



Area: Funzioni Generali
Settore: Viabilità
C.d.R.: Viabilità
Servizio: Amministrativi
Unità Operativa: -
Ufficio: Gestione Amministrativa

DETERMINAZIONE

Determina n. 93 del 23/01/2026

Treviso, 23/01/2026

**Oggetto: ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA:
LOTTO 1 - DESTRA PIAVE - DM 101/2022
LOTTO 2 - SINISTRA PIAVE - DM 101/2022
LOTTO 3 - RISANAMENTI - DM 101/2022
LOTTO 4 - RETE VIARIA PROVINCIALE - DM 141/2022
AGGIUDICAZIONE.**

RICHIAMATA la determinazione dirigenziale n. 1273 del 22.09.2025 con la quale:
- sono stati approvati i progetti relativi all'accordo quadro per i "Lavori di manutenzione straordinaria del LOTTO 1 - DESTRA PIAVE - DM 101/2022, LOTTO 2 - SINISTRA PIAVE - DM 101/2022, LOTTO 3 - RISANAMENTI - DM 101/2022, LOTTO 4 - RETE VIARIA PROVINCIALE - DM 141/2022", predisposti e sottoscritti dal personale interno dell'U.O. Patrimonio Stradale del Settore Viabilità della Provincia di Treviso, depositati agli atti, con gli importi di seguito riportati e come specificato nei quadri economici relativi:

LOTTO	OGGETTO	PROGETTISTI	ANNO	CUP	IMPORTO COMPLESSIVO
1	Interventi su tratti di SS.PP. Comprese nella zona DESTRA PIAVE - DM 101/2022	Geometri: Francesca Urio Andrea Catto	2025	B97H24001310004	€ 1.130.000,00
			2026	B97H24001320004	€ 1.130.000,00
			2027	B97H24001360004	€ 1.136.000,00
			2028	B97H24001400004	€ 1.136.000,00
TOTALE LOTTO 1					€ 4.532.000,00
	Interventi su tratti di SS.PP. Comprese nella zona	Geometri: Francesca Urio	2025	B97H24001330004	€ 1.130.000,00
			2026	B97H24001340004	€ 1.130.000,00





2	SINISTRA PIAVE - DM 101/2022	Andrea Catto	2027	B97H24001370004	€ 1.136.000,00
			2028	B97H24001420004	€ 1.136.000,00
TOTALE LOTTO 2					€ 4.532.000,00
3	Interventi di RISANAMENTO piani viabili di tratti di SS.PP. DM 101/2022	Geometri: Francesca Urio Riccardo Giomo	2026	B97H24001350004	€ 607.000,00
			2027	B97H24001390004	€ 607.000,00
			2028	B97H24001440004	€ 607.000,00
TOTALE LOTTO 3					€ 1.821.000,00
4	Interventi sulla RETE VIARIA PROVINCIALE - DM 141/2022	Geometri: Francesca Urio Riccardo Giomo	2026	B97H22003870001	€ 2.645.000,00
			2027	B97H22003890001	€ 2.645.000,00
TOTALE LOTTO 4					€ 5.290.000,00
TOTALE COMPLESSIVO					€ 16.175.000,00

- si è preso atto che: il Rup per la sola fase di affidamento è il dirigente del settore Viabilità, l'Architetto Antonio Pavan; il Responsabile Unico di progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023 s.m.i., è l'Ingegnere Marina Perin per i lotti 1 e 3 e il geom. Federico Fuser per i lotti 2 e 4 come da dispone agli atti; ai sensi dell'art. 114 co.2 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., i Direttori dei Lavori nominati, per i lotti di cui alla presente, sono i seguenti:

LOTTO	DIRETTORE DEI LAVORI
1	Geom. Alberto Falcier
2	Geom. Massimo Cattarossi
3	Geom. Alberto Falcier
4	Geomm. Alberto Falcier/Massimo Cattarossi

- si è deciso di procedere all'affidamento degli interventi in oggetto mediante procedura aperta, tramite la Piattaforma Sintel, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., suddivisa in 4 lotti, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice dei contratti pubblici, ove è stato previsto il vincolo di aggiudicazione per un massimo di n. 1 lotto ai sensi dell'art. 58, comma 4, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. stante le caratteristiche della gara e l'efficienza della prestazione;





- è stato dato atto che l'importo massimo stimato al netto dell'IVA del complesso dei contratti previsti durante l'intera durata degli accordi quadro, ai sensi dell'art. 14 co. 16, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è complessivamente pari ad € **12.529.600,00**, come di seguito riportato e suddiviso per i singoli lotti e rispettivi cup:

LOTTO	ANNO	CUP	LAVORI	ONERI PER LA SICUREZZA	TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO ART. 14 CO. 16 D. LGS 36/2023
1	2025	B97H24001310004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874.900,00
	2026	B97H24001320004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874.900,00
	2027	B97H24001360004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
	2028	B97H24001400004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
TOTALE LOTTO 1			€ 3.342.800,00	€ 167.000,00	€ 3.509.800,00
2	2025	B97H24001330004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874.900,00
	2026	B97H24001340004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874.900,00
	2027	B97H24001370004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
	2028	B97H24001420004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
TOTALE LOTTO 2			€ 3.342.800,00	€ 167.000,00	€ 3.509.800,00
3	2026	B97H24001350004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
	2027	B97H24001390004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
	2028	B97H24001440004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
TOTALE LOTTO 3			€ 1.342.800,00	€ 67.200,00	€ 1.410.000,00
4	2026	B97H22003870001	€ 1.952.400,00	€ 97.600,00	€ 2.050.000,00
	2027	B97H22003890001	€ 1.952.400,00	€ 97.600,00	€ 2.050.000,00
TOTALE LOTTO 4			€ 3.904.800,00	€ 195.200,00	€ 4.100.000,00
TOTALE COMPLESSIVO GARA					€ 12.529.600,00

Visti il bando di gara del 26.09.2025, prot. n. 53529/2025 e il relativo disciplinare di gara, con i quali sono stati fissati alle ore 12.00 del 06.11.2025 i termini di scadenza per la presentazione delle offerte e alle ore 9.30 del 07.11.2025 la data di espletamento della procedura di gara;





Visto che la Provincia di Treviso ha adempiuto agli obblighi di pubblicità del bando di gara ai sensi dell'art. 84 del D. Lgs. 36/2023 con l'avvenuta pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. GU/S 185/2025-632416 in data 26.09.2025 e sulla Piattaforma per la pubblicità a valore legale dell'ANAC;

Visto l'atto di nomina della commissione giudicatrice prot. n. 63369 del 10/11/2025 del dirigente del Settore Viabilità della Provincia di Treviso;

Visto il verbale n. 1 del seggio di gara del 07/11/2025 ed il relativo "ALLEGATO 1" contenente l'elenco degli operatori partecipanti alla procedura di gara, nonché il verbale n. 2, n. 3, n. 4, n. 5, n. 6 e n. 7 rispettivamente del 10.11.2025, del 13.11.2025, del 17.11.2025, del 18.11.2025, del 19.11.2025 e del 20.11.2025 della Commissione giudicatrice, e il verbale n. 8 del 02.12.2025 della Commissione giudicatrice e del seggio di gara, allegati e parte integrante del presente atto, dal quale risultano come miglior offerenti e proposti per l'aggiudicazione i seguenti operatori economici:

LOTTO	CIG	MIGLIOR OFFERENTE	PUNTEGGIO COMPLESSIVO	CCNL
1 Interventi su tratti di SS.PP. Comprese nella zona DESTRA PIAVE. DM 101/2022	B860FC5382	GRUPPO ADIGE BITUMI SPA	99,07/100	F012
2 Interventi su tratti di SS.PP. Comprese nella zona SINISTRA PIAVE. DM 101/2022	B860FC6455	BEOZZO COSTRUZIONI SRL	99,45/100	F012
3 Interventi di RISANAMENTO piani viabili di tratti di SS.PP. DM 101/2022	B860FC7528	IMPRESA FACCHETTI ADOLFO - IFAF SPA	99,13/100	F012
4 Interventi sulla RETE VIARIA PROVINCIALE. DM 141/2022	B860FC85FB	Costituendo RTI tra A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL (Mandataria) e L.T.R. ASPHALT SRL (Mandante)	98,95/100	F012

PRESO ATTO che:

- tutte le offerte proposte per l'aggiudicazione sono state sottoposte a verifica di congruità ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., essendo risultate anomale secondo quanto previsto alla voce "Criterio di aggiudicazione" del Disciplinare di gara;





- in relazione all'offerta proposta per l'aggiudicazione del lotto 4 dal Costituendo RTI tra A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL (Mandataria) e L.T.R. ASPHALT SRL (Mandante) sono state richieste anche le giustificazioni in merito ai costi della manodopera indicati nell'offerta economica, in quanto inferiori a quanto indicato nel progetto posto a base di gara;
- nel termine ultimo previsto tutti gli operatori economici sottoposti a verifica di congruità hanno presentato le proprie giustificazioni;
- con note di cui ai prot. n. 71485, n. 71488, n. 71490 del 17/12/2025 e al prot. n. 73386 del 24/12/2025 si è disposto di sciogliere ogni riserva sulle offerte presentate dai concorrenti suddetti e di dichiararle congrue nel loro complesso;

DATO ATTO che, ai sensi del combinato disposto del comma 2 bis dell'art. 57 e dell'allegato II.2 del D.Lgs. 36/2023, come modificato dal D.lgs. 209 del 31.12.2024, in sede di offerta:

- **GRUPPO ADIGE BITUMI SPA S.R.L.**

- ha dichiarato di avere n. 108 dipendenti;
- ai sensi dell'art. art. 1, comma 4, dell'allegato II.3 del D.Lgs. 36/2023 si è impegnata qualora, lungo l'arco temporale di esecuzione del contratto, fosse necessario effettuare delle nuove assunzioni per la medesima commessa - a rispettare l'obbligo di assumere almeno il 30% di dette nuove assunzioni da destinarsi all'occupazione di giovani con età inferiore a 36 anni e all'occupazione femminile;
- ha dichiarato di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (L. 68/99);
- ai sensi dell'art. 1, comma 1, dell'allegato II.3 del D.Lgs. 36/2023, ha allegato la copia dell'ultimo rapporto redatto con attestazione della sua conformità a quello trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di pari opportunità ai sensi del secondo comma dell'articolo 46 D. Lgs. 198/2006;

- **BEOZZO COSTRUZIONI SRL**

- ha dichiarato di avere n. 75 dipendenti;
- ai sensi dell'art. art. 1, comma 4, dell'allegato II.3 del D.Lgs. 36/2023 si è impegnata qualora, lungo l'arco temporale di esecuzione del contratto, fosse necessario effettuare delle nuove assunzioni per la medesima commessa - a rispettare l'obbligo di assumere almeno il 30% di dette nuove assunzioni da destinarsi all'occupazione di giovani con età inferiore a 36 anni e all'occupazione femminile;
- ha dichiarato di non essere tenuta al rispetto delle norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (L. 68/99) avendo alle dipendenze un numero di lavoratori computabili inferiore a quindici;
- ai sensi dell'art. 1, comma 1, dell'allegato II.3 del D.Lgs. 36/2023, ha allegato la copia dell'ultimo rapporto redatto con attestazione della sua conformità a quello trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di pari opportunità ai sensi del secondo comma dell'articolo 46 D. Lgs. 198/2006;





- **IMPRESA FACCHETTI ADOLFO - IFAF SPA**

- ha dichiarato di avere n. 57 dipendenti;

- ai sensi dell'art. 1, comma 4, dell'allegato II.3 del D.Lgs. 36/2023 si è impegnata qualora, lungo l'arco temporale di esecuzione del contratto, fosse necessario effettuare delle nuove assunzioni per la medesima commessa - a rispettare l'obbligo di assumere almeno il 30% di dette nuove assunzioni da destinarsi all'occupazione di giovani con età inferiore a 36 anni e all'occupazione femminile;

- ha dichiarato di non essere tenuta al rispetto delle norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (L. 68/99) avendo alle dipendenze un numero di lavoratori computabili inferiore a quindici;

- ai sensi dell'art. 1, comma 1, dell'allegato II.3 del D.Lgs. 36/2023, ha allegato la copia dell'ultimo rapporto redatto con attestazione della sua conformità a quello trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di pari opportunità ai sensi del secondo comma dell'articolo 46 D. Lgs. 198/2006;

- **Costituendo RTI**

- **A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL (Mandataria)**

- ha dichiarato di avere n. 20 dipendenti;

- ai sensi dell'art. 1, comma 4, dell'allegato II.3 del D.Lgs. 36/2023 si è impegnata qualora, lungo l'arco temporale di esecuzione del contratto, fosse necessario effettuare delle nuove assunzioni per la medesima commessa - a rispettare l'obbligo di assumere almeno il 30% di dette nuove assunzioni da destinarsi all'occupazione di giovani con età inferiore a 36 anni e all'occupazione femminile;

- ha dichiarato di non essere tenuta al rispetto delle norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (L. 68/99) avendo alle dipendenze un numero di lavoratori computabili inferiore a quindici;

- ai sensi dell'art. 1, comma 2, dell'allegato II.3 del D.Lgs. 36/2023, si è impegnata a consegnare alla stazione appaltante, entro 6 mesi dalla stipula del contratto, una relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile di ognuna delle professioni ed in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa integrazione e guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta;

- ai sensi dell'art. 1, comma 3, dell'allegato II.3 del D.Lgs. 36/2023, si è impegnata a consegnare alla stazione appaltante, entro 6 mesi dalla stipula del contratto, la certificazione di cui all'art.17 della L. 12 marzo 1999 n. 68 e una relazione relativa all'assolvimento degli obblighi di cui alla medesima legge e alle eventuali sanzioni e provvedimenti disposti a proprio carico nel triennio antecedente la data di scadenza di presentazione delle offerte;

- **L.T.R. ASPHALT SRL (Mandante)**

- ha dichiarato di avere n. 38 dipendenti;





- ai sensi dell'art. 1, comma 4, dell'allegato II.3 del D.Lgs. 36/2023 si è impegnata qualora, lungo l'arco temporale di esecuzione del contratto, fosse necessario effettuare delle nuove assunzioni per la medesima commessa - a rispettare l'obbligo di assumere almeno il 30% di dette nuove assunzioni da destinarsi all'occupazione di giovani con età inferiore a 36 anni e all'occupazione femminile;

- ha dichiarato di non essere tenuta al rispetto delle norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (L. 68/99) avendo alle dipendenze un numero di lavoratori computabili inferiore a quindici;

- ai sensi dell'art. 1, comma 2, dell'allegato II.3 del D.Lgs. 36/2023, si è impegnata a consegnare alla stazione appaltante, entro 6 mesi dalla stipula del contratto, una relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile di ognuna delle professioni ed in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa integrazione e guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta;

- ai sensi dell'art. 1, comma 3, dell'allegato II.3 del D.Lgs. 36/2023, si è impegnata a consegnare alla stazione appaltante, entro 6 mesi dalla stipula del contratto, la certificazione di cui all'art.17 della L. 12 marzo 1999 n. 68 e una relazione relativa all'assolvimento degli obblighi di cui alla medesima legge e alle eventuali sanzioni e provvedimenti disposti a proprio carico nel triennio antecedente la data di scadenza di presentazione delle offerte;

RILEVATO che relativamente Ai suindicati operatori economici è stata acquisita la seguente documentazione, probatoria del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'assunzione dell'appalto di cui agli artt. 94 e seguenti del D.Lgs. 36/2023:

- visura della C.C.I.A.A.;
- certificati del casellario giudiziale;
- certificato dell'anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato;
- attestazione dell'Agenzia delle Entrate competente per territorio di regolarità fiscale in relazione sia alle violazioni definitivamente accertate sia in relazione alle violazioni non definitivamente accertate;
- D.U.R.C. attestante la regolarità contributiva e previdenziale;
- annotazioni riservate da consultazione del casellario informatico dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture;
- attestazione SOA in corso di validità;

DATO ATTO che:

- GRUPPO ADIGE BITUMI SPA S.R.L. è iscritta alla White List della Prefettura di Trento in fase di aggiornamento;
- BEOZZO COSTRUZIONI SRL è iscritta alla White List della Prefettura di Verona in fase di aggiornamento;
- IMPRESA FACCHETTI ADOLFO - IFAF SPA è iscritta alla White List della Prefettura di Venezia in fase di aggiornamento;
- del Costituendo RTI A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL (Mandataria) è iscritta alla White





List della Prefettura di Treviso con scadenza al 18.03.2026 e L.T.R. ASPHALT SRL (Mandante) è iscritta alla White List della Prefettura di Potenza con scadenza al 11.03.2026;

RITENUTO, pertanto, di aggiudicare i LOTTI 1, 2, 3 e 4 agli operatori economici di seguito riportati:

