima di 11 MB per singolo file, oltre la quale non è garantita la tempestiva ricezione. Nel caso fosse necessario l'invio di file di dimensioni maggiori si suggerisce il frazionamento degli stessi in più file. Per quanto concerne, invece, l'area comunicazioni della PAD, ciascun operatore ha a disposizione una capacità pari alla dimensione massima di 20 MB per comunicazione. Nel caso fosse necessario inviare comunicazioni con allegati file di dimensioni superiori si suggerisce l'invio di più comunicazioni.

La PAD accetta esclusivamente file con i formati indicati nelle regole tecniche per l'utilizzo della PAD accessibili presso https://wiki.acquistinretepa.it/index.php/Pagina_principale.

13.1 REGOLE PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Fermo restando le indicazioni tecniche riportate al paragrafo 1 e nelle Regole del sistema di e-procurement della pubblica amministrazione di seguito sono indicate le modalità di caricamento dell'offerta nella PAD.

L'“OFFERTA” è composta da:

- A. Documentazione amministrativa (compilata e trasmessa una sola volta, anche qualora si presenti offerta per più di un lotto);
- B. Offerta tecnica (una per ogni lotto per il quale si intende partecipare);
- C. Offerta economica (una per ogni lotto per il quale si intende partecipare);

L'operatore economico ha facoltà di inserire nella PAD offerte successive che sostituiscono la precedente, ovvero ritirare l'offerta presentata, nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di inizio e la data e ora di chiusura della fase di presentazione delle offerte. La stazione appaltante considera esclusivamente l'ultima offerta presentata.

Si precisa inoltre che:

- l'offerta è vincolante per il concorrente;
- con la trasmissione dell'offerta, il concorrente accetta tutta la documentazione di gara, allegati e chiarimenti inclusi.

Al momento della ricezione delle offerte, ciascun concorrente riceve notifica della corretta ricezione della documentazione inviata.

La PAD consente al concorrente di visualizzare l'avvenuta trasmissione della domanda.

Il concorrente che intenda partecipare in forma associata (per esempio raggruppamento temporaneo di imprese/ConSORZI, sia costituiti che costituendi) in sede di presentazione dell'offerta indica la forma di partecipazione e indica gli operatori economici riuniti o consorziati.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana.

L'offerta vincola il concorrente per giorni 180 dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, la stazione appaltante potrà richiedere agli offerenti, di confermare la validità dell'offerta sino alla data indicata e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.

Il mancato riscontro alla richiesta della Stazione Appaltante tramite la Stazione Unica appaltante entro il termine ultimo fissato da quest'ultima o comunque in tempo utile alla celere prosecuzione della procedura è considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

Fino al giorno fissato per l'apertura delle offerte tecniche o economiche, l'operatore economico può effettuare, tramite la PAD, la richiesta di rettifica di un errore materiale contenuto rispettivamente nell'offerta tecnica o nell'offerta economica, di cui si sia avveduto dopo la scadenza del termine per la loro presentazione. A tal fine, richiede di potersi avvalere di tale facoltà.

Le modalità e i tempi con cui procedere all'indicazione degli elementi che consentono l'individuazione dell'errore materiale e la sua correzione sono precisate nella tabella che segue.

La rettifica è operata nel rispetto della segretezza dell'offerta e non può comportare la presentazione di una nuova offerta, né la sua modifica sostanziale.

Il concorrente può effettuare, tramite il Sistema, la rettifica di un errore materiale contenuto nell'Offerta tecnica o nell'Offerta economica, di cui si sia avveduto dopo la scadenza del termine per la loro presentazione. Al fine di garantire la segretezza dell'offerta il concorrente dovrà, in primo luogo, manifestare l'intenzione di avvalersi di tale facoltà prima del termine fissato per la seduta di apertura dell'offerta che intende rettificare, mediante invio di apposita comunicazione conforme all'Allegato D - "Manifestazione di interesse - rettifica ex art. 101 co. 4", - nell'Area comunicazioni di cui al precedente paragrafo 2.3, contenente esclusivamente la manifestazione di interesse a rettificare l'Offerta tecnica e/o l'Offerta economica. La suddetta manifestazione dovrà essere inviata solo a seguito di ricevimento dell'invito tramite l'Area comunicazioni del Sistema.

Successivamente, i concorrenti, che abbiano inviato nei modi e nei termini sopra descritti, la manifestazione di interesse a rettificare l'Offerta potranno procedere all'invio della relativa rettifica. Quest'ultima dovrà essere inviata durante la seduta di apertura della relativa Offerta, la cui data di svolgimento, per l'Offerta tecnica, è indicata nel presente Disciplinare e per l'Offerta economica, è indicata nella comunicazione di fissazione della seduta. La predetta rettifica dovrà pervenire entro il termine che verrà indicato nell'apposita comunicazione del Presidente della Commissione. La rettifica dovrà essere conforme all'Allegato E - "Rettifica dell'offerta", sottoscritta digitalmente con le modalità indicate al paragrafo 14.1 e marcata temporalmente con data e ora antecedente a quella prevista per l'inizio delle suddette sedute.

Non saranno accettate richieste di rettifica presentate senza la preventiva manifestazione di interesse di cui sopra o inviate successivamente al termine previsto nella comunicazione di fissazione della seduta, per la presentazione della stessa.

La rettifica dovrà contenere tutti gli elementi necessari affinché la Commissione possa individuare l'errore materiale e, quindi, procedere alla "correzione" dell'Offerta nella parte interessata.

Resta fermo che la suddetta rettifica è operata nel rispetto della segretezza dell'offerta e non può comportare la presentazione di una nuova offerta, né la sua modifica sostanziale.

Se la rettifica è ritenuta non accoglibile perché sostanziale, è valutata la possibilità di dichiarare l'offerta inammissibile.

14. SOCCORSO ISTRUTTORIO

Con la procedura di soccorso istruttorio di cui all'articolo 101 del Codice, possono essere sanate le carenze della documentazione trasmessa con la domanda di partecipazione ma non quelle della documentazione che compone l'offerta tecnica e l'offerta economica.

Con la medesima procedura può essere sanata ogni omissione, inesattezza o irregolarità della domanda di partecipazione e di ogni altro documento richiesto per la partecipazione alla procedura di gara, con esclusione della documentazione che compone l'offerta tecnica e l'offerta economica. Non sono sanabili le omissioni, le inesattezze e le irregolarità che rendono assolutamente incerta l'identità del concorrente. A titolo esemplificativo, si chiarisce che sono sanabili:

- il mancato o parziale pagamento del contributo ANAC anche laddove non effettuato entro la scadenza del termine di presentazione delle offerte;
- l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità della domanda;
- la mancata produzione del contratto di avvalimento, della garanzia provvisoria, del mandato collettivo speciale o dell'impegno a conferire mandato collettivo solo se i citati documenti sono preesistenti e comprovabili con data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta risultante dall'apposizione della marca temporale o da ulteriori riferimenti temporali equivalenti ai sensi della vigente normativa;
- il non corretto ammontare della garanzia provvisoria;
- l'erronea indicazione del beneficiario della garanzia provvisoria che non comporti la costituzione di una nuova polizza;
- la mancata produzione delle dichiarazioni dell'impresa ausiliaria;
- il difetto di sottoscrizione della domanda di partecipazione, delle dichiarazioni richieste e dell'offerta a condizione che la mancanza della sottoscrizione non precluda la riconoscibilità della provenienza dell'offerta e non comporti un'incertezza assoluta sulla stessa;

Non sono sanabili:

- il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione;
- le false dichiarazioni circa il possesso dei prescritti requisiti di partecipazione;
- la mancata indicazione nel contratto di avvalimento delle risorse messe a disposizione dell'ausiliario, in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento;
- la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

Inoltre, si rappresenta che:

- sono sanabili l'omessa dichiarazione sull'assolvimento degli obblighi di cui alla legge 68/1999 e, per i concorrenti che occupano oltre cinquanta dipendenti, l'omessa presentazione di copia dell'ultimo rapporto periodico sulla situazione del personale maschile e femminile, redatto ai sensi dell'articolo 46 decreto legislativo n. 198 del 2006, e la trasmissione dello stesso alle rappresentanze sindacali e ai consiglieri regionali di parità, purché il rapporto sia stato redatto e trasmesso in data anteriore al termine per la presentazione delle offerte;
- non è sanabile mediante soccorso istruttorio l'omesso impegno ad assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, l'assunzione di una quota di occupazione giovanile e femminile di cui al paragrafo 9 del presente Disciplinare.

Ai fini del soccorso istruttorio è assegnato al concorrente un termine di **5 giorni** affinché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere nonché la sezione della PAD dove deve essere inserita la documentazione richiesta.

In caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, la stazione appaltante può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, limitati alla documentazione presentata in fase di soccorso istruttorio, fissando un termine a pena di esclusione.

La stazione appaltante può sempre chiedere chiarimenti sui contenuti dell'offerta tecnica e dell'offerta economica e su ogni loro allegato. L'operatore economico è tenuto a fornire risposta nel termine di 5 giorni. I chiarimenti resi dall'operatore economico non possono modificare il contenuto dell'offerta.

15. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

L'operatore economico utilizza la PAD per allegare la seguente documentazione all'interno della BUSTA ANAC:

N.	DOCUMENTO	SPECIFICHE	BUSTA
1	Contributo ANAC	Come da art. 12 del Disciplinare di Gara	Anac

L'operatore economico utilizza la PAD per compilare o allegare la seguente documentazione all'interno della BUSTA AMMINISTRATIVA (preferibilmente in un'unica cartella .zip non firmata digitalmente):

N.	DOCUMENTO	SPECIFICHE	BUSTA
1	Domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative al DGUE (Allegato A)	Come da art. 15.1 del Disciplinare di Gara	Amministrativa
2	eDGUE	In formato .xml e in formato .pdf. Si veda N.B. a fine di questo art. 15	Amministrativa
3	(eventuale) Procura	Come da art. 15.1 del Disciplinare di Gara	Amministrativa
4	Garanzia provvisoria	Come da art. 10 del Disciplinare di Gara	Amministrativa
5	(salvo i casi di esenzione) Ricevuta di	Rilasciata dal sistema @e.bollo ovvero	Amministrativa

	pagamento Marca da bollo	bonifico bancario ovvero copia del contrassegno in formato pdf attestanti l'assolvimento dell'imposta di bollo sulla domanda di partecipazione (Allegato A);	
6	(eventuale) Documentazione in caso di avvalimento di cui al punto "DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO"	Come da art. 15.4 del Disciplinare di Gara	Amministrativa
7	(eventuale) Documentazione per i soggetti associati di cui al punto "DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI"	Come da art. 15.5 del Disciplinare di Gara	Amministrativa
8	PER GLI OPERATORI ECONOMICI CHE OCCUPANO PIÙ DI 50 DIPENDENTI con riferimento all'art. 1, comma 1, dell'allegato II.3 del D.Lgs. n. 36/2023	Copia dell'ultimo rapporto redatto con attestazione della sua conformità a quello trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di pari opportunità ai sensi del secondo comma dell'articolo 46 D. Lgs. 198/2006.	Amministrativa
9	PER GLI OPERATORI ECONOMICI CHE OCCUPANO PIÙ DI 50 DIPENDENTI	Attestazione di avvenuta trasmissione del rapporto alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità	Amministrativa

N.B.: indicazioni utili per la compilazione del DGUE.

Gli Operatori Economici potranno:

- generare il DGUE Response in formato .xml e .pdf a partire dal DGUE Request.xml messo a disposizione della Stazione Appaltante nella documentazione di gara.
E' possibile utilizzare il servizio messo a disposizione da CONSIP nel portale <https://www.acquistinretepa.it/esp-dgue/#!/start>.

Il servizio è utilizzabile a seguito di login, nel menu di sinistra "Servizi", Sezione "eDGUE".

Il percorso inizia dalle selezioni seguenti:

- Chi è a compilare il DGUE? >> Sono un operatore economico
- Che operazione si vuole eseguire? >> Importare un DGUE
- Caricare il documento >> Fare l'upload del DGUE Request in formato .xml, cliccare su Avanti e procedere con la compilazione.

Nota: per le modalità di utilizzo di dettaglio si rimanda alle indicazioni operative e ai manuali presenti sul portale Consip.

15. 1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ED EVENTUALE PROCURA

La domanda di partecipazione è redatta secondo il modello di cui all'ALLEGATO A - DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DICHIARAZIONI INTEGRATIVE AL DGUE.

La domanda e le relative dichiarazioni sono sottoscritte ai sensi del decreto legislativo n. 82/2005:

- dal concorrente che partecipa in forma singola;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE costituiti, dalla mandataria/capofila;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE non ancora costituiti, da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o il consorzio o il gruppo;
- nel caso di aggregazioni di retisti:
 1. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività giuridica, ai sensi dell'articolo 3, comma 4-*quater*, del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal solo operatore economico che riveste la funzione di organo comune;
 2. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica, ai sensi dell'articolo 3, comma 4-*quater*, del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuno dei retisti che partecipa alla gara;
 3. se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal retista che riveste la qualifica di mandatario, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuno dei retisti che partecipa alla gara;
- nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c) e d) del Codice, la domanda è sottoscritta digitalmente dal consorzio medesimo.

