



PROVINCIA DI TREVISO

ENTE DI GOVERNO
DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA

Conferenza Permanente
Seduta del 6 Giugno 2023

Deliberazione n. 6/2023

OGGETTO: proposta adeguamento tariffe TPL

L'anno duemilaventitrè (2023), il giorno sei (06) del mese di giugno, alle ore 15.30 circa, nella Sala Giunta si è riunita la Conferenza Permanente dell'Ente di Governo della mobilità nella Marca Trevigiana.

La Conferenza è stata convocata dal Presidente della Provincia di Treviso con nota prot. n. 29959 del 25 maggio 2023.

Assume la presidenza Stefano Marcon, in qualità di Presidente della Provincia di Treviso.

Svolge le funzioni di segretario il dott. Massimiliano Lorenzon, P.O. del Settore Trasporti

Dopo aver accertato la regolarità della convocazione e composizione della Conferenza, attraverso la verifica dei presenti e delle deleghe presentate, il Presidente attesta che risultano presenti:

ENTE	QUOTA	PRESENTE	RAPPRESENTANTE
PROVINCIA DI TREVISO	69,88%	P	Marcon Stefano Presidente
COMUNE DI ASOLO	0,65%	P in videoconferenza	Rosy Silvestrini Assessore delegato
COMUNE DI CONEGLIANO	2,11%	A	
COMUNE DI MONTEBELLUNA	0,59%	P in videoconferenza	Adriano Martignago Assessore delegato
COMUNE DI TREVISO	24,10%	P in videoconferenza	Mario Conte Sindaco
COMUNE DI VITTORIO VENETO	2,67%	A	

Le sedute sono validamente convocate quando sono presenti i rappresentanti degli Enti che rappresentino l'80% della quote di convocazione.

L'esito della verifica è il seguente:



PROVINCIA DI TREVISO

ENTE DI GOVERNO
DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA

Enti Presenti	Quote
4	95,22%
Enti Assenti	
2	4,78%

Il quorum, pertanto, è stato raggiunto e la Conferenza è validamente costituita per deliberare sugli argomenti all'ordine del giorno.

Partecipano alla seduta su invito del Presidente:

il dott. Carlo Rapicavoli, Direttore Generale della Provincia di Treviso nonché Dirigente del Settore Trasporti, arrivato per la trattazione dell'argomento.;

il dott. Giacomo Colladon, Presidente di MOM Spa.

Partecipa il Sig. Mario Zanandrea, Responsabile commerciale di MOM Spa.

Il Presidente dichiara aperta la discussione e cede la parola al Presidente della società MOM Spa.

Il dott. Colladon procede con l'ausilio di apposite slides proiettate in sala ad illustrare la proposta di adeguamento tariffario del TPL che prevede l'incremento della tariffa del titolo di corsa semplice urbana ed extraurbana di fascia 1 di 0,50 € (da 1,50 € a 2,00 €) e, di conseguenza, di quella del carnet urbano ed extraurbano di € 3,00; tale manovra ha l'obiettivo di mitigare il più è possibile l'incremento tariffario sui titoli in abbonamento riducendo il valore dei coefficienti moltiplicativi della tariffa base di corsa semplice, di semplificare la tipologia dei titoli di viaggio eliminando i prolungamenti scolastici e navette, mensili ed annuali, integrando la tariffa sui corrispondenti abbonamenti extraurbani ma soprattutto ha come obiettivo primario quello di ottenere una consistenza positiva massima che determini in sei mesi di applicazione (dal 1° luglio al 31.12 2023) un incremento necessario a compensare i maggiori costi derivanti dall'aumento dell'inflazione dei carburanti ed in generale delle materie prime causato dalla crisi energetica mondiale.

Esaurita la spiegazione interviene l'Ass. Silvestrini del Comune di Asolo asserendo che il Comune che rappresenta manterrà le tariffe in vigore.

Il Sindaco di Treviso ringrazia il Presidente Colladon per il lavoro che sta svolgendo in qualità di Presidente della MOM Spa e pur comprendendo le motivazioni che stanno alla base dell'aggiornamento tariffario illustrato, chiede se sia possibile immaginare nel 2024, in una situazione di riequilibrio economico, un ritocco al ribasso delle tariffe.

Il Presidente Colladon risponde che in questo momento è vitale raggiungere l'equilibrio economico finanziario del contratto del TPL e che, se il prossimo anno, la situazione dovesse cambiare e si riducessero quindi i costi dei carburanti, a fronte di un bilancio positivo, si potranno rivedere le tariffe.

Il Presidente Marcon condivide quanto detto dal Sindaco di Treviso e ricorda che la società MOM ha portato avanti importanti investimenti tanto da essere presa spesso a



PROVINCIA DI TREVISO

**ENTE DI GOVERNO
DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA**

modello nell'organizzazione del servizio di TPL e chiede alla società stessa, una volta concluso l'esercizio 2023, l'impegno a presentare un nuovo modello tariffario possibilmente al ribasso.

Il Sindaco di Treviso chiede se vi sia un raffronto con le altre città capoluogo, al netto della città di Venezia e di spiegare meglio il tema delle infrastrutture.