LOTTO	CIG	MIGLIOR OFFERENTE	SEDE LEGALE	IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE	
1	Interventi su tratti di SS.PP. Comprese nella zona DESTRA PIAVE. DM 101/2022	B860FC5382	GRUPPO ADIGE BITUMI SPA	Corso IV Novembre, 13/I, 38016 Mezzocorona (TN) P.IVA/C.F. 00681300224	€ 3.509.800,00 (di cui costi della manodopera € 386.000,00)
2	Interventi su tratti di SS.PP. Comprese nella zona SINISTRA PIAVE. DM 101/2022	B860FC6455	BEOZZO COSTRUZIONI SRL	Viale Caduti del lavoro, 19, 37049 Villa Bartolomea (VR) P.IVA/C.F. 02238080234	€ 3.509.800,00 (di cui costi della manodopera € 386.000,00)
3	Interventi di RISANAMENTO piani viabili di tratti di SS.PP. DM 101/2022	B860FC7528	IMPRESA FACCHETTI ADOLFO - IFAF SPA	Via Calnova, 105, 30020 Noventa di Piave (VE) P.IVA/C.F. 00181830274	€ 1.410.000,00 (di cui costi della manodopera € 155.100,00)
4	Interventi sulla RETE VIARIA PROVINCIALE. DM 141/2022	B860FC85FB	Costituendo RTI tra A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL (Mandatara) e L.T.R. ASPHALT SRL (Mandante)	Via Antonio Pacinotti, 10 31050 Villorba (TV) P.IVA/C.F. 04470730260	€ 4.100.000,00 (di cui costi della manodopera € 165.000,00)

PRESO ATTO che:

- trattandosi di accordo quadro il ribasso offerto dai suddetti operatori economici in ciascun lotto, verrà applicato sui singoli prezzi degli Elenco Prezzi dei progetti per la definizione degli importi dei relativi contratti attuativi e che l'aggiudicazione avviene, pertanto, per la totalità dell'importo già impegnato (Plafond) con la determina a contrarre n. 1273 del 22.09.2025;





- nella sopracitata determina n. 1273 del 22.09.2025 non è stato accertato e impegnato l'importo relativo all'annualità 2028 essendo ancora vigente il Bilancio di Previsione Triennale 2025-2027;

RITENUTO, per le ragioni suddette, essendo sopravvenuta l'approvazione del Bilancio di Previsione Triennale 2026-2028:

- di accertare le entrate derivanti dai conferimenti dei Decreti Ministeriali al capitolo 100630, per l'annualità 2028, come indicato nell'allegato che fa parte integrante del presente provvedimento, nelle more dell'adozione del successivo Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, previsto dall'art. 3 co.8 del Decreto Legge 30 Giugno 2025 n. 95 il quale potrà aggiornare la ripartizione degli stanziamenti annuali di ogni singolo progetto, rispetto a quanto di seguito riportato:

<u>LOTTO 1 - DESTRA PIAVE</u>			
CODICE UNICO PROGETTO	ANNO	<u>CONFERIMENTI D.M.101/2022</u>	
		CAPITOLO DI ENTRATA 100630	ACCERTAMENTO N.
B97H24001400004	2028	€ 1.065.903,00	3/2028

<u>LOTTO 2 - SINISTRA PIAVE</u>			
CODICE UNICO PROGETTO	ANNO	<u>CONFERIMENTI D.M.101/2022</u>	
		CAPITOLO DI ENTRATA 100630	ACCERTAMENTO N.
B97H24001420004	2028	€ 1.065.903,00	4/2028

<u>LOTTO 3 - RISANAMENTI</u>			
CODICE UNICO PROGETTO	ANNO	<u>CONFERIMENTI D.M.101/2022</u>	
		CAPITOLO DI ENTRATA 100630	ACCERTAMENTO N.
B97H24001440004	2028	€ 568.405,94	5/2028

- di impegnare la spesa imputandola per l'anno 2028, secondo quanto indicato nell'allegato che fa parte integrante del presente provvedimento e come di seguito riportato:

<u>LOTTO 1 - DESTRA PIAVE</u>				
CODICE UNICO PROGETTO	ANNO	<u>CONFERIMENTI D.M.101/2022</u>	MEZZI PROPRI BILANCIO PROVINCIA DI TREVISO	TOTALE
		<u>CAPITOLO 3341 - ARTICOLO 1</u>		
B97H24001400004	2028	€ 1.065.903,00	€ 70.097,00	€ 1.136.000,00





LOTTO 2 - SINISTRA PIAVE				
CODICE UNICO PROGETTO	ANNO	CONFERIMENTI	MEZZI PROPRI	TOTALE
		D.M.101/2022	BILANCIO PROVINCIA DI TREVISO	
CAPITOLO 3341 - ARTICOLO 2				
B97H24001420004	2028	€ 1.065.903,00	€ 70.097,00	€ 1.136.000,00

LOTTO 3 - RISANAMENTI				
CODICE UNICO PROGETTO	ANNO	CONFERIMENTI	MEZZI PROPRI	TOTALE
		D.M.101/2022	BILANCIO PROVINCIA DI TREVISO	
CAPITOLO 3341 - ARTICOLO 3				
B97H24001440004	2028	€ 568.405,94	€ 38.594,06	€ 607.000,00

DATO ATTO che l'appalto è regolato da appositi Capitolati Speciali d'Appalto facenti parti dei progetti esecutivi;

DATO ATTO che, come previsto dall'art. 18 dei rispettivi "Capitolati Speciali d'Appalto - norme amministrative":

- ai sensi del comma 1 dell'art. 18 del D.Lgs 36/2023 e smi, il contratto di A.Q. è stipulato, a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell'allegato I.1, articolo 3, comma 1, lettera b), in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82;

- ai sensi del comma 1 dell'art. 18 del D.Lgs 36/2023 e smi, i singoli contratti attuativi verranno sottoscritti con scrittura privata;

DATO ATTO che, come previsto dall'art. 19 dei rispettivi "Capitolati Speciali d'Appalto - norme amministrative" per gli affidamenti di lavori ai sensi dell'art. 17 commi 8 e 9 del D.Lgs. 36/2023, la Stazione Appaltante può procedere all'esecuzione del/dei contratti in via d'urgenza;

ATTESO che il dirigente, arch. Antonio Pavan, dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6bis della L. 241 del 7 agosto 1990, dagli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62 del 16 aprile 2013 come modificato dal DPR 81/2023, dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Treviso e dall'art. 16 del D. Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023, nonchè di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di





dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, come previsto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445;

DATO ATTO che il Rup dell'opera lotti 1 e 3, Ing. Marina Perin, ha, altresì, dichiarato di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6Bis della L. 241 del 7 agosto 1990, dagli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62 del 16 aprile 2013 come modificato dal DPR 81/2023, dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Treviso e dall'art. 16 del D. Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023, nonché di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, come previsto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445;

DATO ATTO che il Rup dell'opera lotti 2 e 4, geom. Federico Fuser, ha, altresì, dichiarato di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6Bis della L. 241 del 7 agosto 1990, dagli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62 del 16 aprile 2013 come modificato dal DPR 81/2023, dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Treviso e dall'art. 16 del D. Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023, nonché di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, come previsto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445;

Considerato che in relazione ai lotti di cui alla presente, l'esigibilità si determina negli esercizi 2025, 2026, 2027 e 2028 per i lotti 1 e 2, negli esercizi 2026, 2027 e 2028 per il lotto 3 e negli esercizi 2026 e 2027 per il lotto 4, come specificato nelle tabelle sopraindicate;

Tutto ciò premesso e considerato;

IL DIRIGENTE

Visti il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e il D.Lgs n. 118 del 23/06/2011 e successive modificazioni;

Vista la Legge n. 56 del 7/04/2014, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Vista la L.R. n. 19 del 29/10/2015 "Disposizioni per il riordino delle funzioni amministrative provinciali";

Visti gli artt. 4 e 17 del D. Lgs 165/2001;

Vista la Delibera di Consiglio Provinciale n. 25/2025 del 22/12/2025 avente ad oggetto: "APPROVAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028, DELLA NOTA DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2026-2028 E RELATIVI ALLEGATI" ;





Visto il Decreto del Presidente n. 224/2025 del 24/12/2025 avente ad oggetto: "APPROVAZIONE PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2026-2028."

DETERMINA

1) di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) di approvare il verbale n. 1 del seggio di gara del 07/11/2025 ed il relativo "ALLEGATO 1" contenente l'elenco degli operatori partecipanti alla procedura di gara, nonché il verbale n. 2, n. 3, n. 4, n. 5, n. 6 e n. 7 rispettivamente del 10.11.2025, del 13.11.2025, del 17.11.2025, del 18.11.2025, del 19.11.2025 e del 20.11.2025 della Commissione giudicatrice, e il verbale n. 8 del 02.12.2025 della Commissione giudicatrice e del seggio di gara, allegati e parte integrante del presente atto, dal quale risultano come miglior offerenti e proposti per l'aggiudicazione i seguenti operatori economici:

LOTTO	CIG	MIGLIOR OFFERENTE	PUNTEGGIO COMPLESSIVO	CCNL
1 Interventi su tratti di SS.PP. Comprese nella zona DESTRA PIAVE. DM 101/2022	B860FC5382	GRUPPO ADIGE BITUMI SPA	99,07/100	F012
2 Interventi su tratti di SS.PP. Comprese nella zona SINISTRA PIAVE. DM 101/2022	B860FC6455	BEOZZO COSTRUZIONI SRL	99,45/100	F012
3 Interventi di RISANAMENTO piani viabili di tratti di SS.PP. DM 101/2022	B860FC7528	IMPRESA FACCHETTI ADOLFO - IFAF SPA	99,13/100	F012
4 Interventi sulla RETE VIARIA PROVINCIALE. DM 141/2022	B860FC85FB	Costituendo RTI tra A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL (Mandatara) e L.T.R. ASPHALT SRL (Mandante)	98,95/100	F012

3) di aggiudicare i LOTTI 1, 2, 3 e 4 agli operatori economici di seguito riportati:

LOTTO	CIG	MIGLIOR OFFERENTE	SEDE LEGALE	IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE





1	Interventi su tratti di SS.PP. Comprese nella zona DESTRA PIAVE. DM 101/2022	B860FC5382	GRUPPO ADIGE BITUMI SPA	Corso IV Novembre, 13/I, 38016 Mezzocorona (TN) P.IVA/C.F. 00681300224	€ 3.509.800,00 (di cui costi della manodopera € 386.000,00)
2	Interventi su tratti di SS.PP. Comprese nella zona SINISTRA PIAVE. DM 101/2022	B860FC6455	BEOZZO COSTRUZIONI SRL	Viale Caduti del lavoro, 19, 37049 Villa Bartolomea (VR) P.IVA/C.F. 02238080234	€ 3.509.800,00 (di cui costi della manodopera € 386.000,00)
3	Interventi di RISANAMENTO piani viabili di tratti di SS.PP. DM 101/2022	B860FC7528	IMPRESA FACCHETTI ADOLFO - IFAF SPA	Via Calnova, 105, 30020 Noventa di Piave (VE) P.IVA/C.F. 00181830274	€ 1.410.000,00 (di cui costi della manodopera € 155.100,00)
4	Interventi sulla RETE VIARIA PROVINCIALE. DM 141/2022	B860FC85FB	Costituendo RTI tra A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL (Mandatara) e L.T.R. ASPHALT SRL (Mandante)	Via Antonio Pacinotti, 10 31050 Villorba (TV) P.IVA/C.F. 04470730260	€ 4.100.000,00 (di cui costi della manodopera € 165.000,00)

come da quadri economici allegati al presente atto;

4) di dare atto che:

- trattandosi di accordo quadro il ribasso offerto dai suddetti operatori economici in ciascun lotto, verrà applicato sui singoli prezzi degli Elenco Prezzi dei progetti per la definizione degli importi dei relativi contratti attuativi e che l'aggiudicazione avviene, pertanto, per la totalità dell'importo già impegnato (Plafond) con la determina a contrarre n. 1273 del 22.09.2025;
- nella sopracitata determina n. 1273 del 22.09.2025 non è stato accertato e impegnato l'importo relativo all'annualità 2028 essendo ancora vigente il Bilancio di Previsione Triennale 2025-2027;

5) essendo sopravvenuta l'approvazione del Bilancio di Previsione Triennale 2026-2028:

- di accertare le entrate derivanti dal conferimenti dei Decreti Ministeriali al capitolo 100630, per l'annualità 2028, come indicato nell'allegato che fa parte integrante del presente provvedimento, nelle more dell'adozione del successivo Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, previsto dall'art. 3 co.8 del Decreto Legge 30 Giugno 2025 n. 95 il quale potrà aggiornare la ripartizione degli stanziamenti annuali di ogni singolo progetto, rispetto a quanto di seguito riportato:





<u>LOTTO 1 - DESTRA PIAVE</u>			
CODICE UNICO PROGETTO	ANNO	<u>CONFERIMENTI D.M.101/2022</u>	
		CAPITOLO DI ENTRATA 100630	ACCERTAMENTO N.
B97H24001400004	2028	€ 1.065.903,00	3/2028

<u>LOTTO 2 - SINISTRA PIAVE</u>			
CODICE UNICO PROGETTO	ANNO	<u>CONFERIMENTI D.M.101/2022</u>	
		CAPITOLO DI ENTRATA 100630	ACCERTAMENTO N.
B97H24001420004	2028	€ 1.065.903,00	4/2028

<u>LOTTO 3 - RISANAMENTI</u>			
CODICE UNICO PROGETTO	ANNO	<u>CONFERIMENTI D.M.101/2022</u>	
		CAPITOLO DI ENTRATA 100630	ACCERTAMENTO N.
B97H24001440004	2028	€ 568.405,94	5/2028

- di impegnare la spesa ed imputandola per l'anno 2028, secondo quanto indicato nell'allegato che fa parte integrante del presente provvedimento e come di seguito riportato:

<u>LOTTO 1 - DESTRA PIAVE</u>				
CODICE UNICO PROGETTO	ANNO	<u>CONFERIMENTI D.M.101/2022</u>	MEZZI PROPRI BILANCIO PROVINCIA DI TREVISO	TOTALE
		CAPITOLO 3341 - ARTICOLO 1		
B97H24001400004	2028	€ 1.065.903,00	€ 70.097,00	€ 1.136.000,00

<u>LOTTO 2 - SINISTRA PIAVE</u>				
CODICE UNICO PROGETTO	ANNO	<u>CONFERIMENTI D.M.101/2022</u>	MEZZI PROPRI BILANCIO PROVINCIA DI TREVISO	TOTALE
		CAPITOLO 3341 - ARTICOLO 2		
B97H24001420004	2028	€ 1.065.903,00	€ 70.097,00	€ 1.136.000,00

<u>LOTTO 3 - RISANAMENTI</u>				
------------------------------	--	--	--	--





CODICE UNICO PROGETTO	ANNO	<u>CONFERIMENTI</u>	<u>MEZZI PROPRI</u>	TOTALE
		<u>D.M.101/2022</u>	BILANCIO PROVINCIA DI TREVISO	
CAPITOLO 3341 - ARTICOLO 3				
B97H24001440004	2028	€ 568.405,94	€ 38.594,06	€ 607.000,00

6) di dichiarare, ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D.Lgs. 36/2023, la presente aggiudicazione definitiva immediatamente efficace;

7) di dichiarare di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6bis della L. 241 del 7 agosto 1990, dagli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62 del 16 aprile 2013 come modificato dal DPR 81/2023, dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Treviso e dall'art. 16 del D. Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023, nonché di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, come previsto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445;

8) di dare atto che il Rup dell'opera per i lotti 1 e 3, Ing. Marina Perin, ha, altresì, dichiarato di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6Bis della L. 241 del 7 agosto 1990, dagli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62 del 16 aprile 2013 come modificato dal DPR 81/2023, dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Treviso e dall'art. 16 del D. Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023, nonché di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, come previsto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445;

9) di dare atto che il Rup dell'opera per i lotti 2 e 4, geom. Federico Fuser, ha, altresì, dichiarato di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6Bis della L. 241 del 7 agosto 1990, dagli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62 del 16 aprile 2013 come modificato dal DPR 81/2023, dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Treviso e dall'art. 16 del D. Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023, nonché di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, come previsto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445;

10) di dare atto che sul contenuto del presente provvedimento è stato espresso parere tecnico favorevole da parte del dirigente responsabile ai sensi dell'art. 147Bis D.Lgs. n. 267/2000 e art. 8 del "Regolamento del sistema integrato dei controlli interni".





