

Il parco veicolare nella Provincia di Treviso

Anno 2024

Settembre 2025

Veicoli per categoria

Anno 2024

Motocarri e quadricicli trasporto merci Autoveicoli speciali/specifici
Autocarri trasporto merci
Autobus
Trattori stradali o motrici

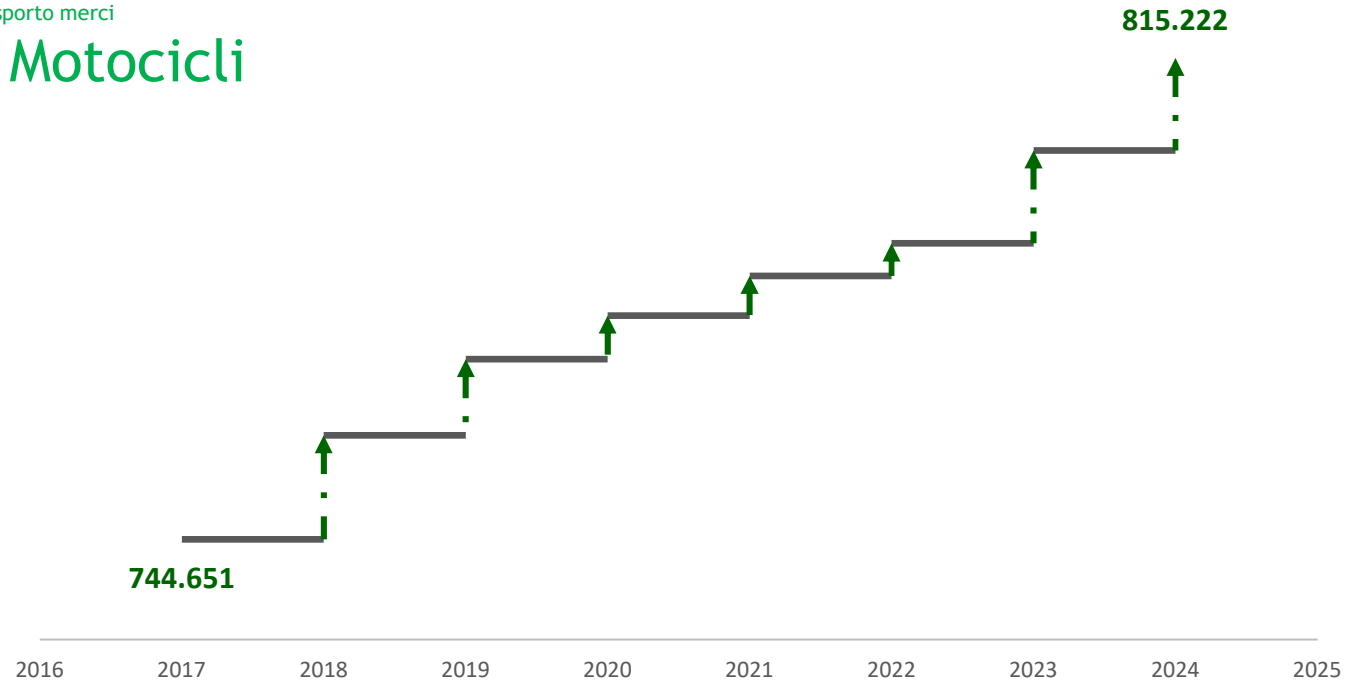
Autovetture

Motoveicoli e quadricicli speciali/specifici
Rimorchi e semirimorchi speciali/specifici
Rimorchi e semirimorchi trasporto merci

Motocicli



Nel 2024 sono **815.222** i veicoli iscritti al P.R.A. nella Provincia di Treviso. Gli ultimi 7 anni sono stati caratterizzati da un progressivo aumento e in anche quest'ultimo anno si riscontra un aumento abbastanza rilevante, **+13.548** veicoli.

Trend del numero di veicoli totali



Veicoli per categoria Anno 2024

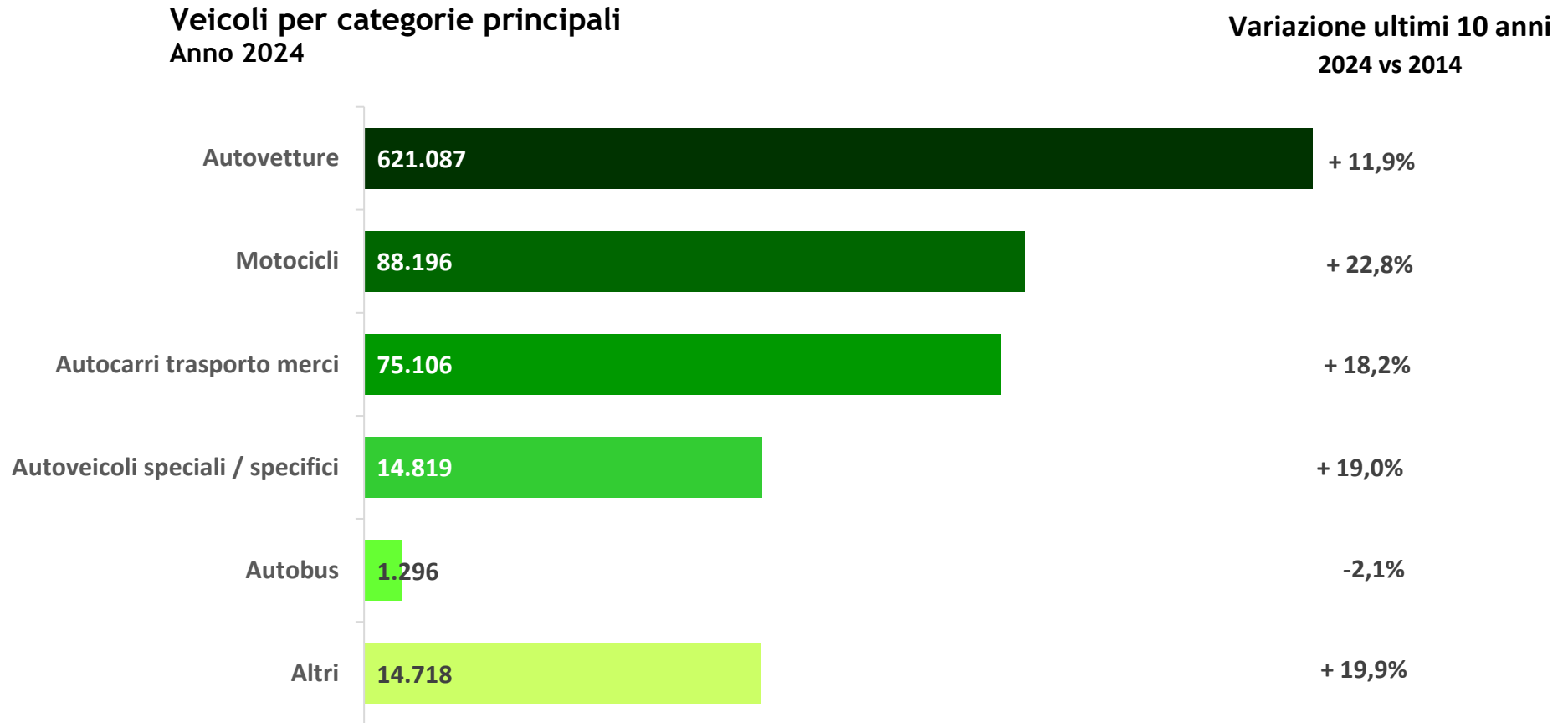
Trend categorie principali Anni 2014-2024

