



## **PROVINCIA DI TREVISO**

### **ENTE DI GOVERNO DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA**

---

#### **Conferenza Permanente Seduta del 19 novembre 2025**

**Deliberazione n. 6/2025**

**OGGETTO: Andamento servizi a chiamata nei Comuni di Vittorio Veneto e Treviso: presa d'atto delle relative decisioni.**

L'anno duemilaventicinque (2025), il giorno diciannove (19) del mese di novembre, alle ore 10.00 circa, si è riunita la Conferenza Permanente dell'Ente di Governo della mobilità nella Marca Trevigiana.

La Conferenza è stata convocata dal Presidente della Provincia di Treviso con nota prot. n. 63490 del 10.11.2025.

Assume la presidenza Fabio Maggio, in qualità di Vice Presidente della Provincia di Treviso.

Svolge le funzioni di segretaria verbalizzante la dott.ssa Gianna Di Tos, funzionario E.Q. dell'Ufficio Trasporti

Dopo aver accertato la regolarità della convocazione e composizione della Conferenza, attraverso la verifica dei presenti e delle deleghe presentate, il Vice Presidente attesta che risultano presenti:

<b>ENTE</b>	<b>QUOTA</b>	<b>PRESENTE</b>	<b>RAPPRESENTANTE</b>
PROVINCIA DI TREVISO	69,88%	P	Fabio Maggio Vice Presidente
COMUNE DI ASOLO	0,65%	A	
COMUNE DI CONEGLIANO	2,11%	A	
COMUNE DI MONTEBELLUNA	0,59%	P in videoconferenza	Adriano Martignago Assessore delegato
COMUNE DI TREVISO	24,10%	P	Andrea De Checchi Assessore delegato
COMUNE DI VITTORIO VENETO	2,67%	P	Mirella Balliana Sindaco

Le sedute sono validamente convocate quando sono presenti i rappresentanti degli Enti che rappresentino l'80% della quote di convocazione.



## **PROVINCIA DI TREVISO**

### **ENTE DI GOVERNO DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA**

---

L'esito della verifica è il seguente:

<b>Enti Presenti</b>	<b>Quote</b>
4	97,24%
<b>Enti Assenti</b>	
2	2,76%

Il quorum, pertanto, è stato raggiunto e la Conferenza è validamente costituita per deliberare sugli argomenti all'ordine del giorno.

Partecipano alla seduta su invito del Presidente:

il Sig. Giacomo Colladon e il Sig. Mario Zanandrea in rappresentanza dell'Azienda MOM Spa, nonché il consulente di MOM Spa dott. Massimo Simone.

Partecipa alla seduta il dott. Massimiliano Lorenzon, Dirigente del Settore Stazione Unica Appaltante, Contratti, Trasporti

Il Vice Presidente dichiara aperta la discussione.

#### **LA CONFERENZA PERMANENTE**

Il Vice Presidente Fabio Maggio cede la parola al Sindaco di Vittorio Veneto che informa l'Ente di governo sulle decisioni prese dal Comune in merito alla sperimentazione del servizio a chiamata.

Il Sindaco Balliana comunica che il servizio a chiamata, avviato in via sperimentale da gennaio 2025, sebbene abbia mostrato alcuni elementi positivi, ha presentato anche criticità e difficoltà nell'utilizzo soprattutto da parte di utenti più anziani. Nonostante la disponibilità della società MOM spa nel cercare di tarare al meglio il servizio non si sono trovate al momento soluzioni adeguate e pertanto con deliberazione della Giunta comunale n. 192 del 6.11.2025 è stata disposta la conclusione definitiva del servizio, a far data dal 30 novembre 2025. Nel contempo è stato chiesto a MOM S.p.A. di riprendere il servizio ordinario come svolto nell'anno 2024, con le medesime modalità e scadenze, a decorrere dal 1° dicembre 2025. Il Sindaco Balliana informa che verrà chiesta, se possibile, la disponibilità di Mom a mantenere il servizio a chiamata in combinata con il trasporto cadenzato fino al 31 dicembre.

Il Vice Presidente invita quindi l'Assessore De Checchi a informare sulla sperimentazione del servizio a chiamata nel Comune di Treviso.

L'Assessore De Checchi condivide le valutazioni espresse dal Sindaco di Vittorio Veneto evidenziando i vantaggi e le criticità della sperimentazione del servizio attivato a Treviso nelle aree coperte dalla linea 7 e dalla linea 10. Il servizio viene apprezzato soprattutto



## **PROVINCIA DI TREVISO**

### **ENTE DI GOVERNO DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA**

dai giovani, utenza più predisposta ad usarlo, ed è attivo nel Comune di Villorba, facente parte dell'area del servizio urbano di Treviso dove si è riscontrato che funziona bene e specialmente nei giorni di mercato. Comunica che il servizio necessita di una valutazione più approfondita e che la sperimentazione a Treviso finirà al 31 dicembre, come da progetto.

Prende la parola il Presidente della società MOM Spa, Sig. Colladon, il quale comunica che lo sharing mobility è un servizio innovativo che richiede tempi adeguati per essere capito e usato dagli utenti. Informa che Mom intende proporlo in altre aree non coperte da linee ritenute idonee, ad esempio a Castelfranco e a Montebelluna. Il Presidente della società MOM Spa dichiara la disponibilità a continuare il servizio nel Comune di Vittorio Veneto fino al 31 dicembre.

L'assessore Martignago di Montebelluna conferma che il proprio Comune sta valutando di introdurlo nelle zone più periferiche non completamente servite dal trasporto urbano tradizionale.

Si conclude concordando che la modalità del servizio a chiamata presenta dei vantaggi e potrebbe essere utile proporla come complemento al trasporto pubblico tradizionale, specialmente in zone non servite adeguatamente.

Il Vice Presidente Maggio ringrazia per la condivisione delle esperienze ed invita i Comuni e il gestore a concordare le opportune azioni.

### **DELIBERA**

1. di prendere atto della decisioni relative all'andamento dei servizi a chiamata nei Comuni di Vittorio Veneto e Treviso come esposti in premessa.
2. di pubblicare la presente deliberazione nell'apposita sezione del sito istituzionale della Provincia di Treviso.

La Segretaria  
dott.ssa Gianna Di Tos  
(sottoscritto digitalmente  
ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)

Il Vice Presidente  
Fabio Maggio  
(sottoscritto digitalmente  
ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)