



ENTE DI GOVERNO
DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA

Conferenza Permanente
Seduta del 15 ottobre 2021

Deliberazione n. 01/2021

OGGETTO: Gestione emergenza trasporto pubblico a seguito obbligo certificato verde (green pass).

L'anno duemilaventuno (2021), il giorno quindici del mese di ottobre, alle ore 15,00, si è riunita in videoconferenza la Conferenza Permanente dell'Ente di Governo della mobilità nella Marca Trevigiana.

La Conferenza è stata convocata dal Presidente della Provincia di Treviso con atto prot. n. 60082 del 14 ottobre 2021.

Assume la presidenza Stefano Marcon, in qualità di Presidente della Provincia di Treviso.

Svolge le funzioni di segretario il dott. Agostino Battaglia, Segretario Generale della Provincia di Treviso.

Dopo aver accertato la regolarità della convocazione e composizione della Conferenza, attraverso la verifica dei presenti e delle deleghe presentate, il Presidente attesta che risultano presenti:

ENTE	QUOTA	PRESENTE	RAPPRESENTANTE
PROVINCIA DI TREVISO	69,88%	SI	Marcon Stefano Presidente
COMUNE DI ASOLO	0,65%	SI	Silvestrini Rosy Assessore delegato
COMUNE DI CONEGLIANO	2,11%	SI	Rocoberton Antonello Commissario straordinario
COMUNE DI MONTEBELLUNA	0,59%	SI	Severin Elzo Vicesindaco delegato
COMUNE DI TREVISO	24,10%	SI	De Checchi Andrea Vicesindaco delegato
COMUNE DI VITTORIO VENETO	2,67%	NO	

Secondo quanto previsto dall'art. 7 della Convenzione, la Conferenza Permanente è composta dal Presidente della Provincia di Treviso e dai Sindaci o Assessori delegati.

Le sedute sono validamente convocate quando sono presenti i rappresentanti degli Enti che rappresentino l'80% delle quote di convocazione.

L'esito della verifica è il seguente:

Enti Presenti	Quote
5	97,33
Enti Assenti	
1	2,67

Stefano Marcon
Agostino Battaglia

Il quorum, pertanto, è stato raggiunto e la Conferenza è validamente costituita per deliberare sull'argomento all'ordine del giorno.

Il Presidente dichiara aperta la discussione.

Partecipano alla seduta:

- Giacomo Colladon, Presidente di M.O.M. S.p.A., ditta concessionaria del servizio di T.P.L. nel bacino provinciale;
- Carlo Rapticavoli, Direttore Generale della Provincia di Treviso.

Il Presidente da la parola a Giacomo Colladon per la relazione sulla situazione del Trasporto Pubblico Locale (TPL), che si è creata a seguito dell'entrata in vigore in data odierna delle disposizioni relative all'obbligo di possesso della certificazione verde (cd. Green pass) da parte dei lavoratori.

Colladon illustra la seguente relazione:

Relazione riprogrammazione dei servizi TPL MOM per assenza personale in servizio

Informiamo che a partire da oggi, venerdì 15 ottobre 2021, con l'entrata in vigore dell'obbligatorietà del Green Pass, il numero dei lavoratori a disposizione di MOM e delle aziende sub-affidanti ha subito una riduzione importante che non ha consentito di garantire lo svolgimento dell'intero esercizio.

In dettaglio:

- 66 autisti assenti ingiustificati;
- 23 autisti per malattia;
- 18 autisti delle aziende sub-affidanti assenti ingiustificati;

Pur avendo un'assenza totale di 107 operatori si è riusciti, grazie alla riprogrammazione dei servizi a 58 turni guida scoperti (500 corse circa non garantite)

Tali numeri potranno variare quotidianamente in ragione del personale abilitato (green pass connesso a tamponi o nuovi vaccinati) ed alle assenze non programmate (malattie, permessi L.104,...). Questa criticità va a sommarsi alla difficoltà di avere una capacità ridotta all'80% di trasporto (limitazione Covid) e un ingresso/uscita unico per le scuole.

Già per la giornata di domani, grazie ad un recupero di personale in straordinario, anche riprogrammando i riposi, i turni scoperti saranno ridotti a 47 (380 corse).

Se questi numeri dovessero permanere, significa che anche nelle prossime giornate non potremo garantire il completo svolgimento del programma di esercizio, questo nonostante siano stati coinvolti nella riorganizzazione tutti i dipendenti in possesso delle autorizzazioni per la guida dei bus (meccanici ed impiegati inclusi).

Considerato ciò, MOM sta rivedendo in continuazione l'intera organizzazione dei servizi offerti, tenendo come priorità il servizio agli studenti, i maggiori fruitori del servizio di trasporto pubblico.

Inoltre sono stati previsti i seguenti punti di intervento per il recupero del personale:

Impianto mobile per tamponi

Al fine di facilitare al personale l'accesso ai tamponi senza necessità di prenotazione, seppure con costo a carico del lavoratore, in collaborazione con la Onlus Castel Monte, è stato attivato un impianto medico ambulante (bus itinerante) presente ogni due giorni, a partire da oggi 14 ottobre, presso i depositi di Treviso, Vittorio Veneto, Montebelluna e Castelfranco V.to), garantendo al personale sprovvisto che ne faccia richiesta l'effettuazione del tampone Covid.

Servizi Scuolabus MOM garantiti

Tutti i servizi scuolabus effettuati da MOM in 14 comuni (con circa 50 operatori d'esercizio) saranno in servizio così come programmati, senza subire alcuna variazione.

Sospensione dei servizi festivi

Al fine di recuperare personale nei giorni feriali e nelle ore di punta di servizio si propone di sospendere i servizi festivi (Domenica 24) così da consentire una riprogrammazione dei riposi da 5+1 a 6+1.