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | | |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|--------------|---|
| | | | | | | | | | | | | N. | % |
| Autovetture | 555.172 | 559.113 | 567.392 | 576.101 | 588.052 | 596.152 | 599.943 | 602.940 | 603.673 | 612.919 | 621.087 | 76,2% |  |
| Motocicli | 71.822 | 72.641 | 74.012 | 75.457 | 77.085 | 78.800 | 80.276 | 81.784 | 83.666 | 85.606 | 88.196 | 10,8% |  |
| Autocarri trasporto merci | 63.529 | 63.601 | 64.672 | 65.964 | 67.127 | 67.958 | 68.674 | 69.335 | 70.874 | 72.840 | 75.106 | 9,2% |  |
| Autoveicoli speciali / specifici | 12.449 | 12.482 | 12.548 | 12.723 | 12.958 | 13.148 | 13.369 | 13.625 | 13.944 | 14.314 | 14.819 | 1,8% |  |
| Autobus | 1.324 | 1.318 | 1.321 | 1.352 | 1.364 | 1.351 | 1.363 | 1.354 | 1.357 | 1.340 | 1.296 | 0,2% |  |
| Altri | 12.272 | 12.308 | 12.670 | 13.054 | 13.356 | 13.667 | 13.841 | 14.234 | 14.540 | 14.655 | 14.718 | 1,8% |  |

Le autovetture (76,2%), i motocicli (10,8%) e gli autocarri trasporto merci (9,2%) sono i tipi di veicoli più numerosi.

Veicoli per categoria

Anno 2024



Negli ultimi 10 anni, escludendo gli “altri veicoli”, sono i **motocicli** ad essere aumentati maggiormente (+**22,8%**).

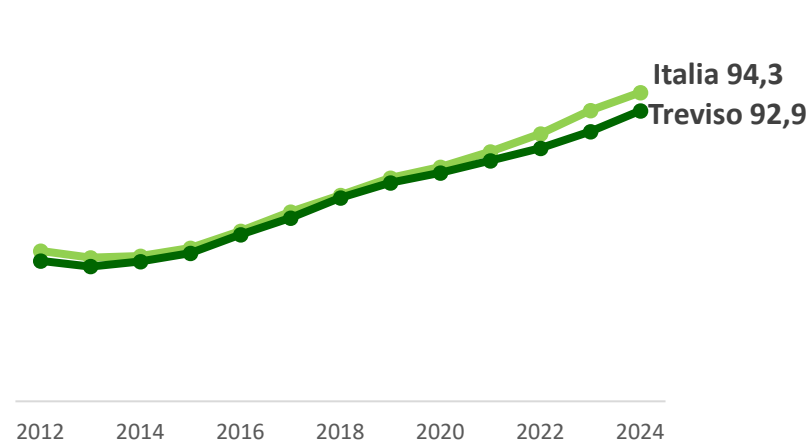
Parco veicolare

Anno 2024

815.222

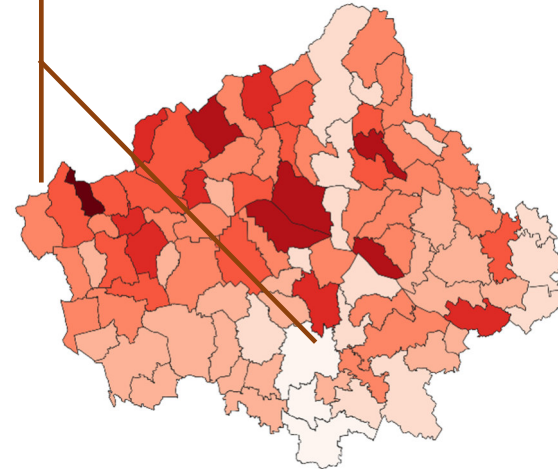
veicoli iscritti al P.R.A.

Parco veicolare per 100 abitanti, 2012-2024



Comuni della Marca

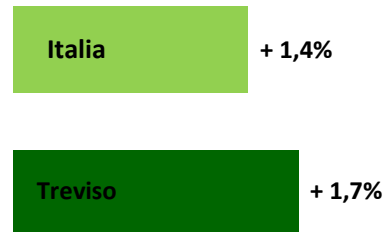
Comune di
Treviso
80,5
veicoli per
100 ab.



Il tasso di motorizzazione, dato dal numero di veicoli per 100 abitanti, nella Provincia di Treviso è pari a **92,9** valore inferiore rispetto alla media nazionale di 94,3. Il tasso, dopo una flessione negli anni della crisi, è in continua crescita, anche se in misura minore rispetto alla media nazionale.

80,5 126,2

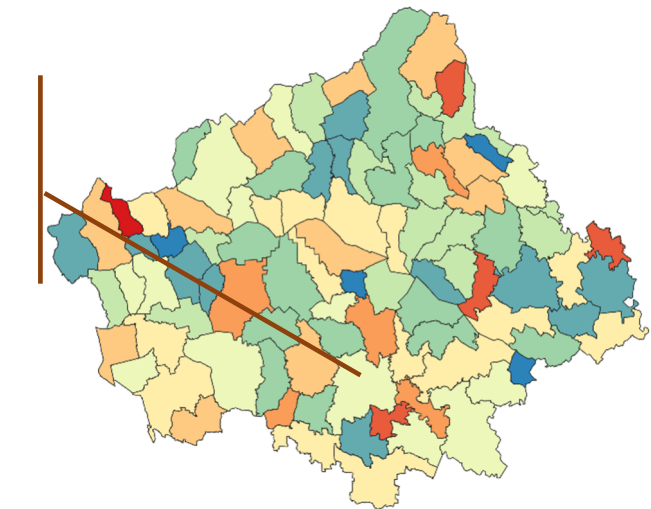
Variazione % veicoli 2023-2024



Nell'ultimo anno si osserva un aumento del numero di veicoli dello +1,7%, un valore di poco maggiore della media nazionale (+1,4%).

All'interno del territorio trevigiano, i comuni che registrano l'aumento più alto sono **Possagno (+4,4%)**, **Sarmede e Casier (+3,8%)**, mentre **Monfumo e Orsago** il valore più basso (**0,0%**) registrando stabilità rispetto lo scorso anno.

Comune di
Treviso
+1,8%
(+1.192)



0,0% +4,4%

Immatricolazioni

Anno 2024

17.645

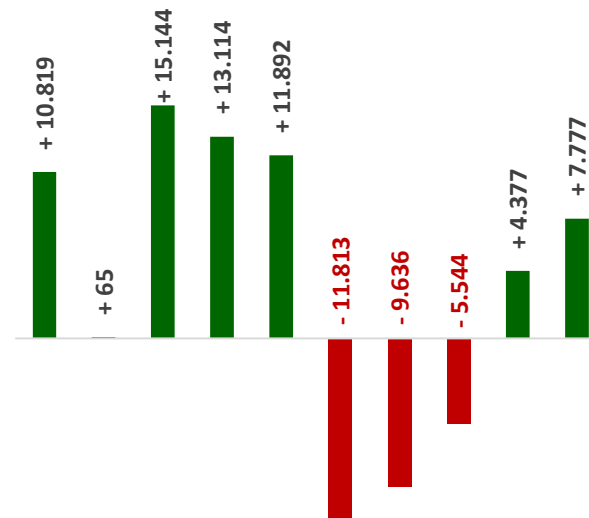
Prime iscrizioni al P.R.A.