La domanda e le relative dichiarazioni sono firmate dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore munito della relativa procura. In tal caso, il concorrente allega alla domanda copia conforme all'originale della procura. Non è necessario allegare la procura se dalla visura camerale del concorrente risulta l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti al procuratore.

La domanda di partecipazione deve essere presentata nel rispetto di quanto stabilito dal Decreto del Presidente della Repubblica n. 642/72 in ordine all'assolvimento dell'imposta di bollo. Il pagamento della suddetta imposta del valore di € 16,00 viene effettuato tramite F24, bollo virtuale previa autorizzazione rilasciata dall'Agenzia delle Entrate o tramite il servizio @e.bollo dell'Agenzia delle Entrate o per gli operatori economici esteri tramite il pagamento del tributo con bonifico utilizzando il codice Iban IT07Y0100003245348008120501 e specificando nella causale la propria denominazione, codice fiscale (se presente) e gli estremi dell'atto a cui si riferisce il pagamento.

A comprova del pagamento, il concorrente allega la ricevuta di pagamento elettronico ovvero del bonifico bancario.

In alternativa il concorrente può acquistare la marca da bollo da **Euro 16,00** ed inserire il suo numero seriale all'interno della dichiarazione contenuta nell'istanza telematica e allegare, obbligatoriamente copia del contrassegno in formato.pdf. Il concorrente si assume ogni responsabilità in caso di utilizzo plurimo dei contrassegni.

N.B.: Le stazioni appaltanti considerano le esenzioni dal pagamento dell'imposta di bollo di cui al [Decreto del Presidente della Repubblica n. 642/72, allegato B](#) e al [Decreto legislativo n. 117/17, articolo 82](#).

15.2 DICHIARAZIONI DA RENDERE A CURA DEGLI OPERATORI ECONOMICI AMMESSI AL CONCORDATO PREVENTIVO CON CONTINUITÀ AZIENDALE DI CUI ALL'ARTICOLO 372 del DECRETO LEGISLATIVO 12 GENNAIO 2019 , n. 14

Nella domanda di partecipazione, il concorrente dichiara ai sensi degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000 gli estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare, nonché dichiara che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale, ai sensi dell'articolo 95, commi 4 e 5, del decreto legislativo n. 14/2019.

Il concorrente presenta una relazione di un professionista in possesso dei requisiti di cui all'articolo 2, comma 1, lettera o) del decreto legislativo succitato che attesta la conformità al piano e la ragionevole capacità di adempimento del contratto.

15.3 DICHIARAZIONI DA RENDERE NEL DGUE

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle cause automatiche di esclusione di cui all'articolo 94, commi 1 e 2, del Codice sono rese dall'operatore economico nel DGUE, redatto digitalmente a sistema, in relazione a tutti i soggetti indicati al comma 3.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle cause non automatiche di esclusione di cui all'articolo 98, comma 3, lettere g) ed h) del Codice sono rese dall'operatore economico in relazione ai soggetti di cui al punto precedente.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle altre cause di esclusione sono rese in relazione all'operatore economico.

Con riferimento alle cause di esclusione di cui all'articolo 95 del Codice, il concorrente dichiara:

- le gravi infrazioni di cui all'articolo 95, comma 1, lettera a) del Codice commesse nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara;
- gli atti e i provvedimenti indicati all'articolo 98 comma 6 del codice emessi nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara;
- tutti gli altri comportamenti di cui all'articolo 98 del Codice, commessi nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara.

La dichiarazione di cui sopra deve essere resa anche nel caso di impugnazione in giudizio dei relativi provvedimenti, fatta eccezione per la fattispecie di cui all' articolo 98, comma 3, lett. e), per la quale va resa soltanto in caso di accertamento definitivo della violazione.

L'operatore economico dichiara la sussistenza delle cause di esclusione che si sono verificate prima della presentazione dell'offerta e indica le misure di self-cleaning adottate, oppure dimostra l'impossibilità di adottare tali misure prima della presentazione dell'offerta.

L'operatore economico adotta le misure di self-cleaning che è stato impossibilitato ad adottare prima della presentazione dell'offerta e quelle relative a cause di esclusione che si sono verificate dopo tale momento.

Se l'operatore economico omette di comunicare alla stazione appaltante la sussistenza dei fatti e dei provvedimenti che possono costituire una causa di esclusione ai sensi degli articoli 94 e 95 del Codice e detti fatti o

provvedimenti non risultino nel FVOE, il triennio inizia a decorrere dalla data in cui la stazione appaltante ha acquisito gli stessi, anziché dalla commissione del fatto o dall'adozione del provvedimento.

NB. Le cause di esclusione di cui agli articoli 95, comma 1, lettere b), c) e d) e 98, comma 3, lettera b) del Codice rilevano per la sola gara cui la condotta si riferisce. Pertanto, tali circostanze non devono essere dichiarate in occasione della partecipazione a gare successive e i relativi provvedimenti non sono inseriti nel FVOE.

15.4 DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO

L'impresa ausiliaria rende le dichiarazioni sul possesso dei requisiti di ordine generale mediante compilazione dell'apposita sezione del DGUE.

Il concorrente, per ciascuna impresa ausiliaria, allega:

- il consenso al trattamento dei dati tramite il fascicolo virtuale, nel rispetto di quanto previsto dal codice in materia di protezione dei dati personali, di cui al decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, ai fini della verifica del possesso dei requisiti dichiarati;
- la dichiarazione di avvalimento;
- il contratto di avvalimento, anche misto.

15.5 DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI

Per i raggruppamenti temporanei già costituiti:

- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata;
- dichiarazione delle parti del servizio/fornitura, ovvero della percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per i consorzi ordinari o GEIE già costituiti:

- copia dell'atto costitutivo e dello statuto del consorzio o GEIE, con indicazione del soggetto designato quale capofila;
- dichiarazione sottoscritta delle parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizi/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici consorziati.

Per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari o GEIE non ancora costituiti:

- dichiarazione rese da ciascun concorrente, attestante:
 - a quale operatore economico, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE ai sensi dell'articolo 68 del Codice conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;
 - le parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per le aggregazioni di retisti: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica:

- copia del contratto di rete, con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete.
- dichiarazione che indichi per quali imprese la rete concorre;
- dichiarazione sottoscritta con firma digitale delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di retisti: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica:

- copia del contratto di rete;
- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito all'organo comune;
- dichiarazione delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti, partecipa nelle forme del raggruppamento temporaneo di imprese costituito o costituendo:

- **in caso di raggruppamento temporaneo di imprese costituito:**
 - copia del contratto di rete
 - copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria
 - dichiarazione delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.
- **in caso di raggruppamento temporaneo di imprese costituendo:**
 - copia del contratto di rete
 - dichiarazioni, rese da ciascun concorrente aderente all'aggregazione di rete, attestanti:
 - a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di raggruppamenti temporanei;
 - le parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per i consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b), c) e d) del Codice:

- DGUE compilato e sottoscritto da ciascuna consorziata esecutrice e da ciascuna consorziata che presta i requisiti;
- dichiarazione resa da ciascuna consorziata esecutrice e da ciascuna consorziata che presta i requisiti, attestante:

- a) *[Eventuale, in caso di servizi o forniture rientranti in una delle attività a maggior rischio di infiltrazione mafiosa di cui al comma 53, dell'art. 1, della legge 6 novembre 2012, n. 190]:*
1. di essere iscritto nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (c.d. White List), indicando la Prefettura presso cui l'elenco è istituito;
(o, in alternativa,)
 2. di aver presentato la domanda di iscrizione o di rinnovo nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa, indicando la Prefettura presso cui l'elenco è istituito;
- b) *[Eventuale in caso di adozione di misure di self-cleaning]:*
1. di avere inserito nel FVOE la relazione che illustra le misure di self cleaning adottate in relazione alle cause di esclusione verificate prima della presentazione della presente domanda e di aver indicato nel DGUE, il riferimento al documento caricato nel FVOE;
(o, in alternativa)
 2. di essere stato impossibilitato ad adottare misure di self cleaning per i seguenti motivi [indicare le motivazioni] e si impegna ad adottare misure idonee e a comunicare le stesse tempestivamente e comunque prima dell'aggiudicazione;
- c) *[Eventuale, in caso di sottoposizione a concordato preventivo con continuità aziendale]:*
1. che il provvedimento di ammissione al concordato è stato emesso il da
 2. che il provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare è stato emesso il da
- d) *[Eventuale, in caso di sottoposizione a sequestro o confisca ai sensi dell'articolo 240-bis del codice penale o degli articoli 20 e 24 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e affidamento a custode o amministratore giudiziario o finanziario. La dichiarazione è resa per gli effetti dell'articolo 96, comma 13, del codice]:*
1. che è stato emesso il provvedimento (indicare il tipo di provvedimento: sottoposizione a sequestro o confisca ai sensi dell'articolo 240-bis del codice penale o degli articoli 20 e 24 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e affidamento a custode o amministratore giudiziario o finanziario) in data ... da parte di;
- e) *[solo per i consorzi stabili]* di non partecipare a più di un consorzio stabile;
- f) di:
1. non partecipare alla medesima gara contemporaneamente in forme diverse (singola/associata, in più forme associate, in forma singola e quale consorziato esecutore di un consorzio) e come impresa ausiliaria di altro concorrente che sia ricorso all'avvalimento per migliorare la propria offerta;
(o, in alternativa)
 2. di partecipare in più di una forma, [indicare quali] e inserisce nel FVOE idonea documentazione atta a dimostrare che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali;
(o, in alternativa)

3. di avere prestato risorse, in qualità di impresa ausiliaria, al concorrente *[indicare il nominativo]*, che se ne è avvalso ai fini del miglioramento dell'offerta, e inserisce nel FVOE idonea documentazione atta a dimostrare che non sussistono collegamenti tali da ricondurre entrambe le imprese allo stesso centro decisionale;
- g) di prestare il consenso al trattamento dei dati tramite il FVOE, nel rispetto di quanto previsto dal D.lgs. 196 del 30 giugno 2003, ai fini della verifica da parte della stazione appaltante del possesso dei requisiti dichiarati.

16. OFFERTA TECNICA

L'operatore economico inserisce la documentazione relativa all'offerta tecnica nella PAD secondo le modalità indicate al punto 13.1 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA, a pena di inammissibilità dell'offerta. L'offerta è firmata secondo le modalità previste al precedente punto 15.1 - DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ED EVENTUALE PROCURA e deve contenere, a pena di esclusione, i seguenti documenti (preferibilmente in un'unica cartella .zip non firmata digitalmente):

N.	DOCUMENTO	SPECIFICHE	BUSTA
1	UN UNICO FILE contenente la scheda punteggi tecnici (Allegato "B") debitamente compilata in ogni sua parte, ove richiesto, e con allegate le relazioni / documenti ivi richiesti;	Si ribadisce che deve essere inviato UN UNICO FILE contenente i documenti specificati nella colonna di sinistra.	Tecnica
2	<i>(in caso di avvalimento premiale)</i> Contratto di avvalimento		Tecnica
3	<i>(eventuali)</i> Segreti tecnici	<p><i>(Se ricorre l'ipotesi dell'ultimo paragrafo)</i></p> <p>L'operatore economico che intende avanzare richiesta di oscuramento di parte dell'offerta tecnica allega:</p> <ul style="list-style-type: none"> • OFFERTA IN CHIARO • VERSIONE DELL'OFFERTA CON OSCURAMENTO DELLE PARTI CHE RITIENE RISERVATE in quanto costituenti segreti tecnici o commerciali, anche risultanti da scoperte, innovazioni, progetti tutelati da titoli di proprietà industriale, nonché di contenuto altamente tecnologico; • DICHIARAZIONE FIRMATA CONTENENTE LE RAGIONI DELLA RICHIESTA <p>Resta ferma, la facoltà della stazione appaltante di valutare la fondatezza delle</p>	Tecnica

		<p>motivazioni addotte e di chiedere al concorrente di dimostrare la tangibile sussistenza di eventuali segreti tecnici e commerciali, anche risultanti da scoperte, innovazioni, progetti tutelati da titoli di proprietà industriale, nonché di contenuto altamente tecnologico.</p>	
--	--	--	--

L'offerta tecnica deve rispettare, pena l'esclusione dalla procedura di gara, le caratteristiche minime stabilite nei documenti di gara, nel rispetto del principio di equivalenza.

