



PROVINCIA  
DI TREVISO

REGIONE VENETO  
PROVINCIA DI TREVISO

## ***Mappatura acustica delle infrastrutture stradali con più di 3.000.000 di veicoli/anno***

ai sensi di

Direttiva 2002/49/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 giugno 2002

Decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 194, attuazione della Direttiva 2002/49/CE

Direttiva 2015/996/CE della Commissione, del 19 maggio 2015

Decreto legislativo 17 febbraio 2017, n. 42

Direttiva 2007/2/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 marzo 2007

Decreto legislativo 27 gennaio 2010, n. 32

# Elaborato **A**

## Relazione tecnica

DATA: 30 giugno 2022

Il tecnico incaricato:

**ING. MASSIMILIANO SCARPA**

Tecnico Competente in Acustica Ambientale ai sensi  
dell'art. 2, comma 6 della Legge 26 ottobre 1995, n. 447  
"Legge quadro sull'inquinamento acustico"

Via Scaramuzza, 99 - 30174 Venezia Zelarino

Tel./fax 041 546 25 09 - Cell. 328 0353746

Email: m.scarpa@imsprogetti.it

Pec: ing.massimilianoscarpa@pec.it

www.imsprogetti.it

Documento firmato digitalmente  
ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005

**INDICE**

<b>1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>ASSI STRADALI PRINCIPALI.....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>FLUSSI VEICOLARI DI RIFERIMENTO .....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>DESCRIZIONE DEGLI ASSI STRADALI PRINCIPALI .....</b>	<b>9</b>
A)	SP N. 2 - ERIZZO RD_IT_0190_002 .....	9
B)	SP N. 4 - DI PEDEGUARDA RD_IT_0190_004 .....	11
C)	SP N. 6 - PRADAZZI RD_IT_0190_006.....	13
D)	SP N. 15 - CADORE-MARE RD_IT_0190_015 .....	15
E)	SP N. 19 - DI VEDELAGO RD_IT_0190_019 .....	16
F)	SP N. 20 - DI FONTE RD_IT_0190_020 .....	18
G)	SP N. 26 - PEDEMONTANA DEL GRAPPA RD_IT_0190_026.....	20
H)	SP N. 34 - SINISTRA PIAVE RD_IT_0190_034.....	21
I)	SP N. 38 - FRANCESCO FABBRI RD_IT_0190_038 .....	23
J)	SP N. 44 - CERVARO RD_IT_0190_044.....	24
K)	SP N. 45 - RAMONCELLO RD_IT_0190_045.....	26
L)	SP N. 47 - DI VAZZOLA RD_IT_0190_047 .....	28
M)	SP N. 49 - OPITERGINA RD_IT_0190_049.....	29
N)	SP N. 50 - DI PORTOBUFFOLÉ RD_IT_0190_050.....	30
O)	SP N. 54 - PIAVON RD_IT_0190_054.....	32
P)	SP N. 55 - DI VOLPAGO RD_IT_0190_055 .....	33
Q)	SP N. 57 - DESTRA PIAVE RD_IT_0190_057 .....	34
R)	SP N. 59 - DI BREDA RD_IT_0190_059 .....	35
S)	SP N. 64 - ZERMANESA RD_IT_0190_064.....	37
T)	SP N. 67 - JESOLANA RD_IT_0190_067.....	39
U)	SP N. 68 - DI ISTRANA RD_IT_0190_068.....	41
V)	SP N. 79 - DELLE CAVE RD_IT_0190_079 .....	43
W)	SP N. 84 - DI VILLA BARBARO RD_IT_0190_084 .....	45
X)	SP N. 92 - DELLE GRAVE RD_IT_0190_092.....	46
Y)	SP N. 100 - DI MONTEBELLUNA RD_IT_0190_100.....	48
Z)	SP N. 102 - POSTUMIA ROMANA RD_IT_0190_102.....	49
AA)	SP N. 104 - PESCHIERE RD_IT_0190_104 .....	51
BB)	SP N. 107 - EST TERRAGLIO RD_IT_0190_107 .....	52

CC)	SP N. 139 - CHIOZZA RD_IT_0190_139 .....	54
DD)	SP N. 165 - UNGARESCA RD_IT_0190_165.....	55
EE)	SP N. 248 - SCHIAVONESCA MAROSTICANA RD_IT_0190_248.....	57
FF)	SP N. 667 - DI CAERANO RD_IT_0190_667 .....	59
<b>6</b>	<b>PROGRAMMI DI CONTENIMENTO DEL RUMORE .....</b>	<b>61</b>
<b>7</b>	<b>INDICATORI UTILIZZATI PER LE MAPPATURE ACUSTICHE .....</b>	<b>61</b>
<b>8</b>	<b>DATI INFORMATIVI TERRITORIALI .....</b>	<b>62</b>
<b>9</b>	<b>METODI DI CALCOLO E MODELLI APPLICATI .....</b>	<b>63</b>
<b>10</b>	<b>STIMA DEI RESIDENTI E DEGLI EDIFICI ESPOSTI A LIVELLI SONORI IN FASCE STABILITE E RICETTORI SENSIBILI</b>	
	<b>65</b>	
A)	SP N. 2 - ERIZZO RD_IT_0190_002 .....	65
B)	SP N. 4 - DI PEDEGUARDA RD_IT_0190_004 .....	66
C)	SP N. 6 - PRADAZZI RD_IT_0190_006.....	66
D)	SP N. 15 - CADORE-MARE RD_IT_0190_015 .....	67
E)	SP N. 19 - DI VEDELAGO RD_IT_0190_019 .....	68
F)	SP N. 20 - DI FONTE RD_IT_0190_020 .....	68
G)	SP N. 26 - PEDEMONTANA DEL GRAPPA RD_IT_0190_026.....	69
H)	SP N. 34 - SINISTRA PIAVE RD_IT_0190_034.....	70
I)	SP N. 38 - FRANCESCO FABBRI RD_IT_0190_038 .....	70
J)	SP N. 44 - CERVARO RD_IT_0190_044.....	71
K)	SP N. 45 - RAMONCELLO RD_IT_0190_045.....	72
L)	SP N. 47 - DI VAZZOLA RD_IT_0190_047 .....	72
M)	SP N. 49 - OPITERGINA RD_IT_0190_049 .....	73
N)	SP N. 50 - DI PORTOBUFFOLÉ RD_IT_0190_050.....	74
O)	SP N. 54 - PIAVON RD_IT_0190_054 .....	74
P)	SP N. 55 - DI VOLPAGO RD_IT_0190_055 .....	75
Q)	SP N. 57 - DESTRA PIAVE RD_IT_0190_057 .....	76
R)	SP N. 59 - DI BREDA RD_IT_0190_059 .....	76
S)	SP N. 64 - ZERMANESA RD_IT_0190_064 .....	77
T)	SP N. 67 - JESOLANA RD_IT_0190_067 .....	78
U)	SP N. 68 - DI ISTRANA RD_IT_0190_068.....	78
V)	SP N. 79 - DELLE CAVE RD_IT_0190_079 .....	79
W)	SP N. 84 - DI VILLA BARBARO RD_IT_0190_084 .....	80
X)	SP N. 92 - DELLE GRAVE RD_IT_0190_092.....	80
Y)	SP N. 100 - DI MONTEBELLUNA RD_IT_0190_100.....	81

Z)	SP N. 102 - POSTUMIA ROMANA RD_IT_0190_102 .....	82
AA)	SP N. 104 - PESCHIERE RD_IT_0190_104 .....	82
BB)	SP N. 107 - EST TERRAGLIO RD_IT_0190_107 .....	83
CC)	SP N. 139 - CHIOZZA RD_IT_0190_139 .....	84
DD)	SP N. 165 - UNGARESCA RD_IT_0190_165.....	84
EE)	SP N. 248 - SCHIAVONESCA MAROSTICANA RD_IT_0190_248.....	85
FF)	SP N. 667 - DI CAERANO RD_IT_0190_667 .....	86
<b>11</b>	<b>SINTESI DEI RISULTATI .....</b>	<b>87</b>
<b>12</b>	<b>MATERIALE TRASMESSO .....</b>	<b>93</b>
<b>13</b>	<b>RIFERIMENTI BIBLIOGRAFICI .....</b>	<b>94</b>

## 1 PREMESSA

---

Il D.lgs. 194/05, in recepimento della Direttiva Europea 2002/49/CE, definisce mappatura acustica la rappresentazione di dati relativi a una situazione di rumore esistente o prevista in una zona, relativa ad una determinata sorgente, in funzione di un descrittore acustico che indichi il superamento di pertinenti valori limite vigenti, il numero di persone esposte in una determinata area o il numero di abitazioni esposte a determinati valori di un descrittore acustico in una certa zona.

Secondo l'art. 3, comma 6, del decreto, le mappature acustiche sono riesaminate e rielaborate in funzione della necessità, almeno ogni cinque anni.

Lo scrivente consulente è stato incaricato della redazione della mappatura acustica delle strade in gestione alla Provincia di Treviso, con traffico veicolare superiore a 3 milioni di veicoli anno ex D.Lgs n. 194/2005, secondo le linee guida della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero della Transizione Ecologica.

## 2 QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

---

**Direttiva 2002/49/CE del Parlamento europeo e del Consiglio**, del 25 giugno 2002, relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale.

**Decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 194**, attuazione della Direttiva 2002/49/CE, relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale.

**Direttiva 2015/996/CE della Commissione, del 19 maggio 2015**, che stabilisce metodi comuni per la determinazione del rumore a norma della direttiva 2002/49/CE del Parlamento europeo e del Consiglio.

**Decreto legislativo 17 febbraio 2017, n. 42** - Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico, a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e h) della legge 30 ottobre 2014, n. 161.

**Direttiva 2007/2/CE del Parlamento europeo e del Consiglio**, del 14 marzo 2007, che istituisce un'infrastruttura per l'informazione territoriale nella Comunità europea (INSPIRE).

**Decreto legislativo 27 gennaio 2010, n. 32**, attuazione della Direttiva 2007/2/CE che istituisce un'infrastruttura per l'informazione territoriale nella Comunità europea.

### 3 ASSI STRADALI PRINCIPALI

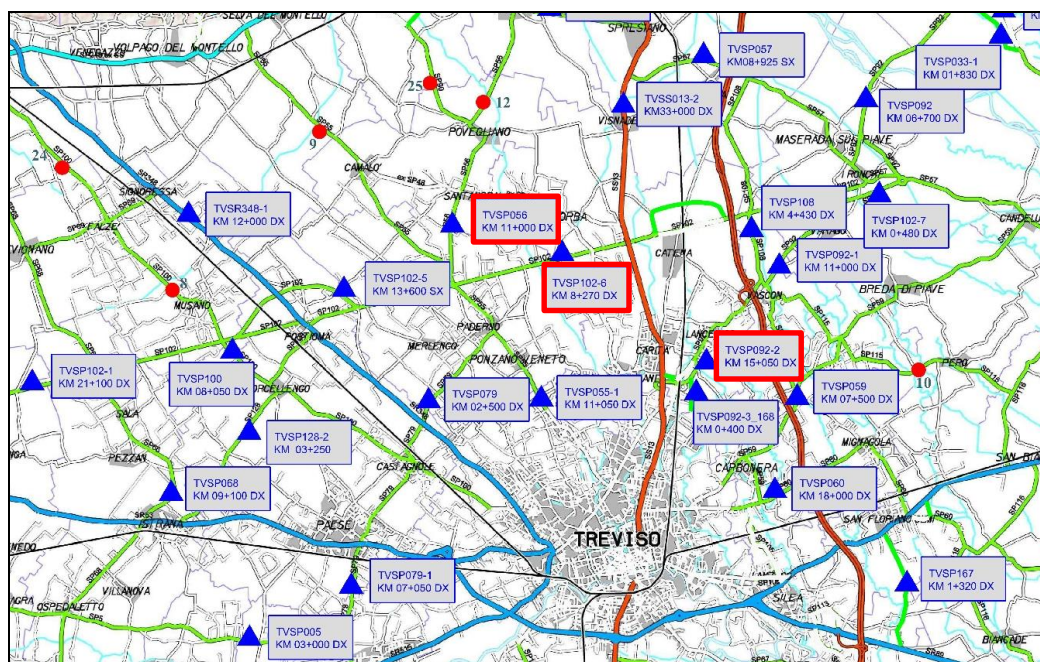
Nella seguente tabella si riportano i tratti delle strade in gestione alla Provincia di Treviso percorsi da oltre 3.000.000 di veicoli/anno, comunicati alla Regione Veneto con i relativi Codici Univoci e coordinate di inizio e fine.

Asse stradale	Tratto	Flusso annuale	Lunghezza (Km)	Codice univoco	X0	Y0	X1	Y1
SP 2		5.040.217	7,9	RD_IT_0190_002	12,02269	45,80303	12,03860	45,86349
SP 4		3.357.108	16,8	RD_IT_0190_004	12,12281	45,86485	12,18029	45,96578
SP 6		3.929.955	7,5	RD_IT_0190_006	11,88334	45,78790	11,89854	45,83338
SP 15	1	4.998.761	8,0	RD_IT_0190_015	12,32465	45,85966	12,41266	45,88067
SP 15	2	5.001.960	4,9	RD_IT_0190_015	12,47428	45,79567	12,49775	45,81414
SP 19		3.059.430	9,7	RD_IT_0190_019	11,95536	45,63391	12,01733	45,69305
SP 20		4.336.930	6,4	RD_IT_0190_020	11,86542	45,69686	11,87586	45,73304
SP 26	1	4.522.715	5,8	RD_IT_0190_026	11,76391	45,80151	11,82964	45,82174
SP 26	2	3.689.055	6,6	RD_IT_0190_026	11,88834	45,84972	11,93276	45,85844
SP 34	1	5.753.568	15,8	RD_IT_0190_034	12,02730	45,85937	12,19973	45,90131
SP 34	2	3.712.050	7,9	RD_IT_0190_034	12,22477	45,82266	12,25356	45,83320
SP 34	3	4.632.215	4,9	RD_IT_0190_034	12,50626	45,68822	12,50597	45,68871
SP 38		5.237.020	5,8	RD_IT_0190_038	12,20112	45,87295	12,24221	45,90156
SP 44	1	3.711.685	1,7	RD_IT_0190_044	12,41253	45,86000	12,41277	45,86016
SP 44	2	3.215.285	1,9	RD_IT_0190_044	12,50797	45,90870	12,50797	45,90872
SP 45		5.347.615	4,0	RD_IT_0190_045	12,31577	45,81692	12,33667	45,84327
SP 47		5.009.351	3,2	RD_IT_0190_047	12,30303	45,84594	12,31855	45,86034
SP 49		4.654.503	4,7	RD_IT_0190_049	12,47817	45,78327	12,51298	45,79615
SP 50		4.412.485	8,6	RD_IT_0190_050	12,51258	45,79606	12,54403	45,85965
SP 54		3.202.875	13,0	RD_IT_0190_054	12,48484	45,72021	12,60147	45,76744
SP 55		3.781.765	3,9	RD_IT_0190_055	12,19676	45,70331	12,22085	45,72709
SP 57	1	3.158.345	3,1	RD_IT_0190_057	12,28953	45,76846	12,28943	45,76851
SP 57	2	3.688.325	9,7	RD_IT_0190_057	12,37207	45,70513	12,44005	45,73662
SP 59		3.894.811	10,4	RD_IT_0190_059	12,27623	45,68157	12,33195	45,72245
SP 64	1	4.518.173	6,2	RD_IT_0190_064	12,21399	45,56165	12,26284	45,57378
SP 64	2	4.399.528	2,5	RD_IT_0190_064	12,26104	45,56785	12,26234	45,56915
SP 64	3	4.293.808	8,0	RD_IT_0190_064	12,32615	45,60001	12,38321	45,63275
SP 67		3.485.796	8,4	RD_IT_0190_067	12,32607	45,58484	12,34997	45,60883
SP 68		4.037.873	17,9	RD_IT_0190_068	12,06710	45,62360	12,10022	45,73732
SP 79	1	3.126.955	4,8	RD_IT_0190_079	12,16014	45,65129	12,18353	45,68879
SP 79	2	3.047.020	3,9	RD_IT_0190_079	12,18531	45,69679	12,20860	45,71632
SP 84		5.615.160	1,4	RD_IT_0190_084	12,01637	45,84281	12,01647	45,84292
SP 92	1	5.293.230	2,8	RD_IT_0190_092	12,26226	45,70410	12,26965	45,70895
SP 92	2	4.252.980	9,0	RD_IT_0190_092	12,32308	45,74568	12,35379	45,81169
SP 100		4.201.150	13,9	RD_IT_0190_100	12,09243	45,68453	12,19226	45,74360
SP 102	1	3.840.895	4,3	RD_IT_0190_102	11,96938	45,68608	11,99434	45,69778
SP 102	2	4.918.740	5,6	RD_IT_0190_102	12,01724	45,70110	12,01764	45,70117
SP 102	3	5.329.730	3,0	RD_IT_0190_102	12,08803	45,71118	12,08824	45,71127
SP 102	4	5.740.720	6,1	RD_IT_0190_102	12,12678	45,71678	12,16677	45,72300
SP 102	5	3.865.246	5,4	RD_IT_0190_102	12,19627	45,72644	12,25903	45,73593
SP 102	6	5.073.135	2,2	RD_IT_0190_102	12,25857	45,73980	12,25941	45,74046
SP 102	7	3.439.906	4,7	RD_IT_0190_102	12,27735	45,73822	12,33326	45,74470
SP 104		4.876.765	0,1	RD_IT_0190_104	12,26078	45,63083	12,26083	45,63078
SP 107		4.416.761	5,6	RD_IT_0190_107	12,25477	45,59197	12,26783	45,63542
SP 139		3.435.623	5,0	RD_IT_0190_139	11,86862	45,69581	11,88733	45,69763
SP 165		4.694.995	3,7	RD_IT_0190_165	12,31894	45,84678	12,33381	45,85938
SP 248		4.939.005	33,1	RD_IT_0190_248	11,84053	45,77701	12,24470	45,82564
SP 667		5.645.090	17,0	RD_IT_0190_667	11,92701	45,68371	12,01377	45,81368

## 4 FLUSSI VEICOLARI DI RIFERIMENTO

I flussi di traffico associati ai suddetti tronchi stradali sono relativi all'anno 2021.

Per le SP 56, SP 92 e SP 102 sono stati ottenuti da rilievi di durata settimanale, in corrispondenza alle stazioni di rilevamento TVSP056, TVSP092-2 e TVSP102-6 in gestione alla Provincia di Treviso, indicate nella seguente immagine.



Tali dati hanno evidenziato una riduzione dei flussi veicolari rispetto alle misure eseguite in anni precedenti nelle stesse posizioni, verosimilmente a causa della pandemia da Covid-19.

SP	Postaz	Per_iniz	Per_finale	Anno	Feriale	Veicoli GIORNO	Pesanti GIORNO	Veicoli NOTTE	Pesanti NOTTE	Veicoli 0.00 - 24.00	Pesanti 0.00 - 24.00
56	00100056	29/05/2014	05/06/2014	2014	Feriale	6375	305	1373	71	7748	376
					Festivo	3346	11	1324	10	4670	21
56	00100056	14/01/2015	21/01/2015	2015	Feriale	7192	494	1195	78	8387	572
					Festivo	3604	15	1053	15	4657	30
56	00100056	15/03/2017	22/03/2017	2017	Feriale	7186	363	1238	77	8424	440
					Festivo	4120	16	1106	14	5226	30
<b>56</b>	<b>00100056</b>	<b>20/02/2021</b>	<b>27/02/2021</b>	<b>2021</b>	<b>Feriale</b>	<b>5923</b>	<b>598</b>	<b>904</b>	<b>93</b>	<b>6827</b>	<b>691</b>
					<b>Festivo</b>	<b>3138</b>	<b>52</b>	<b>494</b>	<b>7</b>	<b>3632</b>	<b>59</b>
92	01000922	08/07/2014	15/07/2014	2014	Feriale	12409	98	2049	22	14458	120
					Festivo	6058	24	1925	9	7983	33
92	01000922	25/02/2015	04/03/2015	2015	Feriale	14909	117	2163	19	17072	136
					Festivo	9359	43	2492	5	11851	48
92	01000922	11/05/2018	18/05/2018	2018	Feriale	13839	66	2164	9	16003	75
					Festivo	9468	12	2143	5	11611	17
<b>92</b>	<b>01000922</b>	<b>20/02/2021</b>	<b>27/02/2021</b>	<b>2021</b>	<b>Feriale</b>	<b>13418</b>	<b>62</b>	<b>1084</b>	<b>9</b>	<b>14502</b>	<b>71</b>
					<b>Festivo</b>	<b>6402</b>	<b>10</b>	<b>732</b>	<b>0</b>	<b>7134</b>	<b>10</b>
102	01001026	29/05/2014	05/06/2014	2014	Feriale	18717	1977	3957	450	22674	2427
					Festivo	10716	74	3725	50	14441	124
102	01001026	14/01/2015	21/01/2015	2015	Feriale	20395	2265	3283	434	23678	2699
					Festivo	9934	47	2948	53	12882	100
<b>102</b>	<b>01001026</b>	<b>20/02/2021</b>	<b>27/02/2021</b>	<b>2021</b>	<b>Feriale</b>	<b>16184</b>	<b>1832</b>	<b>2348</b>	<b>368</b>	<b>18532</b>	<b>2200</b>
					<b>Festivo</b>	<b>9445</b>	<b>68</b>	<b>1292</b>	<b>29</b>	<b>10737</b>	<b>97</b>

Non disponendo di altre informazioni per l'anno 2021, per le altre strade si è provveduto ad aggiornare i flussi veicolari misurati in annate precedenti (tra il 2014 ed il 2019) in corrispondenza ad altre stazioni di rilevamento automatico in dotazione all'ente, tenuto conto dei suddetti effetti di contrazione del traffico.

Per ogni punto di rilievo sono stati considerati i valori massimi a disposizione.

I dati rilevati da ogni centralina permettono di discriminare tra 7 categorie di veicoli:

- 1) mezzi con lunghezza 0 - 500 cm,
- 2) mezzi con lunghezza 500 - 750 cm,
- 3) mezzi con lunghezza 750 - 1.000 cm,
- 4) mezzi con lunghezza 1.000 - 1.250 cm,
- 5) mezzi con lunghezza 1.250 - 1.650 cm,
- 6) mezzi con lunghezza 1.650 - 1.800 cm,
- 7) mezzi con lunghezza superiore a 1.800 cm.

Ai fini della mappatura acustica, sono stati considerati veicoli leggeri i mezzi con lunghezza fino a 750 cm, veicoli medio-pesanti quelli con dimensioni comprese tra 750 cm e 1650 cm, veicoli pesanti i mezzi lunghi oltre 1650 cm.

Lungo ogni provinciale, i veicoli a motore a due ruote sono stati considerati pari al 10% del totale dei mezzi con lunghezza fino a 500 cm.

Tale percentuale è stata dedotta da una coppia di statistiche pubblicate da ACI ed ANFIA, relativamente alla consistenza del parco veicoli in circolazione nella regione Veneto, negli anni 2014 e 2020.

