



**SETTORE VIABILITA'
U.O. PATRIMONIO STRADALE**

Treviso, lì 11/11/2023

Al Dirigente del Settore Viabilità
SEDE

VERBALE DI ACCERTAMENTO DELLA CIRCOSTANZE DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE IN PROSSIMITA' DEL KM 16 DELLA S.P. 152 A SEGUITO DELLE FRANE E SMOTTAMENTI VERIFICATISI DURANTE GLI EVENTI METEOROLOGICI DEL 02/11/2023 IN LOCALITÀ FARRO' DEL COMUNE DI FOLLINA

Art. 140 del D.Lgs. 36/2023

La SP152 “dei Colli Settentrionali” nel tratto dall’innesto sulla SP4 in località La Bella, per Farrò, Rolle, Arfanta, Resera sino all’intersezione con la SP635 a Tarzo, per un’estesa di km 11+300, attraversa la dorsale collinare che interessa i comuni di Follina, Cison di Valmarino e Tarzo.

Da fine ottobre ai primi giorni di novembre si sono verificati una serie di eventi pluviometrici significativi (il giorno 02/11 138 mm) che hanno messo in crisi la stabilità dei pendii collinari, causando numerosi e diffusi smottamenti di terreno proveniente da monte dalle zone coltivate a vigneto. Le frane, ostruendo di fatto il sistema di smaltimento delle meteoriche della strada, già provato dagli ingenti volumi d’acqua, hanno innescato una serie di smottamenti di terreno a valle della provinciale, in corrispondenza delle incisioni vallive principali. Tali smottamenti hanno interessato e scoperto ampi tratti di fondazione di opere murarie di sottoscarpa, tanto che a seguito degli interventi effettuati nella sera del 2 novembre, i Vigili del Fuoco hanno segnalato la necessità di chiudere la strada e di verificarne le condizioni di transitabilità in sicurezza.

Il sottoscritto accorso in sopralluogo a seguito della segnalazione dei colleghi attivati in reperibilità, ha potuto constatare che i lavori di sgombero del materiale terroso presente sulla carreggiata stradale erano stati già in parte avviati da parte dei privati, che i colleghi della reperibilità avevano provveduto a segnalare i cumuli d’ingombro presenti e provenienti dalla ripa di monte e che il problema più pregnante in termini di sicurezza, riguardava gli scalzamenti delle fondazioni delle opere di sottoscarpa della strada verificatisi in alcuni punti.

Allertato lo studio di geologia della dott.ssa geologa Annapaola Gradizzi, affidataria di accordo quadro per consulenze e perizie geognostiche, si è provveduto ad effettuare un ulteriore sopralluogo per valutare se le erosioni minavano in modo irreparabile la stabilità e pregiudicavano l’agibilità della strada.

Condividendo le criticità espresse dal comando dei Vigili del Fuoco, rilevabili anche dalle foto effettuate con un “drone”, si è potuto constatare l’urgenza di



eseguire quanto prima gli interventi di ripristino delle zone scoperte delle fondazioni dei muri interessati da scalzamento, anche al fine di proteggere le stesse da eventuali nuove erosioni in caso di ulteriore maltempo. Inoltre in corrispondenza del Km 16+120 l'opera di sostegno a valle, costituita da un muretto in cls, si è fortemente inclinata e deve essere quanto prima arrestato il suo cedimento, per non compromettere irreparabilmente la sicurezza del piano viabile sovrastante.

Si è provveduto nell'immediatezza ad istituire delle restrizioni del transito nei tratti interessati dai cedimenti e ad allontanare la corrente di traffico dal ciglio di valle, avviando alla chiusura della strada, considerato il miglioramento delle condizioni meteo e la necessità di garantire il collegamento per le frazioni dislocate lungo la provinciale, come da richieste pervenute dai Sindaci del territorio.

Nel dettaglio le criticità rilevate sono le seguenti:

1. Km 15+870



La frana ha scoperto la fondazione del muro di sostegno della strada, mettendone a rischio la stabilità.

In questo caso, anche in base alle prime indicazioni fornite dal geologo in sede di sopralluogo, si ritiene urgente per scongiurare un cedimento strutturale, provvedere alla chiodatura della zona di fondazione e al rivestimento con spritz beton (calcestruzzo spruzzato) armato con rete elettrosaldata in acciaio e additivato con ossidi di colore marrone, per un migliore inserimento nel contesto ambientale.

2. Km 15+950

Nella medesima incisione valliva, in corrispondenza di due smottamenti a monte, si è verificata una situazione simile al punto precedente con analoga tipologia d'intervento.