Il dott. Colladon risponde che per quanto riguarda le infrastrutture la società andrà avanti con tutti gli investimenti previsti (vedi ad es. progetto sede e autostazione ex Cuor a Treviso) in quanto già decisi dai soci ancor prima dell'ingresso del socio privato in MOM, mentre sul raffronto con le altre città asserisce che l'unico attualmente possibile è quello con Padova che ha aggiornato di recente le tariffe: da tale raffronto emerge che il costo dell'abbonamento mensile studente urbano a Padova risulta pari ad € 37,40 e a Treviso pari ad € 36,00 (costo questo già aumentato), l'abbonamento annuale studente urbano a Padova € 319,00 a Treviso € 296,00 (anche questo costo già aumentato), il costo del biglietto di corsa semplice è invece entrambi i casi pari ad € 2,00 con durata 100 minuti. Il dott. Colladon conclude dicendo che è a conoscenza che l'Azienda Dolomiti bus ha chiesto al competente Ente di Governo un aumento del 30%.

Terminata la discussione,

LA CONFERENZA PERMANENTE

Con voti favorevoli unanimi espressi in forma palese per alzata di mano

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni esposte in premessa, l'adeguamento tariffario del TPL con decorrenza 1° luglio 2023 come espressamente indicato nella tabella allegata al presente verbale;
2. di richiedere alla società MOM Spa la presentazione, dopo la chiusura dell'esercizio 2023, di un nuovo piano tariffario con possibili revisioni al ribasso se finanziariamente sostenibili;
3. di pubblicare la presente deliberazione nell'apposita sezione del sito istituzionale della Provincia di Treviso.

Il Segretario
dott. Massimiliano Lorenzon



Il Presidente
Stefano Marcon

TABELLA TITOLI
Sintesi tariffe NSTV23

SERVIZIO URBANO		CS	CARNET	AMIS	AML	AMI	AAS	AAL	AAI
VIAGGI TEORICI		1	6	60	60	60	720	720	720
SERVIZIO URBANO		2,00	11,00	36,00	44,00	48,00	296,00	370,00	404,00
SERVIZIO EXTRAURBANO									
CLASSE	DA KM A KM	CS	CARNET	AMIS	AML	AMI	AAS	AAL	AAI
VIAGGI TEORICI		1	6	60	60	60	720	720	720
1	0-5	2,00	11,00	43,00	44,00	48,00	361,00	370,00	404,00
2	5,1-12	3,20	17,00	60,00	62,00	67,00	500,00	521,00	563,00
3	12,1-20	4,20	23,00	67,00	68,00	72,00	558,00	572,00	605,00
4	20,1-30	5,10	27,00	72,00	74,00	78,00	599,00	622,00	656,00
5	30,1-40	5,80	31,00	77,00	77,00	82,00	640,00	647,00	689,00
6	40,1-50	6,40	34,00	79,00	82,00	85,00	656,00	689,00	714,00
7	50,1-60	7,10	38,00	84,00	86,00	90,00	697,00	723,00	756,00
8	60,1-70	7,60	41,00	86,00	87,00	91,00	714,00	731,00	765,00
9	70,1-80	8,10	43,00	89,00	89,00	91,00	738,00	748,00	765,00
10	80,1-90	8,50	45,00	94,00	93,00	95,00	779,00	782,00	798,00
11	90,1-100	8,50	45,00	94,00	93,00	95,00	779,00	782,00	798,00
12	100,1-124	8,50	45,00	94,00	93,00	95,00	779,00	782,00	798,00
Prolung. Scolastico Extraurbano (soppresso)									
Navette Centro Studi Bassano (solo senza abb. Ext)									
Navette Scolastico Castelfranco (solo senza abb. Ext)									

Tariffe Accessorie: Biglietto Bagaglio Urbano Euro 2,00 – Biglietto Bagaglio Extraurbano E. 3,20 (franchigia Kg. 15 misure max 55x50x25 (adeguate ai vettori aeroportuali – Il corredo scolastico non è bagaglio. Biglietto a Bordo Urbano E. 4,00 – Biglietto Bordo Ext: km da 0 a 12 E. 5,00 – km da 12,1 a 30 E. 7,00 – km da 30,1 a 50 E. 8,00 – Biglietto Airlink (2 giorni) E. 5,00 – Biglietto Airlink (3 giorni) E. 7,00. Carnet Jesolo 10 corse classe 06 Euro 38,00 – Biglietto Jesolo 10 corse classe 11 Euro 50,00. Bicilette: tariffa pari alla tratta percorsa. Animali / passeggeri: stesse regole dei bagagli per franchigia. Cani con museruola senza posto a sedere. Passeggeri solo chiusi. Over70: Isee fino a 16.000 - Annuale (1/1 – 31/12) – Euro 25,00; Isee oltre 16.000 - Annuale (1/1 – 31/12) – Euro 85,00. Pensionati e Over75 (Conegliano / Vittorio Vito) Mensile pensionati Euro 29,00 – semestrale pensionati Euro 75,00 – semestrale pensionati fasce orarie 110,00 – semestrale Over75 fasce orarie (solo Conegliano) Euro 75,00.