#### ACI - Consistenza parco veicoli al 31/12/2014

Regione	Provincia	AUTOBUS	AUTOCARRI TRASPORTO MERCÌ	AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	AUTOVETTURE	MOTOCARRI E QUADRICICLI TRASPORTO MERCÌ	MOTOCICLI	MOTOVEICOLI E QUADRICICLI SPECIALI / SPECIFICI	NON DEFINITO	RIMORCHI E SEMIRIMORCHI SPECIALI /SPECIFICI	RIMORCHI E SEMIRIMORCHI TRASPORTO MERCÌ	TRATTORI STRADALI O MOTRICI	Totale complessivo
VENETO	BELLUNO	410	16.020	2.551	129.212	1.543	17.497	525		225	687	363	169.033
	PADOVA	831	62.042	11.829	573.392	683	97.748	803		1.775	5.422	3.413	757.938
	ROVIGO	234	18.093	2.922	152.962	263	20.876	196		495	1.351	764	498.156
	TREVISO	1.304	63.529	12.449	555.172	800	71.822	868	1	1.605	5.846	3.152	716.568
	VENEZIA	1.377	41.240	9.171	448.571	940	68.785	534		1.859	4.573	2.345	579.395
	VERONA	1.300	60.754	12.213	576.441	740	102.595	982		2.628	4.403	3.322	765.378
	VICENZA	1.134	60.248	12.821	548.064	1.351	83.759	1.173		1.384	4.459	2.359	716.752
VENETO Totale		6.610	321.926	63.956	2.983.814	6.320	463.082	5.081	1	9.971	26.741	15.718	3.903.220

#### ANFIA - Circolazione per tipo di veicolo e per provincia nel 2020

Province Provinces	Autovetture Passenger cars	Autocarri Trucks	Motrici e trattori Road tractors	Autobus Buses	Totale autoveicoli Total motor vehicles	Rimorchi e Semirimorchi (*) Trailers/Semitrailers	Motocicli Motor-cycles	Motocarri e quadricicli Three-wheelers	N.I. not identified
Belluno	136.854	19.526	441	419	157.240	1.050	19.537	1.960	-
Padova	614.253	78.390	4.412	1.185	698.240	8.057	105.069	1.526	-
Rovigo	160.826	22.444	992	232	184.494	2.034	22.569	422	-
Treviso	599.943	82.043	3.648	1.363	686.997	8.525	80.276	1.667	1
Venezia	477.853	53.717	3.103	1.451	536.124	7.645	72.699	1.378	-
Verona	623.246	78.463	4.986	1.385	708.080	8.934	115.784	1.805	-
Vicenza	585.125	78.231	3.139	1.076	667.571	7.233	93.693	2.419	-
Veneto	3.198.100	412.814	20.721	7.111	3.638.746	43.478	509.627	11.177	1

Nota(\*): dal 2009 non vengono più conteggiati i rimorchi e i semirimorchi con PTT inferiore a 3,5 Tonn. than 3.5 tons  
Note (\*): From 2009 are no longer counted trailers and semi-trailers with GVW less

Fonte / Source : ACI

I rilievi di traffico considerati hanno durata settimanale.

Al fine di massimizzare l'impatto del traffico veicolare, per ogni direttrice si è distinto tra le quote rilevabili nel corso dei giorni feriali da quelle dei giorni festivi.

Per le SP 26, SP 34, SP 54 e SP 57, importanti direttrici di collegamento verso le località balneari e montane, il traffico più intenso considerato ai fini della mappatura acustica è stato rilevato in concomitanza di giornate festive.

Ai fini dell'espletamento dell'incarico sono stati inoltre considerati i dati di traffico misurati ai fini della redazione del Piano Urbano del Traffico del Comune di Mogliano Veneto e della Valutazione di Impatto Ambientale della strada "Terraglio Est", importante direttrice il cui completamento metterà in comunicazione la Tangenziale Sud della città di Treviso con l'uscita autostradale Preganziol del Passante di Mestre.

Anche questi dati sono stati aggiornati all'anno 2021.

Non essendo nota la ripartizione del traffico in ingresso e uscita lungo i diversi tronchi stradali, gli stessi sono stati immaginati omogeneamente percorsi dai flussi riscontrati nei punti di rilevamento.

Lungo le SP 15, SP 34, SP 79 e SP 102, dove le diverse centraline presenti mostrano flussi e tipologie di traffico differenti, gli assi stradali sono stati suddivisi in più tratti.

Per i tratti di strada privi di stazioni di rilevamento, i dati di traffico sono stati stimati in funzione dei flussi noti lungo gli assi stradali che convergono alle stesse.

Dal momento che la Provincia di Treviso provvede per la prima volta alla redazione della mappatura acustica della rete stradale in gestione, non esistono assi viari che per la fase in corso non rientrano più nella definizione di "principale".

Nei centri abitati e nelle frazioni direttamente attraversate dalle infrastrutture la velocità di percorrenza è stata definita pari a 50 km/ora, come richiesto dal codice stradale.

Per le tratte in ambito extraurbano si è fatto riferimento al limite di velocità stabilito dalla segnaletica verticale, rilevata pari a 70 km/ora nella maggioranza dei casi.

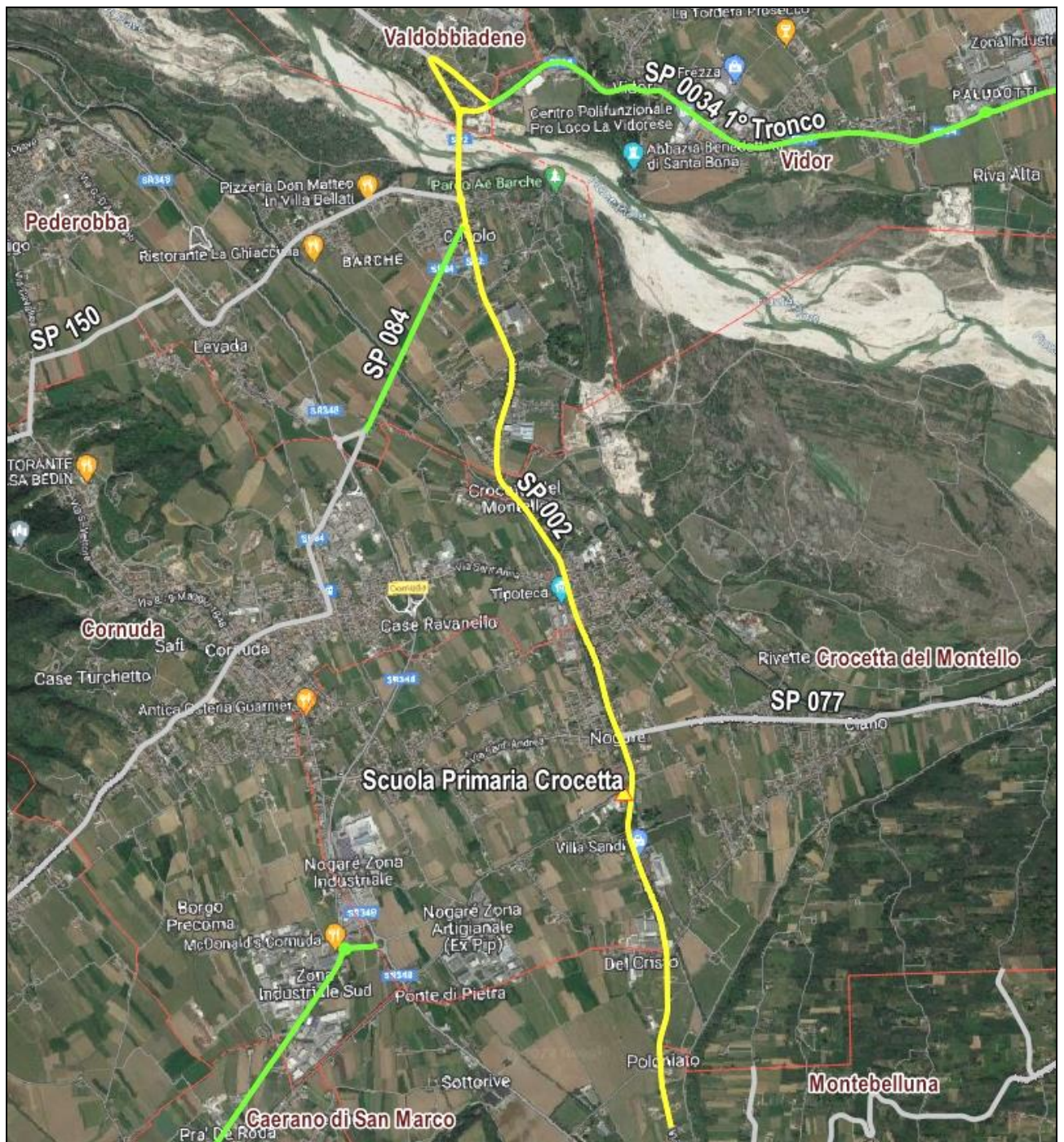
I valori relativi ad ogni punto di rilevamento sono stati elaborati in modo da definire i flussi medi orari di veicoli leggeri, medio-pesanti, pesanti e motorizzati a due ruote, nei tre periodi di riferimento diurno, serale e notturno.

## 5 DESCRIZIONE DEGLI ASSI STRADALI PRINCIPALI

### A) SP n. 2 - Erizzo RD\_IT\_0190\_002

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Comuni attraversati dall'infrastruttura: Valdobbiadene, Pederobba, Cornuda, Crocetta del Montello, Montebelluna.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SP 034 - 1° tronco, SP 150, SP 084, SP 077.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: scuola primaria Crocetta.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

### Flussi di traffico

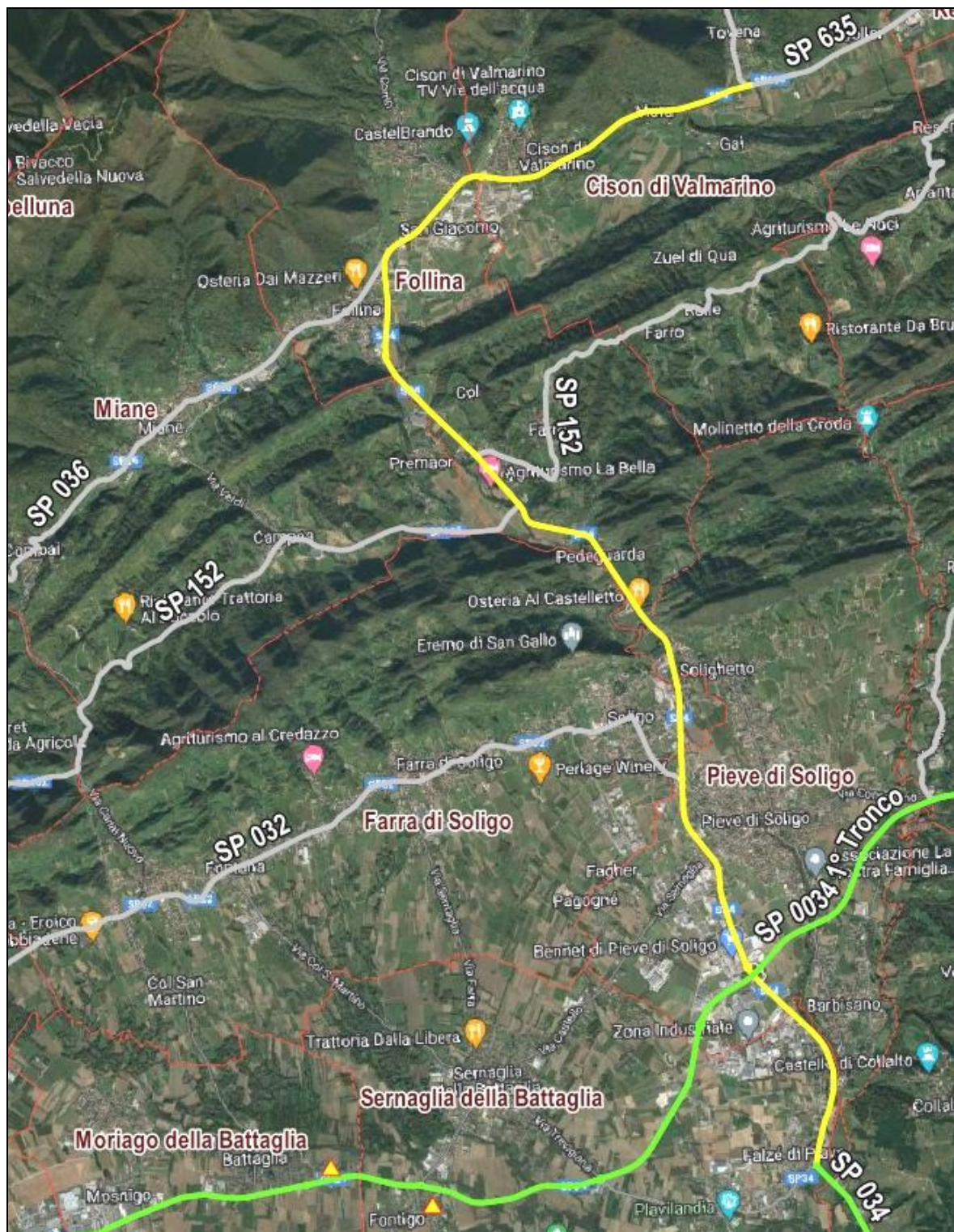
STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 002 Tra SP 034 1° tronco e SP 084	22574	20467	1320	267	204	125	77	113
SP 002 A sud di SP 084	8855	7989	702	58	48	35	15	6

**B) SP n. 4 - di Pedeguarda**

**RD\_IT\_0190\_004**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico sostanzialmente pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Comuni attraversati dall'infrastruttura: Cison di Valmarino, Follina, Farra di Soligo, Pieve di Soligo, Sernaglia della Battaglia.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SP 635, SP 036, SP 152, SP 032, SP 034 1° Tronco, SP 034.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: nessuno.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

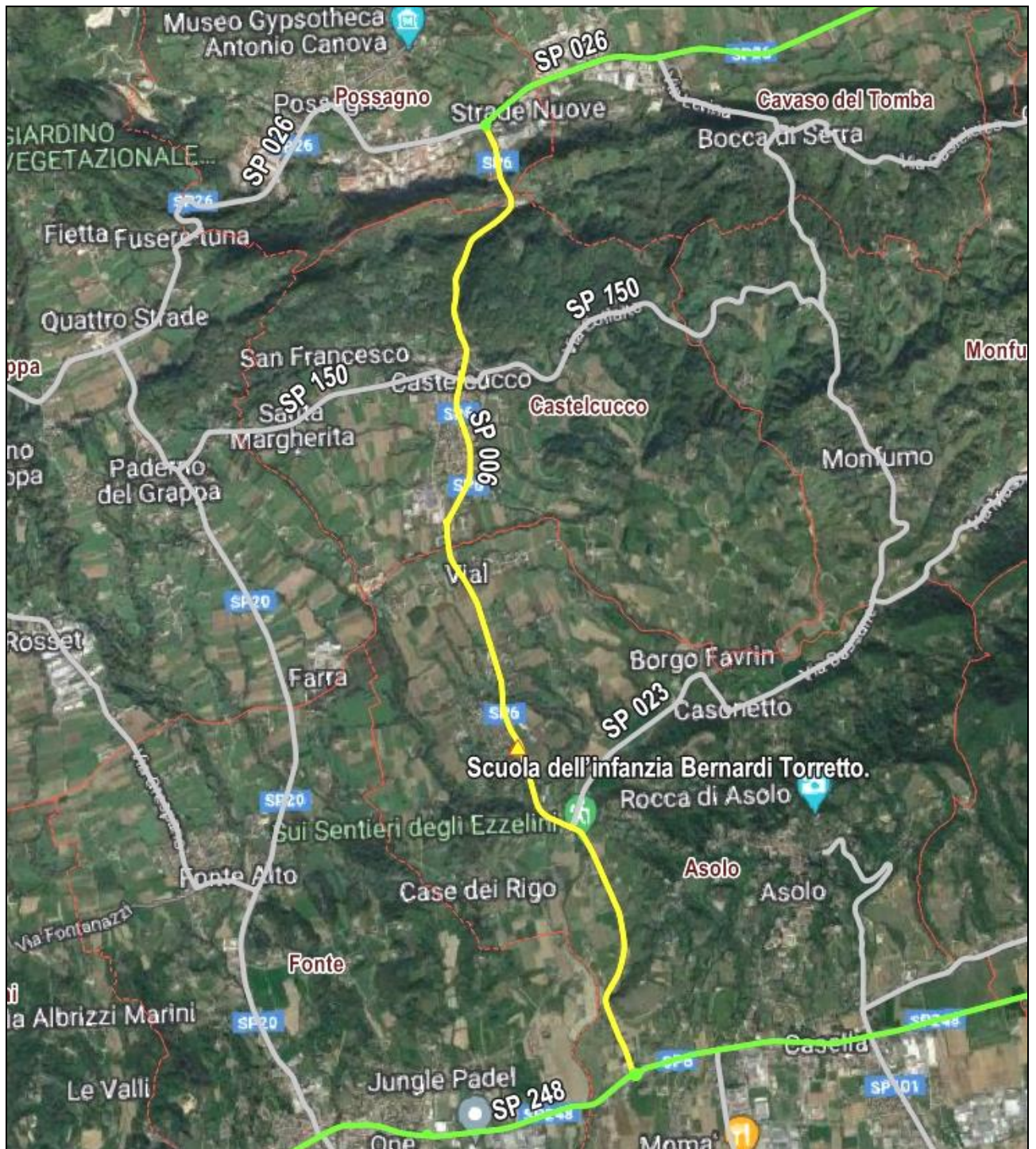
### **Flussi di traffico**

STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 004 Tra SP 635 e SP 034 1° tronco	9076	8063	672	119	123	48	32	19
SP 004 Tra SP 034 1° tronco e SP 034	10170	9178	542	120	130	79	74	48

**C) SP n. 6 - Pradazzi RD\_IT\_0190\_006**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Comuni attraversati dall'infrastruttura: Possagno, Castelcuoco, Asolo.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SP 026, SP 150, SP 023, SP 248.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: scuola dell'infanzia Bernardi Torretto.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

### Flussi di traffico

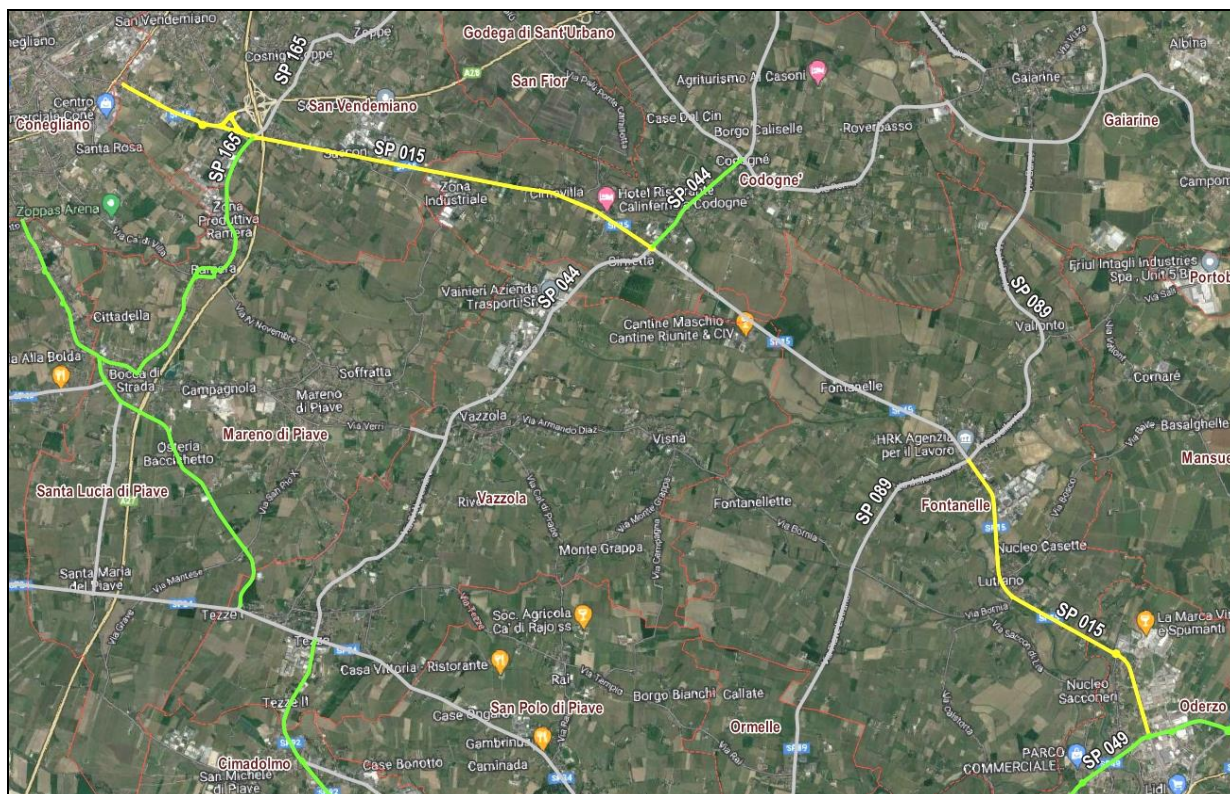
STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 006 Tra SP 026 e SP 248	10767	9622	807	115	87	84	35	18

**D) SP n. 15 - Cadore-Mare**

**RD\_IT\_0190\_015**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Comuni attraversati dall'infrastruttura: San Vendemiano, Codogné, Fontanelle, Oderzo.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SS 013, SP 165, SP 044, SP 089, SP 049.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: nessuno.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

**Flussi di traffico**

STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 015 Tra SS 013 e SP 165	22761	19265	1899	334	351	552	264	97
SP 015 Tra SP 165 e SP 044	8491	6547	1077	221	199	209	167	71
SP 015 Tra SP 089 e SP 049	13704	12715	578	113	111	73	71	42



Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: nessuno.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

### Flussi di traffico

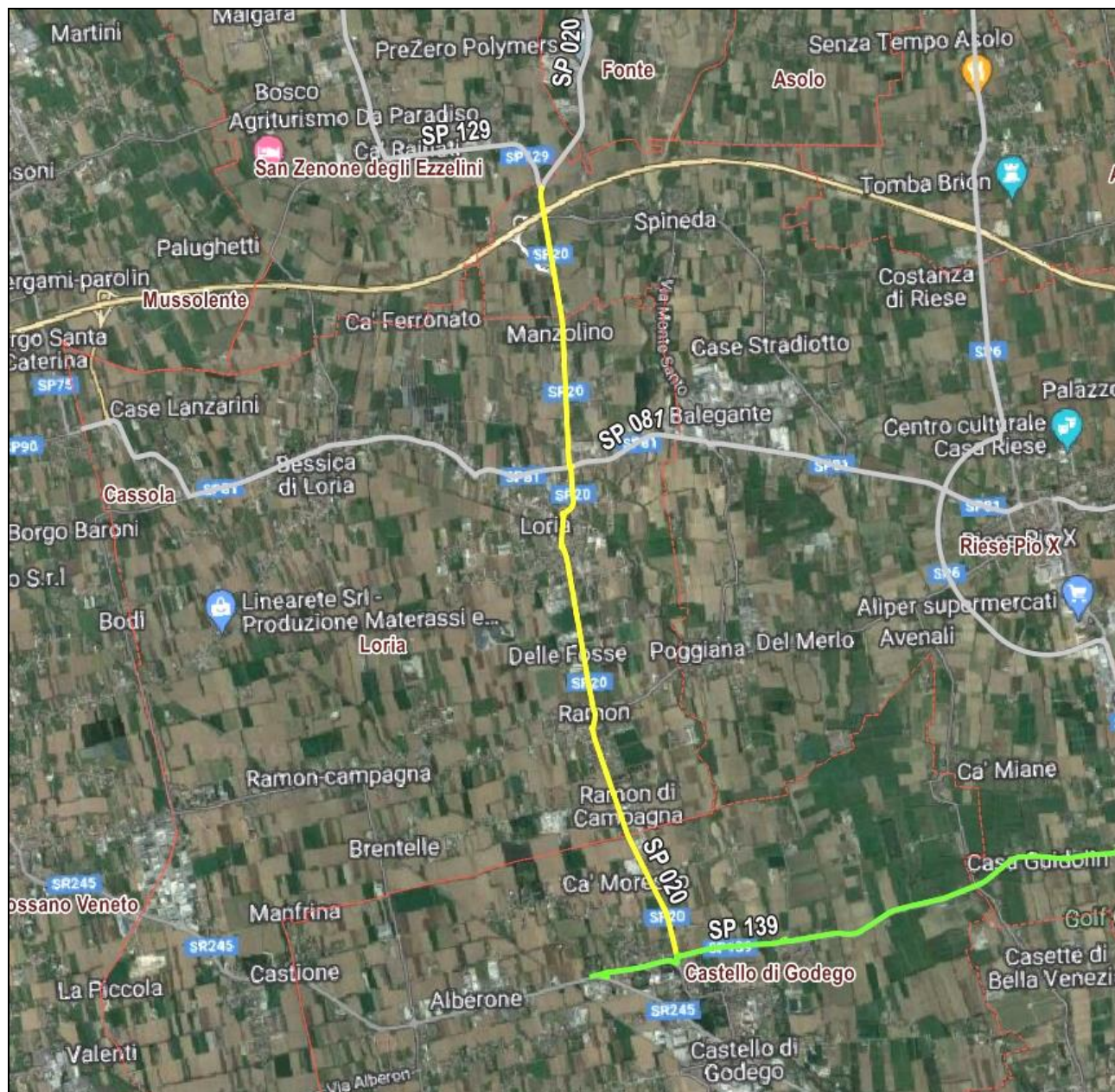
STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 019 Tra SR 245 e SP 102	8382	6456	777	237	433	268	130	78