3. Km 16+120

In corrispondenza di questo punto un tratto di muro di sottoscarpa risulta gravemente inclinato, tanto da far temere il suo collassamento, visto anche il cedimento presente sul piano viario.



In questa situazione l'intervento prospettato e urgente è la chiodatura del muro con tiranti e piastre.



4. Km 16+350

In questo caso lo smottamento ha scalzato un tratto di scarpata sotto strada, scoprendo la marna, la quale è facilmente soggetta ad erosioni, con conseguente compromissione della stabilità del sovrastante corpo stradale.



La soluzione prospettata è analoga a quanto previsto ai precedenti punti 1 e 2.

Vista la situazione, nelle more dell'acquisizione formale della relazione geologica, si ritiene urgente avviare la messa in sicurezza della strada ed a tal proposito si è provveduto a contattare la ditta F.lli Vitori S.r.l. di Valdobbiadene (TV) PIVA 02204540260, la quale è qualificata ed attrezzata per eseguire le lavorazioni specialistiche necessarie (in possesso di qualificazione SOA OS21 cl II e OG3 cl II), ed ha già eseguito in passato interventi analoghi per l'Amministrazione, dimostrando competenza ed affidabilità.

E' stato redatto un computo metrico estimativo delle prestazioni necessarie definendo consensualmente con la ditta i prezzi e le condizioni esecutive ed a tal



proposito si allega alla presente il computo sottoscritto per accettazione dalla ditta.

L'importo complessivo stimato dei lavori ammonta ad € 49.000,00 di cui € 2.153,00 per oneri della sicurezza, oltre all'IVA.

Tutto quanto sopra considerato, il sottoscritto

ACCERTA

che sussistono le condizioni di SOMMA URGENZA ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs. 36/2023 per cui redige il presente verbale, proponendo l'approvazione dell'affidamento dei suddetti lavori alla ditta F.lli Vidori S.r.l. di Valdobbiadene (TV) PIVA 02204540260, per l'importo complessivo di € 49.000,00 oltre all'IVA, totale € 59.780,00, come da computo metrico estimativo allegato alla presente.

Il presente verbale viene trasmesso alla S.V. per l'approvazione.

Il R.U.P.
Geom. Federico Fuser



PROVINCIA DI TREVISO

Via Cal di Breda, 116 - 31100 Treviso
P.IVA 01138380264 C.F. 80008870265

Tel +39 0422 6565 Fax +39 0422 656010
P.E.C.: protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it

SETTORE VIABILITA'
U.O. Patrimonio Stradale

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE IN PROSSIMITA' DEL KM 16 DELLA SP152 A
SEGUITO DELLE FRANE E SMOTTAMENTI VERIFICATISI DURANTE GLI EVENTI METEOROLOGICI DEL 02/11/2023 IN LOCALITA' FARRO' DEL
COMUNE DI FOLLINA

DITTA F.LLI VIDORI S.R.L.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	u.m.	Quantità	Importi
1. INTERVENTO KM 15+870				
1	Allestimento cantiere/ripiego a fine lavori/fornitura acqua con trattore, fornitura energia elettrica con generatore			
2	Approntamento segnaletica/oneri della sicurezza			
3	Preparazione superfici di intervento (lieve vegetazione)			
4	Preparazione pista da lavoro			
5	Esecuzione n. 17 chiodi autoperforanti R28 da 4,50 metri con perforatrice a fioretto	m	76,50	
6	Sistema di convogliamento acque (tubo ø400 o pila pozzetti)			
7	Esecuzione di spritz beton per una superficie di circa 36 mq.	mq	36,00	
8	Fornitura e posa in opera di rete elettrosaldata ø8/10x10	kg	400,00	
9	Sovraprezzo per impiego di ossidi colorati (colore: marrone)	mc	9,00	
10	Fornitura e posa di piastre in ferro e dado di contrasto	n	17,00	
	Totale lavori intervento 1 a corpo			€ 21 920,00
2. INTERVENTO KM 15+950				
11	Allestimento cantiere/ripiego a fine lavori/fornitura acqua con trattore, fornitura energia elettrica con generatore	compreso nell' intervento1		
12	Approntamento segnaletica/oneri della sicurezza	compreso nell' intervento1		
13	Preparazione superfici di intervento (lieve vegetazione, idropulizia posa tavola di contenimento getto e telo in nylon di protezione)			
14	Preparazione pista da lavoro			
15	Esecuzione n. 14 chiodi autoperforanti R28 da 4,50 metri con mezzo meccanico cingolato operante da via pubblica	m	63,00	
16	Saturazione fessure e cavità presenti sotto al cordolo			
17	Fornitura e posa di piastre in ferro e dado di contrasto	n	14,00	
	Totale lavori a corpo intervento 2			€ 5 940,00
3. INTERVENTO KM 16+120				
18	Allestimento cantiere/ripiego a fine lavori/fornitura acqua con trattore, fornitura energia elettrica con generatore			
19	Approntamento segnaletica/oneri della sicurezza			
20	Preparazione superfici di intervento (lieve vegetazione, disgaggio)			
21	Esecuzione n. 5 chiodi R32 da 8,50 metri con mezzo meccanico cingolato operante da via pubblica	m	42,50	
22	Saturazione fessure e cavità presenti sotto al cordolo			
23	Fornitura e posa di piastre zincate ø200 e dado a scomparsa	n	5,00	
	Totale lavori intervento 2 a corpo			€ 6 250,00