17. OFFERTA ECONOMICA

L'operatore economico inserisce la documentazione economica nella PAD, per ciascun lotto a cui intende partecipare, secondo le modalità di seguito indicate. L'offerta economica firmata secondo le modalità di cui al precedente paragrafo 15.1, deve indicare, a pena di esclusione, gli elementi indicati in tabella:

N.	DOCUMENTO	SPECIFICHE	BUSTA
1	Offerta Economica da sistema - <i>a pena di esclusione</i>	<ul style="list-style-type: none"> Nell'offerta generata automaticamente dalla PAD va indicato l'<u>Importo complessivo idoneo a divenire contratto</u>, risultante dall'Allegato C, espresso in cifre fino alla seconda decimale. <p>I valori offerti verranno riportati su una dichiarazione generata dalla PAD in formato .pdf "Documento di Offerta Economica", che il concorrente dovrà caricare nella PAD dopo averla:</p> <ul style="list-style-type: none"> scaricata e salvata sul proprio PC; sottoscritta digitalmente con le modalità di cui sopra. 	Economica
2	Allegato C - Scheda di offerta economica - <i>a pena di esclusione</i>	<ul style="list-style-type: none"> Fornita dalla Stazione Appaltante, che il concorrente dovrà compilare nei campi editabili e restituire in formato editabile o .pdf, sottoscritta digitalmente con le modalità di cui sopra. <p>L'offerta economica deve indicare, <u>a pena di esclusione</u>, i seguenti elementi:</p> <ul style="list-style-type: none"> l'importo unitario annuo offerto (ribassato) a mezzo (per ogni tipologia di mezzo, sulla base dei posti a sedere per alunni) e, ove presente la prestazione secondaria del servizio di assistenza, accompagna- 	Economica

		<p>mento e sorveglianza, come nel caso del lotto n. 7 (Comune di Longarone), l'importo unitario offerto (ribassato) ad accompagnatore, espressi in cifre fino alla seconda cifra decimale e al netto degli oneri di interferenza, (in caso di espressione degli importi con un numero di decimali superiore a tale limite, si procederà all'arrotondamento per eccesso qualora la terza cifra decimale risulti pari o superiore a cinque, oppure per difetto qualora la terza cifra risulti inferiore a cinque) ed il conseguente ribasso percentuale sull'importo stimato complessivo a base di gara, IVA esclusa, espresso in cifre fino alla terza cifra decimale (in caso di espressione della percentuale con un numero di decimali superiore a tale limite, saranno considerate esclusivamente le prime 3 (tre) cifre decimali dopo la virgola, senza procedere ad alcun arrotondamento);</p> <ul style="list-style-type: none"> ● i Costi della sicurezza afferenti l'attività svolta dall'operatore economico relativi al periodo certo; ● i Costi della manodopera relativi al periodo certo. <p><i>Ai sensi dell'articolo 41 comma 14 del Codice i costi della manodopera indicati al punto 3 - OGGETTO DELL'APPALTO, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI del presente disciplinare non sono ribassabili. Resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale o da sgravi contributivi che non comportano penalizzazioni per la manodopera. Eventuali riduzioni del costo della manodopera proposto dall'operatore nell'offerta saranno oggetto di verifica ai sensi dell'articolo 110, comma 4. Non saranno ammesse giustifi-</i></p>	
--	--	---	--

		<p><i>cazioni in relazione a trattamenti salariali minimi inderogabili stabiliti dalla legge o da fonti autorizzate dalla legge e agli oneri di sicurezza di cui alla normativa vigente. Saranno valutate giustificazioni del costo del personale inferiore rispetto a quello individuato dalla stazione appaltante relative ad una migliore organizzazione del lavoro o alla possibilità di beneficiare di sgravi fiscali o contributivi.</i></p>	
3	Progetto di assorbimento	<ul style="list-style-type: none"> • Ai fini del rispetto della clausola sociale sulla stabilità occupazionale di cui all'art. 9, il concorrente allega all'offerta economica un PROGETTO DI ASSORBIMENTO atto ad illustrare le concrete modalità di applicazione della clausola sociale. La mancata presentazione del progetto, anche a seguito dell'attivazione del soccorso istruttorio, equivale a mancata accettazione della Clausola sociale con le conseguenze di cui al punto 5.1 delle Linee Guida ANAC n. 13 e, più precisamente, l'esclusione dalla gara. 	Economica
4	(facoltativo) Giustificazioni relative all'offerta anomala	<ul style="list-style-type: none"> • N.B. al solo fine di velocizzare la tempistica di gara, si invitano i concorrenti a presentare le giustificazioni sul prezzo proposto nell'offerta, da inserire, in separata busta chiusa recante la dicitura "GIUSTIFICAZIONI", all'interno della busta "C - Offerta Economica". La mancata presentazione delle suddette giustificazioni non costituisce causa di esclusione, trattandosi di mera facoltà. Si precisa che la busta contenente le giustificazioni sarà aperta solo nel caso in cui dovesse essere avviata la procedura di verifica di congruità delle offerte ritenute anormalmente basse. Nelle giustificazioni si dovrà tener conto, a titolo esemplificativo, di quanto offerto nella parte tecnica, dei costi della sicurezza e del personale, delle spese generali e di contratto e dell'utile di impresa. 	Economica
<p>N.B.: Attenzione i valori inseriti nell'Offerta economica da sistema e quelli inseriti nell'allegato C devono essere i medesimi. Nel caso di valori differenti o non congruenti sarà presa in conside-</p>			

razione la percentuale di ribasso inserita nell'allegato C.

Sono inammissibili le offerte economiche che siano superiori all'importo o agli importi a base d'asta relativi a ciascun lotto.

Sono inammissibili le offerte economiche che superano l'importo a base d'asta o che non sono formulate nel rispetto dei prezzi di riferimento indicati al paragrafo 3 del presente disciplinare.

Saranno considerate parziali e pertanto non saranno ammesse le offerte economiche che presentino la mancata quotazione di uno o più dei criteri economici come precisato nell'Allegato "C". Per "mancata quotazione" si intende il campo/cella lasciato vuoto o privo di indicazione di un valore numerico e lo stesso dato non sia stato riportato nell'Offerta economica da Sistema.

I coefficienti Ci saranno arrotondati fino alla seconda cifra decimale (si procederà all'arrotondamento per eccesso qualora la terza cifra decimale risulti pari o superiore a cinque, oppure per difetto qualora la quarta cifra decimale risulti inferiore a cinque).

N.B.:

- In caso di partecipazione a più lotti, nell'unica busta ANAC e nell'unica busta Amministrativa, dovranno essere inseriti tutti i documenti amministrativi relativi ai vari lotti per cui si partecipa meglio specificati nel punto 12.1 "REGOLE PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE" e 15. "DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" del presente disciplinare. In caso di partecipazione a più lotti, nella medesima forma individuale o associata e in caso di R.T.I. o Consorzi, con la medesima composizione, e' sufficiente compilare, per ciascun operatore economico riunito, un unico DGUE con indicazione dei lotti per cui si partecipa (compilando la Parte II, lett. A, campo "lotto" del DGUE) e un'unica domanda di partecipazione (allegato A). Il campo del DGUE relativo ai servizi di trasporto scolastico e al relativo importo minimo dovrà essere compilato un'unica volta anche se si partecipa a più lotti. In quest'ultimo caso dovrà essere indicato un importo minimo che copra il limite di importo previsto per il lotto di maggiore dimensione.
- Il resto della documentazione richiesta dovrà essere inserito nelle buste telematiche "B" e "C" dei singoli lotti per cui si partecipa.

18. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica è effettuata in base ai seguenti punteggi:

LOTTO 1 - COMUNE DI CARBONERA	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100
LOTTO 2 - COMUNE DI CASIER	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20

TOTALE	100
LOTTO 3 - COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100
LOTTO 4 - COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100
LOTTO 5 - COMUNE DI COLLE UMBERTO	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100
LOTTO 6 - COMUNE DI FONTE	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100
LOTTO 7 - COMUNE DI LONGARONE (BL)	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100
LOTTO 8 - COMUNE DI LORIA	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100
LOTTO 9 - COMUNE DI MANSUE'	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20

TOTALE	100
LOTTO 10 - COMUNE DI MEDUNA DI LIVENZA	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100
LOTTO N. 11 - COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100
LOTTO N. 12 - COMUNE DI NERVESA DELLA BATTAGLIA	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	90
OFFERTA ECONOMICA	10
TOTALE	100
LOTTO N. 13 - COMUNE DI ODERZO	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100
LOTTO N. 14 - COMUNE DI PREGANZIOL	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	85
OFFERTA ECONOMICA	15
TOTALE	100
LOTTO N. 15 - COMUNE DI TREVIGNANO	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	95
OFFERTA ECONOMICA	5
TOTALE	100
LOTTO N. 16 - COMUNE DI VOLPAGO DEL MONTELLO	PUNTEGGIO MASSIMO

OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100

18. 1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata con la lettera **D** vengono indicati i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

Nella colonna identificata con la lettera **Q** vengono indicati i "Punteggi quantitativi", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.

Nella colonna identificata dalla lettera **T** vengono indicati i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Per tutti i criteri di valutazione discrezionali, oltre ai criteri già indicati nelle Tabelle sotto riportate, per ciascuno dei predetti criteri, si prevedono i seguenti criteri motivazionali:

- Chiarezza (anche espressivo - compositiva) e sintesi nella formulazione delle proposte;
- Efficienza e realismo delle proposte formulate anche in un'ottica di plausibile compatibilità economica con i compensi previsti ed il necessario utile dell'Appaltatore;
- Livello di approfondimento delle soluzioni proposte, ed esaustività delle stesse.

LOTTO N. 1 - COMUNE DI CARBONERA

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA, MODELLO ORGANIZZATIVO E SEDE OPERATIVA.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto; • l'esperienza, le funzioni e le responsabilità di coordinamento del referente della commessa; • le modalità di turnazione del personale; 	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza, chiarezza espositiva, efficacia, coerenza e adeguatezza del modello organizzativo proposto in relazione al servizio di trasporto in quanto tale, alla struttura di supporto alla gestione dello stesso, alla sede operativa e all'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi, al fine di garantire l'efficienza, la concretezza e la fattibilità della gestione otti-</u></p>	5		

	<ul style="list-style-type: none"> • la sede operativa. <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p><i><u>male dello stesso.</u></i></p>			
2	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI, DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti e delle emergenze che possono verificarsi <u>al momento dell'avvio e durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo e/o dell'autista; • in caso di incidente; • in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili (es.: grandine, ghiaccio e neve); • di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto e di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le conoscenze e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi in condizioni analoghe, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio e di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></i></p>	10		

	<p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>			
3	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi; • l'esperienza, la conoscenza del territorio e le risorse di cui dispone. <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza, effettiva conoscenza del territorio, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></p>	5	
4	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità</u></p>	5	

	<p>mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p><u>e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></p>			
5	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</u></p>	10		

	<u>limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>				
6	<p>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA, LE FAMIGLIE E IL REFERENTE COMUNALE</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, gli studenti e con il referente comunale, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></p>	5		
7	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p> <p><u>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il</u></p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6</p>	Punti 1		4

	<u>termine assegnato e sotto specificato</u> , verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5	Punti 0			
8	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio. N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u> , verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	4 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.				16
9	TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio . N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u> , verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 2,5			10
		Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 1,25			
		In caso di mancata	Punti 0			

		presenza di entrambi i dispositivi			
10	IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (es. Webasto o similare) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio. N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u> , verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	2,5 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.			10
	Totale		40		40
	Totale D+Q+T			80	

Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari a 40 punti per il punteggio tecnico complessivo. Il superamento della soglia di sbarramento è calcolato prima della riparametrazione di cui al punto 18.4.

LOTTO N. 2 - COMUNE DI CASIER

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	ORGANIGRAMMA, MODELLO ORGANIZZATIVO E SEDE OPERATIVA. Il concorrente dovrà descrivere: <ul style="list-style-type: none"> le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto; l'esperienza, le funzioni e le 	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>completezza, chiarezza espositiva, efficacia, coerenza e adeguatezza del modello organizzativo proposto in relazione al servizio di trasporto in quanto tale, alla struttura di supporto alla gestione dello stesso, alla sede operativa e</u>	10		

	<p>responsabilità di coordinamento del referente della commessa;</p> <ul style="list-style-type: none"> • le modalità di turnazione del personale; • la sede operativa. <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p><i><u>all'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi, al fine di garantire l'efficienza, la concretezza e la fattibilità della gestione ottimale dello stesso.</u></i></p>			
2	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI, DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti e delle emergenze che possono verificarsi <u>al momento dell'avvio e durante</u> l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo e/o dell'autista; • in caso di incidente; • in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili (es.: grandine, ghiaccio e neve); • di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto e di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le conoscenze e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi in condizioni analoghe, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio e di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></i></p>	10		

	<p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>			
3	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi; • l'esperienza, la conoscenza del territorio e le risorse di cui dispone. <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza, effettiva conoscenza del territorio, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></p>	10	
4	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali</u></p>	8	

	<p>aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p><u>relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattezza, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></p>			
5	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carat-</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</u></p>	10		

	<p><u>tere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>					
6	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 E</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D / 6 D-TEMP</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 / 6A</p>	<p>Punti 3</p> <p>Punti 2,5</p> <p>Punti 2</p> <p>Punti 1</p> <p>Punti 0</p>			6
7	<p>ALLESTIMENTO PER IL TRASPORTO DI UTENTI CON DISABILITÀ NON DEAMBULANTI dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>Per allestimento si intende la presenza di dispositivi atti al trasporto di utenti con disabilità non deambulanti quali, a titolo esemplificativo, sollevatore elettroidraulico.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il</p>	<p>7 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito (max 1 mezzo), 0 punti in caso contrario.</p> <p>Il mezzo che dovrà essere allestito è il mezzo n. 1 (da 40+1+1 posti).</p>				7

	<p><u>termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>				
8	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	2,5 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.			5
9	<p>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)</p> <p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)</p> <p>In caso di mancata</p>	<p>Punti 2</p> <p>Punti 1</p> <p>Punti 0</p>		4

		presenza di entrambi i dispositivi			
10	<p>IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (es. Webasto o similare) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	5 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.			10
	Totale		48		32
	Totale D+Q+T			80	

Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari a 40 punti per il punteggio tecnico complessivo. Il superamento della soglia di sbarramento è calcolato prima della riparametrazione di cui al punto 18.4.

