



PROVINCIA DI TREVISO
ENTE DI GOVERNO
DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA

Conferenza Permanente
Seduta del 19 novembre 2025

Deliberazione n. 7/2025

OGGETTO: Approvazione modifiche tariffarie proposte da MOM con nota prot. 2036 del 5.11.2025 acquisita a protocollo dell'Ente di Governo n. 62606.

L'anno duemilaventicinque (2025), il giorno diciannove (19) del mese di novembre, alle ore 10.00 circa, si è riunita la Conferenza Permanente dell'Ente di Governo della mobilità nella Marca Trevigiana.

La Conferenza è stata convocata dal Presidente della Provincia di Treviso con nota prot. n. 63490 del 10.11.2025.

Assume la presidenza Fabio Maggio, in qualità di Vice Presidente della Provincia di Treviso.

Svolge le funzioni di segretaria verbalizzante la dott.ssa Gianna Di Tos, funzionario E.Q. dell'Ufficio Trasporti

Dopo aver accertato la regolarità della convocazione e composizione della Conferenza, attraverso la verifica dei presenti e delle deleghe presentate, il Vice Presidente attesta che risultano presenti:

ENTE	QUOTA	PRESENTE	RAPPRESENTANTE
PROVINCIA DI TREVISO	69,88%	P	Fabio Maggio Vice Presidente
COMUNE DI ASOLO	0,65%	A	
COMUNE DI CONEGLIANO	2,11%	P in videoconferenza	Claudia Brugioni Assessore delegato
COMUNE DI MONTEBELLUNA	0,59%	P in videoconferenza	Adriano Martignago Assessore delegato
COMUNE DI TREVISO	24,10%	P	Andrea De Checchi Assessore delegato
COMUNE DI VITTORIO VENETO	2,67%	P	Mirella Balliana Sindaco

Le sedute sono validamente convocate quando sono presenti i rappresentanti degli Enti che rappresentino l'80% della quote di convocazione.



PROVINCIA DI TREVISO
ENTE DI GOVERNO
DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA

L'esito della verifica è il seguente:

Enti Presenti	Quote
5	99,35%
Enti Assenti	
1	0,65%

Il quorum, pertanto, è stato raggiunto e la Conferenza è validamente costituita per deliberare sugli argomenti all'ordine del giorno.

Partecipano alla seduta su invito del Presidente:

il Sig. Giacomo Colladon e il Sig. Mario Zanandrea in rappresentanza dell'Azienda MOM Spa, il consulente di MOM Spa dott. Massimo Simone.

Partecipa alla seduta il dott. Massimiliano Lorenzon, Dirigente del Settore Stazione Unica Appaltante, Contratti, Trasporti.

Il Vice Presidente dichiara aperta la discussione.

LA CONFERENZA PERMANENTE

Prende la parola il Sig. Mario Zanandrea, il quale comunica che con nota del 5.11.2024 (assunta al prot. n. 62606 in pari data) la società MOM Spa ha chiesto quattro modifiche tariffarie finalizzate a favorire l'accesso ai servizi di trasporto pubblico locale.

La prima richiesta riguarda l'introduzione della nuova modalità di acquisto contactless TaptoPay.

Viene spiegato che, al fine di facilitare l'accesso ai servizi e l'acquisto del titolo di viaggio tramite carte bancarie, MOM Spa ha avviato il progetto TaptoPay. La penetrazione di tale modalità di acquisto richiedere tariffe semplici e di facile utilizzo. L'attivazione è già stata avviata nell'ambito urbano di Treviso (applicando la tariffa 24 ore prevista dal sistema tariffario già deliberato dall'Ente di Governo). Ora MOM ha intenzione di ampliare la nuova modalità di acquisto a tutti gli ambiti di servizio, urbani ed extraurbani chiedendo

- l'estensione della validità Tariffa urbana 24 h da Euro 5,00 (attualmente in vigore solo per l'Ambito urbano di Treviso) anche agli altri ambiti urbani (Conegliano, Vittorio Veneto, Montebelluna).
- la modifica della Tariffa Biglietto Intera Rete da Euro 15,00 a Euro 10,00, validità 24h (su tutta la rete).