**F) SP n. 20 - di Fonte**

**RD\_IT\_0190\_020**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Comuni attraversati dall'infrastruttura: Riese Pio X, Loria, Castello di Godego.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SP 129, SP 081, SP 139.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: nessuno.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

### Flussi di traffico

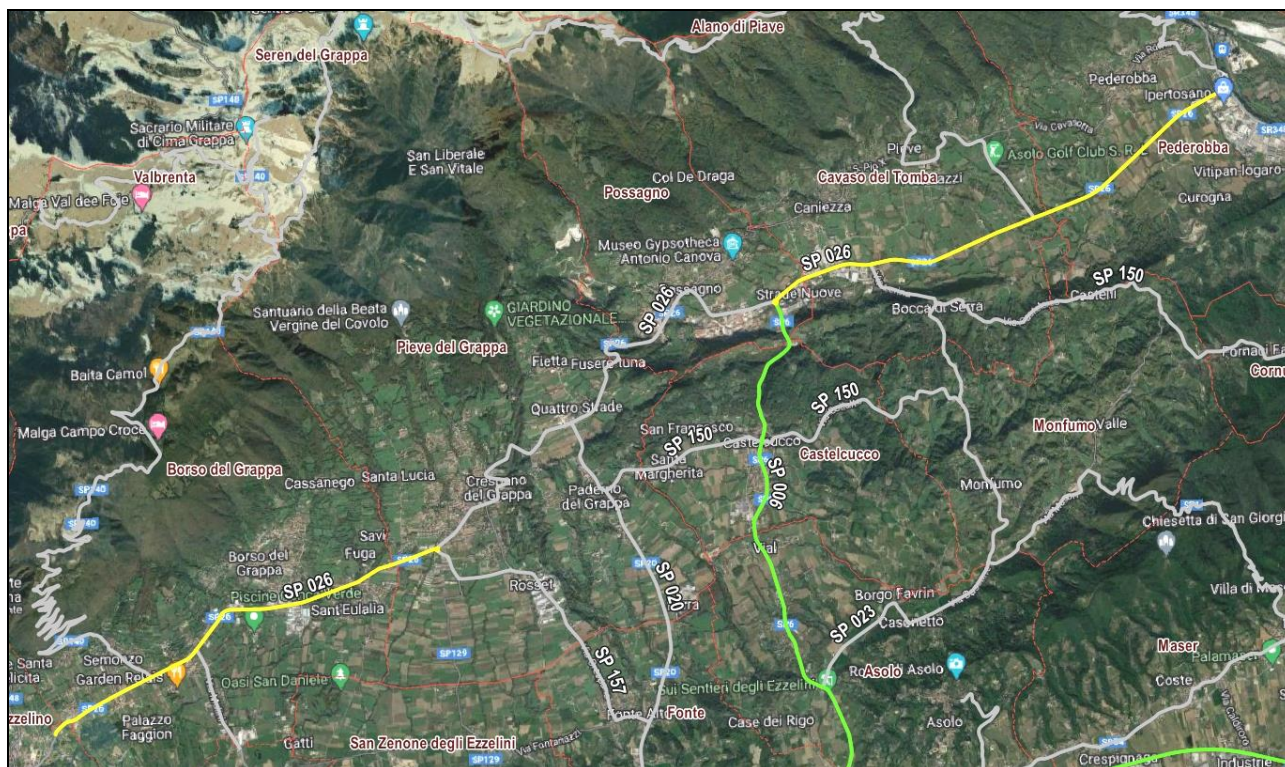
STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 020 Tra SP 129 e SP 139	11882	9889	1252	200	180	134	153	72

**G) SP n. 26 - Pedemontana del Grappa**

**RD\_IT\_0190\_026**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Comuni attraversati dall'infrastruttura: Pederobba, Cavaso del Tomba, Posagno, Pieve del Grappa, Borso del Grappa.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SR 348, SP 023, SP 006, SP 157 var.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: nessuno.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

**Flussi di traffico**

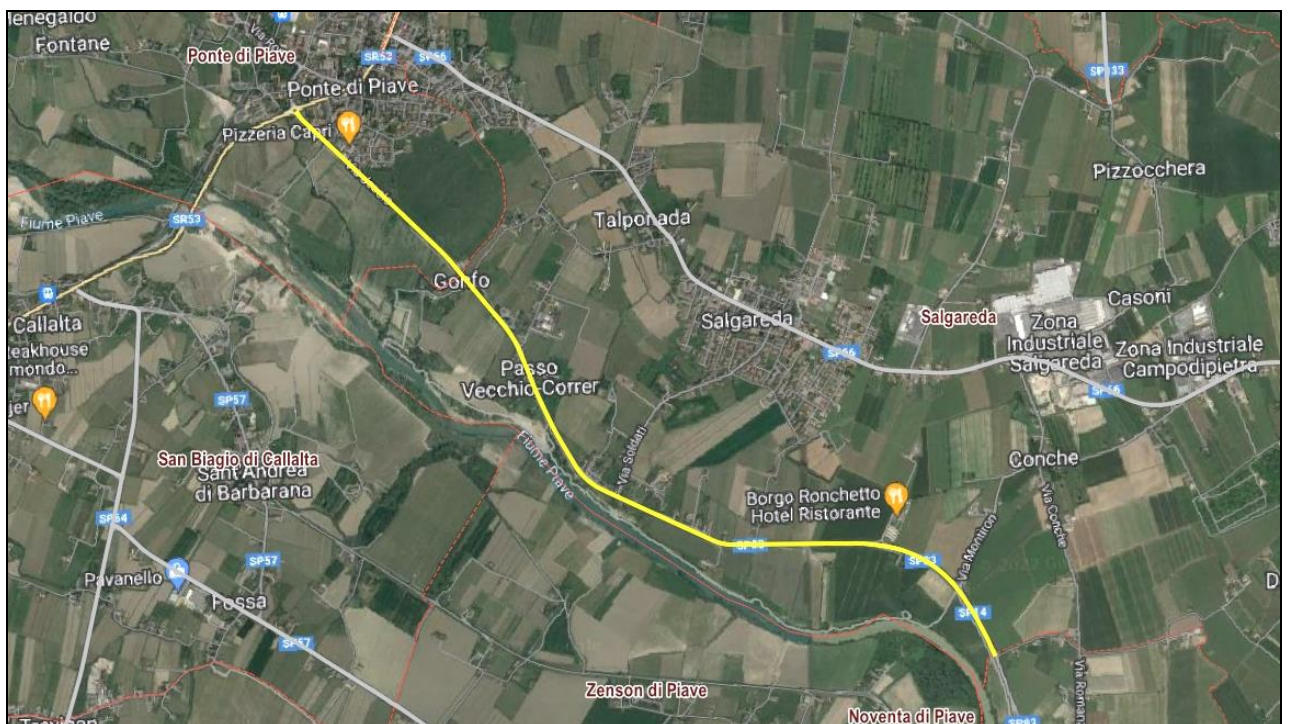
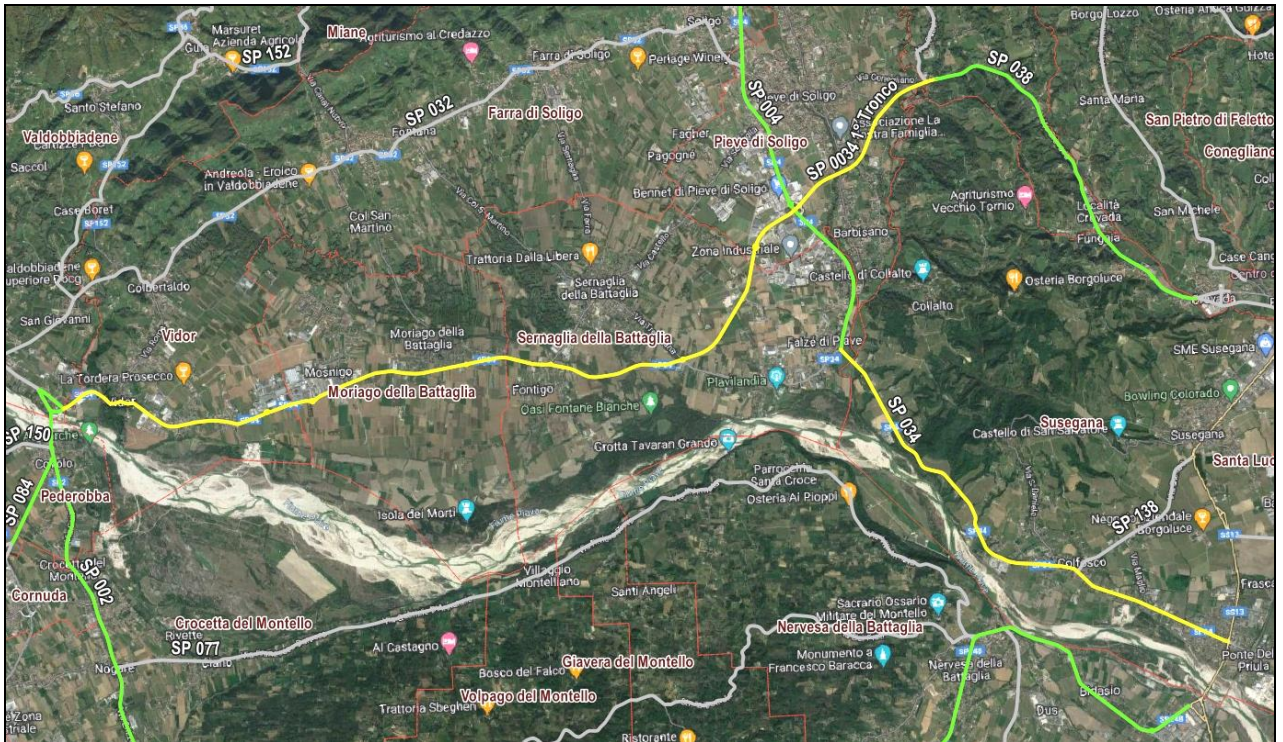
STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 026 Tra SR 348 e SP 006	10107	9709	364	22	7	6	0	0
SP 026 Tra SP 129 e confine Provincia di Treviso	14631	13105	1082	132	113	121	59	19

H) SP n. 34 - Sinistra Piave

RD\_IT\_0190\_034

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Si comprendono anche i tratti denominati SP 034 1° Tronco, da Vidor a Pieve di Soligo.

Comuni attraversati dall'infrastruttura: Vidor, Moriago della Battaglia, Sernaglia della Battaglia, Pieve di Soligo, Susegana, Ponte di Piave, Zenson di Piave.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SP 002, SP 004, SP 038, SS 013, SR 053

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: nessuno.

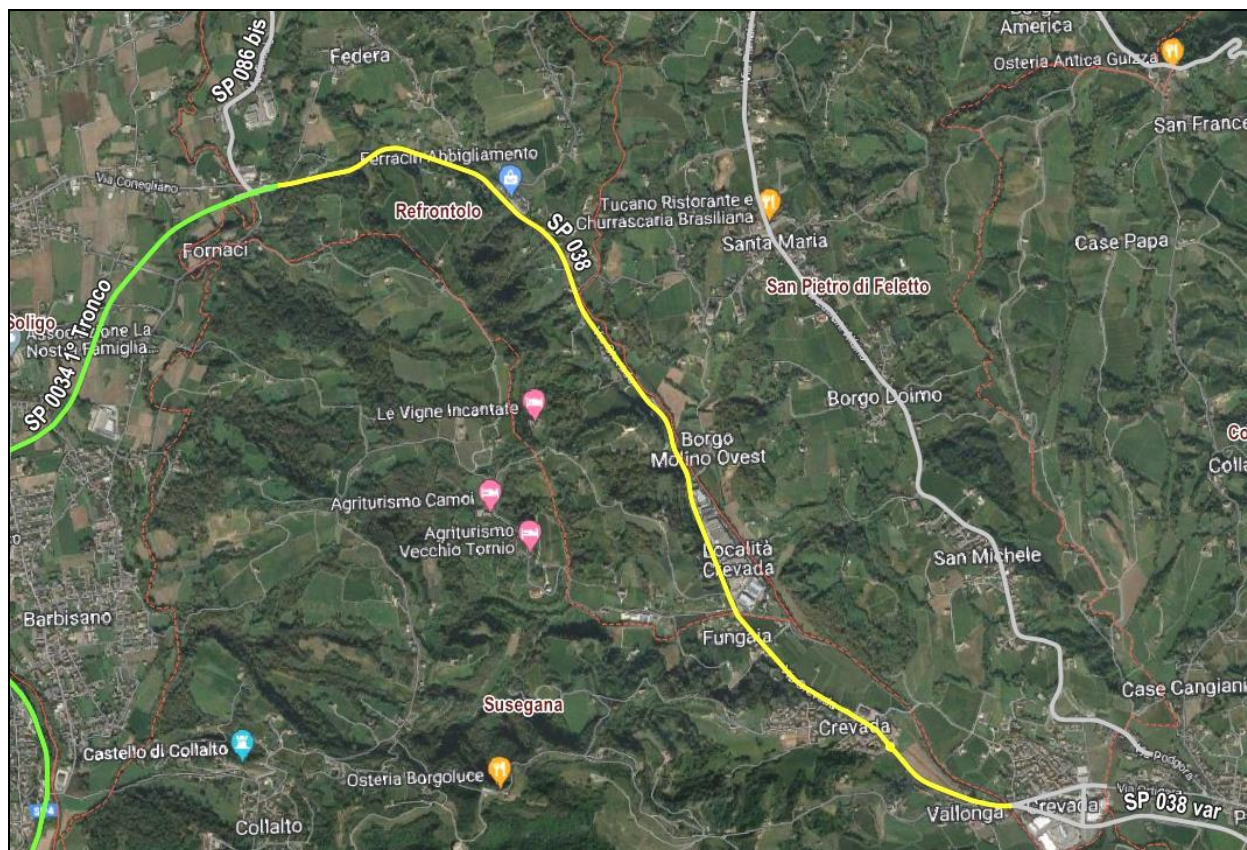
Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

### Flussi di traffico

STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 034 Tra SP 004 e SS 013	10170	9178	542	120	130	79	74	48
SP 034 Tra SR 053 e confine Provincia di Treviso	12691	7830	986	249	268	330	452	173
SP 034 1° TRONCO Tra SP 002 e SP 004	16117	12776	1595	464	457	301	353	171
SP 034 1° TRONCO Tra SP 004 e SP 038	14348	11942	1302	302	277	294	174	57

**I) SP n. 38 - Francesco Fabbri RD\_IT\_0190\_038**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico sostanzialmente pianeggiante.  
Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Comuni attraversati dall'infrastruttura: Refrontolo e Susegana.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SP 034 1° Tronco, SP 038 var.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: nessuno.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

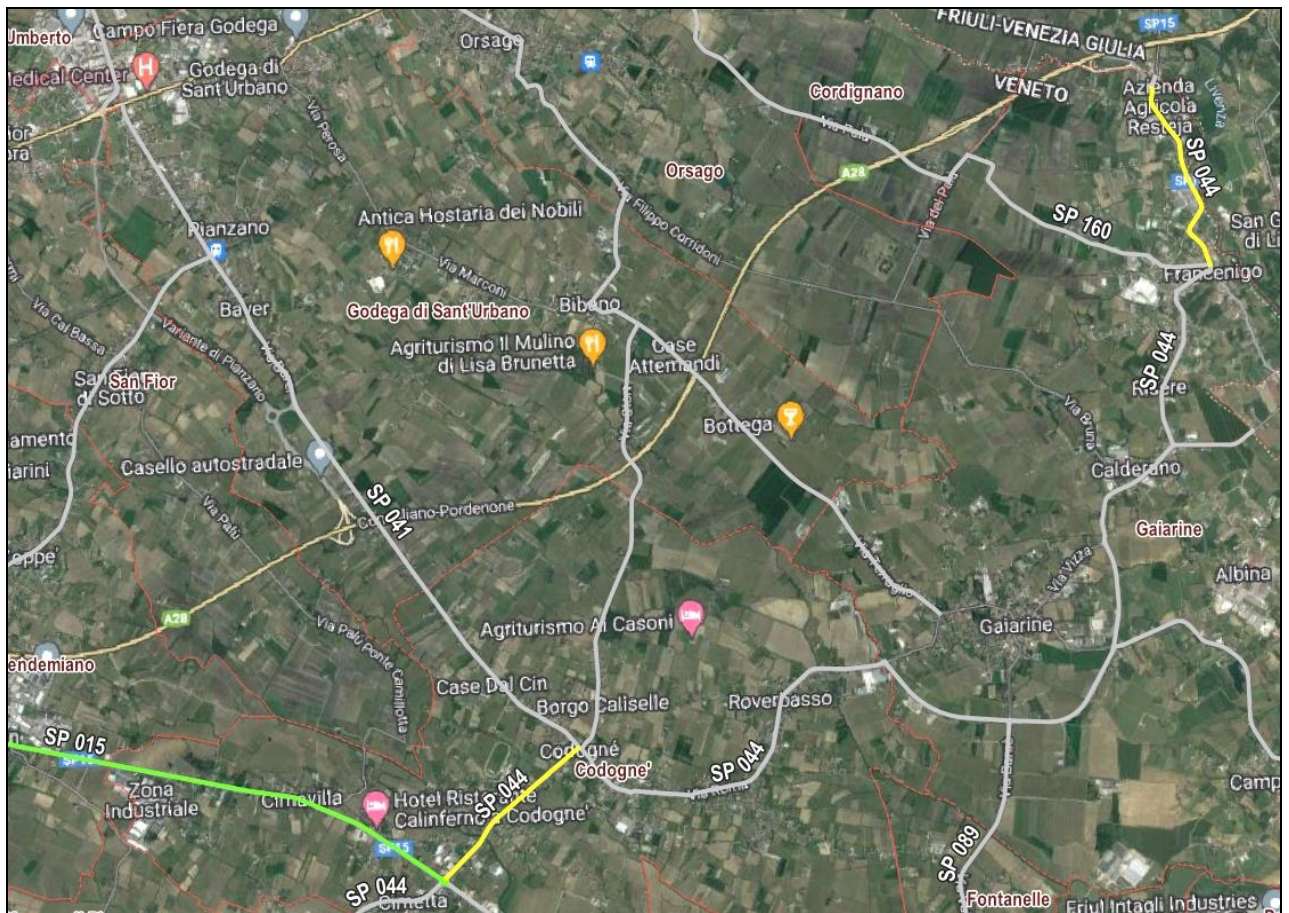
**Flussi di traffico**

STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 038 Tra SP 034 1° tronco e SP 038 var	14348	11942	1302	302	277	294	174	57

**J) SP n. 44 - Cervaro RD\_IT\_0190\_044**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Comuni attraversati dall'infrastruttura: Gaiarine e Codogné.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SP 160, SP 041, SP 015.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: nessuno.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

### Flussi di traffico

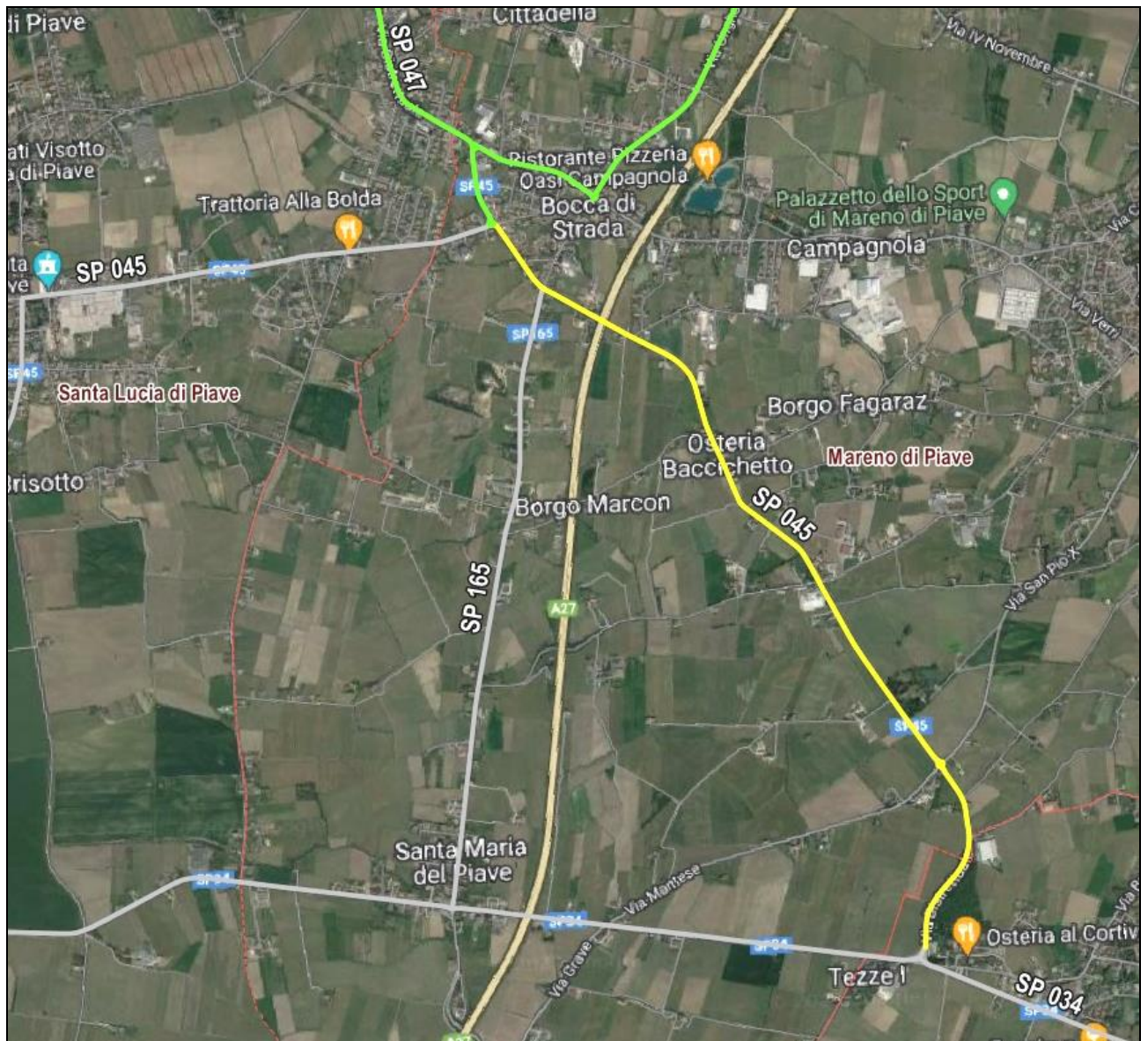
STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 044 Tra innesto A28 e via Dei Palù a Francenigo	8809	7606	691	141	147	162	41	21
SP 044 Tra SP 041 e SP 015	10169	8765	755	178	185	111	106	69

**K) SP n. 45 - Ramoncello**

**RD\_IT\_0190\_045**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Comuni attraversati dall'infrastruttura: Mareno di Piave e Vazzola.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SP 047, SP 165 SP 034.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: nessuno.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

### Flussi di traffico

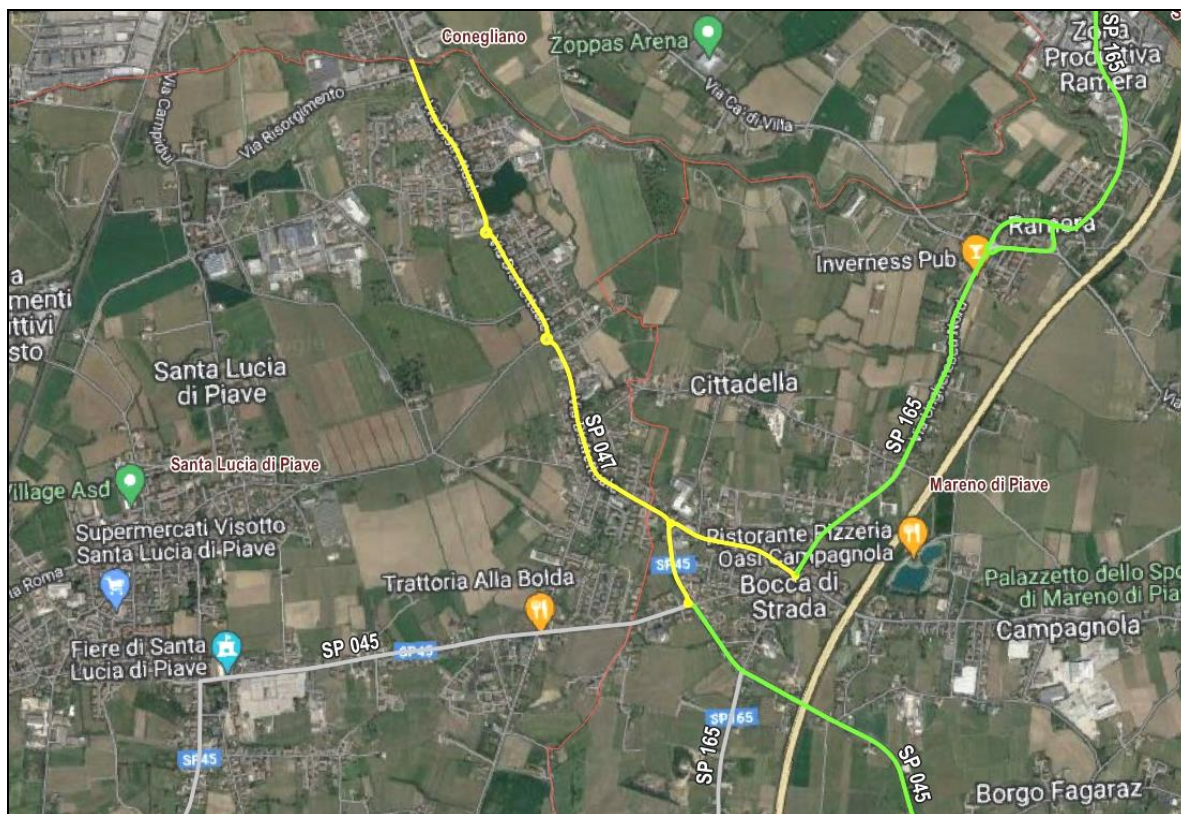
STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 045 Tra SP 047 e SP 034	14651	13347	892	121	143	102	23	21

**L) SP n. 47 - di Vazzola**

**RD\_IT\_0190\_047**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Comuni attraversati dall'infrastruttura: Santa Lucia di Piave e Mareno di Piave.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SP 165, SP 045.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: nessuno.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

**Flussi di traffico**

STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 047 Tra via Risorgimento a Conegliano e SP 045 - SP 165	16438	14975	1001	136	161	115	26	24

**M) SP n. 49 - Opitergina**

**RD\_IT\_0190\_049**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Si comprendono anche i tratti denominati SP 049 var.