LOTTO N. 3 - COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA, MODELLO ORGANIZZATIVO E SEDE OPERATIVA.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto; l'esperienza, le funzioni e le responsabilità di coordina- 	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza, chiarezza espositiva, efficacia, coerenza e adeguatezza del modello organizzativo proposto in relazione al servizio di trasporto in quanto tale, alla struttura di supporto alla gestione dello stesso, alla sede operativa e all'esperienza acquisita nello</u></p>	9		

	<p>mento del referente della commessa;</p> <ul style="list-style-type: none"> • le modalità di turnazione del personale; • la sede operativa. <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p><u>svolgimento di servizi analoghi, al fine di garantire l'efficienza, la concretezza e la fattibilità della gestione ottimale dello stesso.</u></p>			
2	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI, DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti e delle emergenze che possono verificarsi <u>al momento dell'avvio e durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo e/o dell'autista; • in caso di incidente; • in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili (es.: grandine, ghiaccio e neve); • di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto e di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le conoscenze e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 fac-</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi in condizioni analoghe, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio e di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></p>	7		

	<p><u>ciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>				
3	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi; • l'esperienza, la conoscenza del territorio e le risorse di cui dispone. <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza, effettiva conoscenza del territorio, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></p>	9		
4	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagi-</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già svilup-</u></p>	8		

	<p>na web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p><u>pate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pam/zoom).</u></p>			
5	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</u></p>	8		

	<u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>					
6	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 E</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D / 6 D-TEMP</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 / 6A</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5</p>	<p>Punti 2,5</p> <p>Punti 2</p> <p>Punti 1,5</p> <p>Punti 1</p> <p>Punti 0,5</p> <p>Punti 0</p>			15
7	<p>ALLESTIMENTO PER IL TRASPORTO DI UTENTI CON DISABILITÀ NON DEAMBULANTI dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>Per allestimento si intende la presenza di dispositivi atti al trasporto di utenti con disabilità non deambulanti quali, a titolo esemplificativo, sollevatore elettroidraulico.</p>	<p>3 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito (max 1 mezzo), 0 punti in caso contrario.</p> <p>Il mezzo che dovrà essere allestito è 1 mezzo da 48 posti alunni.</p>				3

	<p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>					
8	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	1,5 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.			9	
9	<p>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di cir-</p>	<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)</p>	Punti 0,5			3
	<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori</p>	Punti 0,25				

	colazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	acustici di retromarcia) In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi	Punti 0			
10	IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (es. Webasto o similare) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio. N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u> , verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	1,5 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.				9
	Totale		41			39
	Totale D+Q+T			80		

Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari a 40 punti per il punteggio tecnico complessivo. Il superamento della soglia di sbarramento è calcolato prima della riparametrazione di cui al punto 18.4.

LOTTO N. 4 - COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	ORGANIGRAMMA, MODELLO ORGANIZZATIVO E SEDE OPERATIVA. Il concorrente dovrà descrivere: • le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>completezza, chiarezza espositiva, efficacia, coerenza e adeguatezza del modello organizzativo proposto in relazione al servizio di trasporto in quanto tale, alla struttura</u>	10		

	<p>“back office” di supporto;</p> <ul style="list-style-type: none"> • l’esperienza, le funzioni e le responsabilità di coordinamento del referente della commessa; • le modalità di turnazione del personale; • la sede operativa. <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all’esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p><u>di supporto alla gestione dello stesso, alla sede operativa e all’esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi, al fine di garantire l’efficienza, la concretezza e la fattibilità della gestione ottimale dello stesso.</u></p>			
2	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI, DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti e delle emergenze che possono verificarsi <u>al momento dell’avvio</u> e <u>durante</u> l’espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo e/o dell’autista; • in caso di incidente; • in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili (es.: grandine, ghiaccio e neve); • di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto e di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le conoscenze e le soluzioni</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell’espletamento di servizi in condizioni analoghe, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio e di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l’utenza.</u></p>	10		

	<p><u>messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>			
3	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi; • l'esperienza, la conoscenza del territorio e le risorse di cui dispone. <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza, effettiva conoscenza del territorio, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></p>	10	
4	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di re-</u></p>	10	

	<p>Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p><u>ferenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></p>			
5	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4,</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</u></p>	10		

	<p><u>dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>					
6	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 E</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D / 6 D-TEMP</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 / 6A</p>	<p>Punti 5</p> <p>Punti 4</p> <p>Punti 3</p> <p>Punti 2</p> <p>Punti 0</p>			10
7	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di cir-</p>	<p>5 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>				10

	colazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.				
8	<p>IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (es. Webasto o similare) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	5 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.			10
	Totale		50		30
	Totale D+Q+T			80	

Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari a 40 punti per il punteggio tecnico complessivo. Il superamento della soglia di sbarramento è calcolato prima della riparametrazione di cui al punto 18.4.

LOTTO N. 5 - COMUNE DI COLLE UMBERTO

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA, MODELLO ORGANIZZATIVO E SEDE OPERATIVA.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto; 	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza, chiarezza espositiva, efficacia, coerenza e adeguatezza del modello organizzativo proposto in relazione al servizio di trasporto in quanto tale, alla struttura</u></p>	6		

	<ul style="list-style-type: none"> • l'esperienza, le funzioni e le responsabilità di coordinamento del referente della commessa; • le modalità di turnazione del personale; • la sede operativa. <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p><i><u>di supporto alla gestione dello stesso, alla sede operativa e all'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi, al fine di garantire l'efficienza, la concretezza e la fattibilità della gestione ottimale dello stesso.</u></i></p>			
2	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI, DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti e delle emergenze che possono verificarsi <u>al momento dell'avvio e durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo e/o dell'autista; • in caso di incidente; • in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili (es.: grandine, ghiaccio e neve); • di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto e di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le conoscenze e le soluzioni messe concretamente in atto al</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi in condizioni analoghe, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio e di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></i></p>	10		

	<p>fine di gestirle.</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>			
3	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi; • l'esperienza, la conoscenza del territorio e le risorse di cui dispone. <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza, effettiva conoscenza del territorio, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></p>	8	
4	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno es-</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente veri-</u></p>	8	

<p>sere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p><i><u>ficabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></i></p>			
<p>5</p> <p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carat-</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</u></i></p>	6		

	<p><u>tere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>			
6	<p>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></p>	6	
7	<p>MISURE VOLTE AL MONITORAGGIO DELL'UTENZA A BORDO</p> <p>Descrivere le modalità di verifica della presenza a bordo degli utenti e della loro discesa a fine servizio.</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficienza, efficacia e concretezza delle modalità propo-</u></p>	6	

	<p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<i>ste.</i>				
8	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p> <p>N.B.: <u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u></p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 E</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D / 6 D-TEMP</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 / 6A</p>	<p>Punti 4</p> <p>Punti 3</p> <p>Punti 2</p> <p>Punti 1</p> <p>Punti 0</p>			8
9	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: <u>Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante spe-</u></p>	<p>4 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>				8

	cificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.					
10	TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio . N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u> , verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 3			6
		Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 1,5			
		In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi	Punti 0			
11	IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (es. Webasto o similare) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio. N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u> , verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	4 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.				8
	Totale			50		30

Totale D+Q+T	80
--------------	----

Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari a 40 punti per il punteggio tecnico complessivo. Il superamento della soglia di sbarramento è calcolato prima della riparametrazione di cui al punto 18.4.

LOTTO N. 6 - COMUNE DI FONTE

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA, MODELLO ORGANIZZATIVO E SEDE OPERATIVA.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto; • l'esperienza, le funzioni e le responsabilità di coordinamento del referente della commessa; • le modalità di turnazione del personale; • la sede operativa. <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza, chiarezza espositiva, efficacia, coerenza e adeguatezza del modello organizzativo proposto in relazione al servizio di trasporto in quanto tale, alla struttura di supporto alla gestione dello stesso, alla sede operativa e all'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi, al fine di garantire l'efficienza, la concretezza e la fattibilità della gestione ottimale dello stesso.</u></p>	10		
2	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI, DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli im-</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurez-</u></p>	10		

	<p>previsti e delle emergenze che possono verificarsi <u>al momento dell'avvio e durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo e/o dell'autista; • in caso di incidente; • in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili (es.: grandine, ghiaccio e neve); • di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto e di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le conoscenze e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p><u>za delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi in condizioni analoghe, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio e di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></p>			
3	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi; • l'esperienza, la conoscenza del territorio e le risorse di cui dispone. 	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza, effettiva conoscenza del territorio, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></p>	10		

	<p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
4	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></p>	10		

	<p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
5	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</u></p>	10		
6	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p> <p><u>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di</u></p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6</p>	Punti 5		
		<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5</p>	Punti 0		10

	verificarne la rispondenza a quanto offerto.					
7	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	5 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.				10
8	<p>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 2			4
		Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 1			
		In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi	Punti 0			
9	IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (es. Webasto o similare) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.	3 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.				6

	N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.			
	Totale		50	30
	Totale D+Q+T		80	

Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari a 40 punti per il punteggio tecnico complessivo. Il superamento della soglia di sbarramento è calcolato prima della riparametrazione di cui al punto 18.4.

LOTTO N. 7 - COMUNE DI LONGARONE (BL)

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA, MODELLO ORGANIZZATIVO E SEDE OPERATIVA.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto; • l'esperienza, le funzioni e le responsabilità di coordinamento del referente della commessa; • le modalità di turnazione del personale; • la sede operativa. <p><u>Allegare relazione di max 2 fac-</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>completezza, chiarezza espositiva, efficacia, coerenza e adeguatezza del modello organizzativo proposto in relazione al servizio di trasporto in quanto tale, alla struttura di supporto alla gestione dello stesso, alla sede operativa e all'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi, al fine di garantire l'efficienza, la concretezza e la fattibilità della gestione ottimale dello stesso.</u></i></p>	10		

	<p><u>ciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>			
2	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI, DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti e delle emergenze che possono verificarsi <u>al momento dell'avvio e durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo e/o dell'autista; • in caso di incidente; • in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili (es.: grandine, ghiaccio e neve); • di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto e di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le conoscenze e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi in condizioni analoghe, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio e di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></i></p>	10	

	<u>indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u>			
3	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi; • l'esperienza, la conoscenza del territorio e le risorse di cui dispone. <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza, effettiva conoscenza del territorio, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></p>	10	
4	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></p>	10	

	<p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
5	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</u></i></p>	10		
6	CLASSE EURO di immatricolazione	Per ogni mezzo imma-	Punti		6

	<p>ne dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>tricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6</p>	2			
		<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5</p>	Punti 0			
7	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>3 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>				9
8	<p>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)</p>	Punti 3			9
		<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è pre-</p>	Punti 1,5			

	<p>denti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>sente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)</p>			
		<p>In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi</p>	Punti 0		
9	<p>IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (es. Webasto o similare) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>2 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>			6
	Totale			50	30
	Totale D+Q+T			80	

Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari a 40 punti per il punteggio tecnico complessivo. Il superamento della soglia di sbarramento è calcolato prima della riparametrazione di cui al punto 18.4.

LOTTO N. 8 - COMUNE DI LORIA

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA, MODELLO ORGANIZZATIVO E SEDE OPERATIVA.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita 	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza, chiarezza espositiva, efficacia, coerenza e adeguatezza del modello or-</u></p>	8		

	<p>nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di “back office” di supporto;</p> <ul style="list-style-type: none"> • l’esperienza, le funzioni e le responsabilità di coordinamento del referente della commessa; • le modalità di turnazione del personale; • la sede operativa. <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all’esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p><u>ganizzativo proposto in relazione al servizio di trasporto in quanto tale, alla struttura di supporto alla gestione dello stesso, alla sede operativa e all’esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi, al fine di garantire l’efficienza, la concretezza e la fattibilità della gestione ottimale dello stesso.</u></p>			
2	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI, DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti e delle emergenze che possono verificarsi <u>al momento dell’avvio</u> e <u>durante</u> l’espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo e/o dell’autista; • in caso di incidente; • in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili (es.: grandine, ghiaccio e neve); • di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situa-</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell’espletamento di servizi in condizioni analoghe, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio e di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l’utenza.</u></p>	10		

	<p><u>zioni di imprevisto e di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le conoscenze e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>				
3	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi; • l'esperienza, la conoscenza del territorio e le risorse di cui dispone. <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza, effettiva conoscenza del territorio, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></p>	9		
4	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p>	8		

	<p>delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pam/zoom).</u></p>			
5	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</u></p>	9		

	<p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>					
6	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p> <p><u>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u></p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D / 6 D-TEMP / 6 E</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 / 6A</p>	<p>Punti 4</p> <p>Punti 2</p> <p>Punti 1</p> <p>Punti 0</p>			12
7	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p><u>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni al-</u></p>	<p>3 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>				9

	tro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.				
8	<p>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 2		6
		Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 1		
		In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi	Punti 0		
9	<p>IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (es. Webasto o similare) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	3 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.			9
Totale			44		36
Totale D+Q+T			80		

Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari a 40 punti per il punteggio tecnico complessivo. Il superamento della soglia di sbarramento è calcolato prima della riparametrazione di cui al punto 18.4.