I valori delle nuove iscrizioni al Pubblico Registro Automobilistico mostrano una diminuzione fino al 2013, poi dal 2014 fino al 2017 si assiste ad un costante aumento. Dal 2017 al 2019 un andamento altalenante fino ad un vistoso crollo nel 2020 (anno pandemico). Se nel 2021 le immatricolazioni hanno riiniziato a salire (+ 9,2 %), nel 2022 si nota un vistoso calo (-17,7%), mentre nel 2023 si nota una nuova inversione, mostrando una crescita (+13,1%). Il 2024 ha invertito nuovamente la rotta evidenziando un forte calo (-25,9%). Si conferma quindi un trend altalenante.

+7.777

Saldo Tra prime iscrizioni e cancellazioni al P.R.A.



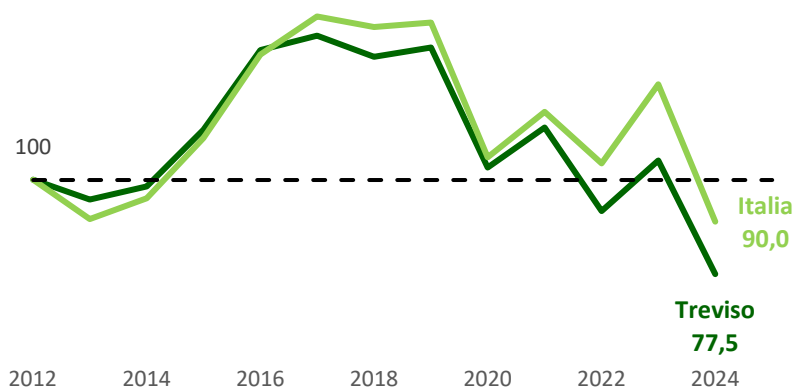
0,56

Tasso di sostituzione (radiazioni/nuove iscrizioni)

Il saldo tra immatricolazioni e radiazioni è **positivo** e pari a + 7.777 veicoli, in **linea** con l'anno precedente.

Il tasso di sostituzione del parco veicolare, pari a **0,56**, indica che su 100 veicoli nuovi, ne sono stati radiati 56.

Numero indice immatricolazioni
(2012=base 100)



2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024

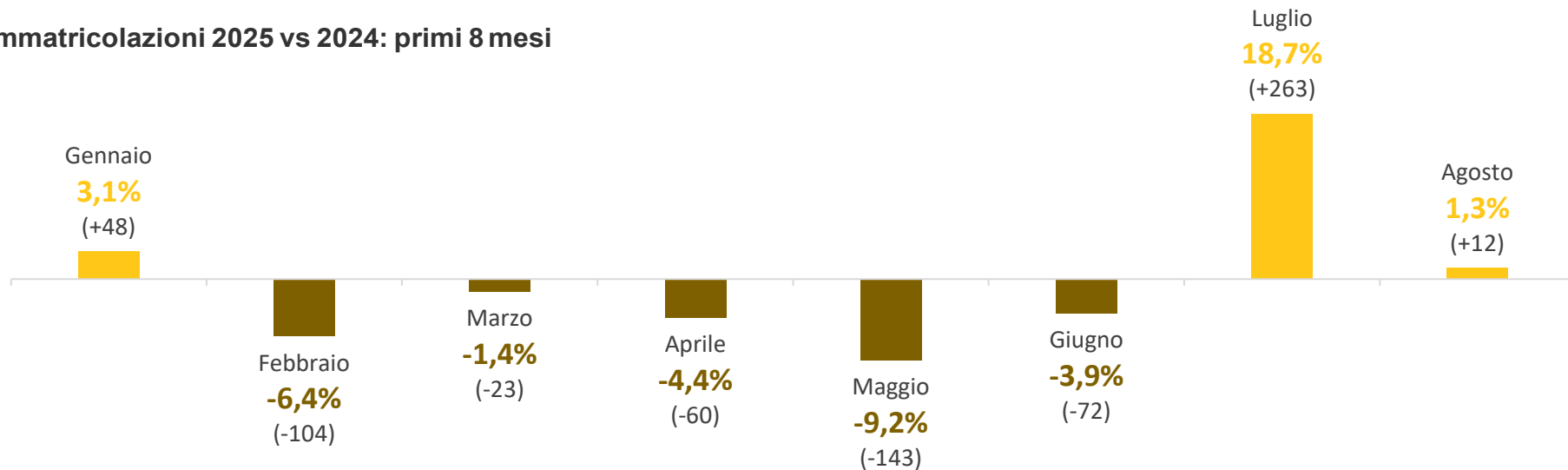
Immatricolazioni per mese

Serie storica

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Gennaio | 2.329 | 2.167 | 1.795 | 1.854 | 1.502 | 1.486 | 1.527 | 1.575 |
| Febbraio | 1.910 | 2.152 | 1.751 | 1.856 | 1.386 | 1.352 | 1.613 | 1.509 |
| Marzo | 2.289 | 2.135 | 349 | 2.048 | 1.509 | 1.747 | 1.661 | 1.638 |
| Aprile | 1.729 | 1.860 | 68 | 1.746 | 1.025 | 1.245 | 1.372 | 1.312 |
| Maggio | 2.127 | 2.216 | 1.332 | 1.635 | 1.303 | 1.592 | 1.561 | 1.418 |
| Giugno | 1.865 | 2.010 | 1.569 | 1.693 | 1.376 | 1.381 | 1.867 | 1.795 |
| Luglio | 1.743 | 1.897 | 1.580 | 1.327 | 1.125 | 1.310 | 1.404 | 1.667 |
| Agosto | 1.262 | 1.124 | 1.399 | 958 | 871 | 919 | 944 | 956 |
| Settembre | 1.641 | 1.748 | 1.936 | 1.584 | 1.200 | 1.590 | 1.487 | |
| Ottobre | 1.947 | 1.918 | 2.092 | 1.279 | 1.329 | 1.579 | 1.626 | |
| Novembre | 1.960 | 1.791 | 1.886 | 1.324 | 1.246 | 1.643 | 1.567 | |
| Dicembre | 1.576 | 1.706 | 1.613 | 1.182 | 1.180 | 1.441 | 1.352 | |

Negli anni precedenti il lockdown, le immatricolazioni erano generalmente più numerose nei primi mesi dell'anno e subivano un calo nei mesi centrali dell'estate, per via soprattutto della chiusura delle concessionarie/fabbriche. Il 2020 ha registrato un fortissimo calo nei mesi del lockdown: marzo (-83,7%) e aprile (-96,3%), con un numero di prime iscrizioni pari soltanto a 349 e 68. Poi si è avviata una lenta ripresa. Da luglio 2022 si evidenziano immatricolazioni inferiori agli anni pre-Covid, con andamento pressoché lineare. Negli ultimi due anni il mese di giugno evidenzia un buon numero di immatricolazioni.