**IL DIRIGENTE
PAVAN ANTONIO**
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



ELENCO MOVIMENTI PROPOSTA PROP - 226 / 2026

Esercizio 2026

Pagina 1 di 4

Movimenti Anno 2028

E-S	Capitolo/Art.	Tipo Movimento	Missione/Titolo	Livello 4	Importo	Descrizione
		Causale	Programma/Tipologia	Livello 5		
		Finanziamento				
E	100630 / 0 CONTRIBUTO STATALE PER VIABILITA' PROVINCIALE (CAPP. 1030-3205-3206-3207-3208-3282-3341-3349 SPESA)	Accertamento 4 / 2028 CONFERIMENTI	4 - Entrate in conto capitale 0200 - Contributi agli investimenti	4020101 - Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali 4020101001 - Contributi agli investimenti da Ministeri	1.065.903,00	D.M. 101/2022 - CONTRIBUTI PER LA RIPARTIZIONE DELLE RISORSE, PER LE ANNUALITA' DAL 2025 AL 2029, PER LE STRADE DELLE PROVINCE E DELLE CITTA' METROPOLITANE. INTEGRAZIONE AL DECRETO 19 MARZO 2020, RELATIVO A PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA - ACCERTAMENTO ENTRATA 2028. LOTTO 2 - SINISTRA PIAVE
E	100630 / 0 CONTRIBUTO STATALE PER VIABILITA' PROVINCIALE (CAPP. 1030-3205-3206-3207-3208-3282-3341-3349 SPESA)	Accertamento 3 / 2028	4 - Entrate in conto capitale 0200 - Contributi agli investimenti	4020101 - Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali 4020101001 - Contributi agli investimenti da Ministeri	1.065.903,00	D.M. 101/2022 - CONTRIBUTI PER LA RIPARTIZIONE DELLE RISORSE, PER LE ANNUALITA' DAL 2025 AL 2029, PER LE STRADE DELLE PROVINCE E DELLE CITTA' METROPOLITANE. INTEGRAZIONE AL DECRETO 19 MARZO 2020, RELATIVO A PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA - ACCERTAMENTO ENTRATA 2028. LOTTO 1 - DESTRA PIAVE

ELENCO MOVIMENTI PROPOSTA PROP - 226 / 2026

Esercizio 2026

Pagina 2 di 4

Movimenti Anno 2028

E-S	Capitolo/Art.	Tipo Movimento	Missione/Titolo	Livello 4	Importo	Descrizione
		Causale	Programma/Tipologia	Livello 5		
		Finanziamento				
		CONFERIMENTI				
E	100630 / 0 CONTRIBUTO STATALE PER VIABILITA' PROVINCIALE (CAPP. 1030-3205-3206-3207-3208-3282-3341-3349 SPESA)	Accertamento 5 / 2028 CONFERIMENTI	4 - Entrate in conto capitale 0200 - Contributi agli investimenti	4020101 - Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali 4020101001 - Contributi agli investimenti da Ministeri	568.405,94	D.M. 101/2022 - CONTRIBUTI PER LA RIPARTIZIONE DELLE RISORSE, PER LE ANNUALITA' DAL 2025 AL 2029, PER LE STRADE DELLE PROVINCE E DELLE CITTA' METROPOLITANE. INTEGRAZIONE AL DECRETO 19 MARZO 2020, RELATIVO A PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA - ACCERTAMENTO ENTRATA 2028 - LOTTO 3 - RISANAMENTI
Totale Accertamenti					2.700.211,94	
S	3341 / 2 MANUTENZIONE STRAORDINARIA PIANI VIABILI - SINISTRA PIAVE	Prenotazione impegno 12 / 2028 impegno normale MEZZI PROPRI PER SPESE IN C. CAPITALE	10 - Trasporti e diritto alla mobilità 05 - Viabilità e infrastrutture stradali	2020109 - Beni immobili 2020109012 - Infrastrutture stradali	70.097,00	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA: LOTTO 2 - SINISTRA PIAVE - DM 101/2022 MEZZI PROPRI PROVINCIA DI TREVISO ANNO 2028

ELENCO MOVIMENTI PROPOSTA

PROP - 226 / 2026

Esercizio 2026

Pagina 3 di 4

Movimenti Anno 2028

E-S	Capitolo/Art.	Tipo Movimento	Missione/Titolo	Livello 4	Importo	Descrizione
		Causale	Programma/Tipologia	Livello 5		
		Finanziamento				
S	3341 / 3 MANUTENZIONE STRAORDINARIA RISANAMENTO PIANI VIABILI	Prenotazione impegno 13 / 2028 impegno normale CONFERIMENTI	10 - Trasporti e diritto alla mobilità 05 - Viabilità e infrastrutture stradali	2020109 - Beni immobili 2020109012 - Infrastrutture stradali	568.405,94	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA: LOTTO 3 - RISANAMENTI - DM 101/2022 CONFERIMENTI ANNO 2028
S	3341 / 2 MANUTENZIONE STRAORDINARIA PIANI VIABILI - SINISTRA PIAVE	Prenotazione impegno 11 / 2028 impegno normale CONFERIMENTI	10 - Trasporti e diritto alla mobilità 05 - Viabilità e infrastrutture stradali	2020109 - Beni immobili 2020109012 - Infrastrutture stradali	1.065.903,00	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA: LOTTO 2 - SINISTRA PIAVE - DM 101/2022 CONFERIMENTI ANNO 2028
S	3341 / 3 MANUTENZIONE STRAORDINARIA RISANAMENTO PIANI VIABILI	Prenotazione impegno 14 / 2028 impegno normale MEZZI PROPRI PER SPESE IN C. CAPITALE	10 - Trasporti e diritto alla mobilità 05 - Viabilità e infrastrutture stradali	2020109 - Beni immobili 2020109012 - Infrastrutture stradali	38.594,06	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA: LOTTO 3 - RISANAMENTI - DM 101/2022 MEZZI PROPRI PROVINCIA DI TREVISO ANNO 2028
S	3341 / 1 MANUTENZIONE STRAORDINARIA PIANI VIABILI - DESTRA PIAVE	Prenotazione impegno 10 / 2028 impegno normale	10 - Trasporti e diritto alla mobilità 05 - Viabilità e infrastrutture stradali	2020109 - Beni immobili 2020109012 - Infrastrutture stradali	70.097,00	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA: LOTTO 1 - DESTRA PIAVE - DM 101/2022 MEZZI PROPRI PROVINCIA DI TREVISO ANNO 2028

ELENCO MOVIMENTI PROPOSTA PROP - 226 / 2026

Esercizio 2026

Pagina 4 di 4

Movimenti Anno 2028

E-S	Capitolo/Art.	Tipo Movimento	Missione/Titolo	Livello 4	Importo	Descrizione
		Causale	Programma/Tipologia	Livello 5		
		Finanziamento				
		MEZZI PROPRI PER SPESE IN C. CAPITALE				
S	3341 / 1 MANUTENZIONE STRAORDINARIA PIANI VIABILI - DESTRA PIAVE	Prenotazione impegno 9 / 2028 impegno normale CONFERIMENTI	10 - Trasporti e diritto alla mobilità 05 - Viabilità e infrastrutture stradali	2020109 - Beni immobili 2020109012 - Infrastrutture stradali	1.065.903,00	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA: LOTTO 1 - DESTRA PIAVE - DM 101/2022 CONFERIMENTI ANNO 2028
Totale Impegni					2.879.000,00	

ACCORDO QUADRO MANUTENZIONE STRAORDINARIA PIANI VIABILI ANNI 2025-2028

Lotto 1: Interventi su tratti di SS.PP. comprese nella zona Destra Piave - DM 101/2022

LOTTO DX PIAVE (DM 101/2022)	anno 2025	anno 2026	anno 2027	anno 2028	sommano
CUP	B97H24001310004	B97H24001320004	B97H24001360004	B97H24001400004	
SOMME A BASE D'APPALTO					
A. Lavori a base d'asta	833.300,00 €	833.300,00 €	838.100,00 €	838.100,00 €	3.342.800,00 €
B. Oneri della sicurezza diretti e speciali	41.600,00 €	41.600,00 €	41.900,00 €	41.900,00 €	167.000,00 €
TOTALE SOMME A BASE DI APPALTO (A+B)	874.900,00 €	874.900,00 €	880.000,00 €	880.000,00 €	3.509.800,00 €
E. SOMME A DISPOSIZIONE					
IVA 22% di A+B	192.478,00 €	192.478,00 €	193.600,00 €	193.600,00 €	772.156,00 €
Fondo art. 45 D.Lgs. 36/2023 (2% di A+B)	17.498,00 €	17.498,00 €	17.600,00 €	17.600,00 €	70.196,00 €
Imprevisti	44.684,00 €	45.124,00 €	44.800,00 €	44.800,00 €	179.408,00 €
Contributo ANAC (quota parte)	440,00 €				440,00 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (E)	255.100,00 €	255.100,00 €	256.000,00 €	256.000,00 €	1.022.200,00 €
TOTALE COMPLESSIVO (A+B+E)	1.130.000,00 €	1.130.000,00 €	1.136.000,00 €	1.136.000,00 €	4.532.000,00 €

Lotto 2: Interventi su tratti di SS.PP. comprese nella zona Sinistra Piave - DM 101/2022

LOTTO SX PIAVE (DM 101/2022)	anno 2025	anno 2026	anno 2027	anno 2028	sommano
CUP	B97H24001330004	B97H24001340004	B97H24001370004	B97H24001420004	
SOMME A BASE D'APPALTO					
A. Lavori a base d'asta	833.300,00 €	833.300,00 €	838.100,00 €	838.100,00 €	3.342.800,00 €
B. Oneri della sicurezza diretti e speciali	41.600,00 €	41.600,00 €	41.900,00 €	41.900,00 €	167.000,00 €
TOTALE SOMME A BASE DI APPALTO (A+B)	874.900,00 €	874.900,00 €	880.000,00 €	880.000,00 €	3.509.800,00 €
E. SOMME A DISPOSIZIONE					
IVA 22% di A+B	192.478,00 €	192.478,00 €	193.600,00 €	193.600,00 €	772.156,00 €
Fondo art. 45 D.Lgs. 36/2023 (2% di A+B)	17.498,00 €	17.498,00 €	17.600,00 €	17.600,00 €	70.196,00 €
Imprevisti	44.684,00 €	45.124,00 €	44.800,00 €	44.800,00 €	179.408,00 €
Contributo ANAC (quota parte)	440,00 €				440,00 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (E)	255.100,00 €	255.100,00 €	256.000,00 €	256.000,00 €	1.022.200,00 €
TOTALE COMPLESSIVO (A+B+E)	1.130.000,00 €	1.130.000,00 €	1.136.000,00 €	1.136.000,00 €	4.532.000,00 €

Lotto 3: Interventi di risanamento piani viabili di tratti di SS.PP. - DM 101/2022

LOTTO RISANAMENTI (DM 101/2022)	anno 2025	anno 2026	anno 2027	anno 2028	sommano
CUP	-	B97H24001350004	B97H24001390004	B97H24001440004	
SOMME A BASE D'APPALTO					
A. Lavori a base d'asta	-	447.600,00 €	447.600,00 €	447.600,00 €	1.342.800,00 €
B. Oneri della sicurezza diretti e speciali	-	22.400,00 €	22.400,00 €	22.400,00 €	67.200,00 €
TOTALE SOMME A BASE DI APPALTO (A+B)	-	470.000,00 €	470.000,00 €	470.000,00 €	1.410.000,00 €
E. SOMME A DISPOSIZIONE					
IVA 22% di A+B	-	103.400,00 €	103.400,00 €	103.400,00 €	310.200,00 €
Fondo art. 45 D.Lgs. 36/2023 (2% di A+B)	-	9.400,00 €	9.400,00 €	9.400,00 €	28.200,00 €
Imprevisti	-	24.200,00 €	24.200,00 €	24.200,00 €	72.600,00 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (E)	-	137.000,00 €	137.000,00 €	137.000,00 €	411.000,00 €
TOTALE COMPLESSIVO (A+B+E)	-	607.000,00 €	607.000,00 €	607.000,00 €	1.821.000,00 €

Lotto 4: Interventi sulla rete viaria provinciale - DM 141/2022

LOTTO STRAORDINARIA (DM 141/2022)	anno 2025	anno 2026	anno 2027	anno 2028	sommano
CUP	-	B97H22003870001	B97H22003890001	-	
SOMME A BASE D'APPALTO					
A. Lavori a base d'asta	-	1.952.400,00 €	1.952.400,00 €	-	3.904.800,00 €
B. Oneri della sicurezza diretti e speciali	-	97.600,00 €	97.600,00 €	-	195.200,00 €
TOTALE SOMME A BASE DI APPALTO (A+B)	-	2.050.000,00 €	2.050.000,00 €	-	4.100.000,00 €
E. SOMME A DISPOSIZIONE					
IVA 22% di A+B	-	451.000,00 €	451.000,00 €	-	902.000,00 €
Fondo art. 45 D.Lgs. 36/2023 (2% di A+B)	-	41.000,00 €	41.000,00 €	-	82.000,00 €
Imprevisti	-	103.000,00 €	103.000,00 €	-	206.000,00 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (E)	-	595.000,00 €	595.000,00 €	-	1.190.000,00 €
TOTALE COMPLESSIVO (A+B+E)	-	2.645.000,00 €	2.645.000,00 €	-	5.290.000,00 €

**SETTORE VIABILITÀ****VERBALE n. 1 del 07.11.2025**

RELATIVO ALL'ESPLETAMENTO DELLA GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER L'AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO DELLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA PIANI VIABILI ANNI 2025-2028 SUDDIVISO IN 4 LOTTI.

LOTTO 1 - INTERVENTI SU TRATTI DI SS.PP. COMPRESI NELLA ZONA DESTRA PIAVE - DM 101/2022: CIG B860FC5382

LOTTO 2 - INTERVENTI SU TRATTI DI SS.PP. COMPRESI NELLA SINISTRA PIAVE - DM 101/2022: CIG B860FC6455

LOTTO 3 - INTERVENTI DI RISANAMENTO PIANI VIABILI DI TRATTI DI SS.PP. - DM 101/2022: CIG B860FC7528

LOTTO 4 - INTERVENTI SULLA RETE VIARIA PROVINCIALE - DM 141/2022: CIG B860FC85FB

Premesso che con determinazione del Dirigente del Settore Viabilità n. 1273 del 22.09.2025, la Provincia di Treviso ha disposto di procedere all'affidamento dell'accordo quadro della manutenzione straordinaria dei piani viabili anni 2025-2028, mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., suddivisa in 4 lotti, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice dei contratti pubblici, con il vincolo di aggiudicazione per un massimo di n. 1 lotto ai sensi dell'art. 58, comma 4, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Dato atto che l'importo massimo stimato al netto dell'IVA del complesso dei contratti previsti durante l'intera durata degli accordi quadro, ai sensi dell'art. 14 co. 16, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è complessivamente pari ad € 12.529.600,00, come di seguito riportato e suddiviso per i singoli lotti e rispettivi cup:

LOTTO	ANNO	CUP	LAVORI	ONERI PER LA SICUREZZA	TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO ART. 14 CO. 16 D.LGS 36/2023
1	2025	B97H24001310004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2026	B97H24001320004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2027	B97H24001360004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
	2028	B97H24001400004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
TOTALE LOTTO 1			€ 3.342.800,00	€ 167.000,00	€ 3.509.800,00



2	2025	B97H24001330004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2026	B97H24001340004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2027	B97H24001370004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
	2028	B97H24001420004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
TOTALE LOTTO 2			€ 3.342.800,00	€ 167.000,00	€ 3.509.800,00
3	2026	B97H24001350004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
	2027	B97H24001390004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
	2028	B97H24001440004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
TOTALE LOTTO 3			€ 1.342.800,00	€ 67.200,00	€ 1.410.000,00
4	2026	B97H22003870001	€ 1.952.400,00	€ 97.600,00	€ 2.050.000,00
	2027	B97H22003890001	€ 1.952.400,00	€ 97.600,00	€ 2.050.000,00
TOTALE LOTTO 4			€ 3.904.800,00	€ 195.200,00	€ 4.100.000,00
TOTALE COMPLESSIVO GARA					€ 12.529.600,00

Visti il bando di gara del 26.09.2025, prot. n. 53529/2025 e il relativo disciplinare di gara, con i quali sono stati fissati alle ore 12.00 del 06.11.2025 i termini di scadenza per la presentazione delle offerte e alle ore 9.30 del 07.11.2025 la data di espletamento della procedura di gara;

Visto che la Provincia di Treviso ha adempiuto agli obblighi di pubblicità del bando di gara ai sensi dell'art. 84 del D. Lgs. 36/2023 con l'avvenuta pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. GU/S 185/2025-632416 in data 26.09.2025 e sulla Piattaforma per la pubblicità a valore legale dell'ANAC;

Visto che, in conformità a quanto previsto all'art. 14 del Disciplinare di gara, la Stazione Appaltante si avvale della c.d. "inversione procedimentale", ai sensi dell'art. 107, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023, ovvero le offerte tecniche ed economiche saranno esaminate prima della verifica della documentazione amministrativa, relativa al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale dei concorrenti, procedendo alla gestione della documentazione amministrativa per motivi meramente funzionali, volti allo scorrimento delle attività di gestione operativa della piattaforma Sintel.

L'anno 2025 (duemilaventicinque), il giorno 07 (sette) del mese di novembre, alle ore 10.00 circa, in una sala dell'edificio n. 8 della sede della Provincia, si procede in seduta pubblica all'espletamento della procedura aperta come indicato nel Bando di Gara prot. n. 53529/2025 del 26/09/2025.