LOTTO N. 9 - COMUNE DI MANSUE'

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA, MODELLO ORGANIZZATIVO E SEDE OPERATIVA.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto; • l'esperienza, le funzioni e le responsabilità di coordinamento del referente della commessa; • le modalità di turnazione del personale; • la sede operativa. <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza, chiarezza espositiva, efficacia, coerenza e adeguatezza del modello organizzativo proposto in relazione al servizio di trasporto in quanto tale, alla struttura di supporto alla gestione dello stesso, alla sede operativa e all'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi, al fine di garantire l'efficienza, la concretezza e la fattibilità della gestione ottimale dello stesso.</u></p>	7		
2	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI, DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti e delle emergenze che possono verificarsi al momento</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni</u></p>	10		

	<p>dell'avvio e durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo e/o dell'autista; • in caso di incidente; • in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili (es.: grandine, ghiaccio e neve); • di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto e di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le conoscenze e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p><u>già affrontate nell'espletamento di servizi in condizioni analoghe, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio e di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></p>			
3	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi; • l'esperienza, la conoscenza del territorio e le risorse di cui dispone. <p><u>Allegare relazione di max 1 fac-</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza, effettiva conoscenza del territorio, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></p>	7		

	<p><u>ciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
4	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></p>	6		

	<p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
5	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</u></i></p>	10		
6	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p> <p><u>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale,</u></p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D / 6 D-TEMP / E</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B</p>	<p>Punti 6</p> <p>Punti 3</p> <p>Punti 1,5</p>		12

	targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 / 6A	Punti 0			
7	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	6punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.				12
8	<p>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 3			6
		Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 1,5			
		In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi	Punti 0			
9	IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (es. Webasto o simile) dei mezzi adibiti sta-	5 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.				10

	<p>bilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>				
	Totale		40		40
	Totale D+Q+T		80		

Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari a 40 punti per il punteggio tecnico complessivo. Il superamento della soglia di sbarramento è calcolato prima della riparametrazione di cui al punto 18.4.

LOTTO N. 10 - COMUNE DI MEDUNA DI LIVENZA

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA, MODELLO ORGANIZZATIVO E SEDE OPERATIVA.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto; • l'esperienza, le funzioni e le responsabilità di coordinamento del referente della commessa; • le modalità di turnazione del personale; 	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza, chiarezza espositiva, efficacia, coerenza e adeguatezza del modello organizzativo proposto in relazione al servizio di trasporto in quanto tale, alla struttura di supporto alla gestione dello stesso, alla sede operativa e all'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi, al fine di garantire l'efficienza, la concretezza e la fattibilità della gestione ottimale dello stesso.</u></p>	10		

	<ul style="list-style-type: none"> • la sede operativa. <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>				
2	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI, DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti e delle emergenze che possono verificarsi <u>al momento dell'avvio e durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo e/o dell'autista; • in caso di incidente; • in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili (es.: grandine, ghiaccio e neve); • di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto e di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le conoscenze e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi in condizioni analoghe, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio e di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></i></p>	10		

	<p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>			
3	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi; • l'esperienza, la conoscenza del territorio e le risorse di cui dispone. <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza, effettiva conoscenza del territorio, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></p>	10	
4	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità</u></p>	10	

	<p>mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p><u>e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></p>			
5	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</u></p>	10		

	<u>limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>				
6	<p>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></p>	10		
7	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p> <p><u>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di cir-</u></p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D / 6 D-TEMP / E</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B</p> <p>Per ogni mezzo imma-</p>	<p>Punti 5</p> <p>Punti 3</p> <p>Punti 1,5</p> <p>Punti</p>		5

	colazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	tricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 / 6A	0			
8	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	7 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.				7
9	<p>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 3			3
		Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 1,5			
		In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi	Punti 0			
10	IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (es. Webasto o similare) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.	5 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.				5

	N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.				
	Totale		60		20
	Totale D+Q+T		80		

Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari a 40 punti per il punteggio tecnico complessivo. Il superamento della soglia di sbarramento è calcolato prima della riparametrazione di cui al punto 18.4.

LOTTO N. 11 - COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA, MODELLO ORGANIZZATIVO E SEDE OPERATIVA.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto; • l'esperienza, le funzioni e le responsabilità di coordinamento del referente della commessa; • le modalità di turnazione del personale; • la sede operativa. 	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i>completezza, chiarezza espositiva, efficacia, coerenza e adeguatezza del modello organizzativo proposto in relazione al servizio di trasporto in quanto tale, alla struttura di supporto alla gestione dello stesso, alla sede operativa e all'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi, al fine di garantire l'efficienza, la concretezza e la fattibilità della gestione ottimale dello stesso.</i></p>	5		

	<p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>				
2	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI, DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti e delle emergenze che possono verificarsi <u>al momento dell'avvio e durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo e/o dell'autista; • in caso di incidente; • in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili (es.: grandine, ghiaccio e neve); • di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto e di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le conoscenze e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazio-</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u><i>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi in condizioni analoghe, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio e di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</i></u></p>	10		

	<u>ni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u>				
3	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi; • l'esperienza, la conoscenza del territorio e le risorse di cui dispone. <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza, effettiva conoscenza del territorio, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></p>	10		
4	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e re-</u></p>	5		

	<p>Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p><i>lative funzioni pam/zoom).</i></p>			
5	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</u></i></p>	10		

6	CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D / 6 D-TEMP / E	Punti 10			10
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C	Punti 7			
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B	Punti 4			
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 / 6A	Punti 0			
7	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio. N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	10 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.				10
8	TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio . N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispon-	Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 10			10
		Per ogni mezzo adibito stabilmente al	Punti 5			

	<p>denti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)</p>			
		<p>In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi</p>	Punti 0		
9	<p>IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (es. Webasto o similare) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>10 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>			10
	Totale			40	40
	Totale D+Q+T			80	

Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari a 40 punti per il punteggio tecnico complessivo. Il superamento della soglia di sbarramento è calcolato prima della riparametrazione di cui al punto 18.4.

LOTTO N. 12 - COMUNE DI NERVESA DELLA BATTAGLIA

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA, MODELLO ORGANIZZATIVO E SEDE OPERATIVA.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> le attribuzioni, la professionalità, 	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza, chiarezza espositiva, efficacia, coerenza e</u></p>	10		

	<p>lità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto;</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'esperienza, le funzioni e le responsabilità di coordinamento del referente della commessa; • le modalità di turnazione del personale; • la sede operativa. <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p><u>adeguatezza del modello organizzativo proposto in relazione al servizio di trasporto in quanto tale, alla struttura di supporto alla gestione dello stesso, alla sede operativa e all'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi, al fine di garantire l'efficienza, la concretezza e la fattibilità della gestione ottimale dello stesso.</u></p>			
2	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI, DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti e delle emergenze che possono verificarsi <u>al momento dell'avvio e durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo e/o dell'autista; • in caso di incidente; • in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili (es.: grandine, ghiaccio e neve); • di arresto del mezzo o altri eventi. 	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi in condizioni analoghe, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio e di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></p>	10		

	<p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto e di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le conoscenze e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>				
3	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi; • l'esperienza, la conoscenza del territorio e le risorse di cui dispone. <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>esperienza, effettiva conoscenza del territorio, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></i></p>	10		
4	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO</p>	8		

	<p>contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></p>			
5	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</u></p>	10		

	<p>cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
6	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p> <p><u>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u></p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 E</p> <p>Punti 4</p>			12
		<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D / 6 D-TEMP</p> <p>Punti 3</p>			
		<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C</p> <p>Punti 2</p>			
		<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B</p> <p>Punti 1</p>			
		<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 / 6A</p> <p>Punti 0</p>			
7	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p><u>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco</u></p>	<p>3 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>			9

	<p>dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>					
8	<p>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)</p>	Punti 3			9
		<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)</p>	Punti 1,5			
		<p>In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi</p>	Punti 0			
9	<p>IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (es. Webasto o similare) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di cir-</p>	<p>4 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>				12

	colazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.				
	Totale		48		42
	Totale D+Q+T		90		

Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari a 45 punti per il punteggio tecnico complessivo. Il superamento della soglia di sbarramento è calcolato prima della riparametrazione di cui al punto 18.4.

LOTTO N. 13 - COMUNE DI ODERZO

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA, MODELLO ORGANIZZATIVO E SEDE OPERATIVA.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto; • l'esperienza, le funzioni e le responsabilità di coordinamento del referente della commessa; • le modalità di turnazione del personale; • la sede operativa. <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>completezza, chiarezza espositiva, efficacia, coerenza e adeguatezza del modello organizzativo proposto in relazione al servizio di trasporto in quanto tale, alla struttura di supporto alla gestione dello stesso, alla sede operativa e all'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi, al fine di garantire l'efficienza, la concretezza e la fattibilità della gestione ottimale dello stesso.</u></i></p>	10		

2	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI, DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti e delle emergenze che possono verificarsi <u>al momento dell'avvio</u> e <u>durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> • in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo e/o dell'autista; • in caso di incidente; • in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili (es.: grandine, ghiaccio e neve); • di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto e di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le conoscenze e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi in condizioni analoghe, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio e di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></p>	10		
3	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e 	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza, effettiva conoscenza del territorio, profes-</u></p>	5		

	<p>aggiornamento dei percorsi;</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'esperienza, la conoscenza del territorio e le risorse di cui dispone. <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p><i>sionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</i></p>			
4	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4,</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></i></p>	5		

	<p><u>dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
5	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</u></p>	10		
6	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p> <p><u>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il</u></p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 E</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D / 6 D-TEMP</p>	<p>Punti 3</p> <p>Punti 2,5</p>		15

	<p><u>termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C</p>	Punti 2			
		<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B</p>	Punti 1			
		<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 / 6A</p>	Punti 0			
7	<p>ALLESTIMENTO PER IL TRASPORTO DI UTENTI CON DISABILITA' NON DEAMBULANTI dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>Per allestimento si intende la presenza di dispositivi atti al trasporto di utenti con disabilità non deambulanti quali, a titolo esemplificativo, sollevatore elettroidraulico.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>5 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito (max 1 mezzo), 0 punti in caso contrario.</p> <p>Il mezzo che dovrà essere allestito, ulteriore rispetto a quello previsto dalla dotazione minima riportato nel CSA, è un mezzo con capienza media (49+1+1).</p>				5
8	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria,</p>	<p>1 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>				5

	<p><u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>					
9	<p>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)</p>	Punti 1			5
		<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)</p>	Punti 0,5			
		<p>In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi</p>	Punti 0			
10	<p>IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (es. Webasto o similare) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di cir-</p>	<p>2 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>				10

	colazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.				
	Totale		40		40
	Totale D+Q+T		80		

Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari a 40 punti per il punteggio tecnico complessivo. Il superamento della soglia di sbarramento è calcolato prima della riparametrazione di cui al punto 18.4.

LOTTO N. 14 - COMUNE DI PREGANZIOL

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA, MODELLO ORGANIZZATIVO E SEDE OPERATIVA.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto; • l'esperienza, le funzioni e le responsabilità di coordinamento del referente della commessa; • le modalità di turnazione del personale; • la sede operativa. <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza, chiarezza espositiva, efficacia, coerenza e adeguatezza del modello organizzativo proposto in relazione al servizio di trasporto in quanto tale, alla struttura di supporto alla gestione dello stesso, alla sede operativa e all'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi, al fine di garantire l'efficienza, la concretezza e la fattibilità della gestione ottimale dello stesso.</u></p>	10		

2	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI, DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti e delle emergenze che possono verificarsi <u>al momento dell'avvio</u> e <u>durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> • in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo e/o dell'autista; • in caso di incidente; • in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili (es.: grandine, ghiaccio e neve); • di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto e di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le conoscenze e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi in condizioni analoghe, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio e di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></p>	10		
3	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e 	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza, effettiva conoscenza del territorio, profes-</u></p>	10		

	<p>aggiornamento dei percorsi;</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'esperienza, la conoscenza del territorio e le risorse di cui dispone. <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p><i>sionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</i></p>			
4	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4,</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></i></p>	9		

	<p><u>dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
5	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</u></p>	10		
6	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p> <p><u>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il</u></p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 E</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D / 6 D-TEMP</p>	<p>Punti 3</p> <p>Punti 2,75</p>		12

	<p><u>termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C</p>	Punti 2			
		<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B</p>	Punti 1			
		<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 / 6A</p>	Punti 0			
7	<p>ALLESTIMENTO PER IL TRASPORTO DI UTENTI CON DISABILITA' NON DEAMBULANTI dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>Per allestimento si intende la presenza di dispositivi atti al trasporto di utenti con disabilità non deambulanti quali, a titolo esemplificativo, sollevatore elettroidraulico.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>4 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito (max 1 mezzo), 0 punti in caso contrario.</p> <p>Il mezzo che dovrà essere allestito è il mezzo n. 1 o 2 (da 54 posti alunni).</p>				4
8	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria,</p>	<p>2 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>				8

	<p><u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>					
9	<p>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)</p>	Punti 1			4
		<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)</p>	Punti 0,5			
		<p>In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi</p>	Punti 0			
10	<p>IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (es. Webasto o similare) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di cir-</p>	<p>2 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>				8

	colazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.				
	Totale		49		36
	Totale D+Q+T		85		

Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari a 42,5 punti per il punteggio tecnico complessivo. Il superamento della soglia di sbarramento è calcolato prima della riparametrazione di cui al punto 18.4.

