

PROVINCIA DI TREVISO

ENTE DI GOVERNO

DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA

**Conferenza Permanente
Seduta del 12 luglio 2019**

Deliberazione n. 25/2019

OGGETTO: Gara a doppio oggetto: approvazione documenti di gara. Rinvio.-

L'anno duemiladiciannove (2019), il giorno dodici del mese di luglio, alle ore 11.00 presso la sede dell'Amministrazione Provinciale di Treviso, Via Cal di Breda 116, Treviso, si è riunita la Conferenza Permanente dell'Ente di Governo della Mobilità nella Marca Trevigiana.

La Conferenza è stata convocata dal Presidente della Provincia di Treviso con atto prot. n. 42225 del 3 luglio 2019.

Assume la presidenza Stefano Marcon, in qualità di Presidente della Provincia di Treviso.

Svolge le funzioni di segretario verbalizzante il dott. Battaglia Agostino.

Dopo aver accertato la regolarità della convocazione e composizione della Conferenza, attraverso la verifica dei presenti e delle deleghe presentate, il Presidente attesta che risultano presenti:

ENTE	QUOTA	PRESENTE	RAPPRESENTANTE
PROVINCIA DI TREVISO	69,88%	S	Marcon Stefano Presidente
COMUNE DI ASOLO	0,65%	S	Silvestrini Rosy Assessore delegato
COMUNE DI CONEGLIANO	2,11%	S	Bortolot Mario Delegato
COMUNE DI MONTEBELLUNA	0,59%	S	Toaldo Michele Assessore delegato
COMUNE DI TREVISO	24,10%	S	Schiavon Christian Assessore delegato
COMUNE DI VITTORIO VENETO	2,67%	Assente	--

Le sedute sono validamente costituite quando sono presenti i rappresentanti degli Enti che rappresentino l'80% della quote complessive.

L'esito della verifica è il seguente:

Enti Presenti	Quote
5	97,33

PROVINCIA DI TREVISO

ENTE DI GOVERNO

DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA

Enti Assenti	
1	2,67

Il quorum, pertanto, è stato raggiunto e la Conferenza è validamente costituita per deliberare sugli argomenti all'ordine del giorno.

E' presente alla seduta il Dirigente del Settore Trasporti della Provincia di Treviso dott. Francesco Pengo.

Il Presidente dichiara aperta la discussione.

LA CONFERENZA PERMANENTE

Premesso che:

- con deliberazione n. 2 del 12.11.2014 vennero confermati i contenuti della Relazione ex art. 34 del D.L. 179/2014, approvata con delibera G.P. n. 588/137666 del 30.12.2013 e conseguentemente venne determinato di avviare la “Procedura che avrà per oggetto l’acquisizione della qualità di Socio Operativo di MOM SpA e l’affidamento della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale alla medesima MOM SpA” (appresso “gara a doppio oggetto”);
- con deliberazione n. 6 del 03.04.2015 venne determinato nella misura del 20% la quota di capitale sociale di MOM SpA che deve essere acquisita dal Socio Operativo con la gara a doppio oggetto;
- con deliberazione n. 10 del 27.01.2016 vennero approvate le linee guida per la gara a doppio oggetto, in particolare il fine, l'oggetto, la durata dell'affidamento, l'importo dell'offerta economica e i compiti richiesti al Socio Operativo;
- con deliberazione n. 11 del 06.04.2016 vennero approvate le bozze del Bando di gara, del Disciplinare di gara e del Contratto di impegno del Socio Operativo, precisando che la procedura di scelta del contraente individuata per la gara a doppio oggetto è la procedura ristretta;
- con deliberazione n. 13 del 05.12.2016 si prese atto che, a seguito della fusione per incorporazione delle società CTM servizi SRL e Marca Riscossioni SpA in MOM SpA nonché della pubblicazione del “Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica” (D. Lgs. 175/2016) che individuava nel 30% la quota minima di partecipazione del soggetto privato nelle società a partecipazione mista pubblico – privato, l'importo a base di gara per la gara a doppio oggetto doveva essere rideterminato in aumento “fermo restando il completamento delle procedure di approvazione dell'aumento del capitale sociale previste dall'art. 2441 del Codice Civile”. Con la stessa delibera venne pertanto disposto “*di dare atto che l'importo a base di gara che il nuovo socio operativo di MOM spa*”