Immatricolazioni 2025 vs 2024: primi 8 mesi



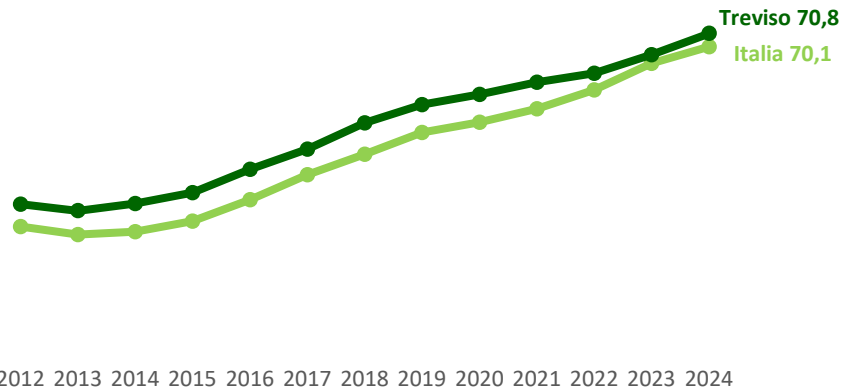
Autovetture

Anno 2024

621.087

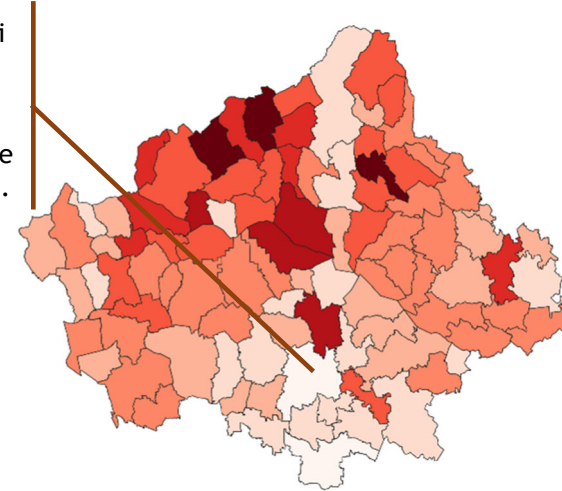
auto iscritti al P.R.A.

Autovetture per 100 abitanti, 2012-2024



Comuni della Marca

Comune di Treviso
63,1
autovetture per 100 ab.



Il numero di autovetture per 100 abitanti nella provincia di Treviso è pari a **70,1**, valore in linea con la media nazionale di 70,8.

Il comune capoluogo presenta il valore più basso (63,1). Sono i comuni centrali della Pedemontana, quelli che registrano i valori più alti: **Miane (85,9)**, **Cison di Valmarino (84,4)** a cui si unisce **San Fior (84,1)**.

63,1 ————— 85,9

Variazione % autovetture 2023-2024

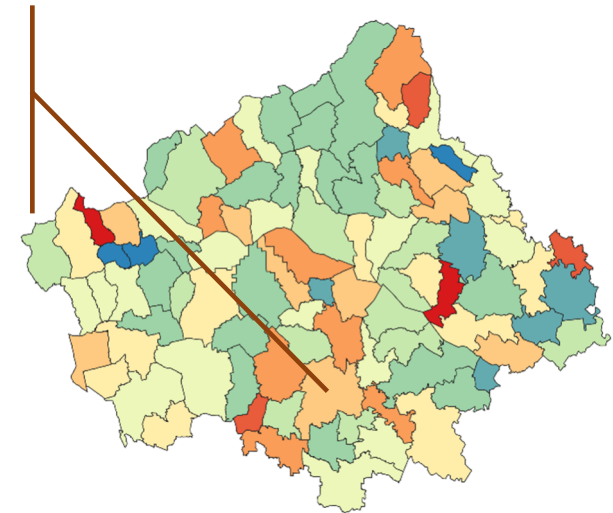
Italia +1,0%

Treviso +1,3%

Nell'ultimo anno si osserva un aumento del numero di auto dello 1,3%, un valore in linea con la media nazionale (+1,0%).

All'interno del territorio trevigiano, i comuni che registrano i valori più alti di variazione 2024-2023 sono **Ormelle (+3,7%)**, **Possagno (+3,3%)** e **Meduna di Livenza (+3,0%)**, mentre tre sono i comuni con una variazione negativa: **Monfumo (-0,4%)**, **Orsago (-0,5%)** e **Castelcucco (-0,6%)**.

Comune di Treviso
+1,9%
(+996)

