



**PROVINCIA DI TREVISO**

**ENTE DI GOVERNO  
DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA**

---

**Conferenza Permanente  
Seduta dell'11 aprile 2025**

**Deliberazione n. 3/2025**

**OGGETTO: Interventi sul PdE in attuazione della DGRV n. 1487 del 16.12.2024: approvazione.**

L'anno duemilaventicinque (2025), il giorno undici (11) del mese di aprile, alle ore 11.00 circa, si è riunita la Conferenza Permanente dell'Ente di Governo della mobilità nella Marca Trevigiana.

La Conferenza è stata convocata dal Presidente della Provincia di Treviso con nota prot. n. 18674 del 3.04.2025.

Assume la presidenza Stefano Marcon, in qualità di Presidente della Provincia di Treviso.

Svolge le funzioni di segretaria verbalizzante la dott.ssa Gianna Di Tos, funzionario E.Q. dell'Ufficio Trasporti

Dopo aver accertato la regolarità della convocazione e composizione della Conferenza, attraverso la verifica dei presenti e delle deleghe presentate, il Presidente attesta che risultano presenti:

<b>ENTE</b>	<b>QUOTA</b>	<b>PRESENTE</b>	<b>RAPPRESENTANTE</b>
PROVINCIA DI TREVISO	69,88%	P	Stefano Marcon Presidente
COMUNE DI ASOLO	0,65%	A	
COMUNE DI CONEGLIANO	2,11%	A	
COMUNE DI MONTEBELLUNA	0,59%	P in videoconferenza	Adriano Martignago Assessore delegato
COMUNE DI TREVISO	24,10%	P in videoconferenza	Andrea De Checchi Assessore delegato
COMUNE DI VITTORIO VENETO	2,67%	P in videoconferenza	Marco Dus Vicesindaco delegato

Le sedute sono validamente convocate quando sono presenti i rappresentanti degli Enti che rappresentino l'80% della quote di convocazione.

L'esito della verifica è il seguente:



## **PROVINCIA DI TREVISO**

### **ENTE DI GOVERNO DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA**

---

<b>Enti Presenti</b>	<b>Quote</b>
4	97,24%
<b>Enti Assenti</b>	
2	2,76%

Il quorum, pertanto, è stato raggiunto e la Conferenza è validamente costituita per deliberare sugli argomenti all'ordine del giorno.

Partecipa alla seduta il dott. Massimiliano Lorenzon, Dirigente del Settore Stazione Unica Appaltante, Contratti, Trasporti.

Partecipano alla seduta su invito del Presidente il Sig. Corrado Bianchessi, il Sig. Mario Zanandrea, la Sig.ra Lara Santi ed il dott. Marco Dall'Agnol, in rappresentanza dell'Azienda MOM Spa.

Partecipa alla seduta anche l'Ing. Diego Antiga per il Comune di Conegliano.

Il Presidente dichiara aperta la discussione.

#### **LA CONFERENZA PERMANENTE**

Il Presidente della Provincia cede la parola al Sig. Corrado Bianchessi, il quale illustra la proposta che la società M.O.M spa ha elaborato in merito per mezzo di apposite slides che vengono proiettate in sala: comunica che la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1487 del 16/12/2024 ha dato facoltà agli Enti di Governo, nell'ambito della loro competenza pianificatoria e gestionale, di ammettere una flessibilità massima della produzione chilometrica, per il trasporto automobilistico/tramviario, entro il limite del 10% rispetto al livello fissato dalla Giunta regionale, con possibilità di definirla sul triennio 2023-2024-2025, senza tuttavia determinare riduzioni dei corrispettivi totali a livello di ciascun bacino.

Sulla base di quanto prescritto dalla citata deliberazione, la società MOM Spa ha elaborato un piano che prevede una riduzione della produzione chilometrica concentrata nel periodo non scolastico – estivo, principalmente nel mese di agosto, che è il periodo in cui si riscontra un calo di passeggeri e nella settimana di ferragosto in cui c'è una minor domanda di trasporto.

I criteri seguiti per elaborare il piano di efficientamento sono stati volti a non penalizzare i passeggeri, a preservare i servizi invernali frequentati da studenti (80% dei clienti) e a concentrare gli interventi soprattutto nel mese di Agosto, ma con la massima attenzione a chi viaggia anche d'estate.

Prende la parola il dott. Dall'Agnol che procede con l'ausilio di apposite slides proiettate in sala ad illustrare la proposta, spiegando come è stata elaborata l'analisi delle linee da



## **PROVINCIA DI TREVISO**

### **ENTE DI GOVERNO DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA**

---

ridurre; sono state prese in esame le percorrenze, i dati ricavati dalla frequentazione nel periodo estivo 2024 e il numero di corse individuando così le linee dove il rapporto passeggeri/Km è inferiore di oltre il 10% rispetto alla media dei servizi.

Vengono illustrati gli interventi di rimodulazione ed efficientamento proposti per il servizio urbano di Treviso nonché quelli per i servizi urbani relativi ai restanti Comuni.

L'azienda Mom dà infine evidenza che i numeri a consuntivo della suddetta proposta di interventi evidenziano che la percentuale di riduzione delle percorrenze nel programma di esercizio del 2024 ammontava a -4,7% mentre nel 2025 corrisponde ad un ulteriore -4,5%, ampiamente inferiore al 10% concesso dalla DGR n. 1487 del 16/12/2024.

Sentita la spiegazione e chiusa la discussione,

Con voti favorevoli unanimi espressi in forma palese

#### **DELIBERA**

1. di approvare, per i motivi esposti in premessa, la proposta avanzata dalla società MOM di interventi sul PdE 2025 in attuazione della DGRV n. 1487 del 16.12.2024 come illustrata in premessa;
2. di dare atto che la predetta Società avrà cura di comunicare all'utenza la modifica dei servizi nelle forme usuali, utilizzando anche i social media maggiormente diffusi;
3. di pubblicare la presente deliberazione nell'apposita sezione del sito istituzionale della Provincia di Treviso.

La Segretaria  
dott.ssa Gianna Di Tos  
*(sottoscritto digitalmente  
ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)*

Il Presidente  
Stefano Marcon  
*(sottoscritto digitalmente  
ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)*