Comuni attraversati dall'infrastruttura: Oderzo.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SR 053 var, SP 015, SP 050, SR 053.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: nessuno.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

**Flussi di traffico**

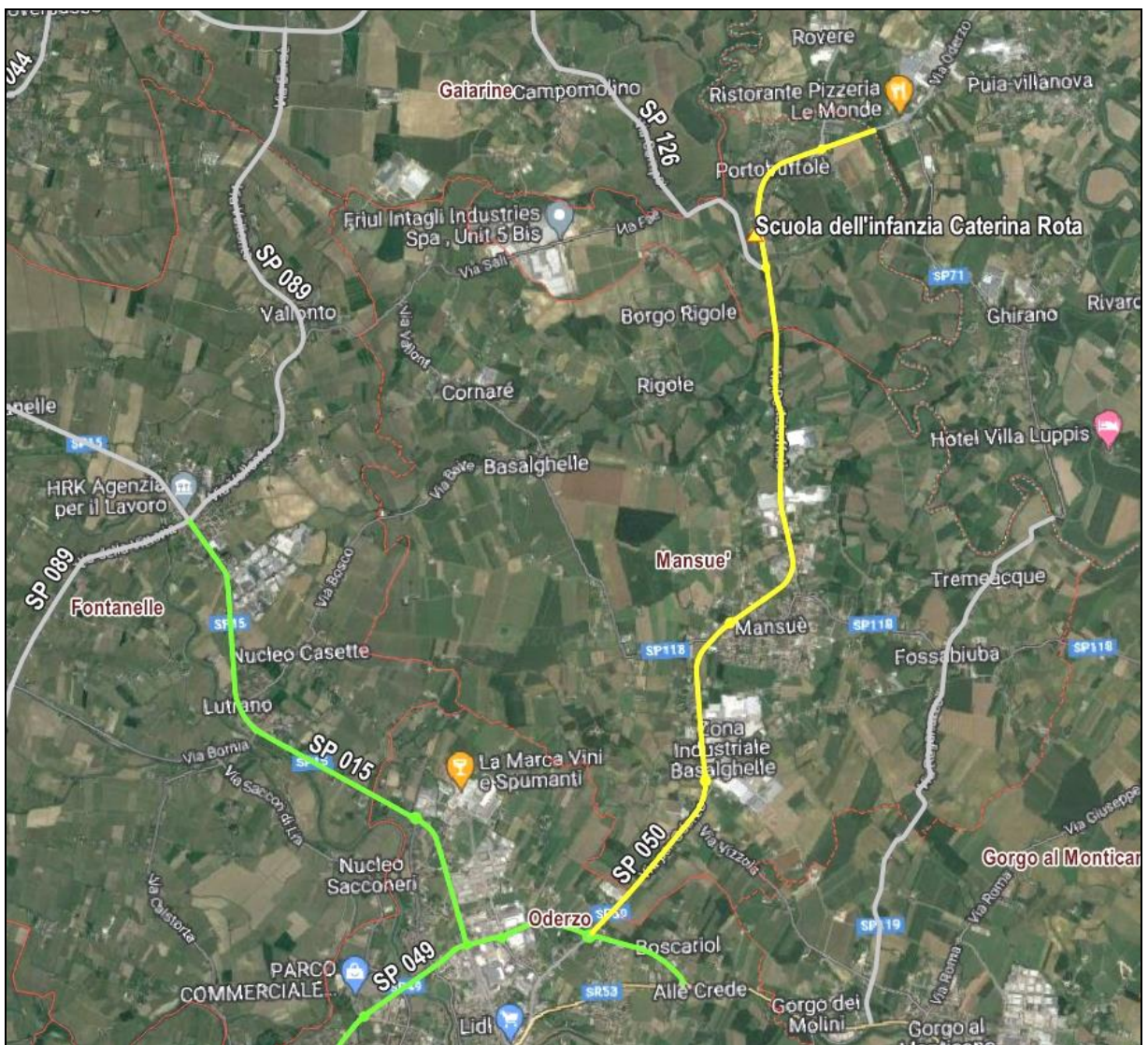
STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 049 Tra SP 015 e SR 053 var	18158	14543	1567	418	427	437	466	301
SP 049 var Tra SP 050 e SP 015	14010	11221	1209	322	329	337	359	232
SP 049 var Tra SP 050 e SR 053	15931	12759	1375	366	375	383	408	264

**N) SP n. 50 - di Portobuffolé**

**RD\_IT\_0190\_050**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Comuni attraversati dall'infrastruttura: Portobuffolé, Mansuè, Oderzo.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SP 126, SP 049 var.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: Scuola dell'infanzia Caterina Rota.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

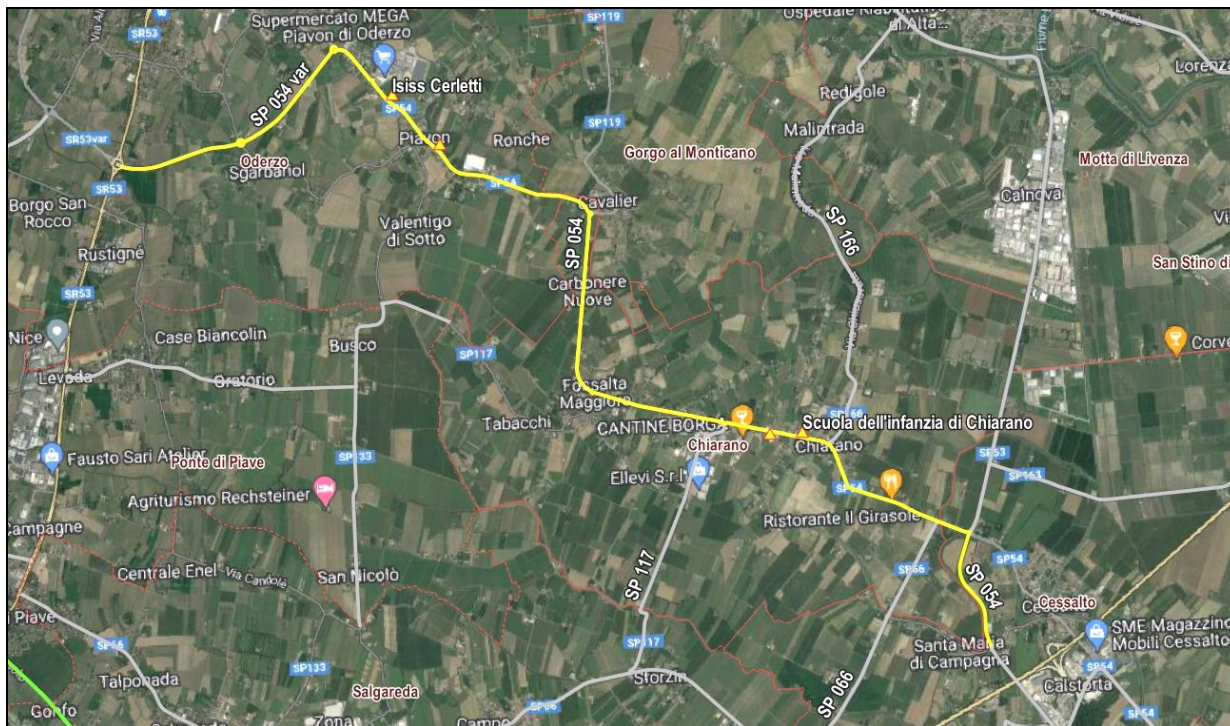
### Flussi di traffico

STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 050 Tra SP 049 var e confine Provincia di Treviso	12089	9767	973	168	282	332	464	101

**O) SP n. 54 - Piavon RD\_IT\_0190\_054**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Si comprendono anche i tratti denominati SP 054 var.

Comuni attraversati dall'infrastruttura: Oderzo, Chiarano, Cessalto.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SR 053, SP 117, SP 166, SP 066.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: Isiss Cerletti, Scuola primaria Nazario Sauro, Scuola dell'infanzia di Chiarano, Scuola secondaria Sergio Battistoli

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

**Flussi di traffico**

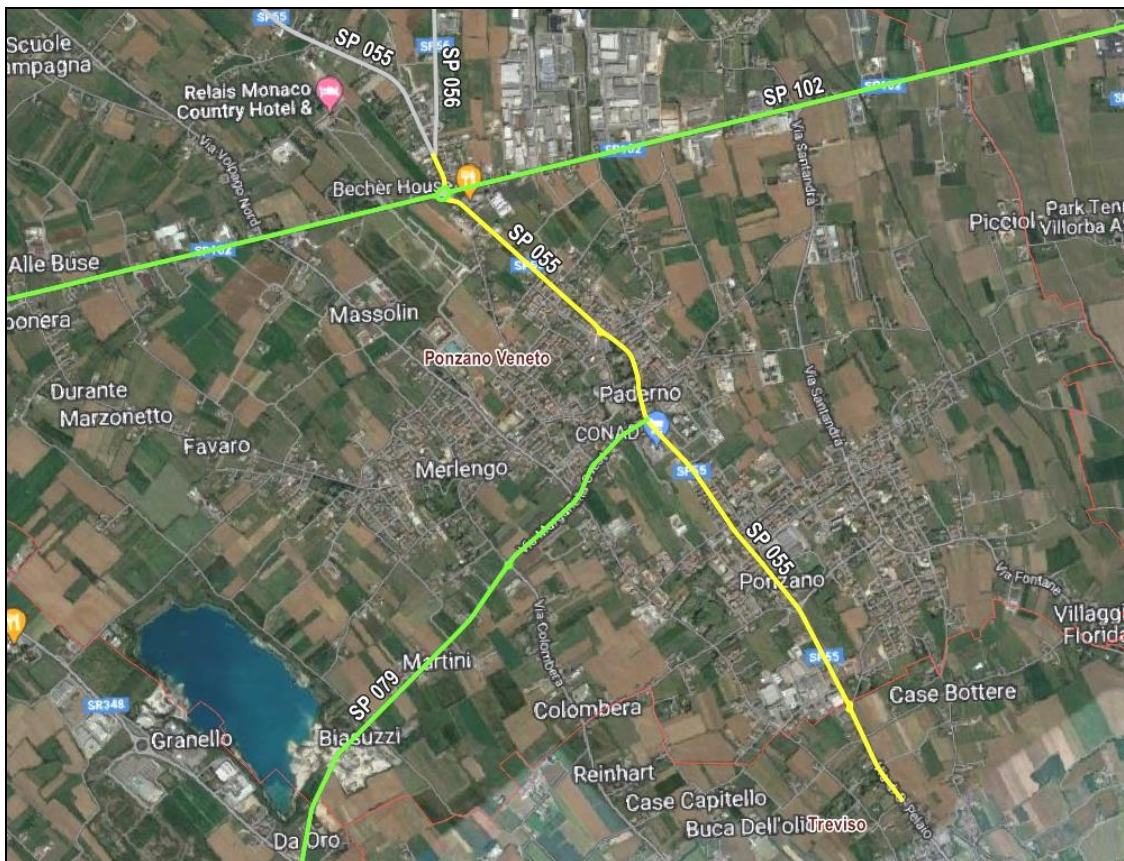
STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 054 Tra SP 054 var e SP 053	8775	7555	770	132	102	76	97	42
SP 054 var Tra SR 053 e SP 054	8775	7555	770	132	102	76	97	42

**P) SP n. 55 - di Volpago**

**RD\_IT\_0190\_055**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Comuni attraversati dall'infrastruttura: Ponzano Veneto e Treviso.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SP 056, SP 102, SP 079.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: nessuno.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

**Flussi di traffico**

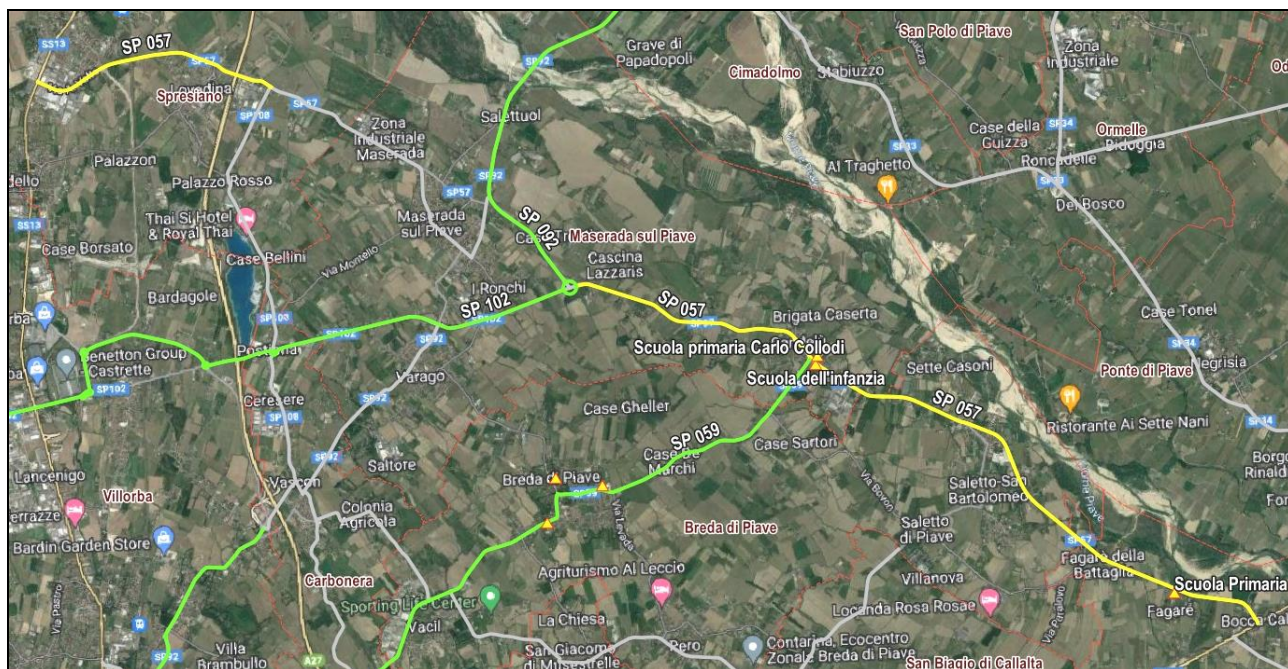
STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 055 Tra SP 056 e via Buca dell'Olio a Treviso	10361	9450	708	82	50	36	21	15

**Q) SP n. 57 - Destra Piave**

**RD\_IT\_0190\_057**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Comuni attraversati dall'infrastruttura: Spresiano, Maserada sul Piave, Breda di Piave, San Biagio di Callalta.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SS 013, SP 108, SP 102, SP 059, SR 053.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: Scuola primaria e scuola dell'infanzia di Candellù, Scuola primaria di Fagaré

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

**Flussi di traffico**

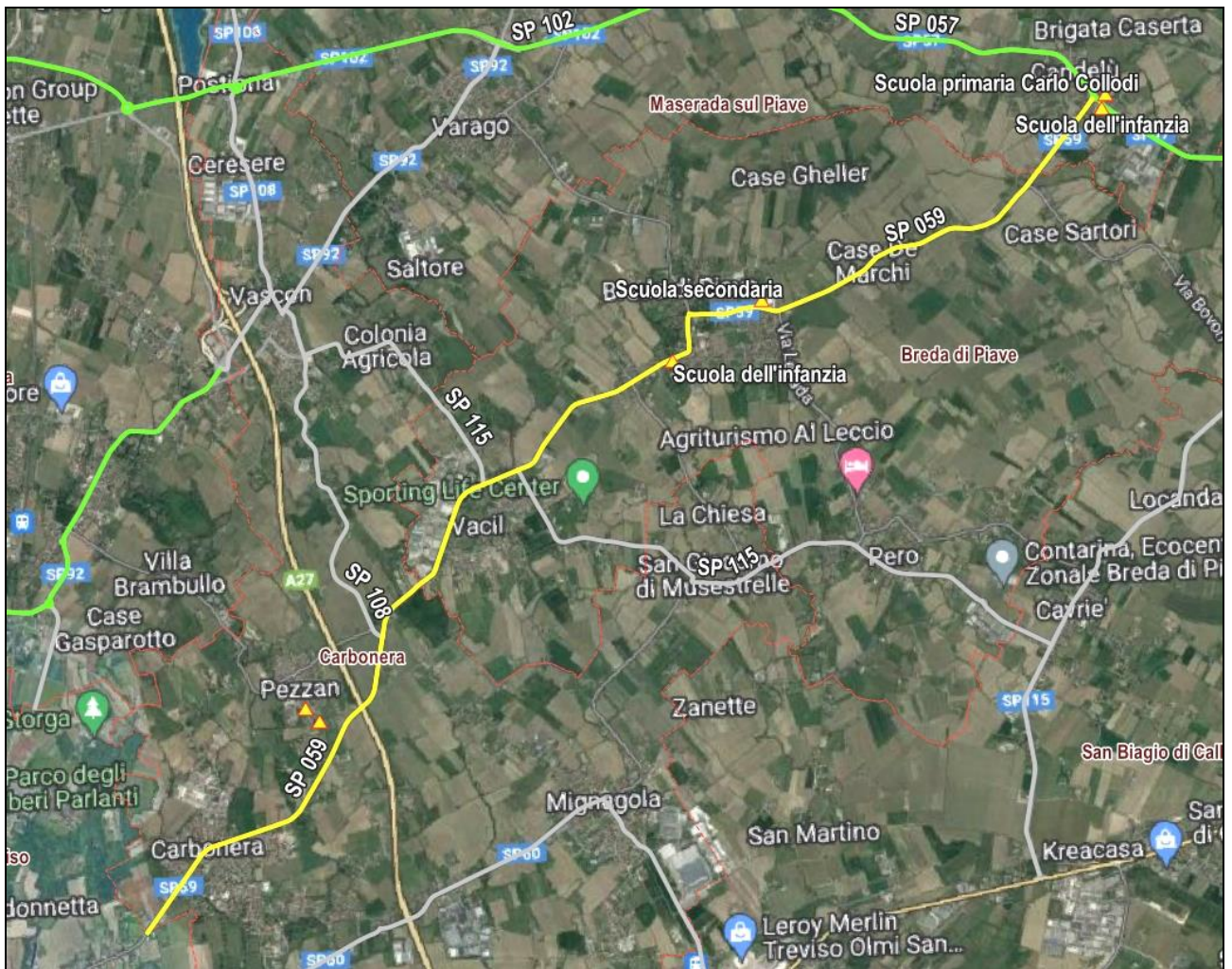
STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 057 Tra SS 013 e SP 108	8653	7494	793	139	133	54	24	14
SP 057 Tra SP 102 e SP 059	10591	10417	131	5	31	6	0	1
SP 057 Tra SP 059 e SR 053	9619	9461	119	5	28	6	0	1

**R) SP n. 59 - di Breda**

**RD\_IT\_0190\_059**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Comuni attraversati dall'infrastruttura: Maserada sul Piave, Breda di Piave, Carbonera.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SP 057, SP 115, SP 108.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: Scuola secondaria e scuola dell'infanzia di Breda di Piave.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

### Flussi di traffico

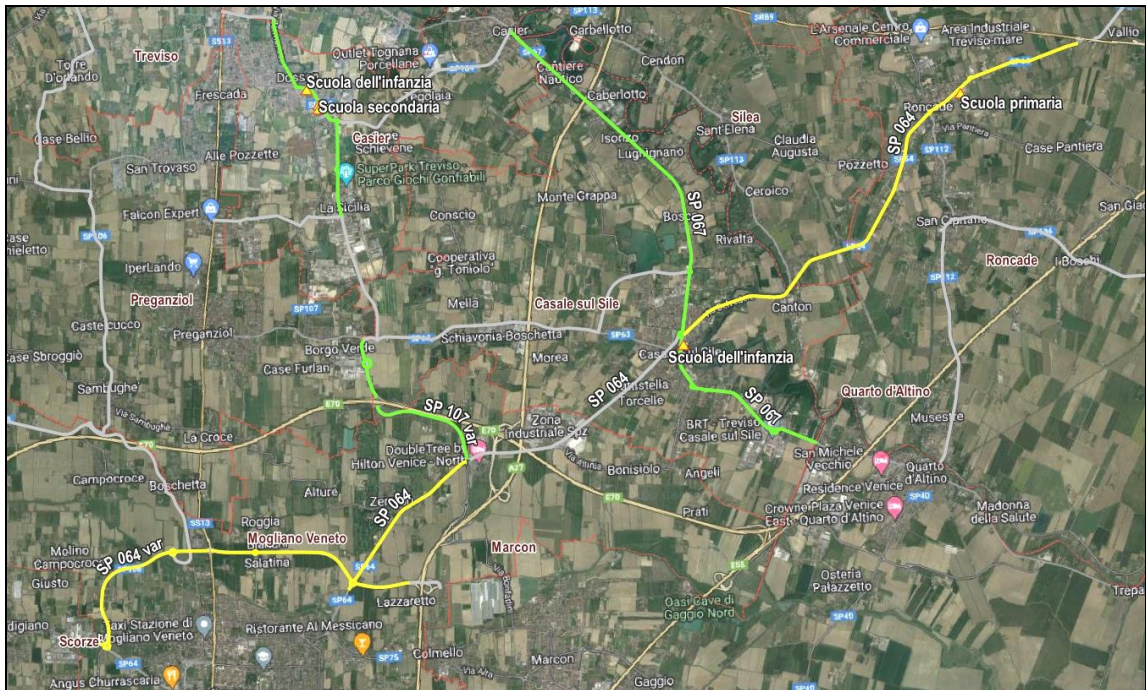
STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 059 Tra SP 057 e SP 115	10105	9380	542	77	38	18	21	31
SP 059 Tra SP 115 e confine Comune di Treviso	10897	10115	584	83	41	20	22	33

**S) SP n. 64 - Zermanesa**

**RD\_IT\_0190\_064**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Si comprendono anche i tratti denominati SP 064 var.

