



## **PROVINCIA DI TREVISO**

### **ENTE DI GOVERNO DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA**

---

## **Conferenza Permanente**

### **Deliberazione n. 1/2026**

**OGGETTO: istituzione di servizio di TPL aggiuntivo in occasione dei giochi olimpici invernali Milano – Cortina d’Ampezzo 2026.**

Ricordato che la società MOM Spa con sede in Treviso è l’attuale gestore del servizio di TPL del bacino trevigiano, in forza del contratto di concessione di durata novennale sottoscritto tra l’Ente di Governo e la medesima società in data 22.12.2023 registrato al n. 225 del 22.12.2023 – prot. n. 75785 del 22.12.2023;

Premesso che l’Azienda di trasporto MOM S.p.A, con nota prot. n. 92 del 15.01.2026 assunta al protocollo n. 2381 del 16.01.2026, ha chiesto l’attivazione di un servizio di TPL aggiuntivo in occasione dei giochi olimpici di Milano – Cortina d’Ampezzo 2026 finalizzato a garantire l’attesa domanda di mobilità verso le località montane interessate dall’evento di rilevanza mondiale;

Vista la nota della Fondazione Milano Cortina 2026 - Organizzatrice dei Giochi Olimpici, inviata all’Azienda MOM in data 22.01.2026 e da quest’ultima inoltrata alla Provincia, acquisita al prot. n. 3732 in data 23.01.2026 con cui si auspica la realizzazione di un collegamento tra l’aeroporto di Treviso e la città di Cortina d’Ampezzo;

Preso atto che il Comune di Treviso, con propria nota del 14.01.2026, ha chiesto alla società MOM Spa la realizzazione di un servizio di collegamento Treviso – Conegliano – Vittorio Veneto - Calalzo – Cortina per le motivazioni ivi esposte;

Dato atto che con la citata nota n. 92/2026 la società MOM Spa ha allegato gli orari, i percorsi e le fermate della linea richiesta e denominata come linea “C” Treviso - Conegliano – Vittorio Veneto – Calalzo di Cadore sottolineando che il relativo tracciato è costituito da più tratte di linea e consente di servire località già interessate dal servizio MOM, utilizzando in parte percorsi di linee già esistenti e collegando località già servite dalle linee MOM come indicate nella nota stessa;

Considerato che, al fine di ridurre i tempi di percorrenza, la nuova linea prevede l’utilizzo di tratti autostradali lungo la A 27 (Treviso sud – Conegliano; Conegliano – Vittorio Veneto sud; Vittorio Veneto nord – Belluno), mentre la tratta Ponte nelle Alpi – Calalzo di Cadore verrà effettuata senza fermate lungo il percorso raggiungendo direttamente la stazione FS di Calalzo ed il collegamento con Cortina sarà realizzato tramite intermodalità con Dolomitibus, gestore della linea TPL 30 Calalzo – Cortina mediante utilizzo di titolo di viaggio intermodale;



## **PROVINCIA DI TREVISO**

### **ENTE DI GOVERNO DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA**

---

Dato atto che tale linea “C” verrà realizzata dal 4 febbraio al 22 febbraio 2026 in coerenza con il calendario olimpico e con un biglietto unico di € 25,00 (€ 15,00 tratta Treviso – Calalzo ed € 10,00 Calalzo – Cortina, quest’ultimo tariffario Dolomitibus);

Preso atto che la linea di che trattasi è altresì finalizzata a favorire l’intermodalità del sistema trasportistico garantendo il collegamento con l’aeroporto di Treviso e la stazione FS di Treviso;

Dato atto che l’effettuazione di tale servizio aggiuntivo non comporterà oneri a carico degli Enti, restando inteso che i ricavi da traffico saranno costituiti dall’introito derivante dalla vendita dei titoli di viaggio;

Visti i nulla osta rilasciati rispettivamente dal Dolomitibus in data 15.01.2026 e da ATVO in data 19.01.2026, agli atti;

Visti in merito l’art. 4 comma 2 lett. b) della LR 25/98 e smi, l’art.2.3 del contratto sottoscritto tra l’Ente di Governo e MOM Spa nonché l’art. 5 comma 4 del Regolamento europeo n. 1307/20027;

Dato atto che con nota della Provincia di Treviso prot. 3349 del 21.01.2026 tutta la documentazione relativa all’istituzione del servizio di TPL aggiuntivo in parola è stata trasmessa a tutti i componenti l’Ente di Governo chiedendo loro di esprimersi in merito entro il 28.01.2026, restando inteso che in mancanza di risposta entro tale termine l’assenso s’intenderà acquisito;

Visto che non sono pervenute, entro il predetto termine, comunicazioni da parte dei Comuni facenti parte dell’Ente di Governo e pertanto i relativi assensi s’intendono acquisiti;

### **DELIBERA**

1. di approvare, per le motivazioni esposte in premessa, l’istituzione del servizio di TPL aggiuntivo senza oneri a carico degli Enti nel periodo dal 04 febbraio al 22 febbraio 2026 individuato come linea “C” Treviso – Conegliano – Vittorio Veneto – Calalzo di Cadore in occasione dei giochi olimpici di Milano – Cortina d’Ampezzo 2026 con le modalità, gli orari, percorsi, fermate e tariffa indicati nella nota della società MOM Spa, concessionaria del servizio di TPL del bacino trevigiano, restando inteso che il collegamento con Cortina sarà possibile tramite intermodalità con Dolomitibus.
2. di prendere atto che la società MOM Spa provvederà ad attivare le consuete attività di informazione e comunicazione all’utenza come indicato nella citata nota n. 92/2026;
3. di autorizzare il Dirigente dell’ufficio Trasporti alla sottoscrizione del relativo contratto;



**PROVINCIA DI TREVISO**

**ENTE DI GOVERNO  
DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA**

- 
4. di pubblicare la presente deliberazione nell'apposita sezione del sito istituzionale della Provincia di Treviso.

Il Segretario  
Massimiliano Lorenzon  
*(sottoscritto digitalmente  
ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)*

Il Presidente  
Stefano Marcon  
*(sottoscritto digitalmente  
ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)*