LOTTO N. 15 - COMUNE DI TREVIGNANO

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA, MODELLO ORGANIZZATIVO E SEDE OPERATIVA.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto; • l'esperienza, le funzioni e le responsabilità di coordinamento del referente della commessa; • le modalità di turnazione del personale; • la sede operativa. <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza, chiarezza espositiva, efficacia, coerenza e adeguatezza del modello organizzativo proposto in relazione al servizio di trasporto in quanto tale, alla struttura di supporto alla gestione dello stesso, alla sede operativa e all'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi, al fine di garantire l'efficienza, la concretezza e la fattibilità della gestione ottimale dello stesso.</u></p>	9		
2	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI,	La Commissione giudicatrice	10		

	<p>DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti e delle emergenze che possono verificarsi <u>al momento dell'avvio</u> e <u>durante</u> l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo e/o dell'autista; • in caso di incidente; • in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili (es.: grandine, ghiaccio e neve); • di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto e di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le conoscenze e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi in condizioni analoghe, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio e di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></p>			
3	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi; 	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza, effettiva conoscenza del territorio, professionalità e formazione</u></p>	10		

	<p>• l'esperienza, la conoscenza del territorio e le risorse di cui dispone.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p><u>nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></p>			
4	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></p>	10		

	<p><u>relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
5	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</u></p>	10		
6	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p> <p><u>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante spe-</u></p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D-TEMP/D/E</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro</p>	<p>Punti 3,5</p> <p>Punti 2</p> <p>Punti 1</p>		14

	cificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	6 B				
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 / 6A	Punti 0			
7	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	3 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.				12
8	<p>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 2			8
		Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 1			
		In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi	Punti 0			
9	IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (es. Webasto o	3 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in				12

	similare) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio. N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u> , verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	caso contrario.			
	Totale		49		46
	Totale D+Q+T			95	

Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari a 47,5 punti per il punteggio tecnico complessivo. Il superamento della soglia di sbarramento è calcolato prima della riparametrazione di cui al punto 18.4.

LOTTO N. 16 - COMUNE DI VOLTAPAGO DEL MONTELLO

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA, MODELLO ORGANIZZATIVO E SEDE OPERATIVA.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> le attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto; l'esperienza, le funzioni e le responsabilità di coordinamento del referente della commessa; le modalità di turnazione del personale; 	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza, chiarezza espositiva, efficacia, coerenza e adeguatezza del modello organizzativo proposto in relazione al servizio di trasporto in quanto tale, alla struttura di supporto alla gestione dello stesso, alla sede operativa e all'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi, al fine di garantire l'efficienza, la concretezza e la fattibilità della gestione otti-</u></p>	5		

	<ul style="list-style-type: none"> • la sede operativa. <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p><i><u>male dello stesso.</u></i></p>			
2	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI, DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti e delle emergenze che possono verificarsi <u>al momento dell'avvio e durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo e/o dell'autista; • in caso di incidente; • in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili (es.: grandine, ghiaccio e neve); • di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto e di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le conoscenze e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><i><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi in condizioni analoghe, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio e di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></i></p>	9		

	<p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>			
3	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi; • l'esperienza, la conoscenza del territorio e le risorse di cui dispone. <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11), oltre al o ai CV del personale dedicato.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza, effettiva conoscenza del territorio, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></p>	9	
4	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità</u></p>	9	

	<p>mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p><u>e utilizzo di mappe dinamiche (con georeferenziazione e relative funzioni pan/zoom).</u></p>			
5	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</u></p>	8		

	<u>limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>					
6	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 E</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 D / 6 D-TEMP</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 B</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 / 6A</p>	<p>Punti 3</p> <p>Punti 2,5</p> <p>Punti 2</p> <p>Punti 1</p> <p>Punti 0</p>			15
7	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>1,5 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>				7,5
8	<p>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p>	<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i</p>	<p>Punti 0,6</p>			3

	<p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)</p>			
		<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)</p>	Punti 0,3		
		<p>In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi</p>	Punti 0		
9	<p>IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (es. Webasto o similare) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>1,5 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>			7,5
11	<p>FRENI ELETTRICI, O CAMBIO AUTOMATICO O EQUIVALENTE dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: Al primo in graduatoria, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispon-</p>	<p>3,5 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito (max n. 2 mezzi), 0 punti in caso contrario.</p> <p>I mezzi che dovranno essere allestiti sono il mezzo n. 1 (da 32 alunni) e n. 4 (da 32 alunni).</p>			7

	<p>enti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>				
	Totale		40		40
	Totale D+Q+T		80		

Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari a 40 punti per il punteggio tecnico complessivo. Il superamento della soglia di sbarramento è calcolato prima della riparametrazione di cui al punto 18.4.

18.2 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA

A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale nella colonna "D" della tabella, è attribuito un coefficiente sulla base della seguente formula:

$$C_i = mc$$

dove *mc* è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice a ciascun concorrente (**C_i=coefficiente attribuito al concorrente *i*esimo**).

Ogni Commissario provvederà, in base ai criteri motivazionali indicati per ciascuno degli elementi qualitativi, ad attribuire discrezionalmente un coefficiente da 0 a 1 sulla base dei seguenti parametri:

Non valutabile	coefficiente pari a 0	Questa valutazione si applica quando il servizio proposto è del tutto inadeguato rispetto a quanto richiesto dalla Stazione Appaltante ovvero presenta una non corrispondenza alle aspettative. Questa valutazione si applica anche nel caso di assenza di elementi certi per la determinazione del punteggio.
Gravemente insufficiente	coefficiente pari a 0,2	Trattazione insufficiente o descrizioni gravemente lacunose che denotano scarsa rispondenza della proposta rispetto i temi costituenti il parametro oggetto di valutazione o rispetto ad alternative possibili. I vantaggi o benefici conseguibili dalla Stazione Appaltante non risultano per nulla chiari, o non trovano assoluta dimostrazione analitica o, comunque, non appaiono particolarmente significativi.
Insufficiente	coefficiente pari a 0,4	Trattazione non completamente sufficiente o descrizioni parzialmente lacunose che denotano una limitata rispondenza della proposta rispetto i temi costituenti il parametro oggetto di valutazione o rispetto ad alternative possibili. I vantaggi o benefici conseguibili dalla Stazione Appaltante non risultano del tutto chiari, o non trovano completa dimostrazione analitica o, comunque, non appaiono abbastanza significativi.
Sufficiente	coefficiente pari a 0,5	Trattazione sintetica e solo parzialmente adeguata alle esigenze della Stazione Appaltante contraddistinta però da una sufficiente efficienza o efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro oggetto di valutazione o rispetto ad alternative possibili. I vantaggi o benefici conseguibili dalla Stazione Appaltante sono in

		massima parte analitici ma comunque sufficientemente significativi.
Buono	coefficiente pari a 0,6	Trattazione completa ma appena esauriente rispetto alle esigenze della Stazione Appaltante, contraddistinta da una discreta efficienza o efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili. I vantaggi o benefici conseguibili dalla Stazione Appaltante risultano abbastanza chiari, in massima parte analitici, ma comunque significativi.
Distinto	coefficiente pari a 0,8	Trattazione completa dei temi richiesti, con buona rispondenza degli elementi costitutivi dell'offerta alle esigenze della Stazione Appaltante e buona efficienza ed efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili. I vantaggi o benefici conseguibili dalla Stazione Appaltante risultano chiari, analitici e significativi.
Ottimo	coefficiente pari a 1	Il parametro preso in esame viene giudicato eccellente in quanto risulta del tutto aderente alle aspettative della Stazione Appaltante. La sua presentazione è più che esaustiva ed ogni punto di interesse viene illustrato con puntualità e dovizia di particolari utili ed efficaci in rapporto alla natura del parametro considerato. Le relazioni illustrano con efficacia le potenzialità dell'operatore economico ed evidenziano le eccellenti caratteristiche di offerta prestazionale.

I commissari potranno esprimere anche coefficienti intermedi centesimali, qualora la proposta sia valutata intermedia tra i parametri sopra indicati.

A ciascuno degli **elementi quantitativi** cui è assegnato un punteggio nella colonna "Q" della tabella, è attribuito un coefficiente, variabile tra zero e uno, sulla base del metodo dell'interpolazione lineare.

Quanto agli elementi cui è assegnato un **punteggio tabellare** identificato dalla colonna "T" della tabella, il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto.

18.3 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA

Quanto all'offerta economica, è attribuito all'elemento economico un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato tramite la **formula "quadratica"** come indicato nelle sottostante tabella:

LOTTO N. 1 - COMUNE DI CARBONERA

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<u>Ribasso percentuale sull'importo stimato a base di gara relativo al periodo certo pari ad Euro 600.000,00.=, di cui Euro 0,00.= per costi della sicurezza derivanti da interferenza non ribassabili, e sul corrispondente importo complessivo idoneo a divenire contratto</u> (vedi punto 3.3)	$C_i = (R_i / R_{max})^\alpha$ dove C _i = coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1 R _i = ribasso offerto dal concorrente i-esimo R _{max} = ribasso dell'offerta più conveniente α = parametro di concavità della curva pari a 0,30	20

del Disciplinare di gara)		
---------------------------	--	--

LOTTO N. 2 - COMUNE DI CASIER

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<u>Ribasso _____ percentuale sull'importo stimato a base di gara relativo al periodo certo pari ad Euro 363.000,00.=, di cui Euro 0,00.= per costi della sicurezza derivanti da interferenza non ribassabili, e sul corrispondente importo complessivo idoneo a divenire contratto</u> (vedi punto 3.3 del Disciplinare di gara)	$Ci = (Ri/Rmax)^\alpha$ dove Ci= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1 Ri = ribasso offerto dal concorrente i-esimo Rmax = ribasso dell'offerta più conveniente α = parametro di concavità della curva pari a 0,30	20

LOTTO N. 3 - COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<u>Ribasso _____ percentuale sull'importo stimato a base di gara relativo al periodo certo pari ad Euro 795.600,00.=, di cui Euro 50,00.= per costi della sicurezza derivanti da interferenza non ribassabili, e sul corrispondente importo complessivo idoneo a divenire contratto</u> (vedi punto 3.3 del Disciplinare di gara)	$Ci = (Ri/Rmax)^\alpha$ dove Ci= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1 Ri = ribasso offerto dal concorrente i-esimo Rmax = ribasso dell'offerta più conveniente α = parametro di concavità della curva pari a 0,30	20

LOTTO N. 4 - COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<u>Ribasso _____ percentuale sull'importo stimato a base di gara relativo al periodo certo pari ad Euro 397.500,00.=, di cui Euro 1.520,00.= per costi della sicurezza derivanti da interferenza non ribassabili, e sul corrispondente</u>	$Ci = (Ri/Rmax)^\alpha$ dove Ci= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1 Ri = ribasso offerto dal concorrente i-esimo Rmax = ribasso dell'offerta più conveniente α = parametro di concavità della curva pari a 0,30	20

	<u>importo complessivo idoneo a divenire contratto</u> (vedi punto 3.3 del Disciplinare di gara)	
--	--	--

LOTTO N. 5 - COMUNE DI COLLE UMBERTO

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<u>Ribasso percentuale sull'importo stimato a base di gara relativo al periodo certo pari ad Euro 348.000,00.=</u> , di cui Euro 0,00.= per costi della sicurezza derivanti da interferenza non ribassabili, e sul corrispondente importo complessivo idoneo a divenire contratto (vedi punto 3.3 del Disciplinare di gara)	$Ci = (Ri/Rmax)^\alpha$ dove Ci= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1 Ri = ribasso offerto dal concorrente i-esimo Rmax = ribasso dell'offerta più conveniente α = parametro di concavità della curva pari a 0,30	20

LOTTO N. 6 - COMUNE DI FONTE

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<u>Ribasso percentuale sull'importo stimato a base di gara relativo al periodo certo pari ad Euro 369.000,00.=</u> , di cui Euro 0,00.= per costi della sicurezza derivanti da interferenza non ribassabili, e sul corrispondente importo complessivo idoneo a divenire contratto (vedi punto 3.3 del Disciplinare di gara)	$Ci = (Ri/Rmax)^\alpha$ dove Ci= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1 Ri = ribasso offerto dal concorrente i-esimo Rmax = ribasso dell'offerta più conveniente α = parametro di concavità della curva pari a 0,30	20

LOTTO N. 7 - COMUNE DI LONGARONE (BL)

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<u>Ribasso percentuale sull'importo stimato a base di gara relativo al periodo certo pari ad Euro 462.000,00.=</u> , così determinato:	$Ci = (Ri/Rmax)^\alpha$ dove Ci= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1	20