Comuni attraversati dall'infrastruttura: Roncade, Casale sul Sile, Mogliano Veneto.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SR 089, SP 067, SP 107, var, SS 013, SP 065.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: Scuola dell'infanzia di Casale sul Sile, Scuola primaria di Roncade.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: barriere antirumore lungo SP 064 var.



### Flussi di traffico

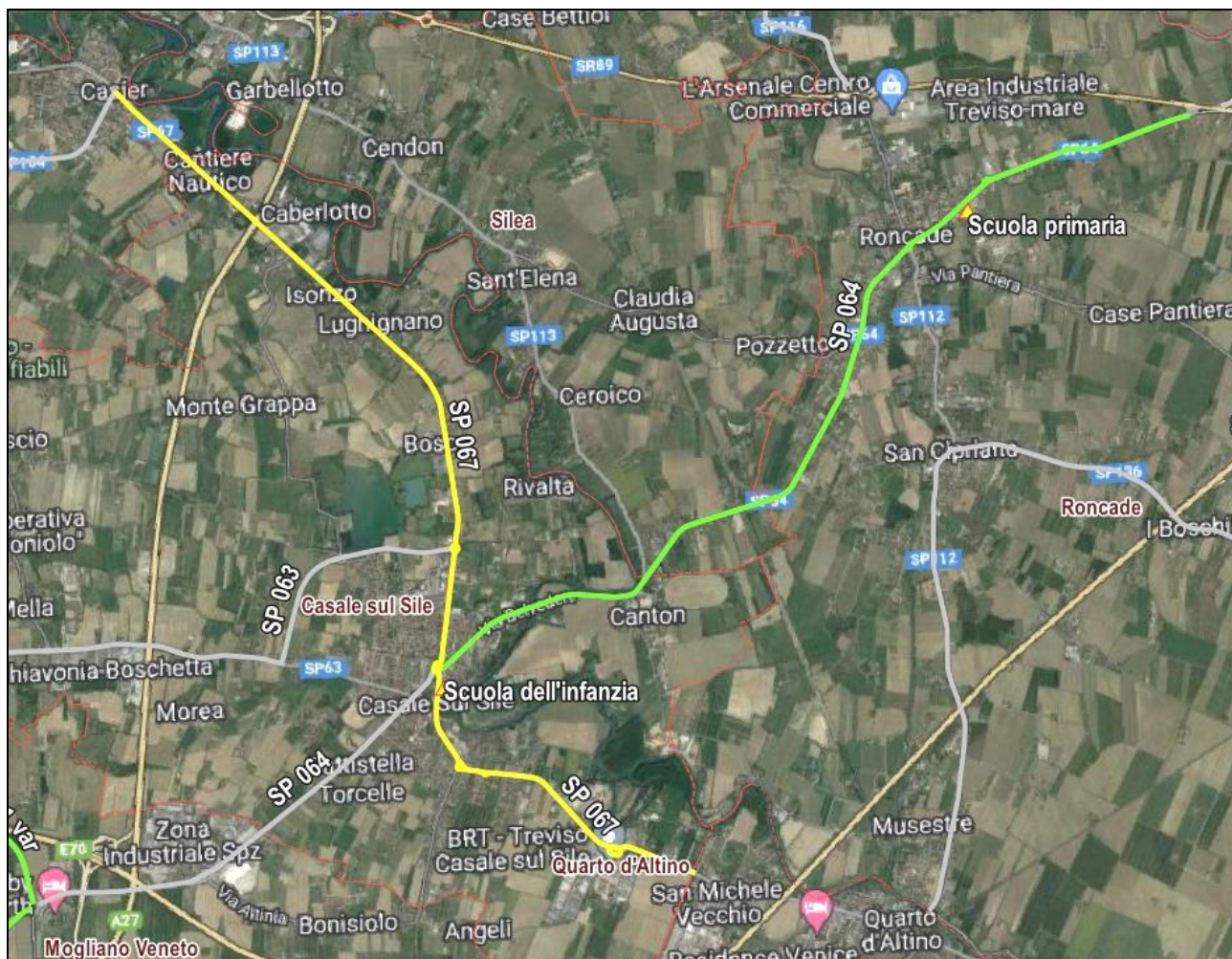
STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 064 Tra SR 089 e SP 067	16469	14281	1367	298	155	142	123	101
SP 064 Tra SP 107 var e SP 064 var	11549	9922	1125	177	119	141	44	21
SP 064 Tra SP 064 var e confine Provincia di Treviso	15766	13897	1360	166	148	90	63	41
SP 064 var Tra innesto A27 e SS 013	13264	11396	1293	203	137	162	51	24
SP 064 var Tra SS 013 e SP 065	16348	14046	1593	250	168	199	62	29
SP 064 var Tra SP 065 e SP 064	10180	8759	955	163	98	79	86	39

**T) SP n. 67 - Jesolana**

**RD\_IT\_0190\_067**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Comuni attraversati dall'infrastruttura: Casier, Casale sul Sile.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SP 104, SP 63, SP 64.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: Scuola dell'infanzia di Casale sul Sile.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

### Flussi di traffico

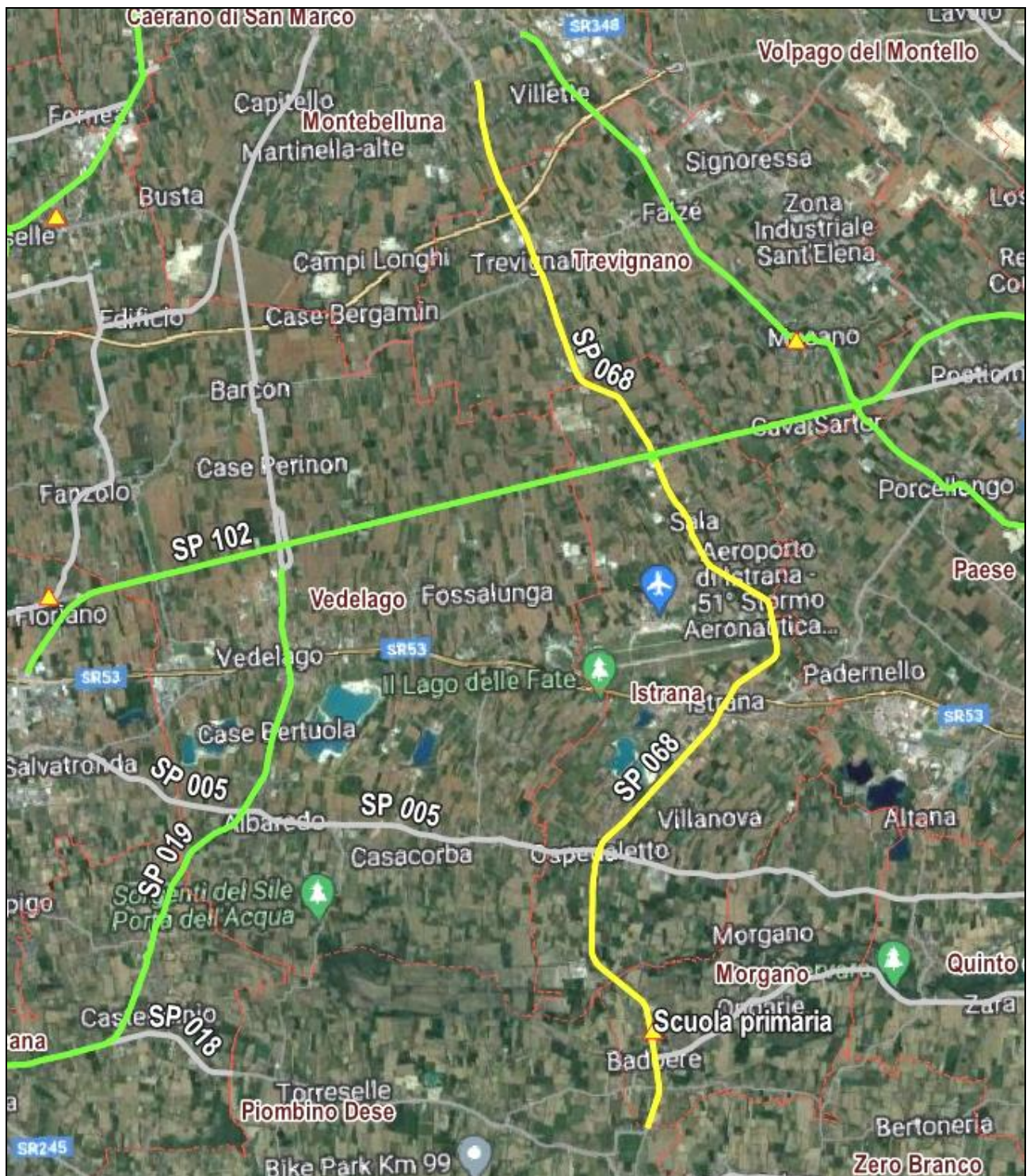
STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 067 Tra SP 104 var e SP 064	9469	8315	726	152	119	64	59	33
SP 067 Tra SP 064 e confine Provincia di Treviso	9500	8065	714	157	150	116	202	95

**U) SP n. 68 - di Istrana**

**RD\_IT\_0190\_068**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Comuni attraversati dall'infrastruttura: Montebelluna, Trevignano, Istrana, Morgano.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SP 102, SP 005.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: Scuola primaria di Badoere.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

### Flussi di traffico

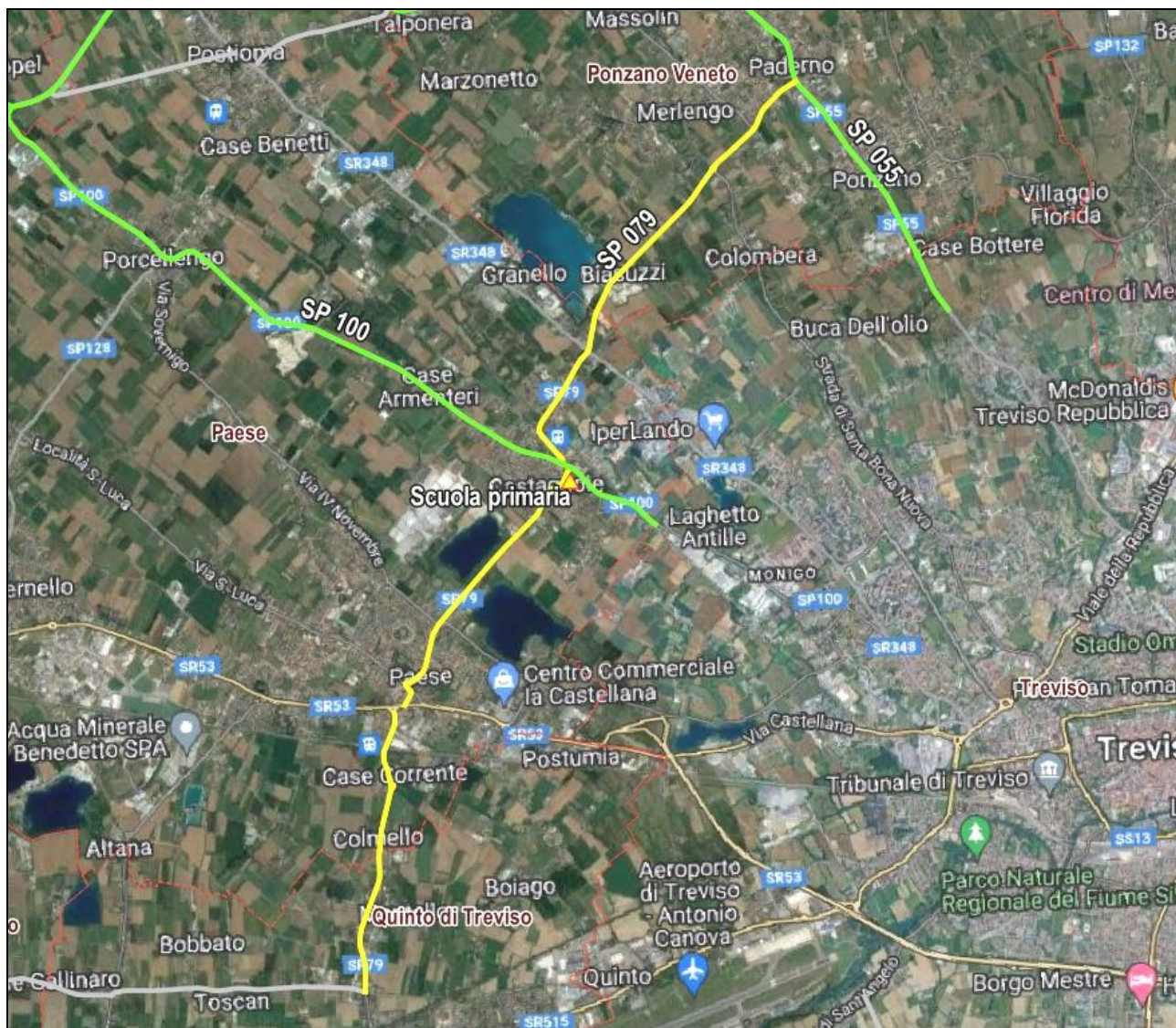
STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 068 Tra via Raschietti a Montebelluna e SP 005	10687	9123	963	185	179	112	85	40
SP 068 Tra SP 005 e confine Provincia di Treviso	11814	10085	1064	204	197	123	94	44

V) **SP n. 79 - delle Cave**

**RD\_IT\_0190\_079**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Comuni attraversati dall'infrastruttura: Ponzano Veneto, Paese, Quinto di Treviso.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SP 055, SP 100, SP 005.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: Scuola primaria di Castagnole.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

### Flussi di traffico

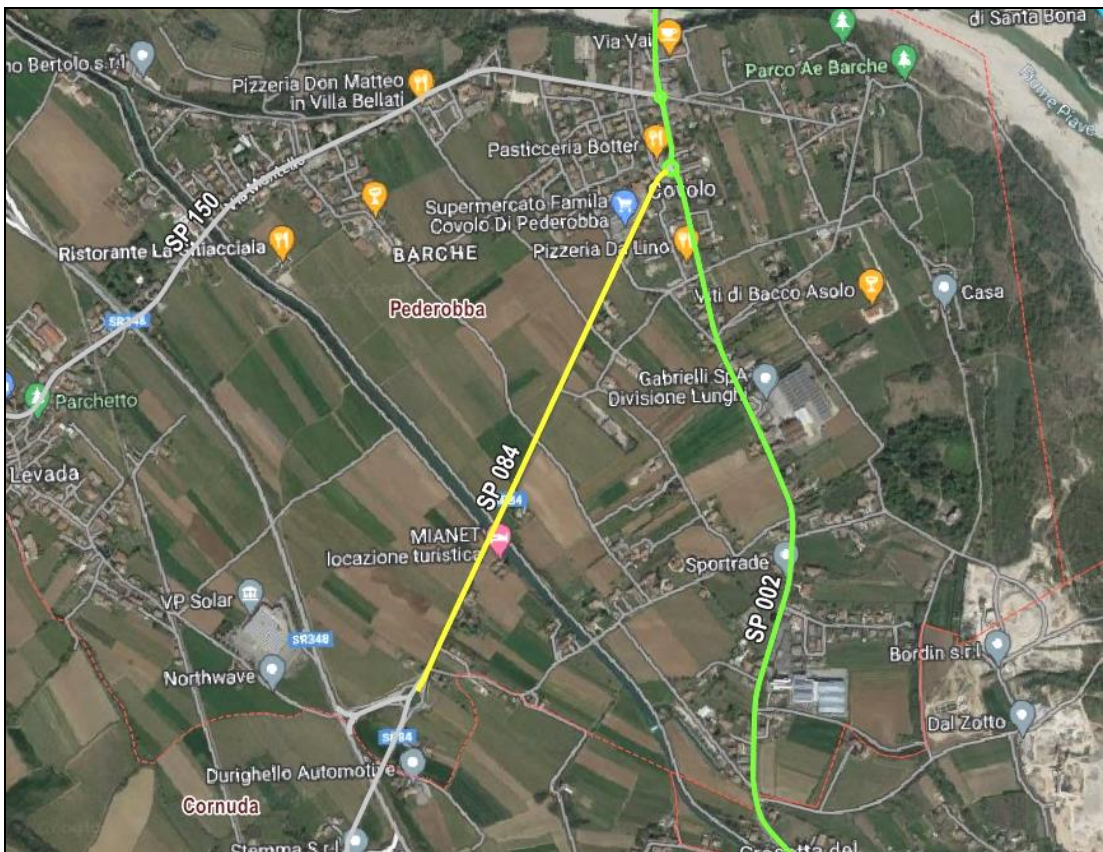
STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 079 Tra SP 055 e SP 100	8348	7246	742	111	155	65	21	10
SP 079 Tra SP 100 e SR 053	8567	7618	687	104	71	39	30	18
SP 079 Tra SR 053 e SP 005	8567	7618	687	104	71	39	30	18

**W) SP n. 84 - di Villa Barbaro**

**RD\_IT\_0190\_084**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Comuni attraversati dall'infrastruttura: Pederobba.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: innesto SR 348, SP 002.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: nessuno.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

**Flussi di traffico**

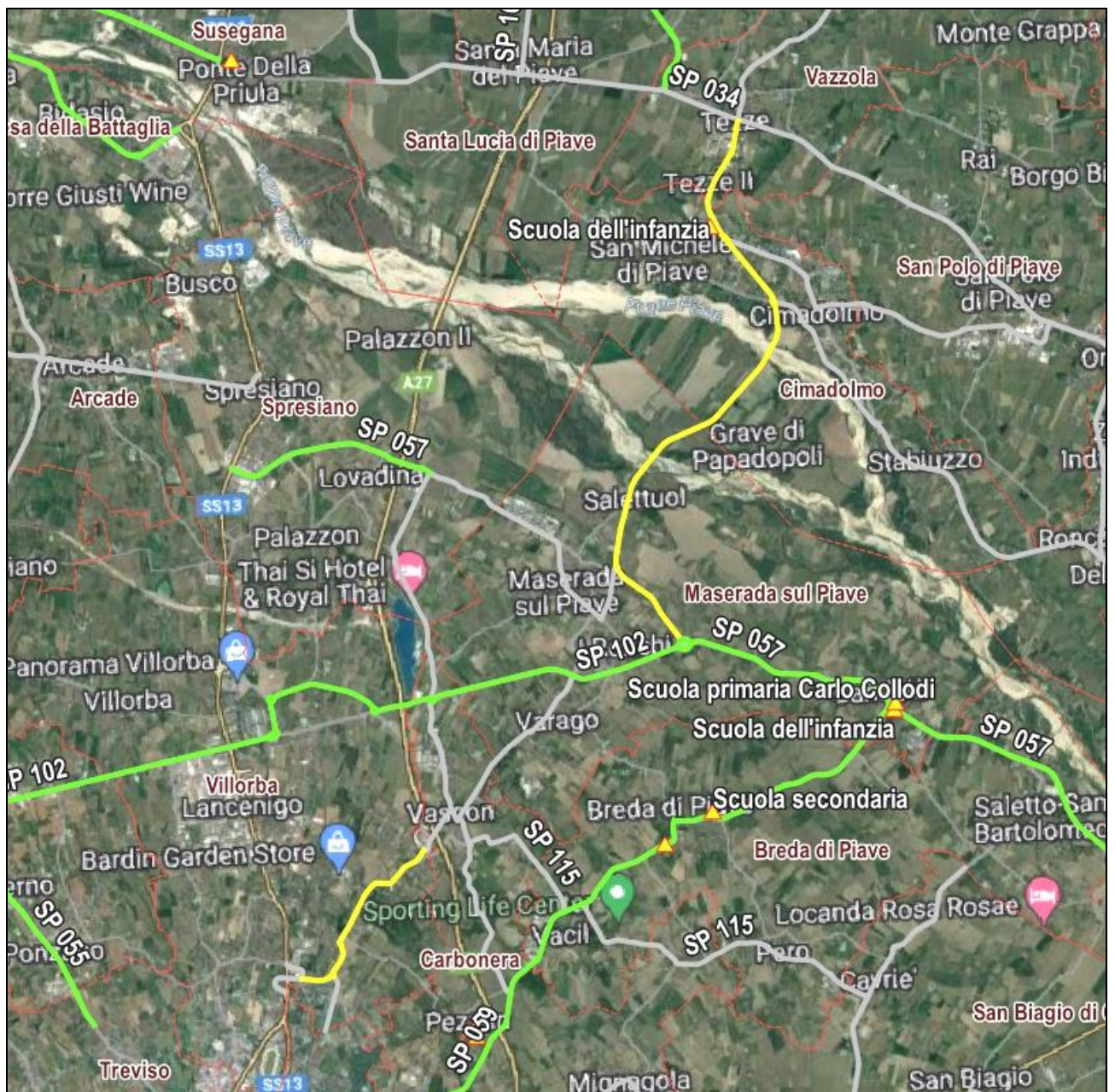
STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 084 Tra SP 002 e SR 348	15384	12354	1477	464	422	275	261	132

X) **SP n. 92 - delle Grave**

**RD\_IT\_0190\_092**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Comuni attraversati dall'infrastruttura: Vazzola, Cimadolmo; Maserada sul Piave, Carbonera.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: innesto SP 034, SP 057, SP 102.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: scuola dell'infanzia di San Michele di Piave.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

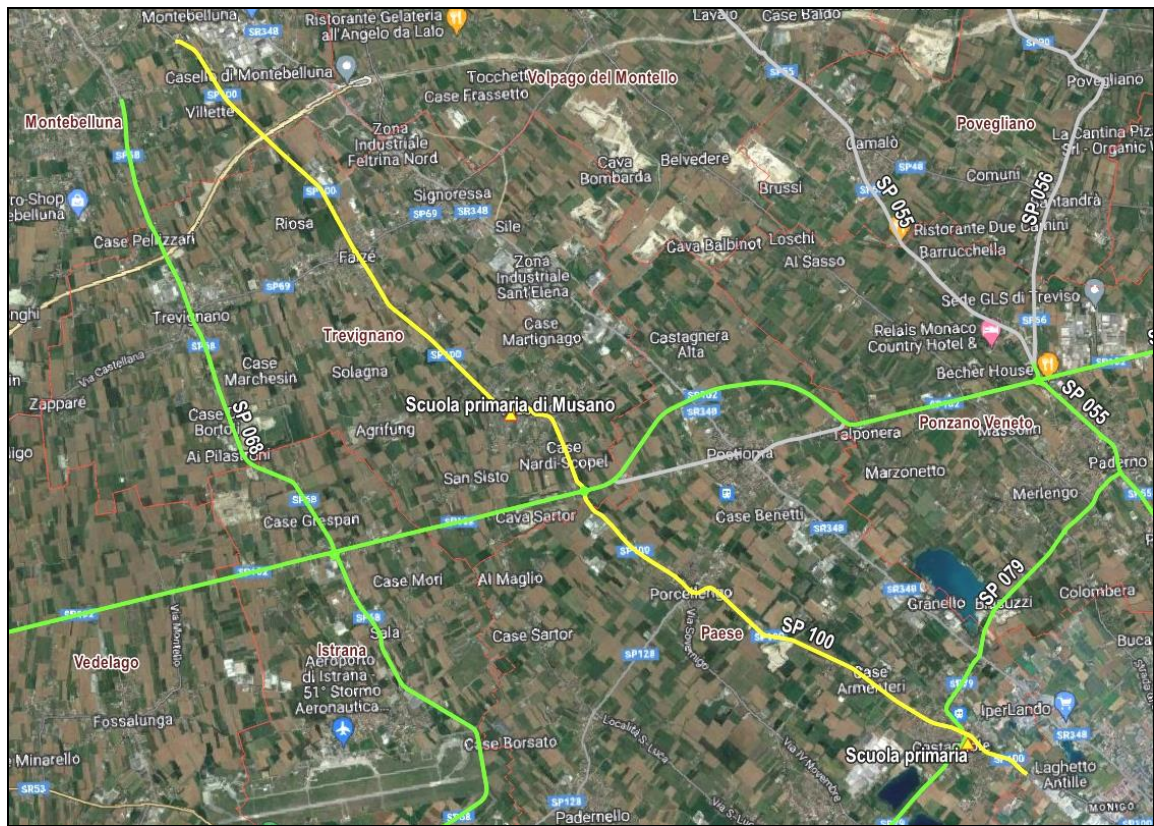
### Flussi di traffico

STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 092 Tra SP 034 e SP 102	11652	9102	1255	278	253	245	316	203
SP 092 Tra innesto A27 e innesto SS 013	14502	13869	563	31	20	13	4	3