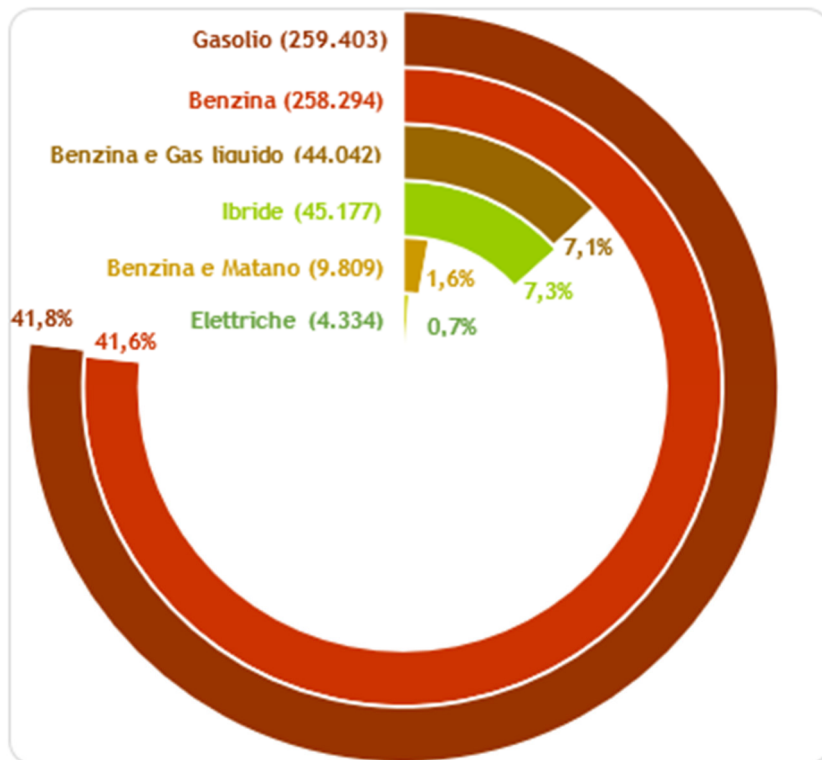


-0,6% ————— +3,7%

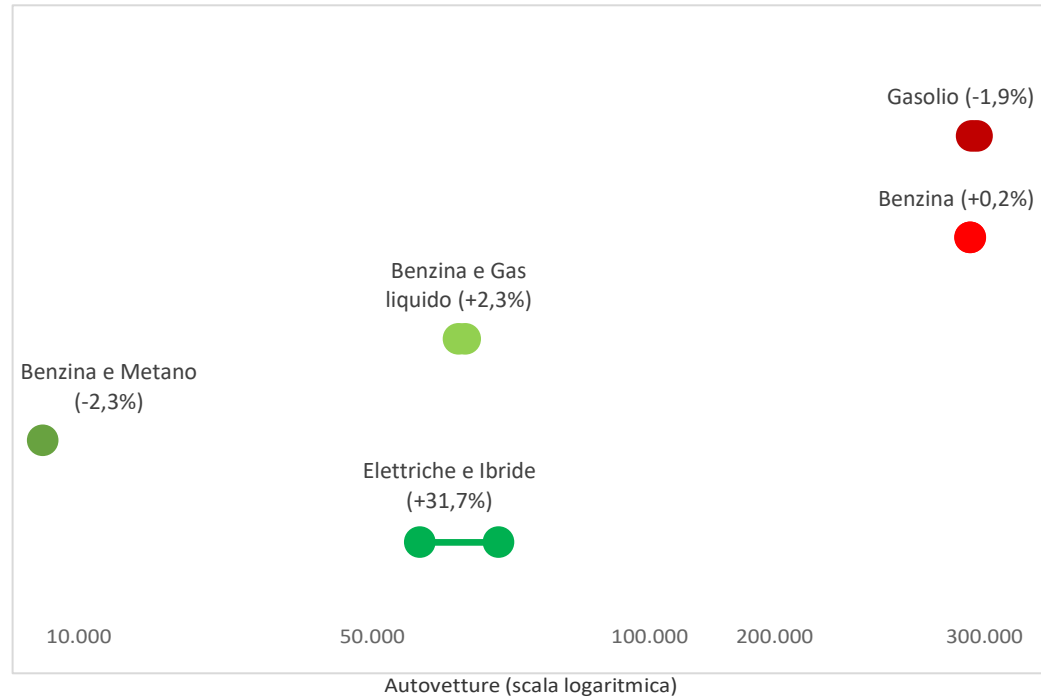
Autovetture: alimentazione

Anno 2024

Autovetture per tipo di alimentazione



Variazione per tipo di alimentazione rispetto al 2024

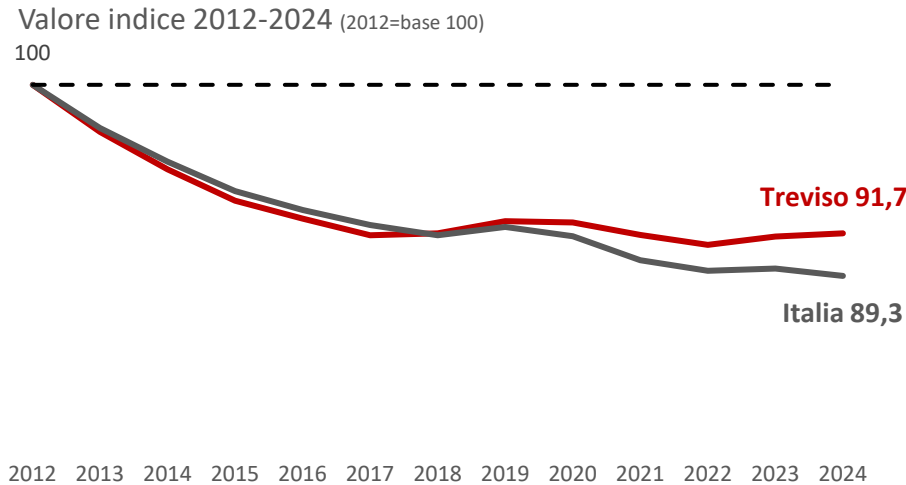


L'**83,4%** delle autovetture sono alimentate a gasolio o a benzina - tipologie di alimentazione non ecologiche (inquinanti). Ciò nonostante, anche quest'anno si registra un calo, anche se minimo (**-1,8%**), del numero delle autovetture alimentate con questi tipi di carburanti.

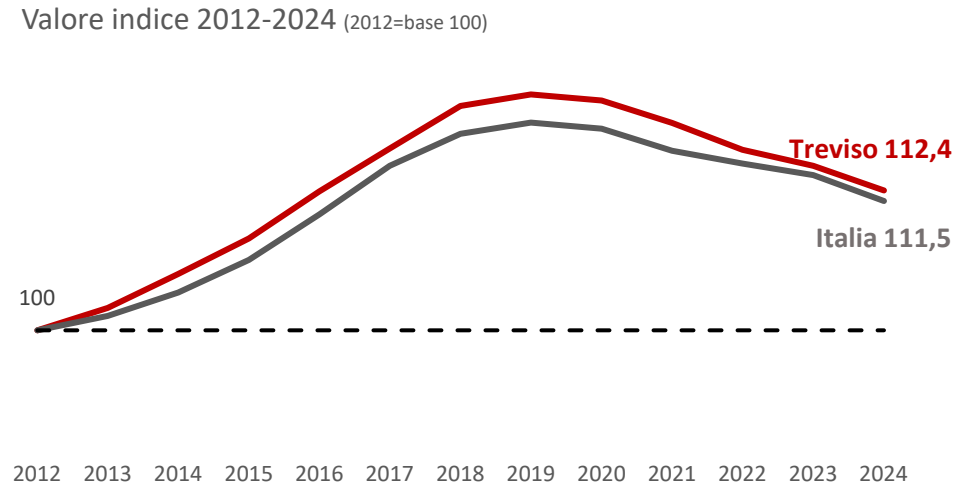
In termini relativi, sono le autovetture elettriche ed ibride a registrare l'aumento più alto, con il **+31,7%**, anche se minore rispetto allo scorso anno (+37.0%). Tutti gli altri tipi di alimentazione registrano un aumento ad esclusione Gasolio e di Benzina e Metano.

Autovetture: alimentazione Benzina e Gasolio Anno 2024

Benzina
258.294 (+0,2%)



Gasolio
259.403 (-1,9%)



% benzina sul totale

Treviso 41,6% Italia 42,7%

% gasolio sul totale

Italia 39,8% Treviso 41,8%

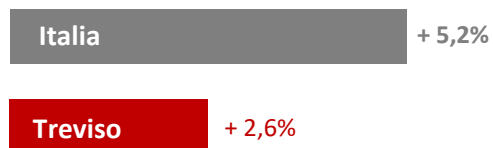
A Treviso le autovetture alimentate a **benzina** sono il **42,1%** del totale delle auto, contro il 43,3% della media nazionale. Negli ultimi dieci anni, il trend è sempre stato decrescente. Nel 2024 continua la crescita riscontrata lo scorso anno, anche se leggera **+0,5%**.

Le autovetture alimentate a **gasolio**, a Treviso sono il **41,8%**, contro il 39,8% nazionale. Il numero di auto con questo tipo di alimentazione è aumentato negli anni, fino al 2020 quando il trend ha invertito la rotta portando ad un **calo del -1,9%** nel 2024.

Autovetture: alimentazione Gas liquido e Metano

Anno 2024

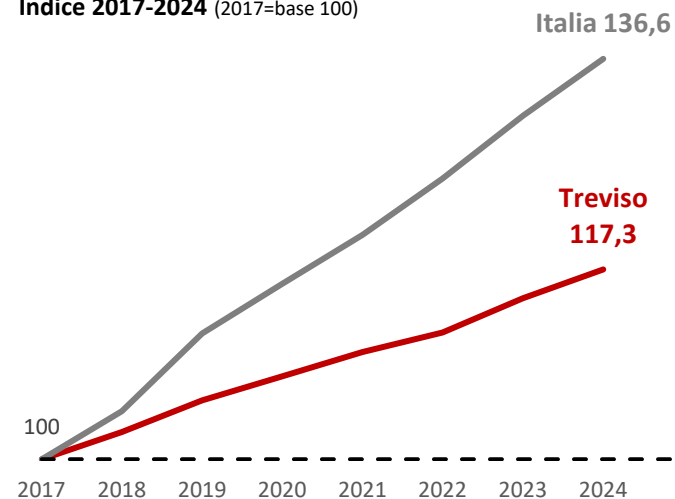
Variazione % 2023-2024



Benzina e gas liquido
44.042 (+2,6%)
rispetto al 2023

Le autovetture alimentate a **benzina e gas liquido**, a Treviso sono il **7,1%**, in linea col dato nazionale **7,6%**. Negli ultimi 5 anni questa tipologia di autovetture è aumentata del **17,3%** nel territorio della Marca.

