



Prot. n. 1897/D

Treviso, 16 marzo 2020

OGGETTO: Organizzazione dell'attività lavorativa degli operatori su strada in conseguenza delle restrizioni disposte per fronteggiare l'emergenza COVID19.

Al Personale esterno
Settore Viabilità

Come è noto in conseguenza dell'emergenza dettata dall'epidemia di COVID19 sono stati emanati numerosi provvedimenti volti a contrastare il diffondersi del contagio: le norme sono volte all'adozione di una serie di regole basilari, imprescindibili per evitare di ammalarsi, che stanno trasformando la vita di ognuno.

In questi giorni si sta cercando anche in Provincia di incentivare il telelavoro; molti colleghi hanno già aderito a tale iniziativa, ciò è possibile in quanto la loro attività può essere svolta da casa con un computer connesso alla rete.

Per quanto attiene invece l'attività del personale della viabilità esterno, ciò non è evidentemente possibile e pertanto risulta necessario gestire in modo diverso l'attività lavorativa che riveste carattere di servizio essenziale.

A tal proposito con la presente si dispone quanto segue:

Per tutti:

1. ferma restando l'esigenza di garantire il controllo delle strade ed il servizio di reperibilità, è auspicabile programmare in accordo con il Responsabile la fruizione di ferie e permessi;
2. durante le lavorazioni eseguite in squadra dovranno essere indossate mascherine e guanti forniti dall'Amministrazione, oltre ai consueti DPI ;
3. utilizzare con frequenza il disinfettante per le mani;
4. per la consumazione dei pasti è possibile:
 - recarsi nella propria abitazione con l'auto di servizio ed usufruire del buono pasto maturato nei supermercati,
 - utilizzare la mensa aziendale con le modalità precedentemente comunicate a tutto il personale;
5. l'orario di lavoro potrà essere organizzato in modo flessibile (es. pausa pranzo a orario diverso, riduzione o aumento delle ore giornaliere con recupero in altri giorni) in accordo con il Responsabile
6. le basi d'appoggio per la fruizione dei servizi igienici sono i magazzini provinciali e la sede centrale.

Sorveglianti ed Assistenti stradali:

7. la loro attività, prevalentemente svolta in solitario, di controllo delle strade ricadenti nel circolo assegnato, potrà svolgersi normalmente adottando l'accortezza, nel caso di soste per ispezioni a piedi o rilievi puntuali, di non avvicinarsi a meno di un metro di distanza da altre persone.



Operatori stradali:

8. si effettueranno esclusivamente gli interventi di manutenzione strettamente necessari e concordati con il Responsabile, rinviando a cessata emergenza le lavorazioni procrastinabili;
9. dovendo organizzare il lavoro di squadra, gli spostamenti dovranno essere effettuati utilizzando un mezzo per ciascuna persona; a tal proposito in base alle necessità ed in accordo con il Responsabile verranno messe a disposizione delle auto di servizio qualora i mezzi disponibili non fossero sufficienti;
10. particolari cautele dovranno essere adottate nell'utilizzo degli spazi comuni nei magazzini (spogliatoi, servizi, locali vari) evitando affollamenti e mantenendo le distanze. I locali dovranno essere mantenuti in ordine, puliti ed arieggiati;
11. l'orario di lavoro potrà essere organizzato in modo flessibile ma per squadra

Cordiali saluti

IL DIRETTORE GENERALE

avv. Carlo Rapicavoli