Riprogrammazione quotidiana

Ci sarà anche una riprogrammazione dei turni quotidiana, volta a coprire le corse studentesche (garantendo soprattutto in particolar modo le scuole secondarie di primo grado), anche utilizzando aziende esterne. Ciò nonostante, visto l'alto numero di assenze del personale, non è esclusa la soppressione di alcune corse scolastiche.

Comunicazione al pubblico

Per dare massima informazione e visibilità all'utenza riguardo la riorganizzazione dei servizi stiamo utilizzando tutti i canali aziendali (sito, social network, avvisi nei maggiori hub...) e gli organi di informazione.

Quotidianamente, verrà predisposto un elenco previsionale delle corse non garantite, pubblicato sul sito www.mobilitadimarca.it così da permettere all'utenza di potersi orientare per gli spostamenti. Comunque non possiamo escludere, per assenze improvvise degli autisti, la sospensione di ulteriori corse.

L'invito è pertanto quello di verificare sempre quali corse sono garantite sulla pagina web di Mobilità di Marca.

De Checchi: sono favorevole alla proposta e trovo il sistema di informazione adeguato.

Marcon: chiedo al Segretario se possano individuarsi profili di responsabilità civile o penale conseguenti alla sospensione del servizio di TPL domenicale.

Battaglia: non ritengo ci siano problemi in questo senso trattandosi, più che di un taglio, di una riorganizzazione del servizio conseguente ad una situazione di emergenza, riorganizzazione tra l'altro ben motivata. Non si può ipotizzare alcun reato di interruzione di pubblico servizio.

Rapicavoli: condivido il parere del dott. Battaglia aggiungendo che la situazione è di emergenza, dovuta a precise norme di legge, le difficoltà sono oggettive ed incontestabili. D'altronde il provvedimento proposto è temporaneo e limitato ad una sola domenica. Piuttosto valuterei l'impatto su obiettivi sensibili tipo gli ospedali.

Severin: ritengo che il servizio ospedaliero non ne risenta assolutamente perchè è garantito direttamente dal servizio sanitario ed il TPL servirebbe solo ai visitatori che, del resto, già soffrono di notevoli restrizioni negli accessi.

Marcon:

riassumo quanto si propone di deliberare:

1. autorizzazione a MOM di sospendere per domenica 24 ottobre l'intero servizio di trasporto pubblico locale, sia urbano che extraurbano;
2. le forze lavoro così liberate vengano impiegate nei giorni feriali al fine di limitare il numero delle corse tagliate per assenza di autisti;
3. il criterio di utilizzo di queste forze lavoro dovrà essere quello della maggior copertura possibile dei servizi per gli studenti, con preferenza per le corse della mattina e quelle più frequentate;
4. assicurarsi che venga garantita l'informazione tempestiva ed il più capillare e diretta possibile;
5. immediatamente dopo il 24 ottobre p.v. faremo una nuova convocazione dell'Ente di Governo per valutare la situazione ed adottare le conseguenti e congrue misure;
6. impegno a riconvocarci ancora prima del 24 p.v. qualora la situazione si evolva in maniera diversa da quella oggi prospettata.

LA CONFERENZA PERMANENTE

Sentita la relazione del Presidente MOM e la proposta del Presidente Marcon;

Sentita la dichiarazione di Silvestrini (Comune di Asolo) con cui enuncia che, pur favorevole alla proposta in relazione alla situazione che si è creata, si asterrà dal voto per le perplessità relative alla sospensione totale del servizio della domenica 24 ottobre p.v.

Con la seguente votazione:

Enti Presenti	Pari a quote	Voti favorevoli	Pari a quote	Astenuti	Pari a quote	Enti Assenti	Pari a quote
5	97,33	4	96,68	1 (Asolo)	0,65	1	2,67

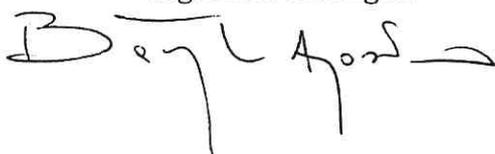
DELIBERA

1. di autorizzare MOM a sospendere per domenica 24 ottobre l'intero servizio di trasporto pubblico locale, sia urbano che extraurbano;
2. di disporre che le forze lavoro così liberate vengano impiegate nei giorni feriali al fine di limitare il numero delle corse tagliate per assenza di autisti;
3. di approvare il criterio di utilizzo delle forze lavoro così liberate, al fine della maggior copertura possibile dei servizi per gli studenti, con preferenza per le corse della mattina e quelle più frequentate;
4. di disporre che venga garantita l'informazione agli utenti, tempestiva ed il più capillare e diretta possibile;
5. di impegnare il Presidente a riconvocare subito dopo il 24 ottobre p.v. la Conferenza dell'Ente di Governo per valutare la situazione ed adottare le conseguenti e congrue misure;
6. di impegnare il Presidente a riconvocare questa Conferenza prima del 24 p.v. qualora la situazione si evolva in maniera diversa da quella di oggi;
7. di pubblicare la presente deliberazione nell'apposita sezione del sito istituzionale della Provincia di Treviso.

Prima della chiusura della seduta il Commissario straordinario del Comune di Conegliano informa i partecipanti che sull'argomento e sulla proposta del Presidente di MOM illustrata in seduta, la Prefettura di Treviso ha già espresso il proprio parere favorevole in un incontro tenutosi il giorno 14 ottobre scorso.

Non essendovi altro all'ordine del giorno, il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 15.45.-

IL SEGRETARIO
Agostino Battaglia



IL PRESIDENTE
Stefano Marcon