Presiede la seduta l'arch. Antonio Pavan - Dirigente del Settore Viabilità della Provincia di Treviso, nonché R.U.P. della fase di gara, ai sensi dell'art. 15 del Codice, e assistono alla seduta la dott.ssa Daniela Nasato, Funzionario E.Q. del Settore Stazione Unica Appaltante, Contratti e



Trasporti della Provincia di Treviso nonché la dott.ssa Matilde Rocco dell'Area Funzionari presso il settore Stazione Unica Appaltante, Contratti e Trasporti della Provincia di Treviso con funzioni di segretario verbalizzante.

È presente altresì il sig. Masiero Maurizio, giusta delega da parte del legale rappresentante di Padova Asfalti srl, agli atti della Stazione Appaltante.

Si dà atto che entro il termine perentorio delle ore 12:00 del giorno 06.11.2025 sono pervenute, attraverso la piattaforma Aria-Sintel, le buste telematiche degli operatori economici indicati nell'allegato n.1 al presente verbale.

In conformità a quanto disposto dalla citata voce 20 del disciplinare di gara, si procede, attraverso la piattaforma Sintel, all'avvio della fase denominata "apertura della documentazione amministrativa multilotto", al controllo delle firme digitali degli operatori economici che hanno presentato offerta, ad avviare la fase denominata "valutazione amministrativa multilotto" e a chiudere la stessa. Non si procede all'esame della documentazione amministrativa per ammettere od escludere i partecipanti alla fase successiva di gara, ma gli stessi vengono ammessi alla stessa dalla piattaforma Sintel, al fine di poter permettere alla Commissione che verrà all'uopo nominata di accedere alle loro offerte tecniche.

Il RUP della fase di gara alle ore 10:15 circa dichiara conclusa l'attività del seggio di gara e dispone la prosecuzione dei lavori da parte della commissione di gara che verrà all'uopo nominata, per l'apertura delle buste relative all'offerta tecnica e all'esame della documentazione ivi contenuta.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto dal RUP e dal segretario verbalizzante del seggio di gara, qui di seguito ed a margine degli altri fogli.

Il RUP della fase di gara	f.to Arch. Antonio Pavan
Il segretario verbalizzante	f.to dott.ssa Matilde Rocco

**ALLEGATO N. 1: ELENCO OPERATORI ECONOMICI PARTECIPANTI**

	OPERATORE ECONOMICO	PARTECIPA PER I LOTTI
1	BRUSSI COSTRUZIONI SRL	1, 2, 3, 4
2	SALIMA SRL	1, 2, 3, 4
3	COSTITUENDO R.T.I. TECHASFALTI SRL E S.I.G. SPA	1, 2, 3, 4
4	CONSULTECNO SRL	1, 2, 3, 4
5	PADOVA ASFALTI SRL	1, 2, 3, 4
6	GHINASSI APPALTI SRL	1, 2, 4
7	GRUPPO ADIGE BITUMI SRL	1, 3, 4
8	IMPRESA FACCHETTI ADOLFO -IFAF SPA	1, 2, 3, 4
9	COSTRUZIONI GENERALI GIRARDINI SPA	1, 2, 3, 4
10	ECOVIE SRL	1, 2, 3, 4
11	COSTITUENDO R.T.I. A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL -L.T.R. ASPHALT SRL	1, 2, 3, 4
12	BEOZZO COSTRUZIONI SRL	1, 2, 3, 4
13	CGC SRL	1, 2, 3, 4
14	GIUDICI SPA	1, 2, 3, 4
15	LA EDILSCAVI SRL	3
16	MARTINI COSTRUZIONI GENERALI SRL	3
17	COSTITUENDO R.T.I. ADRIASTRADE SRL - IMPRESA COLETTI SRL	2, 4



SETTORE VIABILITÀ
VERBALE n. 2 del 10.11.2025

RELATIVO ALL'ESPLETAMENTO DELLA GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER L'AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO DELLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA PIANI VIABILI ANNI 2025-2028 SUDDIVISO IN 4 LOTTI.

LOTTO 1 - INTERVENTI SU TRATTI DI SS.PP. COMPRESI NELLA ZONA DESTRA PIAVE - DM 101/2022: CIG B860FC5382

LOTTO 2 - INTERVENTI SU TRATTI DI SS.PP. COMPRESI NELLA SINISTRA PIAVE - DM 101/2022: CIG B860FC6455

LOTTO 3 - INTERVENTI DI RISANAMENTO PIANI VIABILI DI TRATTI DI SS.PP. - DM 101/2022: CIG B860FC7528

LOTTO 4 - INTERVENTI SULLA RETE VIARIA PROVINCIALE - DM 141/2022: CIG B860FC85FB

Premesso che con determinazione del Dirigente del Settore Viabilità n. 1273 del 22.09.2025, la Provincia di Treviso ha disposto di procedere all'affidamento dell'accordo quadro della manutenzione straordinaria dei piani viabili anni 2025-2028, mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., suddivisa in 4 lotti, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice dei contratti pubblici, con il vincolo di aggiudicazione per un massimo di n. 1 lotto ai sensi dell'art. 58, comma 4, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Dato atto che l'importo massimo stimato al netto dell'IVA del complesso dei contratti previsti durante l'intera durata degli accordi quadro, ai sensi dell'art. 14 co. 16, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è complessivamente pari ad € 12.529.600,00, come di seguito riportato e suddiviso per i singoli lotti e rispettivi cup:

LOTTO	ANNO	CUP	LAVORI	ONERI PER LA SICUREZZA	TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO ART.14 CO.16 D.LGS 36/2023
1	2025	B97H24001310004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2026	B97H24001320004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2027	B97H24001360004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
	2028	B97H24001400004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
TOTALE LOTTO 1			€ 3.342.800,00	€ 167.000,00	€ 3.509.800,00
2	2025	B97H24001330004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2026	B97H24001340004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00



	2027	B97H24001370004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
	2028	B97H24001420004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
TOTALE LOTTO 2			€ 3.342.800,00	€ 167.000,00	€ 3.509.800,00
3	2026	B97H24001350004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
	2027	B97H24001390004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
	2028	B97H24001440004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
TOTALE LOTTO 3			€ 1.342.800,00	€ 67.200,00	€ 1.410.000,00
4	2026	B97H22003870001	€ 1.952.400,00	€ 97.600,00	€ 2.050.000,00
	2027	B97H22003890001	€ 1.952.400,00	€ 97.600,00	€ 2.050.000,00
TOTALE LOTTO 4			€ 3.904.800,00	€ 195.200,00	€ 4.100.000,00
TOTALE COMPLESSIVO GARA					€ 12.529.600,00

Visti il bando di gara del 26.09.2025, prot. n. 53529/2025 e il relativo disciplinare di gara, con i quali sono stati fissati alle ore 12.00 del 06.11.2025 i termini di scadenza per la presentazione delle offerte e alle ore 9.30 del 07.11.2025 la data di espletamento della procedura di gara;

Visto che la Provincia di Treviso ha adempiuto agli obblighi di pubblicità del bando di gara ai sensi dell'art. 84 del D. Lgs. 36/2023 con l'avvenuta pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. GU/S 185/2025-632416 in data 26.09.2025 e sulla Piattaforma per la pubblicità a valore legale dell'ANAC;

Visto che, in conformità a quanto previsto all'art. 14 del Disciplinare di gara, la Stazione Appaltante si avvale della c.d. "inversione procedimentale", ai sensi dell'art. 107, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023, ovvero le offerte tecniche ed economiche saranno esaminate prima della verifica della documentazione amministrativa, relativa al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale dei concorrenti, procedendo alla gestione della documentazione amministrativa per motivi meramente funzionali, volti allo scorrimento delle attività di gestione operativa della piattaforma Sintel.

Visto il verbale n. 1 del seggio di gara del 07/11/2025 ed il relativo "ALLEGATO 1" contenente l'elenco degli operatori partecipanti alla procedura di gara;

Visto l'atto di nomina della commissione giudicatrice prot. n. 63369 del 10/11/2025 del dirigente del Settore Viabilità della Provincia di Treviso;

L'anno 2025 (duemilaventicinque), il giorno 10 (dieci) del mese di novembre, alle ore 14.20 circa, si riunisce in seduta pubblica la Commissione di gara così costituita:

- Presidente: arch. Antonio Pavan, Dirigente del Settore Viabilità dell'Amministrazione Provinciale di Treviso;



- Commissario: geom. Federico Fuser, Funzionario E.Q. presso Settore Viabilità - U.O. Patrimonio Stradale;
- Commissario: ing. Marina Perin, Funzionario Tecnico presso Settore Viabilità - U.O. Patrimonio Stradale.

con assegnazione delle funzioni di segretaria verbalizzante alla dott.ssa Matilde Rocco, dell'Area Funzionari presso il settore Stazione Unica Appaltante, Contratti e Trasporti della Provincia di Treviso.

Si procede con l'apertura della Busta telematica denominata "Offerta tecnica" presentata dai concorrenti secondo l'ordine numerico attribuito dalla piattaforma ARIA Sintel per ciascun lotto, ed alla verifica della presenza della documentazione ivi contenuta prevista dal disciplinare di gara.

In relazione alla documentazione tecnica presentata per i lotti 1, 2, 3 e 4 da PADOVA ASFALTI SRL, da IMPRESA FACCHETTI ADOLFO -IFAF SPA, da ECOVIE SRL nonché per i lotti 2 e 4 dal Costituendo RTI tra ADRIASTRADE SRL ed IMPRESA COLETTI SRL, la Commissione Giudicatrice dà atto che in relazione alle tavole grafiche allegata alla relazione di cui al criterio 4, alla luce di quanto previsto a pagina 26, nonché pagg. 38 e 39 del disciplinare di gara, le stesse verranno esaminate soltanto dal punto di vista grafico e non nella parte relazionale, posto che la relazione non poteva eccedere le 2 facciate in formato A4.

La Commissione dà atto che tutti i concorrenti hanno presentato la documentazione prescritta per ciascun lotto, vengono tutti ammessi alla successiva fase di esame e valutazione dell'offerta tecnica, secondo le modalità e i criteri indicati nel disciplinare di gara, da effettuarsi in sedute riservate.

Il Presidente, previo avviso che le offerte tecniche dovranno rimanere riservate, autorizza i Commissari in vista della prossima seduta riservata a visionare integralmente le offerte tecniche di tutti gli operatori economici partecipanti alla gara in oggetto e ad approfondire le tematiche sviluppate dai concorrenti; tale attività risulta propedeutica per i lavori delle successive sedute riservate.

Il Presidente alle ore 17.20 circa dichiara, pertanto, conclusa la seduta pubblica e dispone di continuare i lavori in successiva seduta riservata.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto qui di seguito ed a margine degli altri fogli dai Commissari e dal segretario verbalizzante.



Il Presidente della Commissione	f.to Arch. Antonio Pavan
Il Commissario	f.to Geom. Federico Fuser
Il Commissario	f.to Ing. Marina Perin
La segretaria verbalizzante	f.to dott.ssa Matilde Rocco

**SETTORE VIABILITÀ****VERBALE N. 3 del 13.11.2025**

**RELATIVO ALL'ESPLETAMENTO DELLA GARA EUROPEA A PROCEDURA
TELEMATICA APERTA PER L'AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO
DELLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA PIANI VIABILI ANNI 2025-2028
SUDDIVISO IN 4 LOTTI.**

**LOTTO 1 - INTERVENTI SU TRATTI DI SS.PP. COMPRESSE NELLA ZONA DESTRA PIAVE - DM
101/2022: CIG B860FC5382**

**LOTTO 2 - INTERVENTI SU TRATTI DI SS.PP. COMPRESSE NELLA SINISTRA PIAVE - DM 101/2022:
CIG B860FC6455**

**LOTTO 3 - INTERVENTI DI RISANAMENTO PIANI VIABILI DI TRATTI DI SS.PP. - DM 101/2022: CIG
B860FC7528**

LOTTO 4 - INTERVENTI SULLA RETE VIARIA PROVINCIALE - DM 141/2022: CIG B860FC85FB

Premesso che con determinazione del Dirigente del Settore Viabilità n. 1273 del 22.09.2025, la Provincia di Treviso ha disposto di procedere all'affidamento dell'accordo quadro della manutenzione straordinaria dei piani viabili anni 2025-2028, mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., suddivisa in 4 lotti, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice dei contratti pubblici, con il vincolo di aggiudicazione per un massimo di n. 1 lotto ai sensi dell'art. 58, comma 4, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Dato atto che l'importo massimo stimato al netto dell'IVA del complesso dei contratti previsti durante l'intera durata degli accordi quadro, ai sensi dell'art. 14 co. 16, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è complessivamente pari ad € **12.529.600,00**, come di seguito riportato e suddiviso per i singoli lotti e rispettivi cup:

LOTTO	ANNO	CUP	LAVORI	ONERI PER LA SICUREZZA	TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO ART.14 CO.16 D.LGS 36/2023
1	2025	B97H24001310004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2026	B97H24001320004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2027	B97H24001360004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
	2028	B97H24001400004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
TOTALE LOTTO 1			€ 3.342.800,00	€ 167.000,00	€ 3.509.800,00



2	2025	B97H24001330004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2026	B97H24001340004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2027	B97H24001370004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
	2028	B97H24001420004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
TOTALE LOTTO 2			€ 3.342.800,00	€ 167.000,00	€ 3.509.800,00
3	2026	B97H24001350004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
	2027	B97H24001390004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
	2028	B97H24001440004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
TOTALE LOTTO 3			€ 1.342.800,00	€ 67.200,00	€ 1.410.000,00
4	2026	B97H22003870001	€ 1.952.400,00	€ 97.600,00	€ 2.050.000,00
	2027	B97H22003890001	€ 1.952.400,00	€ 97.600,00	€ 2.050.000,00
TOTALE LOTTO 4			€ 3.904.800,00	€ 195.200,00	€ 4.100.000,00
TOTALE COMPLESSIVO GARA					€ 12.529.600,00

Visti il bando di gara del 26.09.2025, prot. n. 53529/2025 e il relativo disciplinare di gara, con i quali sono stati fissati alle ore 12.00 del 06.11.2025 i termini di scadenza per la presentazione delle offerte e alle ore 9.30 del 07.11.2025 la data di espletamento della procedura di gara;

Visto che la Provincia di Treviso ha adempiuto agli obblighi di pubblicità del bando di gara ai sensi dell'art. 84 del D. Lgs. 36/2023 con l'avvenuta pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. GU/S 185/2025-632416 in data 26.09.2025 e sulla Piattaforma per la pubblicità a valore legale dell'ANAC;

Visto che, in conformità a quanto previsto all'art. 14 del Disciplinare di gara, la Stazione Appaltante si avvale della c.d. "inversione procedimentale", ai sensi dell'art. 107, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023, ovvero le offerte tecniche ed economiche saranno esaminate prima della verifica della documentazione amministrativa, relativa al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale dei concorrenti, procedendo alla gestione della documentazione amministrativa per motivi meramente funzionali, volti allo scorrimento delle attività di gestione operativa della piattaforma Sintel.

Visto l'atto di nomina della commissione giudicatrice prot. n. 63369 del 10/11/2025 del dirigente del Settore Viabilità della Provincia di Treviso;

Visto il verbale n. 1 del seggio di gara del 07/11/2025 ed il relativo "ALLEGATO 1" contenente l'elenco degli operatori partecipanti alla procedura di gara, nonché il verbale n. 2 della commissione giudicatrice del 10.11.2025;

L'anno 2025 (duemilaventicinque), il giorno 13 (tredici) del mese di novembre, alle ore 9.30 circa, si riunisce in seduta riservata la Commissione di gara così costituita:



- Presidente: arch. Antonio Pavan, Dirigente del Settore Viabilità dell'Amministrazione Provinciale di Treviso;
- Commissario: geom. Federico Fuser, Funzionario E.Q. presso Settore Viabilità - U.O. Patrimonio Stradale;
- Commissario: ing. Marina Perin, Funzionario Tecnico presso Settore Viabilità - U.O. Patrimonio Stradale.

con assegnazione delle funzioni di segretaria verbalizzante alla dott.ssa Matilde Rocco, dell'Area Funzionari presso il settore Stazione Unica Appaltante, Contratti e Trasporti della Provincia di Treviso.

La Commissione prende atto degli elementi di valutazione e dei relativi pesi, delle modalità di formulazione delle proposte migliorative sulla base dei criteri di valutazione e dei punteggi massimi attribuibili per l'offerta tecnica stabiliti nel disciplinare di gara.

Dà atto, altresì, che il punteggio massimo attribuibile per l'offerta tecnica è di 85 punti suddiviso tra gli Elementi di natura tabellare e quantitativa (n. 1.1 - "Struttura aziendale: mezzi e attrezzature", n. 1.2 - "Struttura aziendale: personale messo a disposizione per l'esecuzione del contratto", n. 2 "possesso certificazioni", n. 3 "disponibilità impianto") ed un elemento di natura discrezionale (n. 4 "organizzazione lavoro e gestione interferenze").