PROVINCIA DI TREVISO

ENTE DI GOVERNO

DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA

dovrà sottoscrivere, pari al 30% del patrimonio netto risultante dall'operazione di fusione per incorporazione di CTM servizi srl e Marca Riscossioni spa in MOM spa, ammonta a € 12.759.165, di cui € 9.972.625 per nuove azioni del valore unitario di € 1,00 ed € 2.786.540 destinato a riserva sovrapprezzo azioni ..”;;

- l'aumento del capitale sociale di cui al paragrafo precedente venne deciso con deliberazione dell'assemblea dei Soci di MOM SpA nella seduta del 30.01.2017;
- con successivo atto di rettifica del 15.03.2017 il Presidente del CdA di MOM SpA ha provveduto alla correzione dell'errore di calcolo rilevato dal Collegio Sindacale in merito al valore del patrimonio netto della società risultante dalla fusione per incorporazione delle società CTM servizi SRL e Marca Riscossioni SpA;
- con deliberazione del 28.11.2018 l'assemblea dei Soci di MOM SpA, a seguito della sopravvenuta volontà del Socio ATAP SpA di dismettere la propria partecipazione azionaria nella società, ha stabilito l'obbligo per il nuovo Socio Operativo che sarà scelto nell'ambito della gara a doppio oggetto di acquistare le 3.478.100 azioni messe in vendita da ATAP SpA per l'importo nominale di Euro 3.478.100,00 aumentato di un sovrapprezzo pari ad Euro 1.234.134,00, e di sottoscrivere nuove azioni del valore nominale di Euro 1,00 ciascuna, emesse a seguito di aumento del capitale sociale pari a Euro 5.003.911,00;
- con deliberazione n. 21 dell'11.12.2018 venne confermato quanto deliberato con l'atto sopracitato (delibera assemblea 28.11.2018) e, valutato che i contenuti dell'offerta tecnica richiesta ai partecipanti alla procedura di gara implicheranno progettazioni e soluzioni innovative in materia di trasporto pubblico, è stato stabilito che la gara si farà con la procedura competitiva con negoziazione di cui all'art. 59 del D.Lgs. 50/2016 in luogo della procedura ristretta, fermo restando che, qualora i progetti componenti l'offerta tecnica presentati non necessitino di ulteriori negoziazioni, si procederà all'aggiudicazione sulla base delle offerte iniziali ai sensi dell'art. 62, comma 8, del D.Lgs. 50/2016;
- con determina dirigenziale n. 1630/105039 del 21/12/2018 si è dato avvio alla procedura competitiva con negoziazione per la gara a doppio oggetto per l'individuazione di un nuovo socio di MOM SpA e la concessione dei servizi di Trasporto pubblico locale della Provincia di Treviso che prevede:
 1. *la sottoscrizione e versamento del 30% del capitale sociale di MOM SpA da parte del nuovo Socio Operativo mediante:*
 - *sottoscrizione di 5.003.911 nuove azioni del valore nominale di euro 1,00 con un sovrapprezzo pari a euro 0,35483 per azione, per un importo complessivo di euro 6.779.449,00;*

PROVINCIA DI TREVISO

ENTE DI GOVERNO

DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA

- *acquisto dal Socio uscente ATAP SpA di 3.478.100 azioni del valore nominale di euro 1,00 con un sovrapprezzo pari a euro 0,35483 per azione, per un importo complessivo di euro 4.712.234,00;*