**Y) SP n. 100 - di Montebelluna RD\_IT\_0190\_100**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Comuni attraversati dall'infrastruttura: Montebelluna, Trevignano, Paese.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SP 102, SP 079.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: scuola primaria di Musano, scuola primaria di Castagnole.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

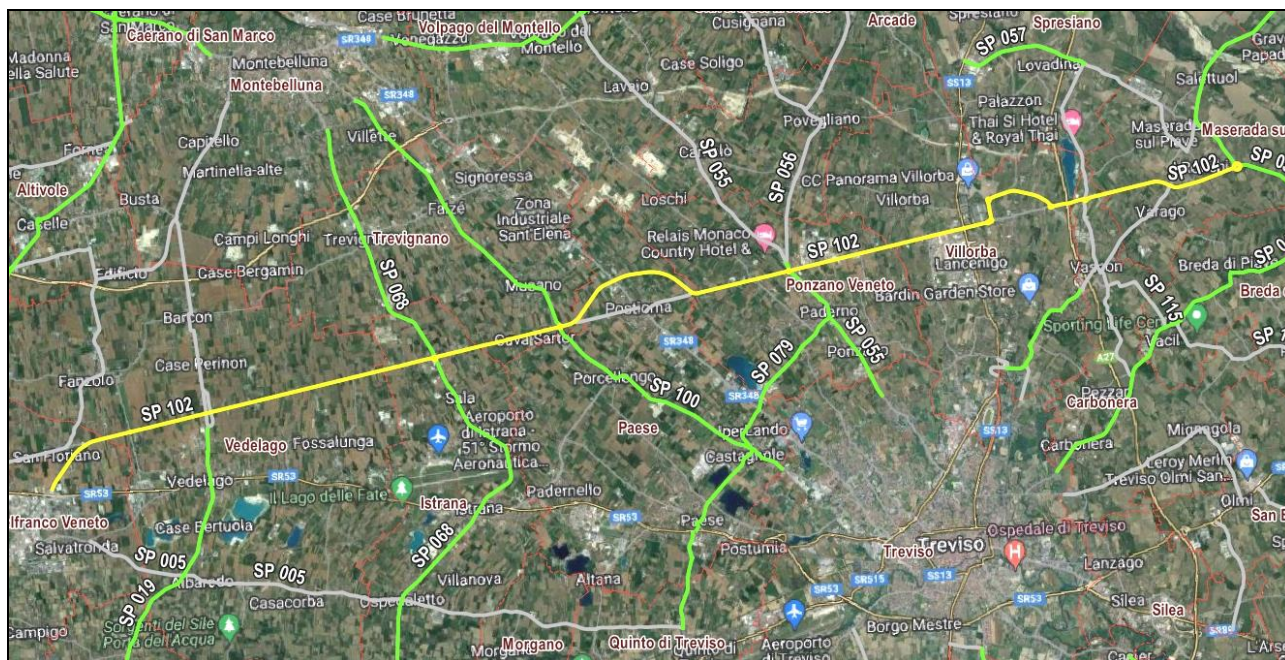
**Flussi di traffico**

STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 100 Tra via Tezzon a Montebelluna e confine Comune di Treviso	11510	10161	1026	89	95	71	34	36

**Z) SP n. 102 - Postumia Romana RD\_IT\_0190\_102**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Si comprendono anche i tratti denominati SP 102 var.

Comuni attraversati dall'infrastruttura: Maserada sul Piave, Villorba, Ponzano Veneto, Paese, Trevignano, Vedelago, Castelfranco Veneto.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SP 092, SP 057, SP 055, SP 100, SP 068, SP 019, SR 056.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: nessuno.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

### Flussi di traffico

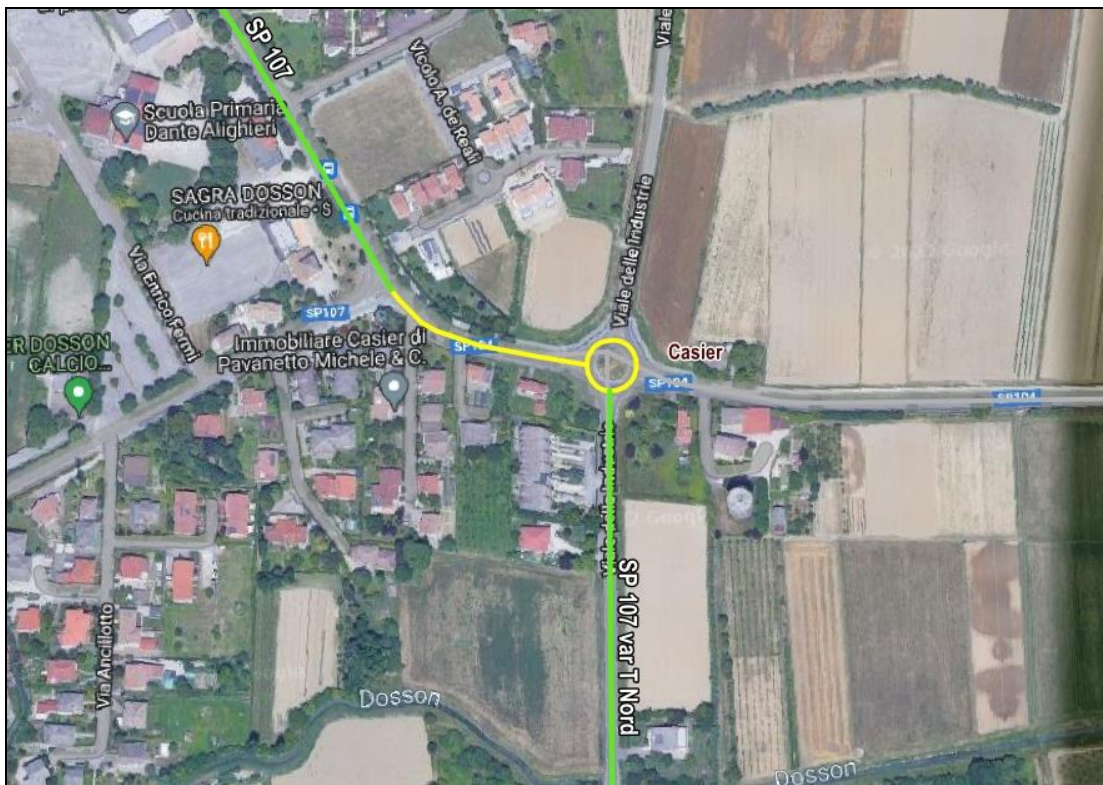
STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 102 Tra SP 092 e SP 102 var	9530	7071	1060	282	380	283	287	167
SP 102 var Tra SP 102 e SP 102	18532	14218	2115	433	554	717	271	225
SP 102 Tra SP 102 var e SP 055	18532	14218	2115	433	554	717	271	225
SP 102 Tra SP 055 e SP 100	15728	11228	2084	432	477	539	707	263
SP 102 Tra SP 100 e SP 068	14602	10424	1935	401	443	500	656	244
SP 102 Tra SP 068 e SP 019	13476	9556	1626	373	475	501	658	290
SP 102 Tra SP 019 e SR 053	10523	7536	1356	438	331	572	214	77

**AA) SP n. 104 - Peschiere**

**RD\_IT\_0190\_104**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Comuni attraversati dall'infrastruttura: Casier.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SP 107, SP 107 var T Nord.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: nessuno.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

**Flussi di traffico**

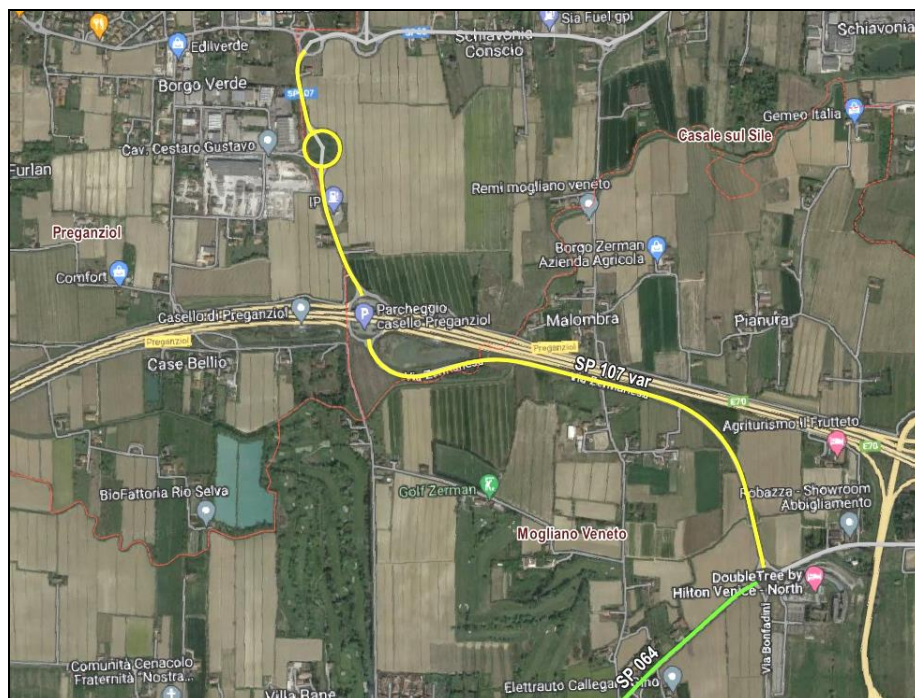
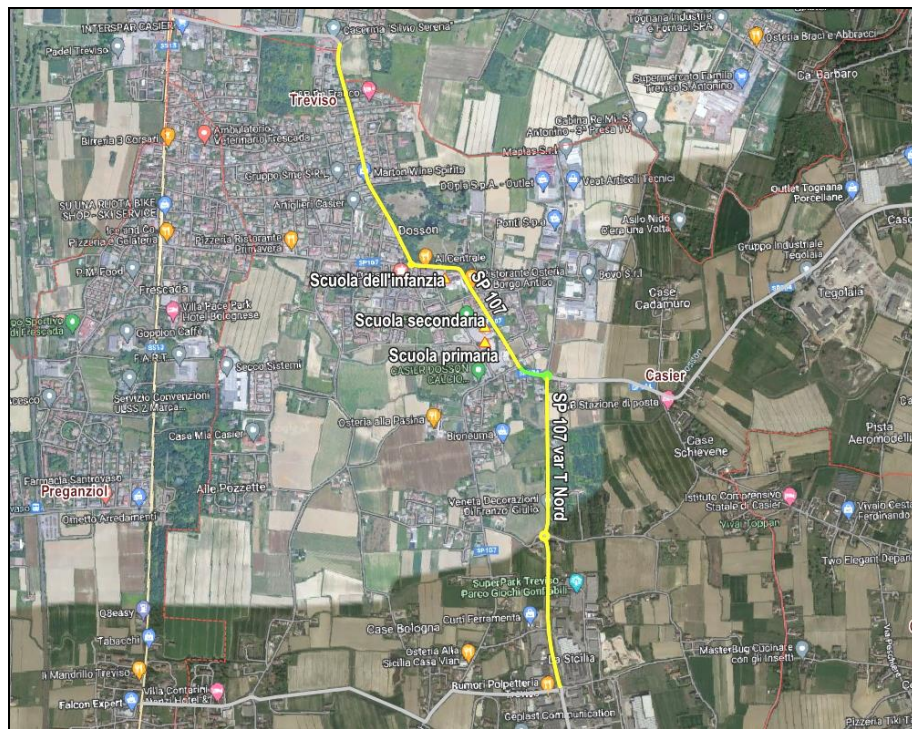
STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 104 Tra SP 107 e SP 107 var T Nord	13361	11732	1026	214	168	91	83	47

**BB) SP n. 107 - Est Terraglio**

**RD\_IT\_0190\_107**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Si comprendono anche i tratti denominati SP 107 var e 107 var T Nord.

Comuni attraversati dall'infrastruttura: Casier, Preganziol, Mogliano Veneto.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SP 104, SP 063, SP 169.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di Dosson.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: barriere antirumore lungo parte del tratto SP 102 var.



### Flussi di traffico

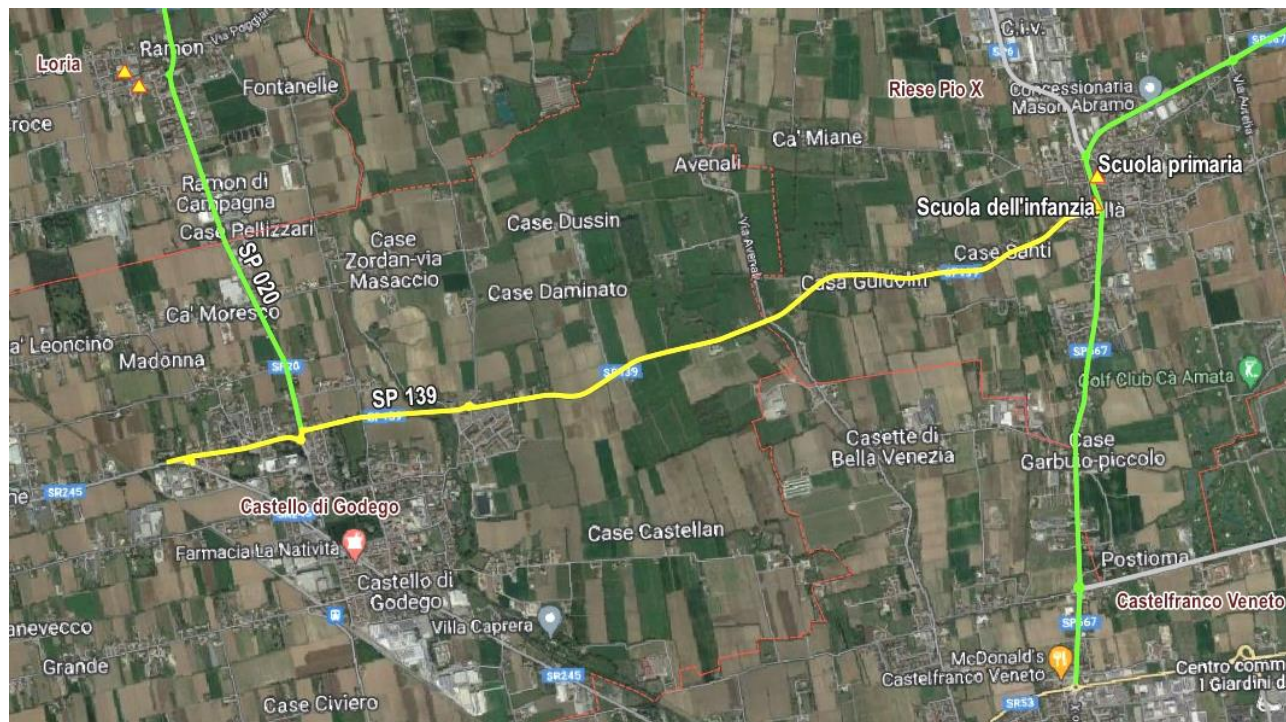
STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 107 Tra confine Comune di Treviso e incrocio con via Maser	13212	14059	2091	428	548	709	268	222
SP 107 Tra incrocio con via Maser e SP 104	13361	14218	2115	433	554	717	271	225
SP 107 var Tra SP 063 e innesto Passante di Mestre	13638	11245	1438	282	213	262	156	41
SP 107 var Tra innesto Passante di Mestre e SP 064	13638	11245	1438	282	213	262	156	41
SP 107 var T Nord Tra SP 104 e SP 169	8609	7560	661	138	108	58	54	30

**CC) SP n. 139 - Chiozza**

**RD\_IT\_0190\_139**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Comuni attraversati dall'infrastruttura: Riese Pio X e Castello di Godego.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SP 667, SP 020, SR 245.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: scuola dell'infanzia di Vallà.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

**Flussi di traffico**

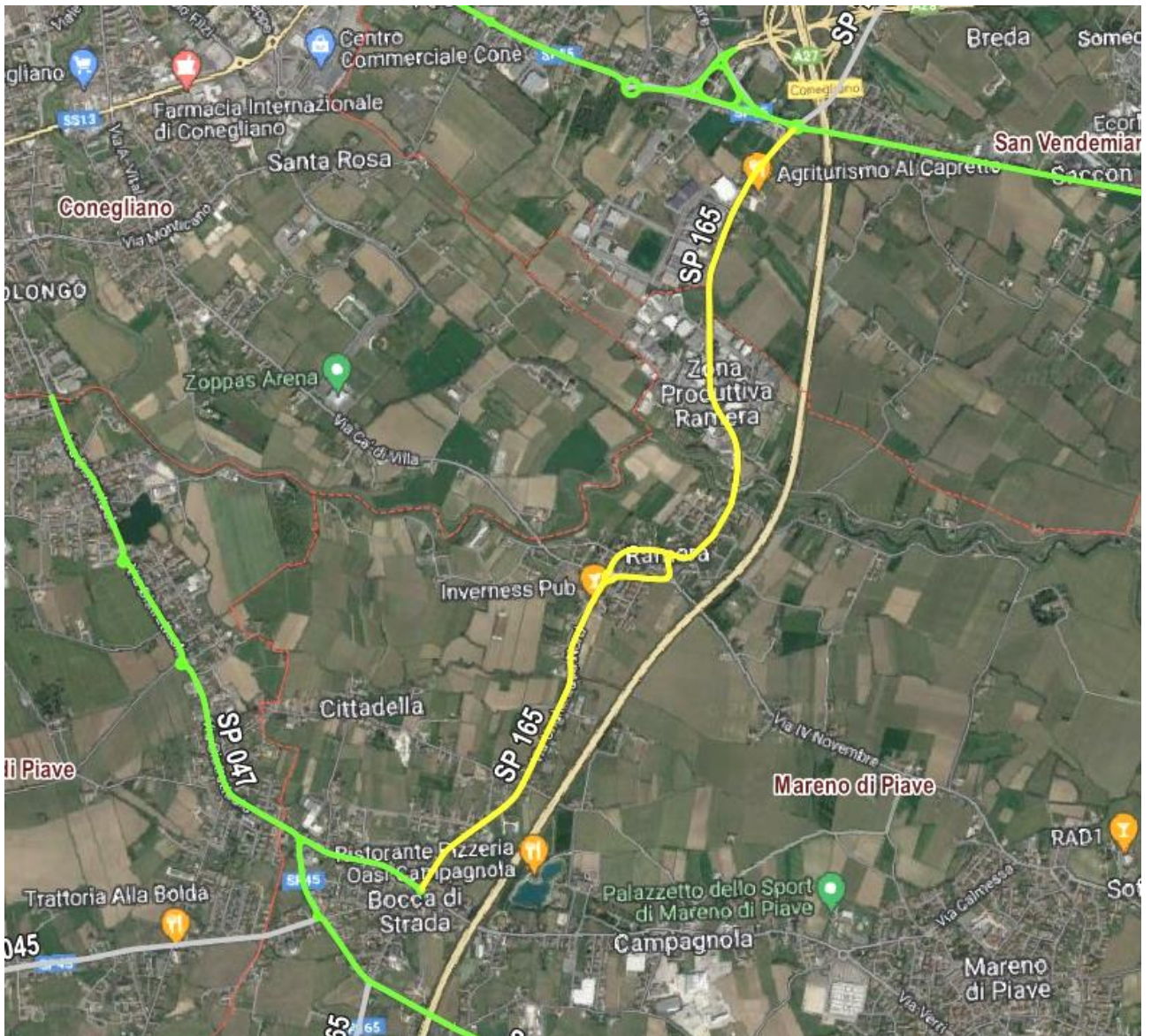
STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 139 Tra SP 667 e SP 020	9346	8260	926	95	43	11	9	4
SP 139 Tra SP 020 e SR 345	10614	9380	1052	107	49	12	10	4

**DD) SP n. 165 - Ungaresca**

**RD\_IT\_0190\_165**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Comuni attraversati dall'infrastruttura: San Vendemiano e Mareno di Piave.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SP 015, SP 047.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: nessuno.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

### Flussi di traffico

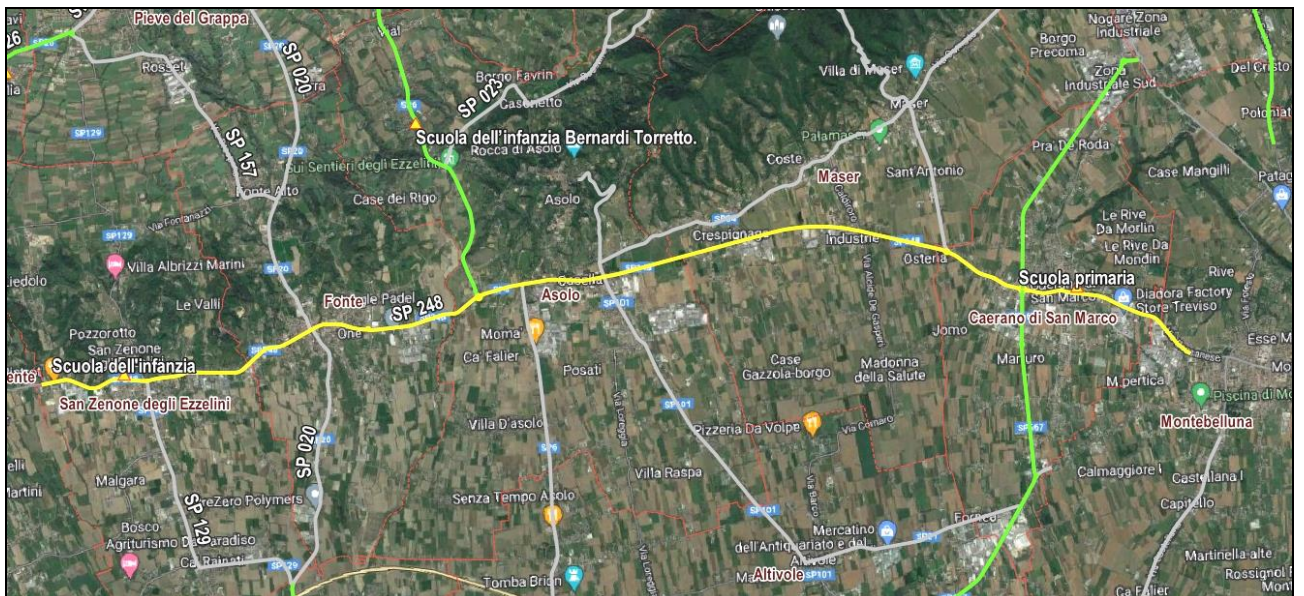
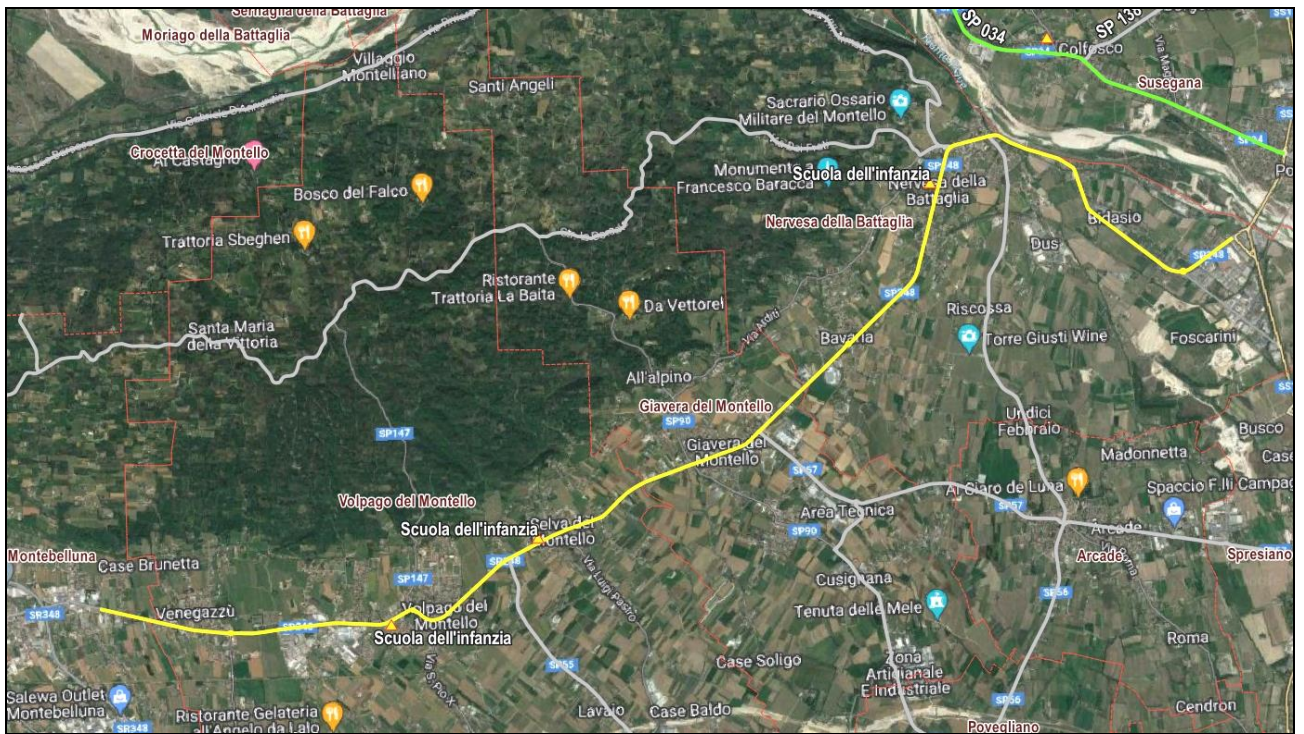
STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 165 Tra SP 015 e SP 047	12863	10663	1470	242	233	128	87	40