Indice 2017-2024 (2017=base 100)



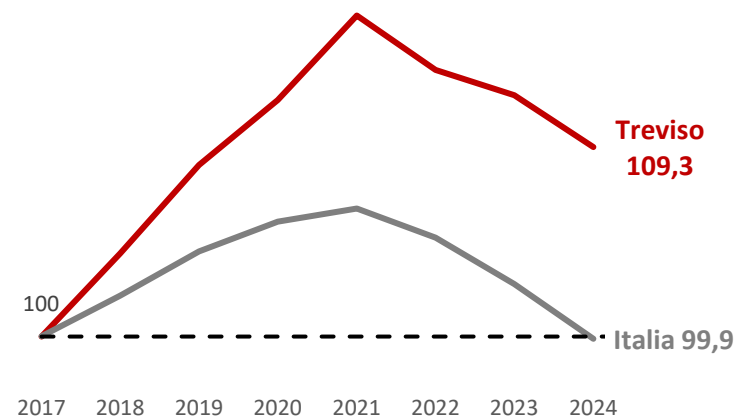
Variazione % 2023-2024



Benzina e metano
10.038 (-2,6%)
rispetto al 2023

Rispetto alla media nazionale, Treviso è un territorio a bassa incidenza di autovetture ad alimentazione a **benzina e metano**, con l'**1,6%** rispetto al **2,2%** medio nazionale. Il trend di auto con questo tipo di alimentazione mostra una forte crescita dal 2017 al 2021, ma da quell'anno, la tendenza mostra un continuo calo (nel 2024 **-2,6%**).

Indice 2017-2024 (2017=base 100)



Autovetture: alimentazione ECO

Anno 2024

Elettrico-ibrido

49.511 (+31,7%)

Variazione % 2023-2024



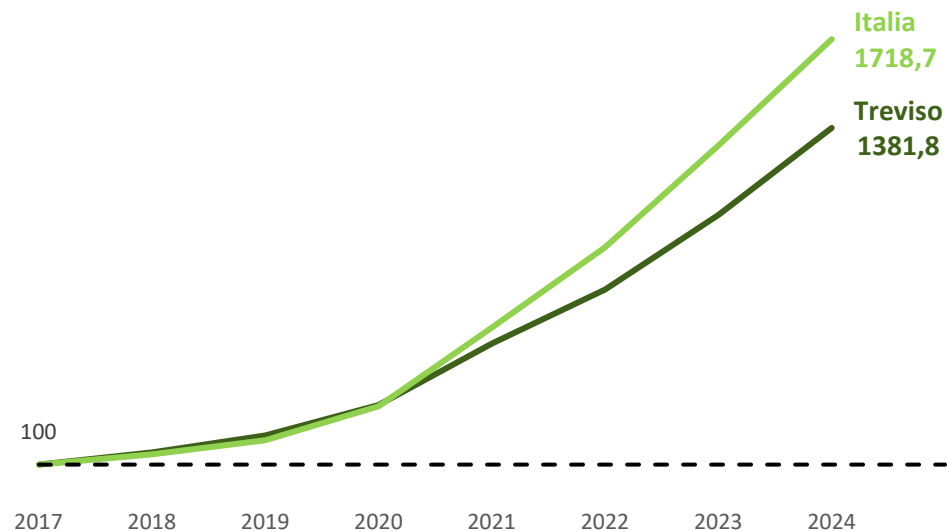
Il numero di autovetture elettriche o ibride nella provincia di Treviso è pari a 49.511, con un aumento del 31,7% rispetto al 2023 (+11.919). Si conferma quindi il trend fortemente crescente di queste tipologie di autovetture.

Indice 2017-2024 (2017=base 100)

% Elettrico-ibrido

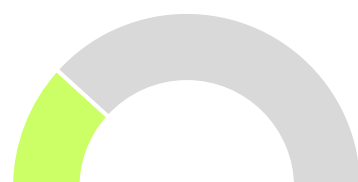


In termini relativi, Treviso ha un'incidenza di autovetture ad alimentazione elettriche e/o ibride di pochissimo superiore della media nazionale (8,0,0% vs 7,7%).



Autoveicoli: classe ambientale

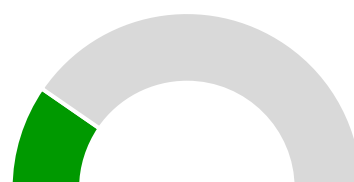
Anno 2024



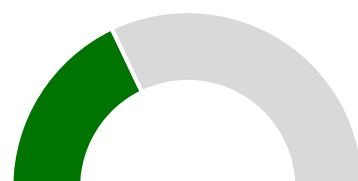
Euro 0/1
11,7%
(95.132)



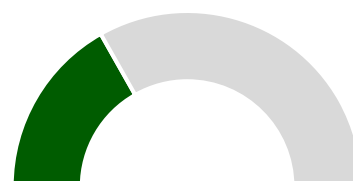
Euro 2
5,7%
(46.426)



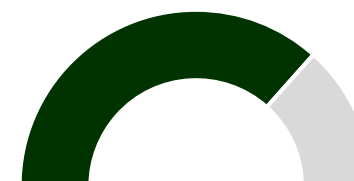
Euro 3
9,6%
(78.398)



Euro 4
17,9%
(145.898)



Euro 5
16,8%
(136.791)



Euro 6
36,6%
(298.475)

Il 36.6% di autoveicoli sono di classe euro 6, cioè **1 autoveicolo su 3.**

Considerando anche la classe euro 5, il numero di autoveicoli "recenti" sale al 53,4%, quindi **1 autoveicolo su 2.**

Ciò sta a significare che poco più della metà degli autoveicoli iscritti nel territorio trevigiano sono stati immatricolati dopo il 2007.

Categorie di appartenenza: anno di immatricolazione

La classe ambientale è stabilita dalla normativa Ue in base alle emissioni inquinanti prodotte