<p>a) servizio di trasporto scolastico con base di gara Euro 360.000,00.=;</p> <p>b) servizio di accompagnamento con base di gara Euro 102.000,00.=;</p> <p>di cui Euro 120,00.= per costi della sicurezza derivanti da interferenza non ribassabili (previsti solo nel servizio di trasporto scolastico), <u>e sul corrispondente importo complessivo idoneo a divenire contratto</u> (vedi punto 3.3 del Disciplinare di gara)</p>	<p>Ri = ribasso offerto dal concorrente i-esimo</p> <p>Rmax = ribasso dell'offerta più conveniente</p> <p>α = parametro di concavità della curva pari a 0,30</p>	
--	--	--

LOTTO N. 8 - COMUNE DI LORIA

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<p><u>Ribasso percentuale sull'importo stimato a base di gara relativo al periodo certo pari ad Euro 553.500,00.=</u>, di cui Euro 2.580,00.= per costi della sicurezza derivanti da interferenza non ribassabili, <u>e sul corrispondente importo complessivo idoneo a divenire contratto</u> (vedi punto 3.3 del Disciplinare di gara)</p>	<p>$Ci = (Ri/Rmax)^\alpha$</p> <p>dove</p> <p>Ci= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1</p> <p>Ri = ribasso offerto dal concorrente i-esimo</p> <p>Rmax = ribasso dell'offerta più conveniente</p> <p>α = parametro di concavità della curva pari a 0,30</p>	20

LOTTO N. 9 - COMUNE DI MANSUE'

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<p><u>Ribasso percentuale sull'importo stimato a base di gara relativo al periodo certo pari ad Euro 360.000,00.=</u>, di cui Euro 0,00.= per costi della sicurezza derivanti da interferenza non ribassabili, <u>e sul corrispondente importo complessivo idoneo a divenire</u></p>	<p>$Ci = (Ri/Rmax)^\alpha$</p> <p>dove</p> <p>Ci= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1</p> <p>Ri = ribasso offerto dal concorrente i-esimo</p> <p>Rmax = ribasso dell'offerta più conveniente</p> <p>α = parametro di concavità della curva pari a 0,30</p>	20

	re contratto (vedi punto 3.3 del Disciplinare di gara)	
--	--	--

LOTTO N. 10 - COMUNE DI MEDUNA DI LIVENZA

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<u>Ribasso _____ percentuale sull'importo stimato a base di gara relativo al periodo certo pari ad Euro 165.000,00.=, di cui Euro 0,00.= per costi della sicurezza derivanti da interferenza non ribassabili, e sul corrispondente importo complessivo idoneo a divenire contratto</u> (vedi punto 3.3 del Disciplinare di gara)	$Ci = (Ri/Rmax)^\alpha$ dove Ci= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1 Ri = ribasso offerto dal concorrente i-esimo Rmax = ribasso dell'offerta più conveniente α = parametro di concavità della curva pari a 0,30	20

LOTTO N. 11 - COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<u>Ribasso _____ percentuale sull'importo stimato a base di gara relativo al periodo certo pari ad Euro 180.000,00.=, di cui Euro 150,00.= per costi della sicurezza derivanti da interferenza non ribassabili, e sul corrispondente importo complessivo idoneo a divenire contratto</u> (vedi punto 3.3 del Disciplinare di gara)	$Ci = (Ri/Rmax)^\alpha$ dove Ci= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1 Ri = ribasso offerto dal concorrente i-esimo Rmax = ribasso dell'offerta più conveniente α = parametro di concavità della curva pari a 0,30	20

LOTTO N. 12 - COMUNE DI NERVESA DELLA BATTAGLIA

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<u>Ribasso _____ percentuale sull'importo stimato a base di gara relativo al periodo certo pari ad Euro 614.997,00.=,</u>	$Ci = (Ri/Rmax)^\alpha$ dove Ci= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1	10

di cui Euro 0,00.= per costi della sicurezza derivanti da interferenza non ribassabili, e sul corrispondente importo complessivo idoneo a divenire contratto (vedi punto 3.3 del Disciplinare di gara)	Ri = ribasso offerto dal concorrente i-esimo Rmax = ribasso dell'offerta più conveniente α = parametro di concavità della curva pari a 0,30	
--	--	--

LOTTO N. 13 - COMUNE DI ODERZO

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	Ribasso _____ percentuale sull'importo stimato a base di gara relativo al periodo certo pari _____ ad _____ Euro 1.020.000,00.=, di cui Euro 0,00.= per costi della sicurezza derivanti da interferenza non ribassabili, e sul corrispondente importo complessivo idoneo a divenire contratto (vedi punto 3.3 del Disciplinare di gara)	$Ci = (Ri/Rmax)^\alpha$ dove Ci= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1 Ri = ribasso offerto dal concorrente i-esimo Rmax = ribasso dell'offerta più conveniente α = parametro di concavità della curva pari a 0,30	20

LOTTO N. 14 - COMUNE DI PREGANZIOL

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	Ribasso _____ percentuale sull'importo stimato a base di gara relativo al periodo certo pari ad Euro 849.000,00.=, di cui Euro 0,00.= per costi della sicurezza derivanti da interferenza non ribassabili, e sul corrispondente importo complessivo idoneo a divenire contratto (vedi punto 3.3 del Disciplinare di gara)	$Ci = (Ri/Rmax)^\alpha$ dove Ci= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1 Ri = ribasso offerto dal concorrente i-esimo Rmax = ribasso dell'offerta più conveniente α = parametro di concavità della curva pari a 0,30	15

LOTTO N. 15 - COMUNE DI TREVIGNANO

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	Ribasso _____ percentuale sull'importo stimato a base di gara relativo al periodo certo	$Ci = (Ri/Rmax)^\alpha$ dove	5

<p>pari ad Euro 766.500,00.=, di cui Euro 0,00.= per costi della sicurezza derivanti da interferenza non ribassabili, e sul corrispondente importo complessivo idoneo a divenire contratto (vedi punto 3.3 del Disciplinare di gara)</p>	<p>Ci= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1 Ri = ribasso offerto dal concorrente i-esimo Rmax = ribasso dell'offerta più conveniente α = parametro di concavità della curva pari a 0,30</p>	
--	--	--

LOTTO N. 16 - COMUNE DI VOLPAGO DEL MONTELLO

N°	DESCRIZIONE	FORMULA ATTRIBUZIONE COEFFICIENTE	PUNTI MAX
1	<p><u>Ribasso percentuale sull'importo stimato a base di gara relativo al periodo certo pari ad Euro 946.500,00.=, di cui Euro 180,00.= per costi della sicurezza derivanti da interferenza non ribassabili, e sul corrispondente importo complessivo idoneo a divenire contratto (vedi punto 3.3 del Disciplinare di gara)</u></p>	<p>Ci= (Ri/Rmax)^α dove Ci= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1 Ri = ribasso offerto dal concorrente i-esimo Rmax = ribasso dell'offerta più conveniente α = parametro di concavità della curva pari a 0,30</p>	20

18.4 METODO PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI

La commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti agli elementi qualitativi e quantitativi, procede, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi per ogni singolo criterio mediante il **metodo "aggregativo compensatore"**:

$$P_i = C_i \times P_{max}$$

P_i = singolo punteggio attribuito al concorrente i-esimo

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo per ogni singolo criterio

P_{max} = massimo punteggio conseguibile per ciascun criterio.

Al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel singolo criterio nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene riparametrato attribuendo all'offerta del concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto su un singolo criterio il massimo punteggio previsto per lo stesso e alle offerte degli altri concorrenti un punteggio proporzionale decrescente.

Il punteggio di ciascuna offerta è dato dalla somma dei singoli punteggi ottenuti per ciascun criterio, inclusi i punteggi tabellari.

Al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel punteggio per l'offerta tecnica complessiva nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene nuovamente riparametrato attribuendo all'offerta

del concorrente che ha ottenuto il punteggio complessivo più alto per l'offerta tecnica il punteggio massimo previsto e alle offerte degli altri concorrenti un punteggio proporzionale decrescente.

Il punteggio riparametrato relativo all'offerta tecnica sarà sommato al punteggio relativo all'offerta economica al fine dell'individuazione della migliore offerta.

19. COMMISSIONE GIUDICATRICE

La commissione giudicatrice è nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte ed è composta da un numero dispari pari 3 membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'articolo 93 comma 5 del Codice. A tal fine viene richiesta, prima del conferimento dell'incarico, apposita dichiarazione.

La composizione della commissione giudicatrice e i curricula dei componenti sono pubblicati sul sito istituzionale nella sezione "Amministrazione trasparente".

La commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti, può riunirsi con modalità telematiche che salvaguardino la riservatezza delle comunicazioni ed opera attraverso la piattaforma di approvvigionamento digitale.

20. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA

La prima sessione ha luogo il giorno **01/04/2026, alle ore 9:30.**

Tale seduta, se necessario, è aggiornata ad altra ora o a giorni successivi, nella data e negli orari comunicati ai concorrenti tramite il Sistema.

Nella prima sessione si procederà anche all'apertura delle offerte tecniche.

La PAD consente lo svolgimento delle sessioni di gara preordinate all'esame:

- della documentazione amministrativa;
- delle offerte tecniche;
- delle offerte economiche.

La PAD garantisce il rispetto delle disposizioni del codice in materia di riservatezza delle operazioni e delle informazioni relative alla procedura di gara, nonché il rispetto dei principi di trasparenza.

Si precisa che alle sedute di cui sopra i concorrenti potranno assistere collegandosi da remoto al Sistema nei giorni e orari che saranno comunicati (ad eccezione delle date già indicate in Bando di gara).

La Stazione Appaltante ha stabilito di ricorrere all'inversione procedimentale ai sensi dell'art 107 comma 3 del Codice.

Con l'inversione procedimentale si procede, preliminarmente, nei confronti di tutti i concorrenti, alla verifica del pagamento del contributo ANAC. Successivamente, si procede alla valutazione dell'offerta tecnica, poi alla valutazione dell'offerta economica, poi alla verifica dell'anomalia e, in parallelo, alla verifica della documentazione amministrativa dei concorrenti indicati nel successivo paragrafo 23, ed infine alla verifica della restante documentazione amministrativa dei concorrenti indicati nel paragrafo 23.

21. VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA - CONTRIBUTO ANAC

La data e l'ora della prima sessione telematica è indicata al precedente punto 20.

Il RUP della SUA procede all'apertura della Busta ANAC e:

- a) verifica l'avvenuto pagamento del contributo ANAC;
- b) attiva la procedura di soccorso istruttorio di cui al precedente paragrafo 14, se necessario.

22. VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE

La data e l'ora in cui si procede all'apertura delle offerte tecniche sono comunicate tramite la PAD ai concorrenti ammessi alla presente fase di gara.

La Commissione Giudicatrice procede relativamente a ciascun singolo lotto ad apertura, esame e valutazione delle offerte tecniche e all'assegnazione dei relativi punteggi applicando i criteri e le formule indicati nel Bando e nel presente Disciplinare. Gli esiti della valutazione sono registrati dalla PAD.

La commissione giudicatrice rende visibile ai concorrenti, con le modalità di cui all'articolo SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA:

- a) i punteggi tecnici attribuiti alle singole offerte tecniche;
- b) le eventuali esclusioni dalla gara dei concorrenti.

Al termine delle operazioni di cui sopra, la PAD consente la prosecuzione della procedura ai soli concorrenti ammessi alla valutazione delle offerte economiche.

La commissione giudicatrice procede relativamente a ciascun singolo lotto all'apertura e alla valutazione delle offerte economiche, secondo i criteri e le modalità descritte nel disciplinare e, successivamente, all'individuazione dell'unico parametro numerico finale per la formulazione della graduatoria.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, è collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, i predetti concorrenti, su richiesta della stazione appaltante, presentano un'offerta migliorativa sul prezzo entro 2 giorni. La richiesta è effettuata secondo le modalità previste al paragrafo 2.3 - COMUNICAZIONI. È collocato primo in graduatoria il concorrente che ha presentato la migliore offerta. Ove permanga l'ex aequo la commissione procede mediante sorteggio ad individuare il concorrente che verrà collocato primo nella graduatoria. La data e l'ora in cui si procede al sorteggio sono comunicate tramite la PAD secondo le modalità previste paragrafo 2.3 - COMUNICAZIONI.

Nel caso in cui le offerte con identico punteggio complessivo e identici punteggi parziali siano più di due la richiesta di offerta migliorativa, da effettuarsi nei termini sopra precisati, va presentata a tutti i concorrenti con offerte equivalenti. Ove permanga l'ex aequo, la Commissione procede mediante sorteggio ad individuare il concorrente che verrà collocato primo nella graduatoria e chi sarà collocato al secondo posto ed eventualmente (in base al numero delle offerte risultanti in ex aequo) nei posti successivi. La data e l'ora in cui si procede al sorteggio sono comunicate tramite la PAD secondo le modalità previste nel paragrafo 2.3 - COMUNICAZIONI.

La commissione giudicatrice rende visibile ai concorrenti i prezzi offerti.

All'esito delle operazioni di cui sopra, la Commissione Giudicatrice redige la graduatoria.

L'offerta è esclusa in caso di:

- mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero inserimento di elementi concernenti il prezzo nella documentazione amministrativa o nell'offerta tecnica;

- presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative oppure irregolari in quanto non rispettano i documenti di gara, ivi comprese le specifiche tecniche, o anormalmente basse;
- presentazione di offerte inammissibili in quanto la commissione giudicatrice ha ritenuto sussistenti gli estremi per l'informativa alla Procura della Repubblica per reati di corruzione o fenomeni collusivi o ha verificato essere in aumento rispetto all'importo a base di gara;
- mancato superamento della soglia di sbarramento per l'offerta tecnica.

23. VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Il Responsabile Unico del Progetto della SUA (RUP SUA) procede relativamente a ciascun singolo lotto in relazione al concorrente che ha presentato la migliore offerta a:

- controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata;
- verificare la conformità al presente Disciplinare della documentazione amministrativa che non è stata verificata ai sensi del paragrafo 21;
- attivare la procedura di soccorso istruttorio di cui al precedente paragrafo 14, se necessario.

Gli eventuali provvedimenti di esclusione dalla procedura di gara sono comunicati entro cinque giorni dalla loro adozione.

È fatta salva la possibilità di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

24. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE

Sono considerate anormalmente basse le offerte che riportano un costo della manodopera inferiore a quello stimato dalla Stazione Appaltante e/o che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal presente Disciplinare di gara. Il calcolo relativo ai quattro quinti è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre.

Nel caso in cui la prima migliore offerta appaia anormalmente bassa, il RUP ne valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità.

Qualora tale offerta risulti anomala, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte ritenute anormalmente basse, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala.

Il concorrente allega, in sede di presentazione dell'offerta economica, le giustificazioni relative alle voci di prezzo e di costo. La mancata presentazione anticipata delle giustificazioni non è causa di esclusione.

Il RUP richiede al concorrente la presentazione delle spiegazioni, se del caso, indicando le componenti specifiche dell'offerta ritenute anomale.

A tal fine, assegna un termine non superiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta.

Il RUP esamina le spiegazioni fornite dall'offerente e, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine perentorio per il riscontro.

Il RUP esclude le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili.

25. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO

La proposta di aggiudicazione è formulata in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la stazione appaltante può decidere, entro 30 giorni dalla conclusione delle valutazioni delle offerte, di non procedere all'aggiudicazione.

Non si procede all'aggiudicazione dell'appalto all'offerente che ha presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa qualora venga accertato che tale offerta non soddisfa gli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro stabiliti dalla normativa europea e nazionale, dai contratti collettivi o dalle disposizioni internazionali elencate nell'allegato X della direttiva 2014/24/UE.

Il RUP procede, laddove non effettuata in sede di verifica di congruità dell'offerta, a verificare, ai sensi dell'Allegato I.01 del Codice:

- a) l'equivalenza delle tutele nel caso in cui l'aggiudicatario abbia dichiarato di applicare un diverso contratto collettivo nazionale diverso rispetto a quello indicato dalla stazione appaltante (come leader o equivalente) e il rispetto di quanto indicato nella clausola sociale per l'applicazione dei contratti collettivi nazionali e territoriali di cui al paragrafo 9 - REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E/O CONDIZIONI DI ESECUZIONE ;
- b) l'attendibilità degli impegni assunti dall'appaltatore in relazione a quanto richiesto dal paragrafo 9 - REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E/O CONDIZIONI DI ESECUZIONE e riguardante la stabilità occupazionale.

Prima dell'aggiudicazione, l'Amministrazione comunale o, qualora a ciò delegata, la Stazione Unica Appaltante, procede, inoltre, nei confronti dell'operatore economico offerente risultato primo nella graduatoria di aggiudicazione, alla richiesta delle carte di circolazione o altro documento equipollente dei mezzi che verranno utilizzati per l'esecuzione del servizio e di ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto indicato all'art. 6 di ciascun Capitolato Speciale d'Appalto e di quanto offerto in gara e dei documenti utili a verificare il possesso delle certificazioni di cui è stato dichiarato il possesso in sede di gara. Verrà assegnato un termine di 15 giorni naturali e consecutivi dal ricevimento della richiesta per l'invio di quanto chiesto. Sarà accettata la presentazione, al posto delle carte di circolazione, di un contratto di acquisto in lingua italiana che riporti esattamente il numero di posti a sedere alunni + accompagnatore/i, classe euro e dotazioni offerte in gara per cui è stato assegnato il relativo punteggio e che indichi una data di consegna compatibile con quella prevista all'art. 6 del CSA. Nello stesso termine dovranno essere prodotti gli ulteriori documenti indicati nel punto 16 del presente disciplinare di gara e relativi a ciascun lotto.

L'aggiudicazione è disposta all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti dal presente disciplinare (inclusi quelli indicati al paragrafo precedente) ed è immediatamente efficace.

La verifica è effettuata tramite il FVOE. In caso di malfunzionamento, anche parziale, del fascicolo virtuale dell'operatore economico o delle piattaforme, banche dati o sistemi di interoperabilità ad esso connessi, la stazione appaltante si riserva di aggiudicare dopo che sono trascorsi trenta giorni dalla proposta di aggiudicazione. In tal caso richiede un'autocertificazione all'offerente, resa ai sensi del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, che attesti il possesso dei requisiti e l'assenza delle cause di esclusione che, a causa del predetto malfunzionamento, non è stato possibile verificare.

Per le certificazioni che, allo stato, non sono ancora verificabili tramite il fascicolo virtuale dell'operatore economico, la stazione appaltante procede direttamente alla verifica presso gli Enti certificatori e, decorsi inutilmente 30 giorni dalla richiesta, si riserva di aggiudicare previa acquisizione di un'autocertificazione dall'operatore econo-

mico, resa ai sensi del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, che attesti il possesso dei requisiti e l'assenza delle cause di esclusione che non è stato possibile verificare.

In caso di esito negativo delle verifiche, si procede all'esclusione, alla segnalazione all'ANAC, ad incamerare la garanzia provvisoria.

Successivamente si procede a ricalcolare i punteggi e a riformulare la graduatoria procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati. Nell'ipotesi di ulteriore esito negativo delle verifiche si procede nei termini sopra detti.

Il contratto è stipulato non prima di 32 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione e comunque entro 60 giorni dall'aggiudicazione, salvo quanto previsto dall'articolo 18 comma 2 del Codice.

A seguito di richiesta motivata proveniente dall'aggiudicatario la data di stipula del contratto può essere differita purché ritenuta compatibile con la sollecita esecuzione del contratto stesso.

La garanzia provvisoria dell'aggiudicatario è svincolata automaticamente al momento della stipula del contratto; la garanzia provvisoria degli altri concorrenti è svincolata con il provvedimento di aggiudicazione e perde, in ogni caso, efficacia entro 30 giorni dall'aggiudicazione.

All'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'articolo 117 del Codice.

Se la stipula del contratto non avviene nel termine per fatto della stazione appaltante, l'aggiudicatario può farne constatare il silenzio inadempimento o, in alternativa, può sciogliersi da ogni vincolo mediante atto notificato. All'aggiudicatario non spetta alcun indennizzo, salvo il rimborso delle spese contrattuali.

Se la stipula del contratto non avviene nel termine fissato per fatto dell'aggiudicatario può costituire motivo di revoca dell'aggiudicazione.

La mancata o tardiva stipula del contratto al di fuori delle ipotesi predette, costituisce violazione del dovere di buona fede, anche in pendenza di contenzioso.

L'aggiudicatario deposita, prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto, i contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura di cui all'articolo 119, comma 3, lett. d) del Codice.

L'affidatario comunica, per ogni sub-contratto che non costituisce subappalto, l'importo e l'oggetto del medesimo, nonché il nome del sub-contraente, prima dell'inizio della prestazione.

Il contratto sarà stipulato in modalità elettronica mediante:

Lotto	Comune	Modalità di stipula
1	COMUNE DI CARBONERA	Forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante. Importo presunto di stipula: € 2.984,60.=
2	COMUNE DI CASIER	Scrittura privata soggetta a registrazione solo in caso d'uso
3	COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO	Scrittura privata soggetta a registrazione solo in caso d'uso
4	COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO	Scrittura privata soggetta a registrazione solo in caso d'uso
5	COMUNE DI COLLE UMBERTO	Scrittura privata soggetta a registrazione solo in caso d'uso
6	COMUNE DI FONTE	Scrittura privata soggetta a registrazione solo

		in caso d'uso
7	COMUNE DI LONGARONE (BL)	Scrittura privata soggetta a registrazione solo in caso d'uso
8	COMUNE DI LORIA	Scrittura privata soggetta a registrazione solo in caso d'uso
9	COMUNE DI MANSUE'	Scrittura privata soggetta a registrazione solo in caso d'uso
10	COMUNE DI MEDUNA DI LIVENZA	Forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante. Importo presunto di stipula: € 1.500,00.=
11	COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA	Scrittura privata soggetta a registrazione solo in caso d'uso
12	COMUNE DI NERVESA DELLA BATTAGLIA	Scrittura privata soggetta a registrazione solo in caso d'uso
13	COMUNE DI ODERZO	Scrittura privata soggetta a registrazione solo in caso d'uso
14	COMUNE DI PREGANZIOL	Scrittura privata soggetta a registrazione solo in caso d'uso
15	COMUNE DI TREVIGNANO	Scrittura privata soggetta a registrazione solo in caso d'uso
16	COMUNE DI VOLPAGO DEL MONTELLO	Scrittura privata soggetta a registrazione solo in caso d'uso

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

26. OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Il contratto d'appalto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136.

L'affidatario deve comunicare alla stazione appaltante:

- gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati;
- le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

La comunicazione deve essere effettuata entro sette giorni dall'accensione del conto corrente ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica. In caso di persone giuridiche, la comunicazione deve essere sottoscritta da un legale rappresentante ovvero da un soggetto munito di apposita procura. L'omessa, tardiva o incompleta comunicazione degli elementi informativi comporta, a carico del soggetto inadempiente, l'applicazione di una sanzione amministrativa pecuniaria da 500 a 3.000 euro.

Il mancato adempimento agli obblighi previsti per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto comporta la risoluzione di diritto del contratto.

In occasione di ogni pagamento all'appaltatore o di interventi di controllo ulteriori si procede alla verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o di Società Poste Italiane S.p.a. o anche senza strumenti diversi dal bonifico bancario o postale che siano idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto.

27. CODICE DI COMPORTAMENTO

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto di appalto, l'aggiudicatario di ciascun lotto deve uniformarsi ai principi e, per quanto compatibili, ai doveri di condotta richiamati nel Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013 n. 62 e nel codice di comportamento di questa stazione appaltante e nel Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza nonché nella sottosezione Rischi corruttivi e trasparenza del PIAO.

In seguito alla comunicazione di aggiudicazione e prima della stipula del contratto, l'aggiudicatario di ciascun lotto ha l'onere di prendere visione dei predetti documenti pubblicati sul sito di ciascuna stazione appaltante.

28. ACCESSO AGLI ATTI

L'accesso agli atti della procedura è assicurato in modalità digitale mediante acquisizione diretta dei dati e delle informazioni inseriti nelle PAD a decorrere dalla comunicazione digitale dell'aggiudicazione.

- ➔ A tutti i partecipanti non esclusi in via definitiva sono messi a disposizione, mediante la PAD, l'offerta dell'operatore economico risultato aggiudicatario, i verbali di gara e gli atti, i dati e le informazioni che sono stati valutati ai fini dell'aggiudicazione. La disponibilità dei documenti è garantita attraverso la creazione di una cartella FTP accessibile a tutti i partecipanti mediante accesso ad un link che verrà comunicato agli interessati mediante la PAD.
- ➔ Ai partecipanti collocatisi nei primi cinque posti della graduatoria sono rese disponibili, reciprocamente, le offerte presentate dagli stessi attraverso la creazione di una cartella FTP accessibile soltanto ai primi cinque classificati mediante accesso ad un link. La disponibilità della documentazione è comunicata agli interessati mediante la PAD.
- ➔ I partecipanti collocatisi oltre il quinto posto della graduatoria possono accedere alle offerte dei concorrenti diversi dal primo presentando apposita istanza ai sensi degli articoli 3 bis e 22 della legge n. 241/90. L'accesso è consentito con le modalità che saranno successivamente comunicate.

Nel caso in cui sia richiesto l'oscuramento di parti delle offerte e dei giustificativi, le decisioni in ordine all'accoglimento o al rigetto della richiesta sono rese note dal Responsabile unico di progetto al momento della comunicazione digitale dell'aggiudicazione. Le decisioni di cui sopra possono essere impugnate innanzi al Tribunale amministrativo di competenza nel termine di dieci giorni dalla comunicazione. Prima del decorso di tale termine le offerte e i giustificativi dei primi cinque classificati sono messi reciprocamente a disposizione, con le modalità suindicate, nella versione oscurata.

Fatti salvi i casi di esclusione di cui all'articolo 35, comma 4, del codice, gli atti della procedura sono resi accessibili ai soggetti che presentino apposita istanza di accesso civico ai sensi dell'articolo 5 del decreto legislativo 14/3/2013, n. 33. L'esercizio del diritto di accesso è differito nei casi indicati al comma 2 dell'articolo 35 del codice.

29. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dalla presente procedura di gara è competente il TAR Veneto.

30. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati raccolti sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n.2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 recante il “Codice in materia di protezione dei dati personali” e ss.mm.ii., del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione, secondo quanto riportato nell’apposita scheda informativa reperibile al link: <https://www.provincia.treviso.it/index.php/it/informazioni-e-modulistica/modulistica/bandi-di-gara-e-appalti>.