La Commissione provvede ad esaminare l'Allegato 1 per ciascun concorrente ed in particolare le proposte relative all'elemento n. 1.1 - "Struttura aziendale: mezzi e attrezzature" di tutte le offerte del LOTTO 1, valutando le opzioni selezionate da ciascun operatore economico di natura tabellare e quantitativa in relazione ai sub-elementi 1.1a "Mezzi messi a disposizione dall'impresa per l'esecuzione del contratto", 1.1b "Ulteriori mezzi in disponibilità", 1.1c "Autocarri messi a disposizione per il trasporto del conglomerato bituminoso con cassone coibentato", 1.1d "Almeno quattro autocarri iscritti all'ANGA per la categoria 2 bis".

Conclusa la lettura la Commissione procede ad attribuire il relativo punteggio secondo quanto indicato alla voce "Criterio di aggiudicazione" del disciplinare di gara, come risultante dalle schede allegate al presente verbale quali parti integranti e sostanziali.

Sempre in relazione al Lotto 1, la Commissione giudicatrice continua, quindi, con la lettura e l'esame dell'allegato n. 1 e in particolare dell'elemento 1.2 "Struttura aziendale: personale messo a disposizione per l'esecuzione del contratto", valutando le opzioni selezionate da ciascun operatore economico in relazione ai sub-elementi 1.2a "Direttore tecnico laureato o diplomato con esperienza di almeno 5 anni in lavori stradali", 1.2b "Risorse umane addette alla commessa con esperienza di almeno 5 anni in lavori stradali" e verificando la presenza dell'allegato n. 2 compilato con l'elenco delle risorse umane messe a disposizione per



l'esecuzione del contratto nel caso in cui il concorrente abbia dichiarato di mettere a disposizione personale con almeno 5 anni di esperienza nella manutenzione stradale.

Conclusa la lettura la Commissione procede ad attribuire il relativo punteggio secondo quanto indicato alla voce "Criterio di aggiudicazione" del disciplinare di gara, come risultante dalle schede allegare al presente verbale quali parti integranti e sostanziali.

La Commissione giudicatrice continua, quindi, con la lettura e l'esame dell'allegato n. 1 e in particolare dell'elemento n. 2 "POSSESSO CERTIFICAZIONI" e dei sub-elementi n. 2.1 "Certificazione UNI EN ISO 14001" e n. 2.2 "Certificazione adozione politiche per la parità di genere".

Conclusa la lettura la Commissione procede ad attribuire il relativo punteggio secondo quanto indicato alla voce "Criterio di aggiudicazione" del disciplinare di gara, come risultante dalle schede allegare al presente verbale quali parti integranti e sostanziali.

La Commissione giudicatrice continua, quindi, con la lettura e l'esame dell'allegato n. 1 e in particolare dell'elemento n. 3 "Disponibilità impianto produzione conglomerato bituminoso", verificando la coerenza con la dichiarazione di impegno o pre-impegno alla disponibilità di fornitura del conglomerato bituminoso sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'impianto di produzione comprendente l'eventuale autorizzazione al conferimento del fresato e la planimetria di cui all'allegato 3.1 con individuata la posizione dell'impianto di produzione messo a disposizione.

Conclusa la lettura la Commissione procede ad attribuire il relativo punteggio secondo quanto indicato alla voce "Criterio di aggiudicazione" del disciplinare di gara, come risultante dalle schede allegare al presente verbale quali parti integranti e sostanziali.

La Commissione conclude l'attribuzione dei punteggi degli elementi di natura tabellare e quantitativa del Lotto 1.

La Commissione dà atto che, da una prima lettura effettuata singolarmente dai commissari in separata sede delle relazioni di cui all'elemento n. 4, nel caso in cui gli operatori economici abbiano presentato offerta per più lotti, le relazioni risultano riportare i medesimi contenuti, ad eccezione del riferimento al lotto.

La Commissione esamina, quindi, l'elemento n. 4 di natura discrezionale relativo all'"Organizzazione lavoro e gestione delle interferenze" di Brussi Costruzioni Srl, Salima Srl, Costituendo R.T.I. Techasfalti Srl e S.I.G. Spa.

Il Presidente alle ore 13.20 circa dichiara, pertanto, conclusa la seduta e dispone di continuare i lavori in successiva seduta riservata.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto qui di seguito ed a margine degli altri fogli dai Commissari e dal segretario verbalizzante.



Il Presidente della Commissione	f.to Arch. Antonio Pavan
Il Commissario	f.to Geom. Federico Fuser
Il Commissario	f.to Ing. Marina Perin
La segretaria verbalizzante	f.to dott.ssa Matilde Rocco

**SETTORE VIABILITÀ****VERBALE n. 4 del 17.11.2025**

RELATIVO ALL'ESPLETAMENTO DELLA GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER L'AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO DELLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA PIANI VIABILI ANNI 2025-2028 SUDDIVISO IN 4 LOTTI.

LOTTO 1 - INTERVENTI SU TRATTI DI SS.PP. COMPRESI NELLA ZONA DESTRA PIAVE - DM 101/2022: CIG B860FC5382

LOTTO 2 - INTERVENTI SU TRATTI DI SS.PP. COMPRESI NELLA SINISTRA PIAVE - DM 101/2022: CIG B860FC6455

LOTTO 3 - INTERVENTI DI RISANAMENTO PIANI VIABILI DI TRATTI DI SS.PP. - DM 101/2022: CIG B860FC7528

LOTTO 4 - INTERVENTI SULLA RETE VIARIA PROVINCIALE - DM 141/2022: CIG B860FC85FB

Premesso che con determinazione del Dirigente del Settore Viabilità n. 1273 del 22.09.2025, la Provincia di Treviso ha disposto di procedere all'affidamento dell'accordo quadro della manutenzione straordinaria dei piani viabili anni 2025-2028, mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., suddivisa in 4 lotti, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice dei contratti pubblici, con il vincolo di aggiudicazione per un massimo di n. 1 lotto ai sensi dell'art. 58, comma 4, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Dato atto che l'importo massimo stimato al netto dell'IVA del complesso dei contratti previsti durante l'intera durata degli accordi quadro, ai sensi dell'art. 14 co. 16, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è complessivamente pari ad € **12.529.600,00**, come di seguito riportato e suddiviso per i singoli lotti e rispettivi cup:

LOTTO	ANNO	CUP	LAVORI	ONERI PER LA SICUREZZA	TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO ART.14 CO.16 D.LGS 36/2023
1	2025	B97H24001310004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2026	B97H24001320004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2027	B97H24001360004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
	2028	B97H24001400004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
TOTALE LOTTO 1			€ 3.342.800,00	€ 167.000,00	€ 3.509.800,00
2	2025	B97H24001330004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2026	B97H24001340004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00



	2027	B97H24001370004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
	2028	B97H24001420004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
TOTALE LOTTO 2			€ 3.342.800,00	€ 167.000,00	€ 3.509.800,00
3	2026	B97H24001350004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
	2027	B97H24001390004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
	2028	B97H24001440004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
TOTALE LOTTO 3			€ 1.342.800,00	€ 67.200,00	€ 1.410.000,00
4	2026	B97H22003870001	€ 1.952.400,00	€ 97.600,00	€ 2.050.000,00
	2027	B97H22003890001	€ 1.952.400,00	€ 97.600,00	€ 2.050.000,00
TOTALE LOTTO 4			€ 3.904.800,00	€ 195.200,00	€ 4.100.000,00
TOTALE COMPLESSIVO GARA					€ 12.529.600,00

Visti il bando di gara del 26.09.2025, prot. n. 53529/2025 e il relativo disciplinare di gara, con i quali sono stati fissati alle ore 12.00 del 06.11.2025 i termini di scadenza per la presentazione delle offerte e alle ore 9.30 del 07.11.2025 la data di espletamento della procedura di gara;

Visto che la Provincia di Treviso ha adempiuto agli obblighi di pubblicità del bando di gara ai sensi dell'art. 84 del D. Lgs. 36/2023 con l'avvenuta pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. GU/S 185/2025-632416 in data 26.09.2025 e sulla Piattaforma per la pubblicità a valore legale dell'ANAC;

Visto che, in conformità a quanto previsto all'art. 14 del Disciplinare di gara, la Stazione Appaltante si avvale della c.d. "inversione procedimentale", ai sensi dell'art. 107, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023, ovvero le offerte tecniche ed economiche saranno esaminate prima della verifica della documentazione amministrativa, relativa al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale dei concorrenti, procedendo alla gestione della documentazione amministrativa per motivi meramente funzionali, volti allo scorrimento delle attività di gestione operativa della piattaforma Sintel.

Visto l'atto di nomina della commissione giudicatrice prot. n. 63369 del 10/11/2025 del dirigente del Settore Viabilità della Provincia di Treviso;

Visto il verbale n. 1 del seggio di gara del 07/11/2025 ed il relativo "ALLEGATO 1" contenente l'elenco degli operatori partecipanti alla procedura di gara, nonché il verbale n. 2 e n. 3 della commissione giudicatrice rispettivamente del 10.11.2025 e del 13.11.2025;

L'anno 2025 (duemilaventicinque), il giorno 17 (diciassette) del mese di novembre, alle ore 9.30 circa, si riunisce in seduta riservata la Commissione di gara così costituita:

- Presidente: arch. Antonio Pavan, Dirigente del Settore Viabilità dell'Amministrazione Provinciale di Treviso;



- Commissario: geom. Federico Fuser, Funzionario E.Q. presso Settore Viabilità - U.O. Patrimonio Stradale;
- Commissario: ing. Marina Perin, Funzionario Tecnico presso Settore Viabilità - U.O. Patrimonio Stradale.

con assegnazione delle funzioni di segretaria verbalizzante alla dott.ssa Viviane Moro, dell'Area Funzionari presso il settore Stazione Unica Appaltante, Contratti e Trasporti della Provincia di Treviso.

La Commissione continua l'esame dell'elemento n. 4 di natura discrezionale relativo all'"Organizzazione lavoro e gestione delle interferenze" del Lotto n. 1 di Consultecno srl, Padova Asfalti Srl, Ghinassi Appalti srl, Gruppo Adige Bitumi srl, dell'Impresa Facchetti Adolfo - IFAF SPA .

La seduta viene sospesa alle ore 13.00 circa.

La seduta riprende alle ore 14.30 circa.

La Commissione continua l'esame dell'elemento n. 4 di natura discrezionale relativo all'"Organizzazione lavoro e gestione delle interferenze" del Lotto n. 1 di Costruzioni Generali Girardini spa, Ecovie Srl, del Costituendo R.T.I. tra A.E.B. Costruzioni Generali Srl e L.T.R. Asphalt Srl e di Beozzo Costruzioni Srl.

Il Presidente alle ore 17.40 circa dichiara, pertanto, conclusa la seduta e dispone di continuare i lavori in successiva seduta riservata.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto con firma autografa qui di seguito ed a margine degli altri fogli dai Commissari e dal segretario verbalizzante.

Il Presidente della Commissione	f.to Arch. Antonio Pavan
Il Commissario	f.to Geom. Federico Fuser
Il Commissario	f.to Ing. Marina Perin
La segretaria verbalizzante	f.to dott.ssa Viviane Moro

**SETTORE VIABILITÀ****VERBALE n. 5 del 18.11.2025**

RELATIVO ALL'ESPLETAMENTO DELLA GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER L'AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO DELLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA PIANI VIABILI ANNI 2025-2028 SUDDIVISO IN 4 LOTTI.

LOTTO 1 - INTERVENTI SU TRATTI DI SS.PP. COMPRESI NELLA ZONA DESTRA PIAVE - DM 101/2022: CIG B860FC5382

LOTTO 2 - INTERVENTI SU TRATTI DI SS.PP. COMPRESI NELLA SINISTRA PIAVE - DM 101/2022: CIG B860FC6455

LOTTO 3 - INTERVENTI DI RISANAMENTO PIANI VIABILI DI TRATTI DI SS.PP. - DM 101/2022: CIG B860FC7528

LOTTO 4 - INTERVENTI SULLA RETE VIARIA PROVINCIALE - DM 141/2022: CIG B860FC85FB

Premesso che con determinazione del Dirigente del Settore Viabilità n. 1273 del 22.09.2025, la Provincia di Treviso ha disposto di procedere all'affidamento dell'accordo quadro della manutenzione straordinaria dei piani viabili anni 2025-2028, mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., suddivisa in 4 lotti, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice dei contratti pubblici, con il vincolo di aggiudicazione per un massimo di n. 1 lotto ai sensi dell'art. 58, comma 4, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Dato atto che l'importo massimo stimato al netto dell'IVA del complesso dei contratti previsti durante l'intera durata degli accordi quadro, ai sensi dell'art. 14 co. 16, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è complessivamente pari ad **€ 12.529.600,00**, come di seguito riportato e suddiviso per i singoli lotti e rispettivi cup:

LOTTO	ANNO	CUP	LAVORI	ONERI PER LA SICUREZZA	TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO ART.14 CO.16 D.LGS 36/2023
1	2025	B97H24001310004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2026	B97H24001320004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2027	B97H24001360004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
	2028	B97H24001400004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
TOTALE LOTTO 1			€ 3.342.800,00	€ 167.000,00	€ 3.509.800,00
2	2025	B97H24001330004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2026	B97H24001340004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00



	2027	B97H24001370004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
	2028	B97H24001420004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
TOTALE LOTTO 2			€ 3.342.800,00	€ 167.000,00	€ 3.509.800,00
3	2026	B97H24001350004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
	2027	B97H24001390004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
	2028	B97H24001440004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
TOTALE LOTTO 3			€ 1.342.800,00	€ 67.200,00	€ 1.410.000,00
4	2026	B97H22003870001	€ 1.952.400,00	€ 97.600,00	€ 2.050.000,00
	2027	B97H22003890001	€ 1.952.400,00	€ 97.600,00	€ 2.050.000,00
TOTALE LOTTO 4			€ 3.904.800,00	€ 195.200,00	€ 4.100.000,00
TOTALE COMPLESSIVO GARA					€ 12.529.600,00

Visti il bando di gara del 26.09.2025, prot. n. 53529/2025 e il relativo disciplinare di gara, con i quali sono stati fissati alle ore 12.00 del 06.11.2025 i termini di scadenza per la presentazione delle offerte e alle ore 9.30 del 07.11.2025 la data di espletamento della procedura di gara;

Visto che la Provincia di Treviso ha adempiuto agli obblighi di pubblicità del bando di gara ai sensi dell'art. 84 del D. Lgs. 36/2023 con l'avvenuta pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. GU/S 185/2025-632416 in data 26.09.2025 e sulla Piattaforma per la pubblicità a valore legale dell'ANAC;

Visto che, in conformità a quanto previsto all'art. 14 del Disciplinare di gara, la Stazione Appaltante si avvale della c.d. "inversione procedimentale", ai sensi dell'art. 107, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023, ovvero le offerte tecniche ed economiche saranno esaminate prima della verifica della documentazione amministrativa, relativa al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale dei concorrenti, procedendo alla gestione della documentazione amministrativa per motivi meramente funzionali, volti allo scorrimento delle attività di gestione operativa della piattaforma Sintel.

Visto l'atto di nomina della commissione giudicatrice prot. n. 63369 del 10/11/2025 del dirigente del Settore Viabilità della Provincia di Treviso;

Visto il verbale n. 1 del seggio di gara del 07/11/2025 ed il relativo "ALLEGATO 1" contenente l'elenco degli operatori partecipanti alla procedura di gara, nonché il verbale n. 2, n. 3 e n. 4 della Commissione Giudicatrice rispettivamente del 10.11.2025, del 13.11.2025 e del 17.11.2025;

L'anno 2025 (duemilaventicinque), il giorno 18 (diciotto) del mese di novembre, alle ore 9.30 circa, si riunisce in seduta riservata la Commissione di gara così costituita:



- Presidente: arch. Antonio Pavan, Dirigente del Settore Viabilità dell'Amministrazione Provinciale di Treviso;
- Commissario: geom. Federico Fuser, Funzionario E.Q. presso Settore Viabilità - U.O. Patrimonio Stradale;
- Commissario: ing. Marina Perin, Funzionario Tecnico presso Settore Viabilità - U.O. Patrimonio Stradale.

con assegnazione delle funzioni di segretaria verbalizzante alla dott.ssa Matilde Rocco, dell'Area Funzionari presso il settore Stazione Unica Appaltante, Contratti e Trasporti della Provincia di Treviso.

La Commissione continua l'esame dell'elemento n. 4 di natura discrezionale relativo all'"Organizzazione lavoro e gestione delle interferenze" del Lotto n. 1 di CGC Srl, Giudici Spa.

Conclusa la lettura di tutte le relazioni degli offerenti del lotto n. 1, la Commissione procede ad attribuire il relativo punteggio secondo i coefficienti e i parametri indicati al punto "Metodo di individuazione offerta economicamente più vantaggiosa" del disciplinare di gara, come risultante dalle schede allegate al presente verbale quali parti integranti e sostanziali.