L'acquisto del biglietto a bordo dal conducente con pagamento in contanti, come previsto da contratto, rimane comunque disponibile per l'utenza, al pari delle altre opzioni di



PROVINCIA DI TREVISO
ENTE DI GOVERNO
DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA

acquisto previste quali l'acquisto presso biglietterie e rivendite autorizzate, tramite applicazione MOMUP o attraverso QRcode, che consentono il pagamento anche con carta di credito.

Prende la parola l'Assessore De Checchi sostenendo che è positivo introdurre un sistema di pagamento con carta di credito ma per l'urbano sarebbe meglio mantenere il biglietto a 2 euro per corsa singola con durata 100 minuti oltre a quello a 5 euro per 24 H; ciò per non dare un segnale negativo agli utenti regolari e studenti, che sono la maggioranza dei fruitori, rispetto ai turisti e utenti occasionali, sottolineando l'importanza di dare un messaggio positivo volto al miglioramento del servizio e delle modalità di pagamento; chiede se sia tecnicamente possibile attuare entrambe le modalità, ovvero mantenere il biglietto a 2 euro per corsa singola con durata 100 minuti oltre a quello a 5 euro per 24 H.

Viene svolto un approndimento sulla proposta di introdurre il sistema di pagamento con carta di credito per i trasporti urbani con una tariffa di 5€ per 24 ore come alternativa ai biglietti singoli da 2€, vagliando i relativi vantaggi e le possibili criticità.

Il Sindaco Balliana di Vittorio Veneto e l'Assessore Brugioni di Conegliano sollevano preoccupazione che la nuova tariffa, adeguata per grandi città, non lo sia per i propri Comuni.

L'Assessore Martignago di Montebelluna si affida alle valutazioni generali.

La società MOM Spa, tramite il Sig. Massimo Simone illustra i vari vantaggi dell'acquisto con carta bancaria di un biglietto a tariffa urbana 24 h da Euro 5,00: dà molti vantaggi all'utente che paga con carta con possibilità di viaggiare per 24 H.

Il Presidente della società MOM Spa afferma che, a questo punto, si può tenere solo la possibilità di pagamento della tariffa da 2€ in ambito urbano con validità 100 minuti.

Si passa all'ambito extraurbano e la discussione verte sulla possibilità di avere una tariffa unica pari ad € 5 per una corsa singola e di mantenere la tariffa di € 15 con validità 24h su tutta la rete.

Concluso l'esame il Vice Presidente Maggio chiede all'ente di governo di approvare le seguenti proposte:

- possibilità di pagamento con carte bancarie del biglietto di corsa singola di € 2 con validità 100 minuti per tutti gli ambiti urbani (Treviso, Conegliano, Vittorio Veneto, Montebelluna);
- approvazione della Tariffa extraurbana per corsa singola da Euro 5,00 e mantenimento Biglietto Intera Rete da Euro 15,00 con validità 24h (su tutta la rete);
- impegno del gestore MOM a dare decorrenza alle nuove tariffe entro primavera 2026 stante la necessità di implementare le modifiche;
- impegno del gestore MOM a predisporre per l'utenza un comunicato informativo sulle nuove tariffe da condividere preliminarmente con l'ente di governo;



PROVINCIA DI TREVISO
ENTE DI GOVERNO
DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA

Si passa all'esame della **seconda richiesta che riguarda l'introduzione di una nuova tariffa Biglietto Bordo extraurbana per corse superiori ai 50 km.**

Il Sig. Zanandrea spiega che la società MOM, considerato che alcune corse extraurbane estive (previste da PdE) superano la percorrenza di 50,00 km chiede l'introduzione di una Tariffa Biglietto Bordo valida oltre i 50,00 km di Euro 10,00, con validità per la singola corsa sulla quale viene venduto il biglietto.

Viene precisato che si tratta di linee estive che vengono attivate dalla fine dell'anno scolastico.

Si passa all'esame della **terza richiesta che riguarda l'estensione del profilo "Lavoratore" anche ai Lavoratori Autonomi (con Partita IVA).** Il Sig. Zanandrea spiega che la Delibera dell'EdG 2019/31 prevede la vendita dell'abbonamento agevolato per il profilo Lavoratore ai soli lavoratori dipendenti. Considerato il cambiamento del mondo del lavoro e le richieste che giungono dai cittadini la società MOM chiede che tale tipologia di abbonamento possa essere estesa anche ai Lavoratori Autonomi (con partita IVA). Tale richiesta permetterebbe di attivare politiche di vendita rivolte a nuovi potenziali clienti attualmente penalizzati.