Euro 0



Tutte le autovetture immatricolate prima del 31/12/1992

Euro 1



1993

Euro 2



1997

Euro 3



2001

Euro 4



2006

Euro 5



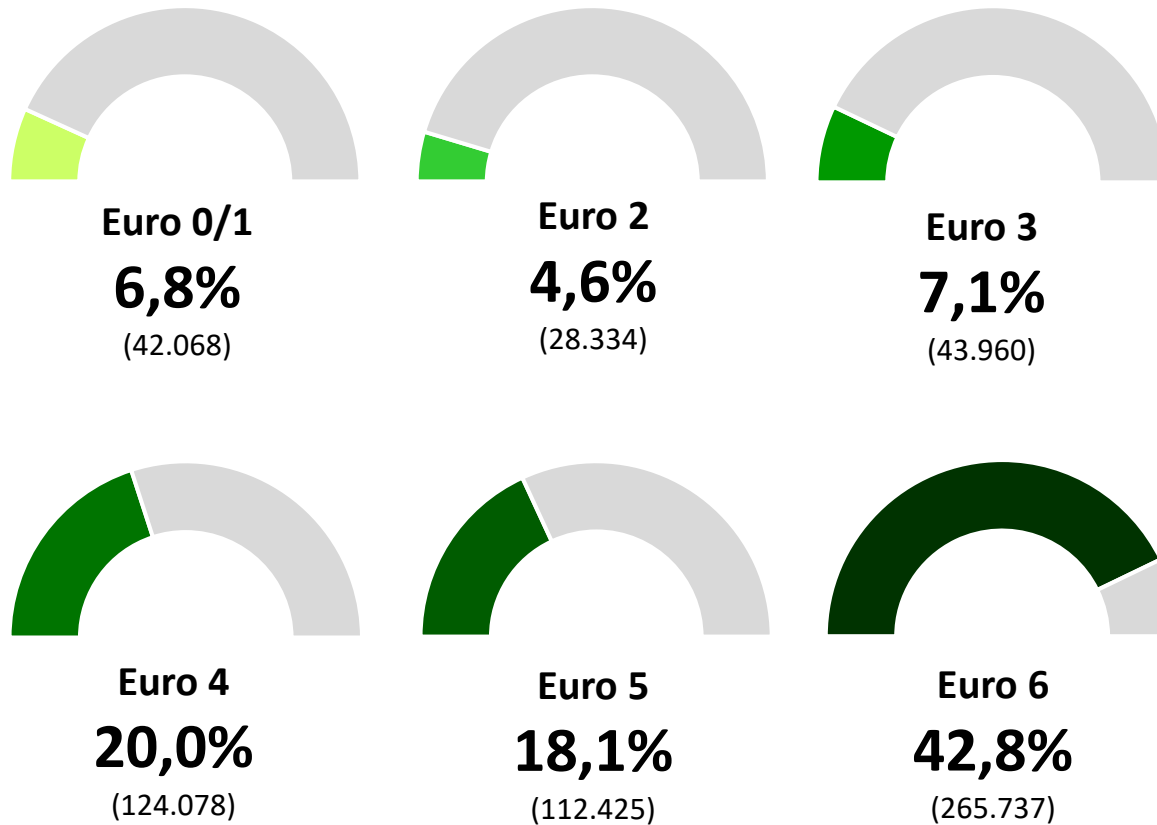
2011

Euro 6



2016

Autovetture: classe ambientale Anno 2024



Il 42.8% di autovetture sono di classe euro 6, vale a dire **più di 1 autoveicolo su 3.**

Considerando anche la classe euro 5, il numero di autoveicoli "recenti" sale al 60.9%, quindi **più di 1 autovettura su 2.**

Ciò sta a significare che la più della metà delle autovetture iscritte nel territorio trevigiano sono state immatricolate dopo il 2007.

Categorie di appartenenza: anno di immatricolazione

La classe ambientale è stabilita dalla normativa Ue in base alle emissioni inquinanti prodotte

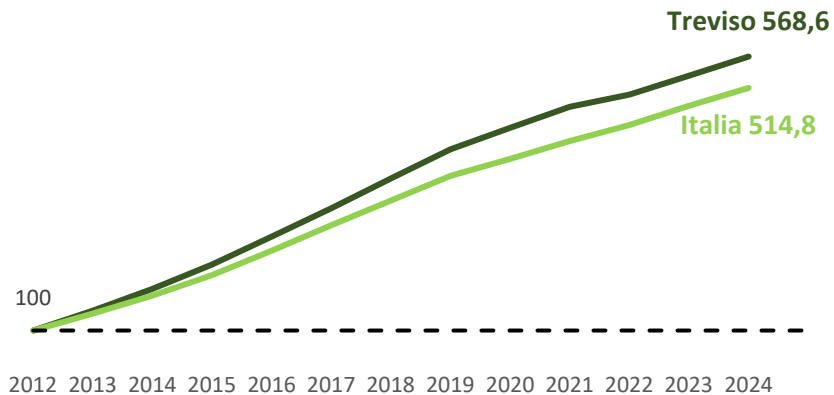


Autovetture: Classe euro 5/6

Anno 2024

Euro 5/6
378.162 (+6,2%)

Valore indice 2012-2024
(2012=base 100)



Sono **265.737** le autovetture di classe **Euro 6**, circolanti nella Provincia, il **42,8%** sul totale circolante e in costante crescita, un valore di **3,8 p.p.** superiore alla media nazionale (39,0%).

% sul totale autovetture



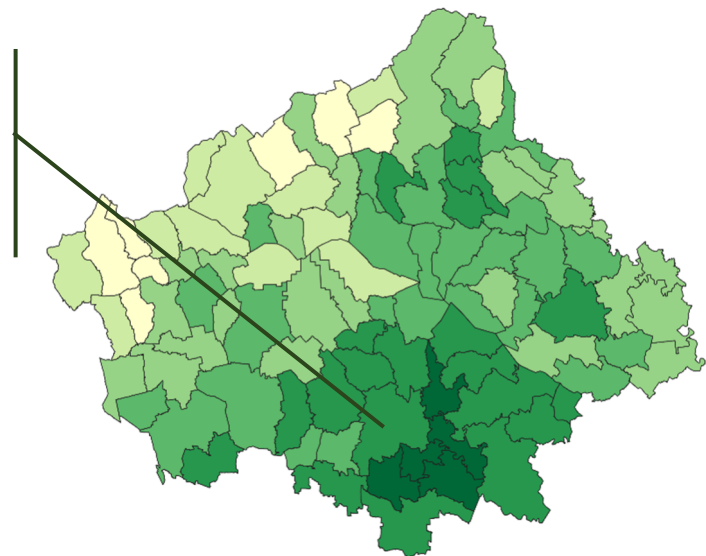
Oltre la metà delle autovetture circolanti nella Marca sono di classe Euro 5/6 (**60,9%** sul totale circolante) e in costante crescita, un valore di **6,1 p.p.** superiore alla media nazionale (54,8%).

In tutti i comuni della Marca 1 autovettura su 2 è di classe 5 o 6.

Il maggior numero si registra in particolare nei comuni della cintura del capoluogo: **Casier (68,9%)**, **Silea (67,1%)**, **Casale sul Sile (66,8%)** e **Preganziol (65,9%)**.

Pieve del Grappa e Castelveccano sono invece i comuni con il numero inferiore di autovetture di classe euro 5 o 6, rispettivamente il 50,0% e il 49,9%.

Comune di
Treviso
63,5%
autovetture
per 100 ab.



49,9% 68,9%

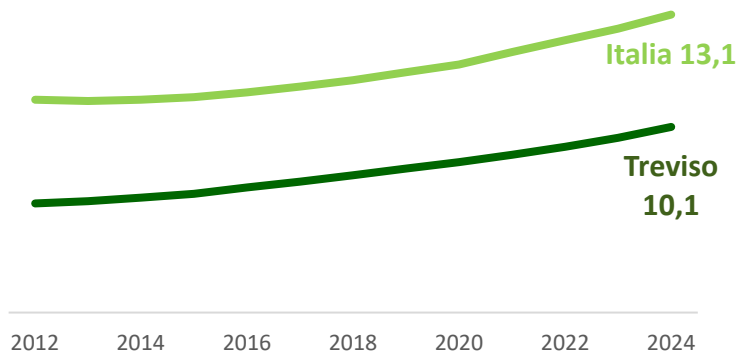
Motocicli

Anno 2024

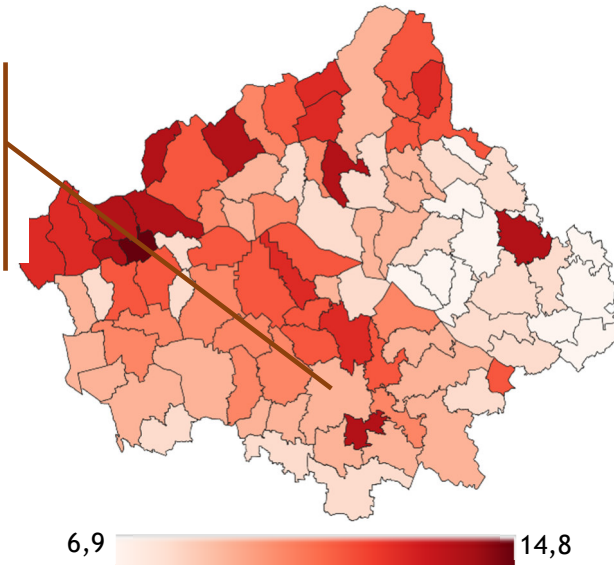
88.196

motocicli iscritti al P.R.A.