La Commissione comincia l'esame delle offerte presentate in relazione al LOTTO 2 e provvede ad esaminare l'Allegato 1 ed in particolare le proposte relative all'elemento n. 1.1 - "Struttura aziendale: mezzi e attrezzature", valutando le opzioni selezionate da ciascun operatore economico di natura tabellare e quantitativa in relazione ai sub-elementi 1.1a "Mezzi messi a disposizione dall'impresa per l'esecuzione del contratto", 1.1b "Ulteriori mezzi in disponibilità", 1.1c "Autocarri messi a disposizione per il trasporto del conglomerato bituminoso con cassone coibentato", 1.1d "Almeno quattro autocarri iscritti all'ANGA per la categoria 2 bis".

Conclusa la lettura la Commissione procede ad attribuire il relativo punteggio secondo quanto indicato alla voce "Criterio di aggiudicazione" del disciplinare di gara, come risultante dalle schede allegate al presente verbale quali parti integranti e sostanziali.

La Commissione giudicatrice continua, quindi, con la lettura e l'esame dell'allegato n. 1 e in particolare dell'elemento 1.2 "Struttura aziendale: personale messo a disposizione per l'esecuzione del contratto", valutando le opzioni selezionate da ciascun operatore economico in relazione ai sub-elementi 1.2a "Direttore tecnico laureato o diplomato con esperienza di almeno 5 anni in lavori stradali", 1.2b "Risorse umane addette alla commessa con esperienza di almeno 5 anni in lavori stradali" e verificando la presenza dell'allegato n. 2 compilato con l'elenco delle risorse umane messe a disposizione per l'esecuzione del contratto nel caso in cui il concorrente abbia dichiarato di mettere a disposizione personale con almeno 5 anni di esperienza nella manutenzione stradale.



Conclusa la lettura la Commissione procede ad attribuire il relativo punteggio secondo quanto indicato alla voce “Criterio di aggiudicazione” del disciplinare di gara, come risultante dalle schede allegate al presente verbale quali parti integranti e sostanziali.

La Commissione giudicatrice continua, quindi, con la lettura e l'esame dell'allegato n. 1 e in particolare dell'elemento n. 2 “POSSESSO CERTIFICAZIONI” ed in particolare dei sub-elementi n. 2.1 “Certificazione UNI EN ISO 14001” e n. 2.2 “Certificazione adozione politiche per la parità di genere”.

Conclusa la lettura la Commissione procede ad attribuire il relativo punteggio secondo quanto indicato alla voce “Criterio di aggiudicazione” del disciplinare di gara, come risultante dalle schede allegate al presente verbale quali parti integranti e sostanziali.

Sempre in relazione al lotto 2 la Commissione giudicatrice continua, quindi, con la lettura e l'esame dell'allegato n. 1 e in particolare dell'elemento n. 3 “Disponibilità impianto produzione conglomerato bituminoso”, verificando la coerenza con la dichiarazione di impegno o pre-impegno alla disponibilità di fornitura del conglomerato bituminoso sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'impianto di produzione comprendente l'eventuale autorizzazione al conferimento del fresato e la planimetria di cui all'allegato 3.1 con individuata la posizione dell'impianto di produzione messo a disposizione.

Conclusa la lettura la Commissione procede ad attribuire il relativo punteggio secondo quanto indicato alla voce “Criterio di aggiudicazione” del disciplinare di gara, come risultante dalle schede allegate al presente verbale quali parti integranti e sostanziali.

La Commissione conclude l'attribuzione dei punteggi degli elementi di natura tabellare e quantitativa del Lotto 2.

Il Presidente alle ore 12.45 circa dichiara, pertanto, conclusa la seduta e dispone di continuare i lavori in successiva seduta riservata.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto con firma autografa qui di seguito ed a margine degli altri fogli dai Commissari e dal segretario verbalizzante.

Il Presidente della Commissione	f.to Arch. Antonio Pavan
Il Commissario	f.to Geom. Federico Fuser
Il Commissario	f.to Ing. Marina Perin
La segretaria verbalizzante	f.to dott.ssa Matilde Rocco

**SETTORE VIABILITÀ****VERBALE n. 6 del 19.11.2025**

RELATIVO ALL'ESPLETAMENTO DELLA GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER L'AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO DELLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA PIANI VIABILI ANNI 2025-2028 SUDDIVISO IN 4 LOTTI.

LOTTO 1 - INTERVENTI SU TRATTI DI SS.PP. COMPRESI NELLA ZONA DESTRA PIAVE - DM 101/2022: CIG B860FC5382

LOTTO 2 - INTERVENTI SU TRATTI DI SS.PP. COMPRESI NELLA SINISTRA PIAVE - DM 101/2022: CIG B860FC6455

LOTTO 3 - INTERVENTI DI RISANAMENTO PIANI VIABILI DI TRATTI DI SS.PP. - DM 101/2022: CIG B860FC7528

LOTTO 4 - INTERVENTI SULLA RETE VIARIA PROVINCIALE - DM 141/2022: CIG B860FC85FB

Premesso che con determinazione del Dirigente del Settore Viabilità n. 1273 del 22.09.2025, la Provincia di Treviso ha disposto di procedere all'affidamento dell'accordo quadro della manutenzione straordinaria dei piani viabili anni 2025-2028, mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., suddivisa in 4 lotti, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice dei contratti pubblici, con il vincolo di aggiudicazione per un massimo di n. 1 lotto ai sensi dell'art. 58, comma 4, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Dato atto che l'importo massimo stimato al netto dell'IVA del complesso dei contratti previsti durante l'intera durata degli accordi quadro, ai sensi dell'art. 14 co. 16, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è complessivamente pari ad **€ 12.529.600,00**, come di seguito riportato e suddiviso per i singoli lotti e rispettivi cup:

LOTTO	ANNO	CUP	LAVORI	ONERI PER LA SICUREZZA	TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO ART.14 CO.16 D.LGS 36/2023
1	2025	B97H24001310004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2026	B97H24001320004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2027	B97H24001360004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
	2028	B97H24001400004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
TOTALE LOTTO 1			€ 3.342.800,00	€ 167.000,00	€ 3.509.800,00
2	2025	B97H24001330004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2026	B97H24001340004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00



	2027	B97H24001370004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
	2028	B97H24001420004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
TOTALE LOTTO 2			€ 3.342.800,00	€ 167.000,00	€ 3.509.800,00
3	2026	B97H24001350004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
	2027	B97H24001390004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
	2028	B97H24001440004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
TOTALE LOTTO 3			€ 1.342.800,00	€ 67.200,00	€ 1.410.000,00
4	2026	B97H22003870001	€ 1.952.400,00	€ 97.600,00	€ 2.050.000,00
	2027	B97H22003890001	€ 1.952.400,00	€ 97.600,00	€ 2.050.000,00
TOTALE LOTTO 4			€ 3.904.800,00	€ 195.200,00	€ 4.100.000,00
TOTALE COMPLESSIVO GARA					€ 12.529.600,00

Visti il bando di gara del 26.09.2025, prot. n. 53529/2025 e il relativo disciplinare di gara, con i quali sono stati fissati alle ore 12.00 del 06.11.2025 i termini di scadenza per la presentazione delle offerte e alle ore 9.30 del 07.11.2025 la data di espletamento della procedura di gara;

Visto che la Provincia di Treviso ha adempiuto agli obblighi di pubblicità del bando di gara ai sensi dell'art. 84 del D. Lgs. 36/2023 con l'avvenuta pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. GU/S 185/2025-632416 in data 26.09.2025 e sulla Piattaforma per la pubblicità a valore legale dell'ANAC;

Visto che, in conformità a quanto previsto all'art. 14 del Disciplinare di gara, la Stazione Appaltante si avvale della c.d. "inversione procedimentale", ai sensi dell'art. 107, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023, ovvero le offerte tecniche ed economiche saranno esaminate prima della verifica della documentazione amministrativa, relativa al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale dei concorrenti, procedendo alla gestione della documentazione amministrativa per motivi meramente funzionali, volti allo scorrimento delle attività di gestione operativa della piattaforma Sintel.

Visto l'atto di nomina della commissione giudicatrice prot. n. 63369 del 10/11/2025 del dirigente del Settore Viabilità della Provincia di Treviso;

Visto il verbale n. 1 del seggio di gara del 07/11/2025 ed il relativo "ALLEGATO 1" contenente l'elenco degli operatori partecipanti alla procedura di gara, nonché il verbale n. 2, n. 3, n. 4 e n. 5 della Commissione Giudicatrice rispettivamente del 10.11.2025, del 13.11.2025, del 17.11.2025 e del 18.11.2025;

L'anno 2025 (duemilaventicinque), il giorno 19 (diciannove) del mese di novembre, alle ore 9.30 circa, si riunisce in seduta riservata la Commissione di gara così costituita:



- Presidente: arch. Antonio Pavan, Dirigente del Settore Viabilità dell'Amministrazione Provinciale di Treviso;
- Commissario: geom. Federico Fuser, Funzionario E.Q. presso Settore Viabilità - U.O. Patrimonio Stradale;
- Commissario: ing. Marina Perin, Funzionario Tecnico presso Settore Viabilità - U.O. Patrimonio Stradale.

con assegnazione delle funzioni di segretaria verbalizzante alla dott.ssa Matilde Rocco, dell'Area Funzionari presso il settore Stazione Unica Appaltante, Contratti e Trasporti della Provincia di Treviso.

La Commissione continua l'esame dell'offerta tecnica relativa al lotto 2 e per quanto attiene all'elemento di valutazione n. 4 di natura discrezionale, dopo la lettura delle relazioni presentate in relazione al LOTTO 2, dà atto che gli operatori che hanno presentato offerta sia per il LOTTO n.1 sia per il LOTTO n. 2 hanno presentato la medesima relazione per entrambi i lotti, modificandone solo il riferimento al lotto.

Provvede, quindi, a leggere ed esaminare la relazione di cui all'elemento n. 4 del Costituendo raggruppamento temporaneo tra Adriastrade srl e Impresa Coletto srl che non ha presentato offerta in relazione al LOTTO n. 1.

La Commissione procede, quindi, ad attribuire il relativo punteggio in relazione all'elemento n. 4 a tutti gli operatori che hanno presentato offerta in relazione al LOTTO n. 2 secondo i coefficienti e i parametri indicati al punto "Metodo di individuazione offerta economicamente più vantaggiosa" del disciplinare di gara, come risultante dalle schede allegate al presente verbale quali parti integranti e sostanziali.

La Commissione comincia l'esame delle offerte presentate in relazione al LOTTO 3 e provvede ad esaminare l'Allegato 1 per ciascun concorrente ed in particolare le proposte relative all'elemento n. 1.1 - "Struttura aziendale: mezzi e attrezzature" di tutte le offerte del LOTTO 3, valutando le opzioni selezionate da ciascun operatore economico di natura tabellare e quantitativa in relazione ai sub-elementi 1.1a "Mezzi messi a disposizione dall'impresa per l'esecuzione del contratto", 1.1b "Ulteriori mezzi in disponibilità", 1.1c "Autocarri messi a disposizione per il trasporto del conglomerato bituminoso con cassone coibentato", 1.1d "Almeno quattro autocarri iscritti all'ANGA per la categoria 2 bis".

Conclusa la lettura la Commissione procede ad attribuire il relativo punteggio secondo quanto indicato alla voce "Criterio di aggiudicazione" del disciplinare di gara, come risultante dalle schede allegate al presente verbale quali parti integranti e sostanziali.



La Commissione giudicatrice continua, quindi, con la lettura e l'esame dell'allegato n. 1 e in particolare dell'elemento 1.2 "Struttura aziendale: personale messo a disposizione per l'esecuzione del contratto", valutando le opzioni selezionate da ciascun operatore economico in relazione ai sub-elementi 1.2a "Direttore tecnico laureato o diplomato con esperienza di almeno 5 anni in lavori stradali", 1.2b "Risorse umane addette alla commessa con esperienza di almeno 5 anni in lavori stradali" e verificando la presenza dell'allegato n. 2 compilato con l'elenco delle risorse umane messe a disposizione per l'esecuzione del contratto nel caso in cui il concorrente abbia dichiarato di mettere a disposizione personale con almeno 5 anni di esperienza nella manutenzione stradale.

In relazione alla documentazione presentata da Martini Costruzioni srl, la Commissione dà atto che l'operatore economico nell'Allegato 1 al punto 1.2a "Direttore tecnico laureato o diplomato con esperienza di almeno 5 anni in lavori stradali" non ha indicato alcuna opzione, pur avendo l'operatore economico nell'allegato 2 relativo al personale indicato il direttore tecnico.

Conclusa la lettura la Commissione procede ad attribuire il relativo punteggio secondo quanto indicato alla voce "Criterio di aggiudicazione" del disciplinare di gara, come risultante dalle schede allegate al presente verbale quali parti integranti e sostanziali.

Per le ragioni sopra esposte, a Martini Costruzioni Generali Srl, viene attribuito un punteggio pari a 0 al punto 1.2a, non avendo indicato alcuna opzione sul punto.

La Commissione giudicatrice continua, quindi, con la lettura e l'esame dell'allegato n. 1 e in particolare dell'elemento n. 2 "POSSESSO CERTIFICAZIONI" ed in particolare dei sub-elementi n. 2.1 "Certificazione UNI EN ISO 14001" e n. 2.2 "Certificazione adozione politiche per la parità di genere".

Conclusa la lettura la Commissione procede ad attribuire il relativo punteggio secondo quanto indicato alla voce "Criterio di aggiudicazione" del disciplinare di gara, come risultante dalle schede allegate al presente verbale quali parti integranti e sostanziali.

Sempre in relazione al lotto 3 la Commissione giudicatrice continua, quindi, con la lettura e l'esame dell'allegato n. 1 e in particolare dell'elemento n. 3 "Disponibilità impianto produzione conglomerato bituminoso", verificando la coerenza con la dichiarazione di impegno o pre-impegno alla disponibilità di fornitura del conglomerato bituminoso sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'impianto di produzione comprendente l'eventuale autorizzazione al conferimento del fresato e la planimetria di cui all'allegato 3.1 con individuata la posizione dell'impianto di produzione messo a disposizione.

Conclusa la lettura la Commissione procede ad attribuire il relativo punteggio secondo quanto indicato alla voce "Criterio di aggiudicazione" del disciplinare di gara, come risultante dalle schede allegate al presente verbale quali parti integranti e sostanziali.



La Commissione conclude l'attribuzione dei punteggi degli elementi di natura tabellare e quantitativa del Lotto 3.

Il Presidente alle ore 12.45 circa dichiara, pertanto, conclusa la seduta e dispone di continuare i lavori in successiva seduta riservata.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto con firma autografa qui di seguito ed a margine degli altri fogli dai Commissari e dal segretario verbalizzante.

Il Presidente della Commissione	f.to Arch. Antonio Pavan
Il Commissario	f.to Geom. Federico Fuser
Il Commissario	f.to Ing. Marina Perin
La segretaria verbalizzante	f.to dott.ssa Matilde Rocco

**SETTORE VIABILITÀ****VERBALE n. 7 del 20.11.2025**

RELATIVO ALL'ESPLETAMENTO DELLA GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER L'AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO DELLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA PIANI VIABILI ANNI 2025-2028 SUDDIVISO IN 4 LOTTI.