Il dott. Lorenzon sottolinea l'importanza di accogliere la proposta anche a seguito di segnalazione da parte di un utente che, non essendo lavoratore dipendente ma lavoratore autonomo con Partita IVA, non ha potuto avvantaggiarsi del bando regionale per l'erogazione di contributi per l'acquisto di abbonamenti al trasporto pubblico (il c.d. Bonus Trasporti 200 € per l'abbonamento lavoratore).

Il Vice presidente Maggio chiede quindi di illustrare **l'ultima richiesta che riguarda la modifica del profilo "Ordinario Impersonale" a "Ordinario":**

Il Sig. Zanandrea spiega che nell'attuale tariffario il profilo cliente Ordinario prevede l'emissione di abbonamenti al portatore. Questa tipologia di abbonamenti non ha riscontrato gradimento da parte della clientela (mediamente sono venduti 26 abbonamenti annuali e 220 mensili extraurbani e 62 annuali e 450 mensili urbani).

La società MOM chiede che l'utilizzo dell'abbonamento ordinario sia limitato all'intestatario dell'abbonamento e diventi pertanto personale. Ciò alla luce delle seguenti motivazioni:

- la tessera di riconoscimento richiesta per un abbonamento serve a verificare che l'abbonamento sia utilizzato solo dall'intestatario e garantisce che gli sconti vengano applicati correttamente. Attualmente, per le tessere fisiche la verifica del titolo "al portatore" privo di foto identificativa, crea difficoltà nell'attività di controllo. D'altra parte, in caso di smarrimento il titolo di viaggio può essere utilizzato da chiunque lo rinvenga e risulta impossibile emettere un duplicato al reale cliente;

- per clienti (quasi il 50%) che acquistano su App il titolo di viaggio Ordinario non è cedibile per motivi di sicurezza e anticontraffazione; è infatti presente su un solo device. Ciò crea una evidente disparità ai danni del cliente digitale.

- infine, nel 2024 tutte le Aziende di trasporto del Veneto, eccetto MOM, hanno potuto applicare il Bonus Trasporti 200 € all'abbonamento annuale con profilo Ordinario. Diversamente, l'abbonamento impersonale MOM è stato escluso proprio per il carattere



PROVINCIA DI TREVISO
ENTE DI GOVERNO
DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA

impersonale del titolo. Dal momento che l'importante iniziativa dell'Amministrazione regionale proseguirà anche nel 2026, la società MOM confida che la modifica tariffaria richiesta consenta di estendere a molti nuovi clienti l'accesso all'abbonamento al trasporto pubblico.

L'Assessore De Checchi pur sottolineando i vantaggi dell'abbonamento impersonale, conviene tuttavia che la modifica sia giustificata.

Chiusa la discussione

Con voti favorevoli unanimi espressi in forma palese

DELIBERA

1) di approvare, per i motivi esposti in premessa:

- possibilità di pagamento con carte bancarie del biglietto di corsa singola di € 2 con validità 100 minuti per tutti gli ambiti urbani (Treviso, Conegliano, Vittorio Veneto, Montebelluna);
- approvazione della Tariffa extraurbana per corsa singola da Euro 5,00 e mantenimento Biglietto Intera Rete da Euro 15,00 con validità 24h (su tutta la rete);
- introduzione della nuova tariffa Biglietto Bordo extraurbana per corse superiori ai 50 km di Euro 10,00;
- estensione del profilo “Lavoratore” anche ai Lavoratori Autonomi (con Partita IVA);
- modifica del profilo “Ordinario Impersonale” a profilo “Ordinario”

2) di dare atto che la Società MOM avrà cura di predisporre un comunicato informativo sulle nuove tariffe da condividere preliminarmente con l'ente di governo;

3) di pubblicare la presente deliberazione nell'apposita sezione del sito istituzionale della Provincia di Treviso.

La Segretaria
dott.ssa Gianna Di Tos
(sottoscritto digitalmente
ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)

Il Vice Presidente
Fabio Maggio
(sottoscritto digitalmente
ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)