**EE) SP n. 248 - Schiavonesca Marosticana**

**RD\_IT\_0190\_248**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Comuni attraversati dall'infrastruttura: Nervesa della Battaglia, Giavera del Montello, Volpago del Montello, Montebelluna, Caerano di San Marco, Maser, Asolo, Fonte, San Zenone degli Ezzelini.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SS 013, SP 056, SP 057, SP 055, SP 667, SP 101, SP 006, SP 020, SP 129, SP 006.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: scuola dell'infanzia di Nervesa della Battaglia, Scuola dell'infanzia di Volpago del Montello, Scuola primaria di Caerano di San Marco, Scuola dell'infanzia di San Zenone degli Ezzelini.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

### Flussi di traffico

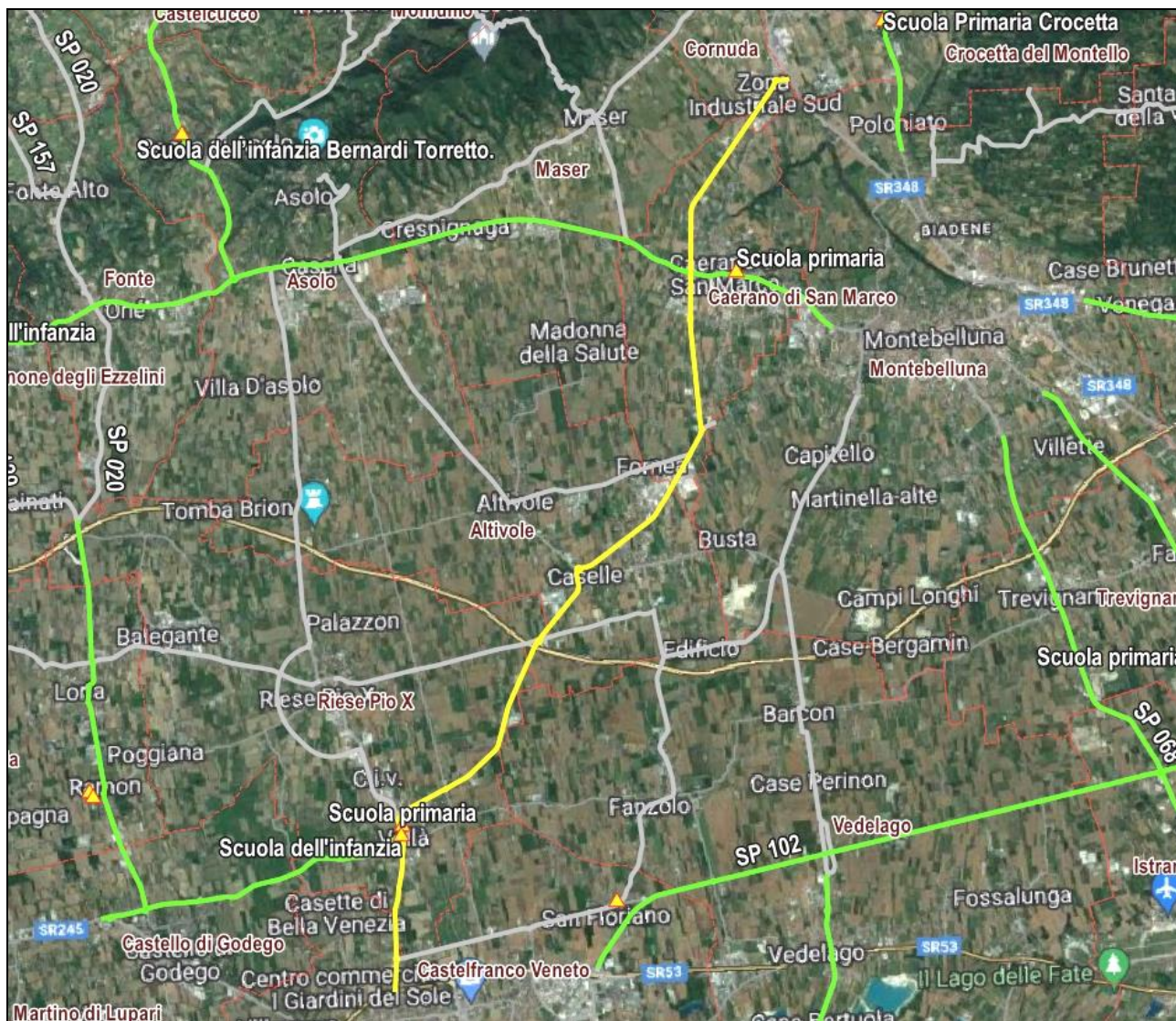
STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 248 Tra SS 013 e confine Comune di Montebelluna	13920	11736	1251	250	264	164	186	70
SP 248 Tra confine Comune di Montebelluna e confine Provincia di Treviso	13920	11736	1251	250	264	164	186	70

**FF) SP n. 667 - di Caerano**

**RD\_IT\_0190\_667**

Strada a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico pianeggiante.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tradizionale.



Comuni attraversati dall'infrastruttura: Cornuda, Caerano di San Marco, Altivole, Riese Pio X, Castelfranco Veneto.

Intersezione con strade di pari ordine o gerarchicamente superiori: SR 348, SP 248, SP 021, SP 081, SP 006, SP 139, SP 102, SR 053.

Ricettori sensibili interessati dalla rumorosità dell'infrastruttura: scuola dell'infanzia e scuola primaria di Vallà.

Misure antirumore lungo il percorso interessato dallo studio: nessuna.

### Flussi di traffico

STRADA	Totale veicoli dalle 0.00 alle 24.00	CLASSIFICAZIONE MEDIA GIORNALIERA DEI MEZZI						
		0000 - 0500	0500 - 0750	0750 - 1000	1000 - 1250	1250 - 1650	1650 - 1800	1800 - 1800
SP 667 Tra SR 348 e SR 053	15466	12230	1676	392	355	442	274	98

## 6 PROGRAMMI DI CONTENIMENTO DEL RUMORE

---

Fatta eccezione gli interventi di mitigazione (barriere antirumore) illustrati in precedenza, messi in atto per la SP 64 var in Comune di Mogliano Veneto e la SP 102 var in Comune di Villorba, e per altri realizzati lungo la SP 38 var in Comune di Susegana e la SP 86 var in Comune di Vittorio Veneto, questi ultimi tratti non interessati da mappatura acustica, ad oggi la Provincia di Treviso non ha adottato specifici programmi per il contenimento della rumorosità derivante dal traffico stradale. L'Ente si riserva la possibilità di calendarizzare ulteriori specifiche soluzioni sulla base delle risultanze del presente studio.

## 7 INDICATORI UTILIZZATI PER LE MAPPATURE ACUSTICHE

---

Ai fini dell'elaborazione della presente mappatura acustica delle strade della Provincia di Treviso si è scelto di utilizzare direttamente i descrittori acustici prescritti dalla Commissione Europea,  $L_{den}$  e  $L_{night}$ .

Il livello giorno-sera-notte (day-evening-night level)  $L_{den}$ , espresso in decibel ponderati "A", è definito dalla seguente espressione, per quanto riguarda l'Italia (cfr. D. Lgs. 194/05, allegato 1).

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 14 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 2 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

dove:

$L_{den}$  è il livello continuo equivalente a lungo termine ponderato "A", determinato sull'insieme dei periodi giornalieri di un anno;

$L_{day}$  è il livello sonoro medio a lungo termine ponderato "A", determinato sull'insieme dei periodi diurni di un anno;

$L_{evening}$  è il livello sonoro medio a lungo termine ponderato "A", determinato sull'insieme dei periodi serali di un anno;

$L_{night}$  è il livello sonoro medio a lungo termine ponderato "A", determinato sull'insieme dei periodi notturni di un anno.

Il periodo giorno-sera-notte si estende dalle 6:00 alle 6:00 del giorno successivo e, per quanto riguarda l'Italia, è suddiviso nelle seguenti fasce orarie (cfr. D. Lgs. 194/05, allegato 1):

- periodo diurno: dalle 6:00 alle 20:00,
- periodo serale: dalle 20:00 alle 22:00,
- periodo notturno: dalle 22:00 alle 6:00.

L'anno a cui si riferiscono i descrittori è l'anno di osservazione per l'emissione acustica ed un anno medio sotto il profilo meteorologico.

Le valutazioni sono effettuate ad un'altezza dal suolo di  $4,0 \pm 0,2$  m (3,8 – 4,2 m).

## **8 DATI INFORMATIVI TERRITORIALI**

---

Per la redazione delle mappature oggetto di incarico si è cercato di utilizzare i più recenti dati messi a disposizione dalle amministrazioni pubbliche.

Secondo la direttiva 2002/49/CE, l'estensione dell'area da mappare comprende tutte le porzioni di territorio caratterizzate da valori dell'indicatore  $L_{den} \geq 55$  dB ed  $L_{night} \geq 50$  dB.

Le mappature acustiche sono state cautelativamente estese ad un'area buffer di 300 m per ogni lato dell'infrastruttura considerata, inclusi i punti terminali di "testa" e di "coda".

A distanze superiori livelli di  $L_{den}$  e  $L_{night}$  generati dalle infrastrutture sono rispettivamente inferiori a 55 dB(A) e 50 dB(A).

I modelli di calcolo utilizzati hanno richiesto l'acquisizione in forma vettoriale e georeferenziata delle informazioni riguardanti le caratteristiche geometriche e morfologiche delle aree da mappare.

I dati utili alla stima dei livelli sonori hanno compreso:

- 1) andamento plano-altimetrico del terreno;
- 2) localizzazione e caratterizzazione dimensionale delle sorgenti di rumore;
- 3) localizzazione e caratterizzazione geometrica degli edifici (perimetro, altezza, forma);
- 4) perimetro delle aree con specifiche caratteristiche di attenuazione dell'onda sonora (tipo di copertura del suolo);
- 5) localizzazione e caratterizzazione dimensionale di ostacoli naturali o artificiali alla propagazione;
- 6) distribuzione della popolazione negli edifici residenziali, intesa come numero di residenti per ogni edificio ad uso abitativo.

La base cartografica utilizzata è quella della Carta Tecnica Regionale della Regione Veneto.

Tutti i file forniti sono stati georeferenziati secondo il sistema di riferimento ETRS89-GRS80 (European Terrestrial Reference System 1989), codificato dai sistemi GIS con EPSG:4258.

Parte degli edifici presenti sulla cartografia regionale non presentava l'informazione dell'altezza o aveva un'informazione sbagliata o una destinazione d'uso errata (ad es. altezza inferiore a 2,5 m anche per edifici residenziali, industriali o commerciali).

Per ovviare ad alcuni errori, fin dove possibile, tenuto conto della limitata celerità richiesta nell'espletamento dell'incarico, si è optato per correggere manualmente la destinazione d'uso di alcuni edifici (edifici di dimensioni molto ridotte o edifici con dimensioni e forme caratteristiche di edifici industriali/commerciali) o di integrare l'edificato dopo confronto con immagini satellitari fornite da Google Earth, o di assegnare direttamente un'altezza di 6 m agli edifici.

Ai fini della stima della popolazione residente all'interno degli edifici classificati a destinazione abitativa si è fatto riferimento ai dati delle sezioni censuarie messe a disposizione dall'ISTAT per l'anno 2011.

I dati della popolazione residente sono stati aggiornati all'anno 2021, in relazione al tasso di incremento della popolazione residente nell'ambito della Provincia di Treviso.

Il numero di abitanti all'interno di ogni edificio residenziale è stato stimato in funzione del relativo volume, a partire dalla densità abitativa della sezione censuaria di appartenenza.

Ai fini del calcolo sono stati trascurati gli edifici residenziali caratterizzati da una superficie inferiore a 50 m<sup>2</sup>.

## 9 METODI DI CALCOLO E MODELLI APPLICATI

---

Secondo il D. Lgs. 194/05, le mappe sono elaborate attraverso l'uso di modelli di calcolo in grado di determinare i valori dei descrittori a lungo termine nei tre periodi di riferimento diurno, serale e notturno, tenendo conto degli effetti meteorologici e delle fluttuazioni dell'emissione acustica delle sorgenti nell'anno di osservazione.

Gli Stati Membri che non dispongono di metodi nazionali di calcolo da adattare alle specifiche delle END, sono tenuti ad eseguire le mappe acustiche utilizzando i modelli di calcolo ad interim in essa raccomandati.

Il programma di simulazione acustica utilizzato per il presente lavoro è il software SoundPlan Versione 8.2.

Il programma utilizza il modello di calcolo, gli standard e i descrittori acustici previsti dalla direttive europee.

Il software permette inoltre di interfacciarsi con altri programmi di calcolo ed elaborazione dati territoriali quale QGIS, utilizzato per l'elaborazione dei dati di input e di output.

Il metodo di calcolo utilizzato per il rumore da traffico veicolare è CNOSSOS-EU:2021/2015, definito nella Direttiva 2015/996 come nuovo algoritmo di riferimento per le mappature acustiche richieste dall'allegato II della Direttiva Europea 2002/49/CE e basato sulle seguenti 5 categorie di veicoli.

Categoria	Nome	Descrizione	Categoria di veicoli nel sistema CE Omologazione dei veicoli completi (*)
1	Veicoli a motore leggeri	Autovetture, furgoni ≤ 3,5 tonnellate, SUV (?), MPV (?), inclusi rimorchi e roulotte	M1 e N1
2	Veicoli medio-pesanti	Veicoli medio-pesanti, furgoni > 3,5 tonnellate, autobus, camper, ecc. a due assi e con pneumatici accoppiati sull'asse posteriore	M2, M3 e N2, N3
3	Veicoli pesanti	Veicoli commerciali pesanti, vetture da turismo, autobus, con tre o più assi	M2 e N2 con rimorchio, M3 e N3
4	Veicoli a motore a due ruote	4a Ciclomotori a due, tre e quattro ruote	L1, L2, L6
		4b Motocicli con e senza sidecar, tricicli e quadricicli	L3, L4, L5, L7
5	Categoria aperta	Da definire in base alle esigenze future	n.d.

Secondo il modello di calcolo ogni veicolo è rappresentato come singola sorgente puntiforme ad emissione emisferica, collocata a 0,05 m sopra la sede stradale, prima riflessione considerata.

Il flusso di traffico è rappresentato da una linea sorgente, la cui emissione corrisponde «alla somma delle emissioni sonore dei singoli veicoli nel flusso di traffico, tenendo conto del tempo passato dai veicoli nel tratto stradale considerato».

Ai fini della redazione delle mappature acustiche la griglia di ricevitori entro l'area di calcolo è stata collocata ad altezza di 4 m dal suolo.

Da tale elaborazione sono prodotte le curve e le aree di isolivello.

Si riportano di seguito i valori di impostazione del programma utilizzati:

- estensione area di studio: 300 m da asse stradale,
- ordine di riflessione: 1,
- distanza massima delle riflessioni dai ricevitori: 100 m,
- distanza massima delle riflessioni dalle sorgenti: 50 m,
- spaziatura griglia: 5 m,
- altezza da terra: 4 m.

I risultati ottenuti sono riportati su mappe cromatiche riportanti le curve di isolivello per multipli di 5 dB, dalle quali si è stata ricavata l'estensione della superficie esposta a determinati livelli degli indicatori  $L_{den}$  ed  $L_{night}$ .

Le mappe riportano:

- curve isolivello  $L_{den}$  55, 60, 65, 70, 75 dB;
- curve isolivello  $L_{night}$  50, 55, 60, 65, 70 dB;
- edifici distinti tra residenziali e con altra destinazione d'uso;
- infrastrutture;
- ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di cura ecc.);
- barriere acustiche, terrapieni;
- toponimi;
- confini amministrativi.

## 10 STIMA DEI RESIDENTI E DEGLI EDIFICI ESPOSTI A LIVELLI SONORI IN FASCE STABILITE E RICETTORI SENSIBILI

In questa sezione vengono riportati per ogni tratto stradale il numero di abitazioni e di abitanti presenti in ciascuno dei seguenti intervalli  $L_{den}$  e  $L_{night}$ :

$L_{den}$  compresi tra 55 e 60 dB, 60 e 65 dB, 65 dB a 70 dB, da 70 dB a 75 dB e  $\geq 75$  dB.

$L_{night}$  compresi da 40 a 45 dB, da 45 a 50 dB, da 50 a 55 dB, da 55 a 60 dB, da 60 a 65 dB, da 65 Db a 70 dB e  $\geq 70$  dB.

Sono inoltre riportate indicazioni relative ai ricettori sensibili.

### A) SP n. 2 - Erizzo RD\_IT\_0190\_002

Codice univoco	RD_IT_0190_002		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	2	83	1
Lden6064	4	53	1
Lden6569	10	21	1
Lden7074	2	3	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	18	160	3

Codice univoco	RD_IT_0190_002		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	0	46	1
Lnight5559	0	19	1
Lnight6064	0	3	0
Lnight6569	0	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	0	68	2

**B) SP n. 4 - di Pedeguarda**

**RD\_IT\_0190\_004**

Codice univoco	RD_IT_0190_004		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	2	263	0
Lden6064	3	112	0
Lden6569	1	33	0
Lden7074	0	0	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	<b>6</b>	<b>408</b>	<b>0</b>

Codice univoco	RD_IT_0190_004		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	0	97	0
Lnight5559	0	28	0
Lnight6064	0	0	0
Lnight6569	3	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	<b>3</b>	<b>125</b>	<b>0</b>

**C) SP n. 6 - Pradazzi**

**RD\_IT\_0190\_006**

Codice univoco	RD_IT_0190_006		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	2	92	3
Lden6064	1	56	3
Lden6569	2	15	2
Lden7074	0	0	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	<b>5</b>	<b>163</b>	<b>8</b>

Codice univoco	RD_IT_0190_006		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	3	55	3
Lnight5559	0	10	2
Lnight6064	1	0	0
Lnight6569	0	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	<b>4</b>	<b>65</b>	<b>5</b>

D) SP n. 15 - Cadore-Mare

RD\_IT\_0190\_015

Codice univoco	RD_IT_0190_015		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	5	63	0
Lden6064	4	24	0
Lden6569	6	33	0
Lden7074	1	3	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	<b>16</b>	<b>123</b>	<b>0</b>

Codice univoco	RD_IT_0190_015		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	0	107	0
Lnight5559	0	26	0
Lnight6064	2	2	0
Lnight6569	12	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	<b>14</b>	<b>135</b>	<b>0</b>

**E) SP n. 19 - di Vedelago**

**RD\_IT\_0190\_019**

Codice univoco	RD_IT_0190_019		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	17	115	1
Lden6064	6	69	1
Lden6569	1	18	0
Lden7074	2	1	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	26	203	2

Codice univoco	RD_IT_0190_019		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	6	60	1
Lnight5559	0	13	0
Lnight6064	10	1	0
Lnight6569	0	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	16	74	1

**F) SP n. 20 - di Fonte**

**RD\_IT\_0190\_020**

Codice univoco	RD_IT_0190_020		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	0	15	0
Lden6064	0	17	0
Lden6569	0	8	0
Lden7074	0	4	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	0	44	0

Codice univoco	RD_IT_0190_020		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	0	15	0
Lnight5559	1	7	0
Lnight6064	0	4	0
Lnight6569	26	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>0</b>

G) **SP n. 26 - Pedemontana del Grappa**

**RD\_IT\_0190\_026**

Codice univoco	RD_IT_0190_026		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	0	76	0
Lden6064	0	48	0
Lden6569	0	30	0
Lden7074	0	2	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	<b>0</b>	<b>156</b>	<b>0</b>

Codice univoco	RD_IT_0190_026		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	6	52	0
Lnight5559	0	23	0
Lnight6064	0	2	0
Lnight6569	5	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	<b>11</b>	<b>77</b>	<b>0</b>

**H) SP n. 34 - Sinistra Piave**

**RD\_IT\_0190\_034**

Codice univoco	RD_IT_0190_034		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	8	245	2
Lden6064	6	175	1
Lden6569	7	44	1
Lden7074	4	2	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	<b>25</b>	<b>466</b>	<b>4</b>

Codice univoco	RD_IT_0190_034		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	9	162	1
Lnight5559	0	34	1
Lnight6064	0	2	0
Lnight6569	28	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	<b>37</b>	<b>198</b>	<b>2</b>

**I) SP n. 38 - Francesco Fabbri**

**RD\_IT\_0190\_038**

Codice univoco	RD_IT_0190_038		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	2	59	0
Lden6064	1	22	0
Lden6569	2	8	0
Lden7074	1	3	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	<b>6</b>	<b>92</b>	<b>0</b>

Codice univoco	RD_IT_0190_038		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	11	0	0
Lnight5559	0	7	0
Lnight6064	0	3	0
Lnight6569	0	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	11	10	0

J) **SP n. 44 - Cervaro** **RD\_IT\_0190\_044**

Codice univoco	RD_IT_0190_044		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	4	57	0
Lden6064	2	71	0
Lden6569	2	13	0
Lden7074	1	1	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	9	142	0

Codice univoco	RD_IT_0190_044		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	0	59	0
Lnight5559	0	13	0
Lnight6064	0	0	0
Lnight6569	0	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	0	72	0

**K) SP n. 45 - Ramoncello**

**RD\_IT\_0190\_045**

Codice univoco	RD_IT_0190_045		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	3	27	0
Lden6064	1	10	0
Lden6569	2	12	0
Lden7074	1	3	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	<b>7</b>	<b>52</b>	<b>0</b>

Codice univoco	RD_IT_0190_045		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	0	11	0
Lnight5559	0	14	0
Lnight6064	0	0	0
Lnight6569	0	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>

**L) SP n. 47 - di Vazzola**

**RD\_IT\_0190\_047**

Codice univoco	RD_IT_0190_047		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	0	0	0
Lden6064	4	51	0
Lden6569	2	17	0
Lden7074	0	0	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	<b>6</b>	<b>68</b>	<b>0</b>

Codice univoco	RD_IT_0190_047		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	0	0	0
Lnight5559	0	16	0
Lnight6064	0	0	0
Lnight6569	0	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	0	16	0

**M) SP n. 49 - Opitergina**

**RD\_IT\_0190\_049**

Codice univoco	RD_IT_0190_049		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	11	22	0
Lden6064	9	11	0
Lden6569	3	2	0
Lden7074	0	0	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	23	35	0

