



**PROVINCIA DI TREVISO**

**ENTE DI GOVERNO  
DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA**

---

**Conferenza Permanente  
Seduta del 24 marzo 2026**

**Deliberazione n. 3/2026**

**OGGETTO: Istituzione del servizio aggiuntivo senza oneri a carico degli Enti:  
Aeroporto di Treviso – Venezia Mestre FF.SS. - Venezia Tronchetto.**

L'anno duemilaventisei (2026), il giorno ventiquattro (24) del mese di marzo, alle ore 10.00 circa, si è riunita la Conferenza Permanente dell'Ente di Governo della mobilità nella Marca Trevigiana.

La Conferenza è stata convocata dal Presidente della Provincia di Treviso con nota prot. 14697 del 13/03/2026.

Assume la presidenza Marco Donadel, in qualità di Presidente della Provincia di Treviso.

Svolge le funzioni di segretario verbalizzante Massimiliano Lorenzon, Dirigente del Settore Stazione Unica Appaltante, Contratti, Trasporti.

Dopo aver accertato la regolarità della convocazione e composizione della Conferenza, attraverso la verifica dei presenti e delle deleghe presentate, il Presidente attesta che risultano presenti:

<b>ENTE</b>	<b>QUOTA</b>	<b>PRESENTE</b>	<b>RAPPRESENTANTE</b>
PROVINCIA DI TREVISO	69,88%	P	Marco Donadel Presidente
COMUNE DI ASOLO	0,65%	A	
COMUNE DI CONEGLIANO	2,11%	A	
COMUNE DI MONTEBELLUNA	0,59%	P in videoconferenza	Adriano Martignago Assessore delegato
COMUNE DI TREVISO	24,10%	P in videoconferenza	Andrea De Checchi Assessore delegato
COMUNE DI VITTORIO VENETO	2,67%	A	

Le sedute sono validamente convocate quando sono presenti i rappresentanti degli Enti che rappresentino l'80% della quote di convocazione.

L'esito della verifica è il seguente:



## PROVINCIA DI TREVISO

### ENTE DI GOVERNO DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA

---

<b>Enti Presenti</b>	<b>Quote</b>
3	94,57%
<b>Enti Assenti</b>	
3	5,43%

Il quorum, pertanto, è stato raggiunto e la Conferenza è validamente costituita per deliberare sugli argomenti all'ordine del giorno.

Partecipano alla seduta su invito del Presidente:

il dott. Giacomo Colladon, il Sig. Corrado Bianchessi ed il dott. Marco Dall'Agnol in rappresentanza della società MOM Spa

Il Presidente dichiara aperta la discussione.

#### **LA CONFERENZA PERMANENTE**

Premesso che:

- con nota prot.1/2026 del 12.02.2026 assunta al prot. n. 8595 del 13.02.2026 la costituenda ATI tra le società Barzi Service Srl e Mobilità di Marca Spa ha chiesto il riconoscimento del collegamento Aeroporto di Treviso – Venezia Mestre FF.SS. - Venezia Tronchetto come servizio aggiuntivo non contribuito, ai sensi dell'art. 4 comma 2 LR 25/98, presentando un apposito progetto corredato da piano d'esercizio, instradamento e piano tariffario, orari corse, planimetria e dettaglio fermate, elenco materiale rotabile e sedi operative Barzi Service, dichiarazione costituenda ATI e carte di circolazione bus;
- la società Barzi Service Srl opera tale linea dal 2008 come linea commerciale su regolare autorizzazione provinciale;
- nel corso degli anni l'utenza è cresciuta in maniera significativa distribuendosi su tutto l'arco dell'anno diventando un'utenza stabile e non più stagionale;
- alla luce di quanto sopra e delle esigenze di un'utenza eterogenea (residenti, lavoratori e turisti) la domanda costante di mobilità è alla base dell'istanza di inserimento del collegamento in questione nel sistema dei servizi aggiuntivi di TPL non contribuiti in quanto la linea costituisce un asse di collegamento fondamentale tra l'aeroporto trevigiano e i principali nodi intermodali di Venezia Mestre e Venezia Tronchetto;
- le suddette società hanno chiesto il riconoscimento del collegamento Aeroporto di Treviso – Venezia Mestre FF.SS. - Venezia Tronchetto come servizio aggiuntivo non contribuito in via sperimentale per un anno che decorrerà dalla sottoscrizione del relativo contratto;
- nella dichiarazione congiunta d'impegno di costituzione dell'ATI la società Barzi Service rivestirà il ruolo di capogruppo con una quota di partecipazione del 60% mentre



## **PROVINCIA DI TREVISO**

### **ENTE DI GOVERNO DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA**

---

MOM Spa sarà la mandante con una quota pari al 40% ed in tale dichiarazione sono state indicate le specifiche attività che verranno svolte rispettivamente dai medesimi soggetti;

- da piano tariffario il costo del biglietto ammonta ad € 10,00 come corsa semplice mentre ammonta ad € 18,00 come andata e ritorno;
- entrambe le succitate società risultano essere titolari di contratti di TPL in corso di validità con questo Ente di governo;
- il collegamento di che trattasi rientra nella fattispecie di cui all'art. 5 comma 4 del Regolamento CE n. 1370/2007 che consente l'affidamento diretto (291.270 Km annui e valore medio annuo inferiore ad un milione di euro) e pertanto non trova applicazione quanto previsto dall'art. 22 comma 1 -ter della LR 25/98 e smi;
- come dichiarato dagli istanti la linea in oggetto non si sovrappone e/o interferisce in alcun modo con altre tipologie di offerta di trasporto.

Il Direttore della società MOM Spa illustra il servizio ai presenti;

Al termine della discussione,

#### **DELIBERA**

1. di approvare il progetto ed i relativi allegati, ivi compreso il piano tariffario, presentato dalla costituenda Ati Barzi Service Srl (capogruppo) e Mobilità di Marca Spa per l'istituzione del servizio aggiuntivo senza oneri a carico degli Enti: Aeroporto di Treviso – Venezia Mestre FF.SS. - Venezia Tronchetto, ai sensi dell'art. 4 comma 2 lett. b) della LR 25/98 e smi e ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento CE n. 1370/2007;
2. di istituire conseguentemente tale servizio aggiuntivo in via sperimentale per la durata di un anno decorrente dalla sottoscrizione del relativo contratto e di affidarlo alla suddetta ATI per le motivazioni espresse in premessa;
3. di autorizzare il competente Dirigente alla sottoscrizione del relativo contratto, previa costituzione formale dell'ATI;
4. di pubblicare la presente deliberazione nell'apposita sezione del sito istituzionale della Provincia di Treviso.

Il Segretario  
Massimiliano Lorenzon  
(sottoscritto digitalmente  
ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)

Il Presidente  
Marco Donadel  
(sottoscritto digitalmente  
ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)