2. l'affidamento a MOM SpA dei servizi di TPL extraurbano già affidati dalla Provincia di Treviso e dei servizi di TPL urbano già affidati dai Comuni di Treviso, Conegliano, Montebelluna e Vittorio Veneto ai sensi dell'art. 30 della L.R. 25/98 e delle DD.GG.RR. 325/2001 e 326/2001, per un importo contrattuale annuo stimato di euro 26.527.384,42 oltre IVA e per una durata di anni nove dall'attivazione del servizio a seguito di sottoscrizione di contratto di servizio, fatta salva la facoltà dell'Ente di governo di prorogare la durata dell'affidamento previa presentazione da parte di MOM SpA di un ulteriore programma di investimenti che dovrà essere valutato ed approvato dall'Ente medesimo, tenuto conto delle modalità di ammortamento dei beni ai sensi dell'art. 4 del Regolamento (CE) 1370/2007;

Dato atto che:

- con Bando Prot. n. 105117 del 21.12.2018 Pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea in data 22.12.2018 n. 2018/S 247-569721 è stato richiesto agli operatori economici presenti sul mercato di manifestare il proprio interesse a partecipare alla procedura in oggetto entro il termine del 04.02.2019;
- che entro il termine sopra indicato sono pervenute manifestazioni di interesse da parte di operatori economici e che pertanto si ritiene di procedere alla successiva fase dell'iter di gara mediante lettera invito agli operatori che hanno manifestato interesse a formulare la propria offerta entro i termini e nelle modalità che saranno indicati nel disciplinare di gara;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000;

Vista la Legge n. 56 del 7/04/2014, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Vista la L.R. n. 19 del 29/10/2015 "Disposizioni per il riordino delle funzioni amministrative provinciali";

Vista la Delibera di Consiglio Provinciale n. 28/104043/2018 del 18.12.2018 avente ad oggetto: "Approvazione del Bilancio di Previsione 2019 - 2021, del Documento Unico di Programmazione 2019-2021 e dei relativi allegati";

Visto il Decreto del Presidente n. 266/104239/2018 del 19.12.2018 avente ad oggetto: "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2019-2021 e Piano Performance 2019-2021";

Uditi i seguenti interventi:

PROVINCIA DI TREVISO

ENTE DI GOVERNO

DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA

- Schiavon (Comune di Treviso) che chiede che venga chiarito che i patti parasociali non sono sottoscritti da MOM s.p.a. ma dai soci. Il frontespizio della bozza che gira, infatti, riporta la scritta MOM s.p.a. inducendo in inganno eventuali interessati.
Il Presidente della società è autorizzato ad agire solo su mandato di uno o più soci e nei limiti del mandato eventualmente ricevuto.
Il Comune di Treviso ha fatto, inoltre, delle osservazioni sulla bozza di patti parasociali che gli è stata fatta pervenire ed è necessario che i soci la esaminino (Il documento con le osservazioni del Comune viene allegato al presente verbale).
Propone, pertanto, che l'argomento venga rinviato ad una successiva seduta.
- Bortolot (Comune di Conegliano) si unisce alla proposta di rinvio sostenendo che il Comune rappresentato ha l'ulteriore necessità di verificare la congruenza del servizio così come programmato negli atti di gara con il Piano Urbano del Traffico del Comune di Conegliano.

Uditi i sopra riportati interventi ed il parere degli altri membri presenti, il Presidente, vista la necessità di procedere tempestivamente con la pubblicazione del bando di gara al fine di rispettare i termini di legge, sentita la disponibilità dei presenti sulla base delle rispettive agende, propone all'Ente di Governo:

1. di rinviare la trattazione dell'argomento ad altra seduta per le motivazioni illustrate sopra;
2. di stabilire il seguente calendario dei lavori:
 - una prima successiva seduta al 19 luglio 2019 alle ore 10.00;
 - una seconda eventuale seduta al 26 luglio 2019, ore 10.00.

Con voti favorevoli unanimi espressi in forma palese per alzata di mano

DELIBERA

1. di dare atto che le premesse fanno parte integrante della presente deliberazione;
2. di approvare la proposta del Presidente così come riportata nelle premesse del presente atto.
3. di pubblicare la presente deliberazione nell'apposita sezione del sito istituzionale della Provincia di Treviso.

IL SEGRETARIO
dr. Agostino Battaglia



IL PRESIDENTE
Stefano Marcon