LOTTO 1 - INTERVENTI SU TRATTI DI SS.PP. COMPRESI NELLA ZONA DESTRA PIAVE - DM 101/2022: CIG B860FC5382

LOTTO 2 - INTERVENTI SU TRATTI DI SS.PP. COMPRESI NELLA SINISTRA PIAVE - DM 101/2022: CIG B860FC6455

LOTTO 3 - INTERVENTI DI RISANAMENTO PIANI VIABILI DI TRATTI DI SS.PP. - DM 101/2022: CIG B860FC7528

LOTTO 4 - INTERVENTI SULLA RETE VIARIA PROVINCIALE - DM 141/2022: CIG B860FC85FB

Premesso che con determinazione del Dirigente del Settore Viabilità n. 1273 del 22.09.2025, la Provincia di Treviso ha disposto di procedere all'affidamento dell'accordo quadro della manutenzione straordinaria dei piani viabili anni 2025-2028, mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., suddivisa in 4 lotti, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice dei contratti pubblici, con il vincolo di aggiudicazione per un massimo di n. 1 lotto ai sensi dell'art. 58, comma 4, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Dato atto che l'importo massimo stimato al netto dell'IVA del complesso dei contratti previsti durante l'intera durata degli accordi quadro, ai sensi dell'art. 14 co. 16, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è complessivamente pari ad € **12.529.600,00**, come di seguito riportato e suddiviso per i singoli lotti e rispettivi cup:

LOTTO	ANNO	CUP	LAVORI	ONERI PER LA SICUREZZA	TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO ART. 14 CO. 16 D.LGS 36/2023
1	2025	B97H24001310004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2026	B97H24001320004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2027	B97H24001360004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
	2028	B97H24001400004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
TOTALE LOTTO 1			€ 3.342.800,00	€ 167.000,00	€ 3.509.800,00
2	2025	B97H24001330004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2026	B97H24001340004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00



	2027	B97H24001370004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
	2028	B97H24001420004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
TOTALE LOTTO 2			€ 3.342.800,00	€ 167.000,00	€ 3.509.800,00
3	2026	B97H24001350004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
	2027	B97H24001390004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
	2028	B97H24001440004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
TOTALE LOTTO 3			€ 1.342.800,00	€ 67.200,00	€ 1.410.000,00
4	2026	B97H22003870001	€ 1.952.400,00	€ 97.600,00	€ 2.050.000,00
	2027	B97H22003890001	€ 1.952.400,00	€ 97.600,00	€ 2.050.000,00
TOTALE LOTTO 4			€ 3.904.800,00	€ 195.200,00	€ 4.100.000,00
TOTALE COMPLESSIVO GARA					€ 12.529.600,00

Visti il bando di gara del 26.09.2025, prot. n. 53529/2025 e il relativo disciplinare di gara, con i quali sono stati fissati alle ore 12.00 del 06.11.2025 i termini di scadenza per la presentazione delle offerte e alle ore 9.30 del 07.11.2025 la data di espletamento della procedura di gara;

Visto che la Provincia di Treviso ha adempiuto agli obblighi di pubblicità del bando di gara ai sensi dell'art. 84 del D. Lgs. 36/2023 con l'avvenuta pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. GU/S 185/2025-632416 in data 26.09.2025 e sulla Piattaforma per la pubblicità a valore legale dell'ANAC;

Visto che, in conformità a quanto previsto all'art. 14 del Disciplinare di gara, la Stazione Appaltante si avvale della c.d. "inversione procedimentale", ai sensi dell'art. 107, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023, ovvero le offerte tecniche ed economiche saranno esaminate prima della verifica della documentazione amministrativa, relativa al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale dei concorrenti, procedendo alla gestione della documentazione amministrativa per motivi meramente funzionali, volti allo scorrimento delle attività di gestione operativa della piattaforma Sintel.

Visto l'atto di nomina della commissione giudicatrice prot. n. 63369 del 10/11/2025 del dirigente del Settore Viabilità della Provincia di Treviso;

Visto il verbale n. 1 del seggio di gara del 07/11/2025 ed il relativo "ALLEGATO 1" contenente l'elenco degli operatori partecipanti alla procedura di gara, nonché il verbale n. 2, n. 3, n. 4, n. 5 e n. 6 della Commissione Giudicatrice rispettivamente del 10.11.2025, del 13.11.2025, del 17.11.2025, del 18.11.2025 e del 19.11.2025;

L'anno 2025 (duemilaventicinque), il giorno 20 (venti) del mese di novembre, alle ore 8.30 circa, si riunisce in seduta riservata la Commissione di gara così costituita:



- Presidente: arch. Antonio Pavan, Dirigente del Settore Viabilità dell'Amministrazione Provinciale di Treviso;
- Commissario: geom. Federico Fuser, Funzionario E.Q. presso Settore Viabilità - U.O. Patrimonio Stradale;
- Commissario: ing. Marina Perin, Funzionario Tecnico presso Settore Viabilità - U.O. Patrimonio Stradale.

con assegnazione delle funzioni di segretaria verbalizzante alla dott.ssa Matilde Rocco, dell'Area Funzionari presso il settore Stazione Unica Appaltante, Contratti e Trasporti della Provincia di Treviso.

La Commissione continua i lavori con l'esame dell'offerta tecnica del Lotto 3 in relazione all'elemento di valutazione n. 4 di natura discrezionale.

Dopo la lettura delle relazioni presentate in relazione al LOTTO 3, dà atto che gli operatori che hanno presentato offerta per più lotti hanno presentato la medesima relazione per tutti i lotti per i quali hanno partecipato, modificando solo il riferimento al lotto.

La relazione di tutti gli operatori che hanno presentato offerta anche per il lotto 1 è già stata esaminata.

Provvede, quindi, a leggere ed esaminare la relazione di cui all'elemento n. 4 di La Edilscavi srl e di Martini Costruzioni Generali srl che non hanno presentato offerta in relazione al LOTTO n. 1. La Commissione procede, quindi, ad attribuire il relativo punteggio in relazione all'elemento n. 4 a tutti gli operatori che hanno presentato offerta in relazione al LOTTO n. 3 secondo i coefficienti e i parametri indicati al punto "Metodo di individuazione offerta economicamente più vantaggiosa" del disciplinare di gara, come risultante dalle schede allegate al presente verbale quali parti integranti e sostanziali.

La Commissione passa all'esame delle offerte pervenute in relazione al LOTTO n. 4 e provvede ad esaminare l'Allegato 1 per ciascun concorrente ed in particolare le proposte relative all'elemento n. 1.1 - "Struttura aziendale: mezzi e attrezzature" di tutte le offerte del LOTTO 4, valutando le opzioni selezionate da ciascun operatore economico di natura tabellare e quantitativa in relazione ai sub-elementi 1.1a "Mezzi messi a disposizione dall'impresa per l'esecuzione del contratto", 1.1b "Ulteriori mezzi in disponibilità", 1.1c "Autocarri messi a disposizione per il trasporto del conglomerato bituminoso con cassone coibentato", 1.1d "Almeno quattro autocarri iscritti all'ANGA per la categoria 2 bis".

Conclusa la lettura la Commissione procede ad attribuire il relativo punteggio secondo quanto indicato alla voce "Criterio di aggiudicazione" del disciplinare di gara, come risultante dalle schede allegate al presente verbale quali parti integranti e sostanziali.



La Commissione giudicatrice continua, quindi, con la lettura e l'esame dell'allegato n. 1 e in particolare dell'elemento 1.2 "Struttura aziendale: personale messo a disposizione per l'esecuzione del contratto", valutando le opzioni selezionate da ciascun operatore economico in relazione ai sub-elementi 1.2a "Direttore tecnico laureato o diplomato con esperienza di almeno 5 anni in lavori stradali", 1.2b "Risorse umane addette alla commessa con esperienza di almeno 5 anni in lavori stradali" e verificando la presenza dell'allegato n. 2 compilato con l'elenco delle risorse umane messe a disposizione per l'esecuzione del contratto nel caso in cui il concorrente abbia dichiarato di mettere a disposizione personale con almeno 5 anni di esperienza nella manutenzione stradale.

Conclusa la lettura la Commissione procede ad attribuire il relativo punteggio secondo quanto indicato alla voce "Criterio di aggiudicazione" del disciplinare di gara, come risultante dalle schede allegate al presente verbale quali parti integranti e sostanziali.

La Commissione giudicatrice continua, quindi, con la lettura e l'esame dell'allegato n. 1 e in particolare dell'elemento n. 2 "POSSESSO CERTIFICAZIONI" ed in particolare dei sub-elementi n. 2.1 "Certificazione UNI EN ISO 14001" e n. 2.2 "Certificazione adozione politiche per la parità di genere".

Conclusa la lettura la Commissione procede ad attribuire il relativo punteggio secondo quanto indicato alla voce "Criterio di aggiudicazione" del disciplinare di gara, come risultante dalle schede allegate al presente verbale quali parti integranti e sostanziali.

Sempre in relazione al lotto 4 la Commissione giudicatrice continua, quindi, con la lettura e l'esame dell'allegato n. 1 e in particolare dell'elemento n. 3 "Disponibilità impianto produzione conglomerato bituminoso", verificando la coerenza con la dichiarazione di impegno o pre-impegno alla disponibilità di fornitura del conglomerato bituminoso sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'impianto di produzione comprendente l'eventuale autorizzazione al conferimento del fresato e la planimetria di cui all'allegato 3.1 con individuata la posizione dell'impianto di produzione messo a disposizione.

Conclusa la lettura la Commissione procede ad attribuire il relativo punteggio secondo quanto indicato alla voce "Criterio di aggiudicazione" del disciplinare di gara, come risultante dalle schede allegate al presente verbale quali parti integranti e sostanziali.

La Commissione conclude l'attribuzione dei punteggi degli elementi di natura tabellare e quantitativa del Lotto 4.

Per quanto attiene all'elemento di valutazione n. 4 di natura discrezionale la Commissione dà atto di aver verificato che le relazioni presentate in relazione al LOTTO 4, per gli operatori che hanno presentato offerta per più lotti, sono le medesime, ad eccezione del riferimento al lotto.



Le relazioni di tutti gli operatori che hanno presentato offerta per il lotto 4 sono, infatti, già state esaminate nelle precedenti sedute in relazione al LOTTO 1 e al LOTTO 2. La Commissione procede, quindi, ad attribuire il relativo punteggio all'elemento di natura discrezionale a tutti gli operatori che hanno presentato offerta in relazione al LOTTO n. 4 secondo i coefficienti e i parametri indicati al punto "Metodo di individuazione offerta economicamente più vantaggiosa" del disciplinare di gara, come risultante dalle schede allegate al presente verbale quali parti integranti e sostanziali.

Il Presidente alle ore 13.00 circa dichiara chiusi i lavori in seduta riservata della Commissione di gara e dispone di convocare il 02.12.2025 alle ore 10.00 la seduta pubblica per le successive operazioni previste ai sensi del punto 14 del Disciplinare di gara.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto con firma autografa qui di seguito ed a margine degli altri fogli dai Commisari e dal segretario verbalizzante.

Il Presidente della Commissione	f.to Arch. Antonio Pavan
Il Commissario	f.to Geom. Federico Fuser
Il Commissario	f.to Ing. Marina Perin
La segretaria verbalizzante	f.to dott.ssa Matilde Rocco

**SETTORE VIABILITÀ****VERBALE n. 8 del 02.12.2025**

RELATIVO ALL'ESPLETAMENTO DELLA GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER L'AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO DELLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA PIANI VIABILI ANNI 2025-2028 SUDDIVISO IN 4 LOTTI.

LOTTO 1 - INTERVENTI SU TRATTI DI SS.PP. COMPRESI NELLA ZONA DESTRA PIAVE - DM 101/2022: CIG B860FC5382

LOTTO 2 - INTERVENTI SU TRATTI DI SS.PP. COMPRESI NELLA SINISTRA PIAVE - DM 101/2022: CIG B860FC6455

LOTTO 3 - INTERVENTI DI RISANAMENTO PIANI VIABILI DI TRATTI DI SS.PP. - DM 101/2022: CIG B860FC7528

LOTTO 4 - INTERVENTI SULLA RETE VIARIA PROVINCIALE - DM 141/2022: CIG B860FC85FB

Premesso che con determinazione del Dirigente del Settore Viabilità n. 1273 del 22.09.2025, la Provincia di Treviso ha disposto di procedere all'affidamento dell'accordo quadro della manutenzione straordinaria dei piani viabili anni 2025-2028, mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., suddivisa in 4 lotti, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice dei contratti pubblici, con il vincolo di aggiudicazione per un massimo di n. 1 lotto ai sensi dell'art. 58, comma 4, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Dato atto che l'importo massimo stimato al netto dell'IVA del complesso dei contratti previsti durante l'intera durata degli accordi quadro, ai sensi dell'art. 14 co. 16, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è complessivamente pari ad **€ 12.529.600,00**, come di seguito riportato e suddiviso per i singoli lotti e rispettivi cup:

LOTTO	ANNO	CUP	LAVORI	ONERI PER LA SICUREZZA	TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO ART.14 CO.16 D.LGS 36/2023
1	2025	B97H24001310004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2026	B97H24001320004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2027	B97H24001360004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
	2028	B97H24001400004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
TOTALE LOTTO 1			€ 3.342.800,00	€ 167.000,00	€ 3.509.800,00
2	2025	B97H24001330004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00
	2026	B97H24001340004	€ 833.300,00	€ 41.600,00	€ 874,900,00



	2027	B97H24001370004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
	2028	B97H24001420004	€ 838.100,00	€ 41.900,00	€ 880.000,00
TOTALE LOTTO 2			€ 3.342.800,00	€ 167.000,00	€ 3.509.800,00
3	2026	B97H24001350004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
	2027	B97H24001390004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
	2028	B97H24001440004	€ 447.600,00	€ 22.400,00	€ 470.000,00
TOTALE LOTTO 3			€ 1.342.800,00	€ 67.200,00	€ 1.410.000,00
4	2026	B97H22003870001	€ 1.952.400,00	€ 97.600,00	€ 2.050.000,00
	2027	B97H22003890001	€ 1.952.400,00	€ 97.600,00	€ 2.050.000,00
TOTALE LOTTO 4			€ 3.904.800,00	€ 195.200,00	€ 4.100.000,00
TOTALE COMPLESSIVO GARA					€ 12.529.600,00

Visti il bando di gara del 26.09.2025, prot. n. 53529/2025 e il relativo disciplinare di gara, con i quali sono stati fissati alle ore 12.00 del 06.11.2025 i termini di scadenza per la presentazione delle offerte e alle ore 9.30 del 07.11.2025 la data di espletamento della procedura di gara;

Visto che la Provincia di Treviso ha adempiuto agli obblighi di pubblicità del bando di gara ai sensi dell'art. 84 del D. Lgs. 36/2023 con l'avvenuta pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. GU/S 185/2025-632416 in data 26.09.2025 e sulla Piattaforma per la pubblicità a valore legale dell'ANAC;

Visto che, in conformità a quanto previsto all'art. 14 del Disciplinare di gara, la Stazione Appaltante si avvale della c.d. "inversione procedimentale", ai sensi dell'art. 107, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023, ovvero le offerte tecniche ed economiche saranno esaminate prima della verifica della documentazione amministrativa, relativa al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale dei concorrenti, procedendo alla gestione della documentazione amministrativa per motivi meramente funzionali, volti allo scorrimento delle attività di gestione operativa della piattaforma Sintel.

Visto l'atto di nomina della commissione giudicatrice prot. n. 63369 del 10/11/2025 del dirigente del Settore Viabilità della Provincia di Treviso;

Visto il verbale n. 1 del seggio di gara del 07/11/2025 ed il relativo "ALLEGATO 1" contenente l'elenco degli operatori partecipanti alla procedura di gara, nonché il verbale n. 2, n. 3, n. 4, n. 5, n. 6 e n. 7 della Commissione Giudicatrice rispettivamente del 10.11.2025, del 13.11.2025, del 17.11.2025, del 18.11.2025, del 19.11.2025 e del 20.11.2025;

L'anno 2025 (duemilaventicinque), il giorno 2 (due) del mese di dicembre, alle ore 10:00 circa, si riunisce in seduta pubblica la Commissione di gara così costituita:



- Presidente: arch. Antonio Pavan, Dirigente del Settore Viabilità dell'Amministrazione Provinciale di Treviso;
- Commissario: geom. Federico Fuser, Funzionario E.Q. presso Settore Viabilità - U.O. Patrimonio Stradale;
- Commissario: ing. Marina Perin, Funzionario Tecnico presso Settore Viabilità - U.O. Patrimonio Stradale;

con assegnazione delle funzioni di segretaria verbalizzante alla dott.ssa Viviane Moro, dell'Area Funzionari presso il settore Stazione Unica Appaltante, Contratti e Trasporti della Provincia di Treviso.

Si riunisce, altresì, in seduta comune, il seggio di gara così costituito:

- RUP: arch. Antonio Pavan, Dirigente del Settore Viabilità dell'Amministrazione Provinciale di Treviso;
- componente del seggio di gara: dott.ssa Daniela Nasato, Funzionario E.Q. del Settore Stazione Unica Appaltante, Contratti e Trasporti;
- componente del seggio di gara e segretaria verbalizzante: dott.ssa Viviane Moro, Funzionario del Settore Stazione Unica Appaltante, Contratti e Trasporti;

La Commissione procede con la lettura dei punteggi attribuiti in relazione al LOTTO 1 ai singoli concorrenti per ciascuno degli elementi di valutazione di natura quantitativa e qualitativa indicati nel disciplinare alla voce "Criterio di Aggiudicazione" e prosegue con lo svolgimento della gara ovvero:

- a normalizzare i punteggi attribuiti a ciascun concorrente con le modalità stabilite dal disciplinare di gara alla voce "NORMALIZZAZIONE", così come risulta dai prospetti denominati VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA "PRIMA RIPARAMETRAZIONE" e "SECONDA RIPARAMETRAZIONE, allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali;
- a verificare il superamento o meno della soglia sbarramento (punteggio normalizzato minimo pari a 45) con riferimento al punteggio complessivo ottenuto da ciascun concorrente all'esito della "SECONDA RIPARAMETRAZIONE", come risulta dal prospetto denominato "VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA" allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- ad ammettere tutti i concorrenti, tramite piattaforma Sintel, in quanto hanno raggiunto il valore complessivo normalizzato minimo di 45 punti.



Si dispone, quindi, di procedere con l'apertura della Busta telematica "Offerta Economica", presentata da ciascuno dei concorrenti ammessi, per la valutazione degli elementi di natura quantitativa indicati nel disciplinare per un totale complessivo massimo di 15 punti.