Codice univoco	RD_IT_0190_049		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	0	5	0
Lnight5559	0	1	0
Lnight6064	0	0	0
Lnight6569	0	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	0	6	0

**N) SP n. 50 - di Portobuffolé**

**RD\_IT\_0190\_050**

Codice univoco	RD_IT_0190_050		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	1	79	1
Lden6064	3	55	1
Lden6569	1	20	0
Lden7074	0	0	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	<b>5</b>	<b>154</b>	<b>2</b>

Codice univoco	RD_IT_0190_050		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	0	30	1
Lnight5559	0	5	0
Lnight6064	0	0	0
Lnight6569	0	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>1</b>

**O) SP n. 54 - Piavon**

**RD\_IT\_0190\_054**

Codice univoco	RD_IT_0190_054		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	3	105	6
Lden6064	2	54	3
Lden6569	2	22	0
Lden7074	0	1	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	<b>7</b>	<b>182</b>	<b>9</b>

Codice univoco	RD_IT_0190_054		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	0	44	3
Lnight5559	0	20	0
Lnight6064	0	1	0
Lnight6569	0	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	0	65	3

P) SP n. 55 - di Volpago

RD\_IT\_0190\_055

Codice univoco	RD_IT_0190_055		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	6	52	0
Lden6064	2	35	0
Lden6569	1	5	0
Lden7074	0	0	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	9	92	0

Codice univoco	RD_IT_0190_055		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	0	25	0
Lnight5559	0	5	0
Lnight6064	0	0	0
Lnight6569	0	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	0	30	0

**Q) SP n. 57 - Destra Piave**

**RD\_IT\_0190\_057**

Codice univoco	RD_IT_0190_057		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	10	67	4
Lden6064	3	32	3
Lden6569	2	11	1
Lden7074	0	1	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	15	111	8

Codice univoco	RD_IT_0190_057		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	0	8	0
Lnight5559	0	8	0
Lnight6064	0	1	0
Lnight6569	0	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	0	17	0

**R) SP n. 59 - di Breda**

**RD\_IT\_0190\_059**

Codice univoco	RD_IT_0190_059		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	4	88	2
Lden6064	3	64	2
Lden6569	2	19	2
Lden7074	2	1	1
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	11	172	7

Codice univoco	RD_IT_0190_059		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	0	0	0
Lnight5559	0	13	2
Lnight6064	1	0	1
Lnight6569	0	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	1	13	3

S) **SP n. 64 - Zermanesa**

**RD\_IT\_0190\_064**

Codice univoco	RD_IT_0190_064		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	7	106	3
Lden6064	11	76	3
Lden6569	9	23	1
Lden7074	1	1	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	28	206	7

Codice univoco	RD_IT_0190_064		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	3	66	3
Lnight5559	0	19	1
Lnight6064	0	1	0
Lnight6569	14	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	17	86	4

**T) SP n. 67 - Jesolana**

**RD\_IT\_0190\_067**

Codice univoco	RD_IT_0190_067		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	0	0	0
Lden6064	5	56	1
Lden6569	3	14	1
Lden7074	5	2	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	13	72	2

Codice univoco	RD_IT_0190_067		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	0	53	1
Lnight5559	0	9	1
Lnight6064	0	0	0
Lnight6569	0	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	0	62	2

**U) SP n. 68 - di Istrana**

**RD\_IT\_0190\_068**

Codice univoco	RD_IT_0190_068		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	2	191	2
Lden6064	3	119	1
Lden6569	6	53	1
Lden7074	3	5	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	14	368	4

Codice univoco	RD_IT_0190_068		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	1	109	1
Lnight5559	0	45	1
Lnight6064	0	5	0
Lnight6569	0	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	1	159	2

V) **SP n. 79 - delle Cave**

**RD\_IT\_0190\_079**

Codice univoco	RD_IT_0190_079		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	12	111	2
Lden6064	8	61	1
Lden6569	14	14	1
Lden7074	0	0	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	34	186	4

Codice univoco	RD_IT_0190_079		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	0	56	1
Lnight5559	0	9	1
Lnight6064	0	0	0
Lnight6569	0	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	0	65	2

**W) SP n. 84 - di Villa Barbaro**

**RD\_IT\_0190\_084**

Codice univoco	RD_IT_0190_084		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	2	12	0
Lden6064	1	9	0
Lden6569	2	1	0
Lden7074	0	0	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>0</b>

Codice univoco	RD_IT_0190_084		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	0	9	0
Lnight5559	0	1	0
Lnight6064	0	0	0
Lnight6569	0	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>

**X) SP n. 92 - delle Grave**

**RD\_IT\_0190\_092**

Codice univoco	RD_IT_0190_092		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	3	79	1
Lden6064	0	37	0
Lden6569	0	16	0
Lden7074	0	0	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	<b>3</b>	<b>132</b>	<b>1</b>

Codice univoco	RD_IT_0190_092		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	0	37	0
Lnight5559	0	11	0
Lnight6064	0	0	0
Lnight6569	0	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	0	48	0

Y) **SP n. 100 - di Montebelluna**

**RD\_IT\_0190\_100**

Codice univoco	RD_IT_0190_100		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	8	157	2
Lden6064	2	96	1
Lden6569	0	30	1
Lden7074	6	4	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	16	287	4

Codice univoco	RD_IT_0190_100		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	0	85	1
Lnight5559	0	26	1
Lnight6064	0	3	0
Lnight6569	0	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	0	114	2

**Z) SP n. 102 - Postumia Romana**

**RD\_IT\_0190\_102**

Codice univoco	RD_IT_0190_102		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	7	149	0
Lden6064	1	117	0
Lden6569	2	63	0
Lden7074	3	10	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	13	339	0

Codice univoco	RD_IT_0190_102		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	0	107	0
Lnight5559	0	61	0
Lnight6064	0	5	0
Lnight6569	53	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	53	173	0

**AA) SP n. 104 - Peschiere**

**RD\_IT\_0190\_104**

Codice univoco	RD_IT_0190_104		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	2	1	0
Lden6064	1	1	0
Lden6569	0	2	0
Lden7074	0	0	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	3	4	0

Codice univoco	RD_IT_0190_104		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	0	1	0
Lnight5559	0	2	0
Lnight6064	0	0	0
Lnight6569	0	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	0	3	0

**BB) SP n. 107 - Est Terraglio**

**RD\_IT\_0190\_107**

Codice univoco	RD_IT_0190_107		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	12	29	3
Lden6064	8	26	2
Lden6569	5	12	2
Lden7074	0	0	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	25	67	7

Codice univoco	RD_IT_0190_107		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	1	25	2
Lnight5559	0	10	1
Lnight6064	0	2	0
Lnight6569	0	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	1	37	3

**CC) SP n. 139 - Chiozza**

**RD\_IT\_0190\_139**

Codice univoco	RD_IT_0190_139		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	0	0	0
Lden6064	0	20	1
Lden6569	0	5	1
Lden7074	0	0	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	0	25	2

Codice univoco	RD_IT_0190_139		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	0	0	0
Lnight5559	0	3	1
Lnight6064	0	1	1
Lnight6569	0	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	0	4	2

**DD) SP n. 165 - Ungaresca**

**RD\_IT\_0190\_165**

Codice univoco	RD_IT_0190_165		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	0	0	0
Lden6064	0	0	0
Lden6569	3	21	0
Lden7074	0	2	0
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	3	23	0

Codice univoco	RD_IT_0190_165		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	0	41	0
Lnight5559	0	17	0
Lnight6064	0	1	0
Lnight6569	0	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	0	59	0

**EE) SP n. 248 - Schiavonesca Marosticana**

**RD\_IT\_0190\_248**

Codice univoco	RD_IT_0190_248		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	1	473	8
Lden6064	0	149	3
Lden6569	2	143	3
Lden7074	0	22	1
LdenGreaterThan75	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	3	787	15

Codice univoco	RD_IT_0190_248		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	0	271	5
Lnight5559	4	115	3
Lnight6064	0	19	1
Lnight6569	0	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	4	405	9

**FF) SP n. 667 - di Caerano**

**RD\_IT\_0190\_667**

Codice univoco	RD_IT_0190_667		
Lden	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lden5559	0	200	2
Lden6064	0	111	2
Lden6569	0	52	2
Lden7074	0	10	2
LdenGreaterThan75	0	1	0
<b>Totale complessivo</b>	0	374	8

Codice univoco	RD_IT_0190_667		
Lnight	Popolazione esposta	Abitazioni	Ricettori
Lnight5054	0	104	2
Lnight5559	0	34	2
Lnight6064	0	3	2
Lnight6569	0	0	0
LnightGreaterThan70	0	0	0
<b>Totale complessivo</b>	0	141	6

## 11 SINTESI DEI RISULTATI

Le seguenti tabelle riportano i dati relativi alla popolazione esposta a determinati range di rumore per asse stradale, come indicato dal D.lgs 194/05.

POPOLAZIONE ESPOSTA						
Codice univoco	Lden5559	Lden6064	Lden6569	Lden7074	LdenGreaterThan75	Totale complessivo
RD_IT_0190_002	2	4	10	2	0	18
RD_IT_0190_004	2	3	1	0	0	6
RD_IT_0190_006	2	1	2	0	0	5
RD_IT_0190_015	5	4	6	1	0	16
RD_IT_0190_019	17	6	1	2	0	26
RD_IT_0190_020	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_026	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_034	8	6	7	4	0	25
RD_IT_0190_038	2	1	2	1	0	6
RD_IT_0190_044	4	2	2	1	0	9
RD_IT_0190_045	3	1	2	1	0	7
RD_IT_0190_047	0	4	2	0	0	6
RD_IT_0190_049	11	9	3	0	0	23
RD_IT_0190_050	1	3	1	0	0	5
RD_IT_0190_054	3	2	2	0	0	7
RD_IT_0190_055	6	2	1	0	0	9
RD_IT_0190_057	10	3	2	0	0	15
RD_IT_0190_059	4	3	2	2	0	11
RD_IT_0190_064	7	11	9	1	0	28
RD_IT_0190_067	0	5	3	5	0	13
RD_IT_0190_068	2	3	6	3	0	14
RD_IT_0190_079	12	8	14	0	0	34
RD_IT_0190_084	2	1	2	0	0	5
RD_IT_0190_092	3	0	0	0	0	3
RD_IT_0190_100	8	2	0	6	0	16
RD_IT_0190_102	7	1	2	3	0	13
RD_IT_0190_104	2	1	0	0	0	3
RD_IT_0190_107	12	8	5	0	0	25
RD_IT_0190_139	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_165	0	0	3	0	0	3
RD_IT_0190_248	1	0	2	0	0	3
RD_IT_0190_667	0	0	0	0	0	0
Totale complessivo	136	94	92	32	0	354

Provincia di Treviso  
Mappatura acustica delle infrastrutture stradali con più di 3.000.000 di veicoli/anno  
Relazione Tecnica

POPOLAZIONE ESPOSTA						
Codice univoco	Lnight5054	Lnight5559	Lnight6064	Lnight6569	LnightGreaterThan70	Totale complessivo
RD_IT_0190_002	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_004	0	0	0	3	0	3
RD_IT_0190_006	3	0	1	0	0	4
RD_IT_0190_015	0	0	2	12	0	14
RD_IT_0190_019	6	0	10	0	0	16
RD_IT_0190_020	0	1	0	26	0	27
RD_IT_0190_026	6	0	0	5	0	11
RD_IT_0190_034	9	0	0	28	0	37
RD_IT_0190_038	11	0	0	0	0	11
RD_IT_0190_044	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_045	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_047	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_049	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_050	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_054	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_055	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_057	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_059	0	0	1	0	0	1
RD_IT_0190_064	3	0	0	14	0	17
RD_IT_0190_067	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_068	1	0	0	0	0	1
RD_IT_0190_079	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_084	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_092	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_100	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_102	0	0	0	53	0	53
RD_IT_0190_104	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_107	1	0	0	0	0	1
RD_IT_0190_139	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_165	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_248	0	4	0	0	0	4
RD_IT_0190_667	0	0	0	0	0	0
Totale complessivo	40	5	14	141	0	200

Provincia di Treviso  
Mappatura acustica delle infrastrutture stradali con più di 3.000.000 di veicoli/anno  
Relazione Tecnica

EDIFICI						
Codice univoco	Lden5559	Lden6064	Lden6569	Lden7074	LdenGreaterThan75	Totale complessivo
RD_IT_0190_002	83	53	21	3	0	160
RD_IT_0190_004	263	112	33	0	0	408
RD_IT_0190_006	92	56	15	0	0	163
RD_IT_0190_015	63	24	33	3	0	123
RD_IT_0190_019	115	69	18	1	0	203
RD_IT_0190_020	15	17	8	4	0	44
RD_IT_0190_026	76	48	30	2	0	156
RD_IT_0190_034	245	175	44	2	0	466
RD_IT_0190_038	59	22	8	3	0	92
RD_IT_0190_044	57	71	13	1	0	142
RD_IT_0190_045	27	10	12	3	0	52
RD_IT_0190_047	0	51	17	0	0	68
RD_IT_0190_049	22	11	2	0	0	35
RD_IT_0190_050	79	55	20	0	0	154
RD_IT_0190_054	105	54	22	1	0	182
RD_IT_0190_055	52	35	5	0	0	92
RD_IT_0190_057	67	32	11	1	0	111
RD_IT_0190_059	88	64	19	1	0	172
RD_IT_0190_064	106	76	23	1	0	206
RD_IT_0190_067	0	56	14	2	0	72
RD_IT_0190_068	191	119	53	5	0	368
RD_IT_0190_079	111	61	14	0	0	186
RD_IT_0190_084	12	9	1	0	0	22
RD_IT_0190_092	79	37	16	0	0	132
RD_IT_0190_100	157	96	30	4	0	287
RD_IT_0190_102	149	117	63	10	0	339
RD_IT_0190_104	1	1	2	0	0	4
RD_IT_0190_107	29	26	12	0	0	67
RD_IT_0190_139	0	20	5	0	0	25
RD_IT_0190_165	0	0	21	2	0	23
RD_IT_0190_248	473	149	143	22	0	787
RD_IT_0190_667	200	111	52	10	1	374
Totale complessivo	3016	1837	780	81	1	5715

Provincia di Treviso  
Mappatura acustica delle infrastrutture stradali con più di 3.000.000 di veicoli/anno  
Relazione Tecnica

EDIFICI						
Codice univoco	Lnight5054	Lnight5559	Lnight6064	Lnight6569	LnightGreaterThan70	Totale complessivo
RD_IT_0190_002	46	19	3	0	0	68
RD_IT_0190_004	97	28	0	0	0	125
RD_IT_0190_006	55	10	0	0	0	65
RD_IT_0190_015	107	26	2	0	0	135
RD_IT_0190_019	60	13	1	0	0	74
RD_IT_0190_020	15	7	4	0	0	26
RD_IT_0190_026	52	23	2	0	0	77
RD_IT_0190_034	162	34	2	0	0	198
RD_IT_0190_038	0	7	3	0	0	10
RD_IT_0190_044	59	13	0	0	0	72
RD_IT_0190_045	11	14	0	0	0	25
RD_IT_0190_047	0	16	0	0	0	16
RD_IT_0190_049	5	1	0	0	0	6
RD_IT_0190_050	30	5	0	0	0	35
RD_IT_0190_054	44	20	1	0	0	65
RD_IT_0190_055	25	5	0	0	0	30
RD_IT_0190_057	8	8	1	0	0	17
RD_IT_0190_059	0	13	0	0	0	13
RD_IT_0190_064	66	19	1	0	0	86
RD_IT_0190_067	53	9	0	0	0	62
RD_IT_0190_068	109	45	5	0	0	159
RD_IT_0190_079	56	9	0	0	0	65
RD_IT_0190_084	9	1	0	0	0	10
RD_IT_0190_092	37	11	0	0	0	48
RD_IT_0190_100	85	26	3	0	0	114
RD_IT_0190_102	107	61	5	0	0	173
RD_IT_0190_104	1	2	0	0	0	3
RD_IT_0190_107	25	10	2	0	0	37
RD_IT_0190_139	0	3	1	0	0	4
RD_IT_0190_165	41	17	1	0	0	59
RD_IT_0190_248	271	115	19	0	0	405
RD_IT_0190_667	104	34	3	0	0	141
Totale complessivo	1740	624	59	0	0	2423

Provincia di Treviso  
Mappatura acustica delle infrastrutture stradali con più di 3.000.000 di veicoli/anno  
Relazione Tecnica

RICETTORI						
Codice univoco	Lden5559	Lden6064	Lden6569	Lden7074	LdenGreaterThan75	Totale complessivo
RD_IT_0190_002	1	1	1	0	0	3
RD_IT_0190_004	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_006	3	3	2	0	0	8
RD_IT_0190_015	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_019	1	1	0	0	0	2
RD_IT_0190_020	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_026	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_034	2	1	1	0	0	4
RD_IT_0190_038	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_044	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_045	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_047	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_049	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_050	1	1	0	0	0	2
RD_IT_0190_054	6	3	0	0	0	9
RD_IT_0190_055	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_057	4	3	1	0	0	8
RD_IT_0190_059	2	2	2	1	0	7
RD_IT_0190_064	3	3	1	0	0	7
RD_IT_0190_067	0	1	1	0	0	2
RD_IT_0190_068	2	1	1	0	0	4
RD_IT_0190_079	2	1	1	0	0	4
RD_IT_0190_084	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_092	1	0	0	0	0	1
RD_IT_0190_100	2	1	1	0	0	4
RD_IT_0190_102	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_104	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_107	3	2	2	0	0	7
RD_IT_0190_139	0	1	1	0	0	2
RD_IT_0190_165	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_248	8	3	3	1	0	15
RD_IT_0190_667	2	2	2	2	0	8
Totale complessivo	43	30	20	4	0	97

Provincia di Treviso  
Mappatura acustica delle infrastrutture stradali con più di 3.000.000 di veicoli/anno  
Relazione Tecnica

RICETTORI						
Codice univoco	Lnight5054	Lnight5559	Lnight6064	Lnight6569	LnightGreaterThan70	Totale complessivo
RD_IT_0190_002	1	1	0	0	0	2
RD_IT_0190_004	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_006	3	2	0	0	0	5
RD_IT_0190_015	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_019	1	0	0	0	0	1
RD_IT_0190_020	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_026	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_034	1	1	0	0	0	2
RD_IT_0190_038	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_044	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_045	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_047	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_049	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_050	1	0	0	0	0	1
RD_IT_0190_054	3	0	0	0	0	3
RD_IT_0190_055	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_057	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_059	0	2	1	0	0	3
RD_IT_0190_064	3	1	0	0	0	4
RD_IT_0190_067	1	1	0	0	0	2
RD_IT_0190_068	1	1	0	0	0	2
RD_IT_0190_079	1	1	0	0	0	2
RD_IT_0190_084	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_092	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_100	1	1	0	0	0	2
RD_IT_0190_102	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_104	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_107	2	1	0	0	0	3
RD_IT_0190_139	0	1	1	0	0	2
RD_IT_0190_165	0	0	0	0	0	0
RD_IT_0190_248	5	3	1	0	0	9
RD_IT_0190_667	2	2	2	0	0	6
Totale complessivo	26	18	5	0	0	49

## 12 MATERIALE TRASMESSO

Tutta la documentazione digitale elaborata è stata predisposta secondo quanto previsto dalle specifiche tecniche del Ministero della Transizione Ecologica.

In particolare, sono stati predisposti:

- a) La notifica degli assi stradali principali su cui transitano più di 3.000.000 di veicoli all'anno, utilizzando i modelli del DF1\_5 in GeoPackage;
- b) le informazioni relative alle autorità competenti per le mappature acustiche, utilizzando i modelli del DF2 del Reporting mechanism;
- c) la redazione della mappatura acustica, secondo quanto indicato nell'Allegato 6 del D. Lgs. 194/05, utilizzando i modelli del DF4\_8 in GeoPackage;
- d) i metadati per ciascuno strato vettoriale presente nei GeoPackage, compilati tramite l'utilizzo della piattaforma messa a disposizione da MITE e ISPRA;
- e) la relazione tecnica inerente alla metodologia di determinazione delle mappature strategiche e dei valori descrittivi delle zone soggette ai livelli di rumore, secondo i contenuti minimi e le indicazioni riportate all'interno degli Allegati 4 e 6 del D.Lgs. 194/05.

I file sono stati organizzati in cartelle.

*Tabella dei file editabili presentati*

NOME FILE	TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	SCALA	SISTEMA DI RIFERIMENTO	FORMATO DI DISTRIBUZIONE	DATI ASSOCIATI
MajorRoadSource_2022_RD_IT_0190.gpkg	DF1_5	Rete di Trasporto della Provincia di Treviso	5000	ETRS89	GeoPackage	Polilinea Tabelle MajorRoadSourceVoidables
MajorRoadSource_2022_RD_IT_0190.xml	DF1_5		5000	ETRS89	XML	
MajorRoads-StrategicNoiseMaps_2022_CA_IT_RD_0190.gpkg	DF4_8	Mappe acustiche Aree comprese tra due curve di isolivello (Lden - Lnight)	5000	ETRS89	GeoPackage	Poligono Tabelle ESTATUiniReference ExposureMajorRoad ExposureValue Voidables
MajorRoads-StrategicNoiseMaps_2022_CA_IT_RD_0190.xml	DF4_8		5000	ETRS89	XML	
MajorRoads-StrategicNoiseMaps-LineString_2022_CA_IT_RD_0190.gpkg	DF4_8	Mappe acustiche Curve di isolivello (Lden - Lnight)	5000	ETRS89	GeoPackage	Polilinea Tabelle ESTATUiniReference ExposureMajorRoad ExposureValue Voidables

Venezia, 30 giugno 2022

**Ing. Massimiliano Scarpa**

Documento firmato digitalmente  
ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005

## **13 RIFERIMENTI BIBLIOGRAFICI**

---

- [1] Direttiva 2002/49/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 giugno 2002, relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale.
- [2] Decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 194, attuazione della Direttiva 2002/49/CE, relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale.
- [3] Direttiva 2015/996/CE della Commissione, del 19 maggio 2015, che stabilisce metodi comuni per la determinazione del rumore a norma della direttiva 2002/49/CE del Parlamento europeo e del Consiglio.
- [4] Decreto legislativo 17 febbraio 2017, n. 42 - Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico, a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e h) della legge 30 ottobre 2014, n. 161.
- [5] Direttiva 2007/2/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 marzo 2007, che istituisce un'infrastruttura per l'informazione territoriale nella Comunità europea (INSPIRE).
- [6] Decreto legislativo 27 gennaio 2010, n. 32, attuazione della Direttiva 2007/2/CE che istituisce un'infrastruttura per l'informazione territoriale nella Comunità europea.
- [7] <https://www.mite.gov.it/pagina/documentazione-e-linee-guida>
- Specifiche tecniche per la predisposizione e la consegna dei set di dati digitali relativi alle mappature acustiche e alle mappe acustiche strategiche (D.Lgs. 194/2005), marzo 2022;
  - Specifiche tecniche per la compilazione dei metadati relativi ai set di dati digitali relativi alle mappature acustiche e alle mappe acustiche strategiche (D.Lgs. 194/2005), marzo 2022;
  - Definizione del contenuto minimo delle relazioni inerenti alla metodologia di determinazione delle mappature acustiche e mappe acustiche strategiche e valori descrittivi delle zone soggette ai livelli di rumore - Linee guida, marzo 2022;
- [8] [https://www.comunemoglianoveneto.it/myportal/C\\_F269/home](https://www.comunemoglianoveneto.it/myportal/C_F269/home)
- [9] <http://ecologia.provincia.treviso.it/Engine/RAServePG.php/P/573810190300/M/529810190303/T/VENETO-STRADE-SPA-COMPLETAMENTO-TERRAGLIO-EST>
- [10] <https://www.aci.it/laci/studi-e-ricerche/dati-e-statistiche/consistenza-parco-veicoli/2014.html>
- [11] <https://www.anfia.it/it/automobile-in-cifre/statistiche-italia/parco-circolante>
- [12] <http://ows.provinciatreviso.it/geonetwork/srv/it/main.home>
- [13] <https://idt2.regione.veneto.it/idt/downloader/download>