Motocicli per 100 abitanti, 2012-2024



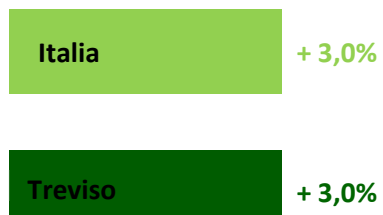
Comune di
Treviso
9,9
moto per
100 ab.



A livello nazionale nel 2024 si registrano 12,7 motocicli per 100 abitanti, mentre sono **9,7** nella Marca.

Monfumo registra il valore più elevato: **14,8** motoveicoli su 100 abitanti; seguono i comuni di **Miane** con **13,8** e **Pederobba** con **13,6** motocicli su 100 ab.

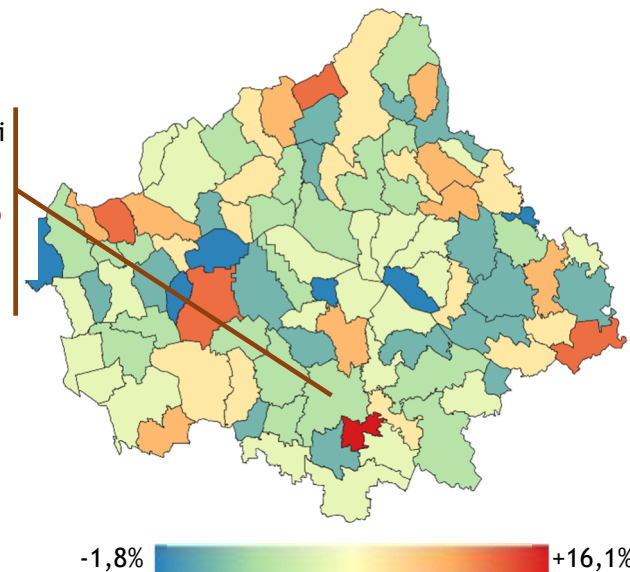
Variazione % motocicli 2023-2024



Nell'ultimo anno si osserva un aumento del numero di moto del **3,0%**, un valore coincidente con la media nazionale.

All'interno del territorio della Marca, il comune che registra la crescita più alta è **Casier** col **+16,1%**, mentre **Crocetta del Montello** ha il calo più rilevante **-1,8%**.

Comune di
Treviso
+1,4%
(+119)



-1,8% +16,1%

Diesel - Euro da 0 a 5 Anno 2024

| AUTOVEICOLI | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|
| ALIMENTAZIONE | EURO 0 | EURO 1 | EURO 2 | EURO 3 | EURO 4 | EURO 5 | EURO 6 | Non Contemp | Non Definito | Totale |
| Altre | 9.823 | 349 | 38 | 220 | 87 | 75 | 17 | 0 | 0 | 10.609 |
| Benzina | 49.512 | 15.718 | 28.280 | 39.578 | 65.412 | 44.964 | 95.321 | 0 | 232 | 339.017 |
| Benzina e Gas Liquido | 2.308 | 535 | 1.134 | 1.073 | 13.276 | 7.643 | 18.864 | 0 | 5 | 44.838 |
| Benzina e Metano | 296 | 102 | 246 | 257 | 2.567 | 1.925 | 2.366 | 0 | 3 | 7.762 |
| Elettricità | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.778 | 0 | 4.778 |
| Gasolio | 11.252 | 5.212 | 16.725 | 37.249 | 64.041 | 80.619 | 134.626 | 0 | 16 | 349.740 |
| Gasolio e Gas | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| Ibrido Benzina | 2 | 0 | 0 | 1 | 103 | 787 | 37.324 | 0 | 0 | 38.217 |
| Ibrido Benzina Gas Liquido | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| Ibrido Benzina Metano | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ibrido Gasolio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 7.541 | 0 | 0 | 7.577 |
| Ibrido Metano | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 15 |
| Metano | 12 | 0 | 3 | 19 | 408 | 740 | 2.392 | 0 | 0 | 3.574 |
| Non Definito | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 17 |
| Totale | 73.216 | 21.916 | 46.426 | 78.398 | 145.898 | 136.791 | 298.475 | 4.778 | 256 | 806.154 |

In Provincia di Treviso sono **215.104** gli **autoveicoli** con classe ambientale **Euro da 0 a 5**, interessati dal Decreto-legge e rappresentano il **26,7%** degli autoveicoli circolanti nella Marca.

Di questi, **155.220** sono **autovetture**, il **25,0%** delle autovetture circolanti nell'intera Provincia.

| AUTOVETTURE | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|
| ALIMENTAZIONE | EURO 0 | EURO 1 | EURO 2 | EURO 3 | EURO 4 | EURO 5 | EURO 6 | Non Contemp | Non Definito | Totale |
| Altre | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Benzina | 26.433 | 6.532 | 19.417 | 19.411 | 57.065 | 34.489 | 94.804 | 0 | 143 | 258.294 |
| Benzina e Gas Liquido | 2.181 | 504 | 1.101 | 1.028 | 13.090 | 7.577 | 18.556 | 0 | 5 | 44.042 |
| Benzina e Metano | 261 | 95 | 240 | 229 | 2.344 | 1.679 | 2.060 | 0 | 2 | 6.910 |
| Elettricità | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.334 | 0 | 4.334 |
| Gasolio | 4.427 | 1.598 | 7.573 | 23.277 | 51.129 | 67.211 | 104.187 | 0 | 1 | 259.403 |
| Gasolio e Gas | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Ibrido Benzina | 2 | 0 | 0 | 0 | 103 | 786 | 37.062 | 0 | 0 | 37.953 |
| Ibrido Benzina Gas Liquido | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| Ibrido Benzina Metano | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ibrido Gasolio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 7.185 | 0 | 0 | 7.221 |
| Ibrido Metano | 12 | 0 | 3 | 14 | 344 | 645 | 1.881 | 0 | 0 | 2.899 |
| Metano | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Totale | 33.339 | 8.729 | 28.334 | 43.960 | 124.078 | 112.425 | 265.737 | 4.334 | 151 | 621.087 |

Lo studio, curato dalla Responsabile dell'Ufficio di Statistica dott.ssa Verena Poloni, sviluppa l'analisi dei dati diffusi da ACI - Automobile Club d'Italia e relativi al Parco Veicolare nella provincia di Treviso.

L'analisi fornisce una panoramica sulla consistenza e sull'evoluzione del parco veicolare nella Marca, includendo anche l'andamento delle immatricolazioni, con dettaglio mensile. Un focus particolare è dedicato alle autovetture, con approfondimenti sulla tipologia di alimentazione e sulla classe ambientale. Viene inoltre esaminato il comparto delle moto.

Le informazioni vengono comparate al dato medio nazionale e, dove possibile, fotografano il dettaglio comunale.

Per il calcolo dei tassi sulla popolazione sono stati utilizzati i dati di fonte ISTAT.