Si procede all'apertura delle buste telematiche e si legge l'offerta presentata da ciascun concorrente ammesso per il LOTTO 1, come risultante dal prospetto denominato "OFFERTA ECONOMICA" allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

La Commissione dà atto che tutti i concorrenti ammessi hanno regolarmente presentato la documentazione richiesta dal disciplinare di gara alla voce "BUSTA TELEMATICA - OFFERTA ECONOMICA", quindi, procede sempre con l'ausilio del software, ad eseguire la sommatoria dei punteggi attribuiti a ciascun concorrente in relazione all'offerta tecnica e all'offerta economica e a stilare la conseguente graduatoria finale, così come riportato nell'allegata tabella denominata "CLASSIFICA FINALE", dalla quale risulta che il concorrente che ha ottenuto il punteggio più elevato per il LOTTO 1 è l'impresa GRUPPO ADIGE BITUMI SPA di Mezzocorona (TN) che ha ottenuto il punteggio complessivo pari a 99,07/100 punti.

La Commissione procede, quindi, ai sensi dell'art. 110 D.Lgs. 36/2023 alla verifica della sussistenza o meno delle condizioni per l'avvio del procedimento di valutazione della congruità dell'offerta presentata dal concorrente migliore offerente, ricordando che, come espressamente disposto nel disciplinare di gara, ai fini della verifica di congruità dell'offerta si farà riferimento ai punteggi ottenuti dal concorrente prima della riparametrazione. Dalla verifica della congruità dell'offerta, la Commissione rileva che l'offerta presentata è anomala, in quanto il punteggio dell'offerta tecnica e il punteggio dell'offerta economica superano entrambi i quattro quinti del corrispondente punteggio massimo previsto dal disciplinare di gara, e dispone di inviare al termine della gara la richiesta di spiegazioni al concorrente primo in graduatoria, ai sensi dell'art. 110, comma 2, D.Lgs. 36/2023.

A questo punto, il RUP procede alla verifica della documentazione amministrativa riferita al possesso dei requisiti del solo operatore economico primo classificato in graduatoria del LOTTO 1 ovvero:

- ad aprire la busta telematica contenente la Documentazione Amministrativa dando contestualmente atto dei documenti ivi contenuti e della presenza della firma digitale;
- verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;
- eventualmente attivare la procedura di soccorso istruttorio

In relazione alla documentazione amministrativa presentata da GRUPPO ADIGE BITUMI SPA si rileva che l'operatore economico ha presentato la sola attestazione di conformità dell'ultimo rapporto sul personale senza però allegarlo. Il seggio di gara applica quindi, per le vie brevi, il



soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. 36/2023 contattando l'impresa e richiedendo di inviare tramite la Sezione Comunicazioni di Sintel la suddetta documentazione, subordinando l'ammissione dell'impresa a proseguire nella procedura in corso di svolgimento al riscontro della regolarità di quanto richiesto, essendo già stata verificata la correttezza della restante documentazione inviata.

Il seggio di gara dà atto che è pervenuta la documentazione richiesta con il soccorso istruttorio, di cui si riscontra le regolarità e conseguentemente si conferma la graduatoria finale dando atto che il concorrente che ha ottenuto il punteggio più elevato è l'impresa GRUPPO ADIGE BITUMI SPA con il punteggio complessivo pari a 99,07/100 punti.

La Commissione procede, quindi, con la lettura dei punteggi attribuiti in relazione al LOTTO 2 ai singoli concorrenti per ciascuno degli elementi di valutazione di natura quantitativa e qualitativa indicati nel disciplinare alla voce "Criterio di Aggiudicazione" e prosegue con lo svolgimento della gara ovvero:

- a normalizzare i punteggi attribuiti a ciascun concorrente con le modalità stabilite dal disciplinare di gara alla voce "NORMALIZZAZIONE", così come risulta dai prospetti denominati VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA "PRIMA RIPARAMETRAZIONE" e "SECONDA RIPARAMETRAZIONE, allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali;
- a verificare il superamento o meno della soglia sbarramento (punteggio normalizzato minimo pari a 45) con riferimento al punteggio complessivo ottenuto da ciascun concorrente all'esito della "SECONDA RIPARAMETRAZIONE", come risulta dal prospetto denominato "VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA" allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- ad ammettere tutti i concorrenti, tramite piattaforma Sintel, in quanto hanno raggiunto il valore complessivo normalizzato minimo di 45 punti.

La seduta della Commissione e del Seggio di gara viene sospesa alle ore 11:51.

La seduta della Commissione e del Seggio di gara riprende alle ore 13:05.

Si dispone, quindi, di procedere con l'apertura della Busta telematica "Offerta Economica", presentata da ciascuno dei concorrenti ammessi, per la valutazione degli elementi di natura quantitativa indicati nel disciplinare per un totale complessivo massimo di 15 punti.

Si procede all'apertura delle buste telematiche e si legge l'offerta presentata da ciascun concorrente ammesso per il LOTTO 2, come risultante dal prospetto denominato "OFFERTA ECONOMICA" allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

La Commissione dà atto che tutti i concorrenti ammessi hanno regolarmente presentato la documentazione richiesta dal disciplinare di gara alla voce "BUSTA TELEMATICA - OFFERTA



ECONOMICA”, quindi, procede sempre con l’ausilio del software, ad eseguire la sommatoria dei punteggi attribuiti a ciascun concorrente in relazione all’offerta tecnica e all’offerta economica e a stilare la conseguente graduatoria finale, così come riportato nell’allegata tabella denominata “CLASSIFICA FINALE”, dalla quale risulta che il concorrente che ha ottenuto il punteggio più elevato per il LOTTO 2 è l’impresa BEOZZO COSTRUZIONI SRL di Villa Bartolomea (VR) che ha ottenuto il punteggio complessivo pari a 99,45/100 punti.

La Commissione procede, quindi, ai sensi dell’art. 110 D.Lgs. 36/2023 alla verifica della sussistenza o meno delle condizioni per l’avvio del procedimento di valutazione della congruità dell’offerta presentata dal concorrente migliore offerente, ricordando che, come espressamente disposto nel disciplinare di gara, ai fini della verifica di congruità dell’offerta si farà riferimento ai punteggi ottenuti dal concorrente prima della riparametrazione. Dalla verifica della congruità dell’offerta, la Commissione rileva che l’offerta presentata è anomala, in quanto il punteggio dell’offerta tecnica e il punteggio dell’offerta economica superano entrambi i quattro quinti del corrispondente punteggio massimo previsto dal disciplinare di gara, e dispone di inviare al termine della gara la richiesta di spiegazioni al concorrente primo in graduatoria, ai sensi dell’art. 110, comma 2, D.Lgs. 36/2023.

A questo punto, il RUP procede alla verifica della documentazione amministrativa riferita al possesso dei requisiti del solo operatore economico primo classificato in graduatoria del LOTTO 2 ovvero:

- ad aprire la busta telematica contenente la Documentazione Amministrativa dando contestualmente atto dei documenti ivi contenuti e della presenza della firma digitale;
- verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;
- eventualmente attivare la procedura di soccorso istruttorio

In relazione alla documentazione amministrativa presentata da BEOZZO COSTRUZIONI SRL il seggio di gara ne riscontra la regolarità e la conformità a quanto richiesto dal disciplinare di gara e conferma la graduatoria finale dando atto che il concorrente che ha ottenuto il punteggio più elevato è l’impresa BEOZZO COSTRUZIONI SRL con il punteggio complessivo pari a 99,45/100 punti.

La seduta della Commissione e del Seggio di gara viene sospesa alle ore 13:41.

La seduta della Commissione e del Seggio di gara riprende alle ore 14:30.

La Commissione procede, quindi, con la lettura dei punteggi attribuiti in relazione al LOTTO 3 ai singoli concorrenti per ciascuno degli elementi di valutazione di natura quantitativa e qualitativa indicati nel disciplinare alla voce "Criterio di Aggiudicazione" e prosegue con lo svolgimento della gara ovvero:



- a normalizzare i punteggi attribuiti a ciascun concorrente con le modalità stabilite dal disciplinare di gara alla voce “NORMALIZZAZIONE”, così come risulta dai prospetti denominati VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA “PRIMA RIPARAMETRAZIONE” e “SECONDA RIPARAMETRAZIONE”, allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali;
- a verificare il superamento o meno della soglia sbarramento (punteggio normalizzato minimo pari a 45) con riferimento al punteggio complessivo ottenuto da ciascun concorrente all'esito della “SECONDA RIPARAMETRAZIONE”, come risulta dal prospetto denominato “VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA” allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- ad ammettere tutti i concorrenti, tramite piattaforma Sintel, in quanto hanno raggiunto il valore complessivo normalizzato minimo di 45 punti.

Si dispone, quindi, di procedere con l'apertura della Busta telematica “Offerta Economica”, presentata da ciascuno dei concorrenti ammessi, per la valutazione degli elementi di natura quantitativa indicati nel disciplinare per un totale complessivo massimo di 15 punti.

Si procede all'apertura delle buste telematiche e si legge l'offerta presentata da ciascun concorrente ammesso per il LOTTO 3, come risultante dal prospetto denominato “OFFERTA ECONOMICA” allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

La Commissione dà atto che tutti i concorrenti ammessi hanno regolarmente presentato la documentazione richiesta dal disciplinare di gara alla voce “BUSTA TELEMATICA - OFFERTA ECONOMICA”, quindi, procede sempre con l'ausilio del software, ad eseguire la sommatoria dei punteggi attribuiti a ciascun concorrente in relazione all'offerta tecnica e all'offerta economica e a stilare la conseguente graduatoria finale, così come riportato nell'allegata tabella denominata “CLASSIFICA FINALE”, dalla quale risulta che il concorrente che ha ottenuto il punteggio più elevato per il LOTTO 3 è l'IMPRESA FACCHETTI ADOLFO - IFAF SPA di Noventa di Piave (VE) che ha ottenuto il punteggio complessivo pari a 99,13/100 punti.

La Commissione procede, quindi, ai sensi dell'art. 110 D.Lgs. 36/2023 alla verifica della sussistenza o meno delle condizioni per l'avvio del procedimento di valutazione della congruità dell'offerta presentata dal concorrente migliore offerente, ricordando che, come espressamente disposto nel disciplinare di gara, ai fini della verifica di congruità dell'offerta si farà riferimento ai punteggi ottenuti dal concorrente prima della riparametrazione. Dalla verifica della congruità dell'offerta, la Commissione rileva che l'offerta presentata è anomala, in quanto il punteggio dell'offerta tecnica e il punteggio dell'offerta economica superano entrambi i quattro quinti del corrispondente punteggio massimo previsto dal disciplinare di gara, e dispone di inviare al



termine della gara la richiesta di spiegazioni al concorrente primo in graduatoria, ai sensi dell'art. 110, comma 2, D.Lgs. 36/2023.

A questo punto, il RUP procede alla verifica della documentazione amministrativa riferita al possesso dei requisiti del solo operatore economico primo classificato in graduatoria del LOTTO 3 ovvero:

- ad aprire la busta telematica contenente la Documentazione Amministrativa dando contestualmente atto dei documenti ivi contenuti e della presenza della firma digitale;
- verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;
- eventualmente attivare la procedura di soccorso istruttorio

In relazione alla documentazione amministrativa presentata da IMPRESA FACCHETTI ADOLFO - IFAF SPA il seggio di gara ne riscontra la regolarità e la conformità a quanto richiesto dal disciplinare di gara e conferma la graduatoria finale dando atto che il concorrente che ha ottenuto il punteggio più elevato è l'IMPRESA FACCHETTI ADOLFO - IFAF SPA con il punteggio complessivo pari a 99,13/100 punti.

La Commissione procede, infine, con la lettura dei punteggi attribuiti in relazione al LOTTO 4 ai singoli concorrenti per ciascuno degli elementi di valutazione di natura quantitativa e qualitativa indicati nel disciplinare alla voce "Criterio di Aggiudicazione" e prosegue con lo svolgimento della gara ovvero:

- a normalizzare i punteggi attribuiti a ciascun concorrente con le modalità stabilite dal disciplinare di gara alla voce "NORMALIZZAZIONE", così come risulta dai prospetti denominati VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA "PRIMA RIPARAMETRAZIONE" e "SECONDA RIPARAMETRAZIONE, allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali;
- a verificare il superamento o meno della soglia sbarramento (punteggio normalizzato minimo pari a 45) con riferimento al punteggio complessivo ottenuto da ciascun concorrente all'esito della "SECONDA RIPARAMETRAZIONE", come risulta dal prospetto denominato "VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA" allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- ad ammettere tutti i concorrenti, tramite piattaforma Sintel, in quanto hanno raggiunto il valore complessivo normalizzato minimo di 45 punti.

Si dispone, quindi, di procedere con l'apertura della Busta telematica "Offerta Economica", presentata da ciascuno dei concorrenti ammessi, per la valutazione degli elementi di natura quantitativa indicati nel disciplinare per un totale complessivo massimo di 15 punti.



Si procede all'apertura delle buste telematiche e si legge l'offerta presentata da ciascun concorrente ammesso per il LOTTO 4, come risultante dal prospetto denominato "OFFERTA ECONOMICA" allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

La Commissione dà atto che tutti i concorrenti ammessi hanno regolarmente presentato la documentazione richiesta dal disciplinare di gara alla voce "BUSTA TELEMATICA - OFFERTA ECONOMICA", quindi, procede sempre con l'ausilio del software, ad eseguire la sommatoria dei punteggi attribuiti a ciascun concorrente in relazione all'offerta tecnica e all'offerta economica e a stilare la conseguente graduatoria finale, così come riportato nell'allegata tabella denominata "CLASSIFICA FINALE", dalla quale risulta che il concorrente che ha ottenuto il punteggio più elevato per il LOTTO 4 è il Costituendo RTI tra l'impresa A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL (Mandataria) di Villorba (TV) e l'impresa L.T.R. ASPHALT SRL di Tito (PZ) che ha ottenuto il punteggio complessivo pari a 98,95/100 punti.

La Commissione procede, quindi, ai sensi dell'art. 110 D.Lgs. 36/2023 alla verifica della sussistenza o meno delle condizioni per l'avvio del procedimento di valutazione della congruità dell'offerta presentata dal concorrente migliore offerente, ricordando che, come espressamente disposto nel disciplinare di gara, ai fini della verifica di congruità dell'offerta si farà riferimento ai punteggi ottenuti dal concorrente prima della riparametrazione. Dalla verifica della congruità dell'offerta, la Commissione rileva che l'offerta presentata è anomala, in quanto il punteggio dell'offerta tecnica e il punteggio dell'offerta economica superano entrambi i quattro quinti del corrispondente punteggio massimo previsto dal disciplinare di gara. Inoltre, i costi della manodopera indicati dall'operatore economico pari ad euro 165.000,00 risultano inferiori rispetto a quelli stimati dalla stazione appaltante nei documenti di gara pari ad euro 450.000,00. La Commissione dispone, quindi, di inviare al termine della gara la richiesta di spiegazioni al concorrente primo in graduatoria, ai sensi dell'art. 110, comma 2, D.Lgs. 36/2023.

A questo punto, il RUP procede alla verifica della documentazione amministrativa riferita al possesso dei requisiti del solo operatore economico primo classificato in graduatoria del LOTTO 4 ovvero:

- ad aprire la busta telematica contenente la Documentazione Amministrativa dando contestualmente atto dei documenti ivi contenuti e della presenza della firma digitale;
- verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;
- eventualmente attivare la procedura di soccorso istruttorio

In relazione alla documentazione amministrativa presentata dal Costituendo RTI tra l'impresa A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL (Mandataria) e l'impresa L.T.R. ASPHALT SRL il seggio di gara ne riscontra la regolarità e la conformità a quanto richiesto dal disciplinare di gara e conferma



la graduatoria finale dando atto che il concorrente che ha ottenuto il punteggio più elevato è il Costituendo RTI tra l'impresa A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL (Mandataria) e l'impresa L.T.R. ASPHALT SRL con il punteggio complessivo pari a 98,95/100 punti.

Il RUP della fase di gara alle ore 16:38 circa dichiara conclusa l'attività del seggio di gara.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto di seguito ed a margine degli altri fogli.

La Commissione

Il Presidente della Commissione	f.to Arch. Antonio Pavan
Il Commissario	f.to Geom. Federico Fuser
Il Commissario	f.to Ing. Marina Perin
La segretaria verbalizzante	f.to dott.ssa Viviane Moro

Il Seggio di gara

Il RUP	f.to Arch. Antonio Pavan
Il componente del seggio di gara	f.to Dott.ssa Daniela Nasato
Il componente del seggio di gara e segretario verbalizzante	f.to dott.ssa Viviane Moro



Proposta n° 226/2026

Oggetto: ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA:
LOTTO 1 - DESTRA PIAVE - DM 101/2022
LOTTO 2 - SINISTRA PIAVE - DM 101/2022
LOTTO 3 - RISANAMENTI - DM 101/2022
LOTTO 4 - RETE VIARIA PROVINCIALE - DM 141/2022
AGGIUDICAZIONE.

Ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Treviso li, 26/01/2026

Il Ragioniere Capo
(DE GIOIA BETTA)
(Sottoscritto ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