PROVINCIA DI TREVISO

Via Cal di Breda, 116 - 31100 Treviso
P.IVA 01138380264 C.F. 80008870265

Tel +39 0422 6565 Fax +39 0422 656010
P.E.C.: protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it

SETTORE VIABILITA'
U.O. Patrimonio Stradale

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE IN PROSSIMITA' DEL KM 16 DELLA SP152 A
SEGUITO DELLE FRANE E SMOTTAMENTI VERIFICATISI DURANTE GLI EVENTI METEOROLOGICI DEL 02/11/2023 IN LOCALITÀ FARRO' DEL
COMUNE DI FOLLINA

DITTA F.LLI VIDORI S.R.L.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	u.m.	Quantità	Importi
4. INTERVENTO KM 16+350				
24	Allestimento cantiere/riplegio a fine lavori/fornitura acqua con trattore, fornitura energia elettrica con generatore			
25	Approntamento segnaletica/oneri della sicurezza			
26	Preparazione superfici di intervento (lieve vegetazione, disaggi)			
27	Esecuzione n. 7 chiodi autoperforanti R28 da 4,50 metri con perforatrice a fioretto	m	31,50	
28	Esecuzione n. 4 chiodi autoperforanti R28 da 4,50 metri con mezzo meccanico cingolato operante da via pubblica	m	18,00	
29	Esecuzione di spritz beton per una superficie di circa 24 mq.	mq	24,00	
30	Fornitura e posa in opera di rete elettrosaldata ø8/10x10	kg	250,00	
31	Sovraprezzo per impiego di ossidi colorati (colore: marrone)	mc	5,00	
32	Fornitura e posa di piastre in ferro e dado di contrasto	n	11,00	
Totale lavori intervento 4 a corpo				€ 8 950,00
TOTALE LAVORI				€ 43 060,00
Di cui € 2 153,00 per oneri della sicurezza				
Calcoli strutturali				€ 5 940,00
IMPORTO COMPLESSIVO				€ 49 000,00
Iva 22%				€ 10 780,00
TOTALE				€ 59 780,00

Condizioni esecutive :

I lavori verranno attuati e sviluppati secondo le indicazioni e le disposizioni impartite dalla Direzione Lavori, fermo restando, a carico dell'Impresa, ogni responsabilità per quanto attiene alla buona esecuzione delle opere e alle regole del buon costruire.
L'Impresa è tenuta all'osservanza delle norme tecniche vigenti, nonché alle norme legislative e regolamentari in materia di assicurazioni, assistenza e prevenzione infortuni sul lavoro per gli operai e si obbliga ad osservare scrupolosamente tutte le norme in vigore in materia di sicurezza sul lavoro, escludendo ogni responsabilità nei confronti del personale preposto alla sorveglianza e direzione lavori.
L'impresa è tenuta altresì, assumendosene ogni onere e responsabilità conseguenti e sollevandone il personale preposto alla sorveglianza e Direzione Lavori, alla segnalazione diurna e notturna del cantiere di lavoro.
In ogni caso dovrà essere trasmesso nel più breve tempo possibile il piano operativo di sicurezza (POS) ai sensi del D.Lgs 81/2008 e s.m.i..
Il tempo utile per dare compiuti i lavori è stabilito nel cronoprogramma di progetto in giorni 40 (quaranta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di somma urgenza che costituisce affidamento dei lavori e verbale di consegna degli stessi; in caso di ritardo non adeguatamente motivato, verrà applicata una penalità pari all'uno per mille dell'ammontare complessivo dell'affidamento per ogni giorno di ritardo.
Il pagamento sarà effettuato sulla base della contabilità redatta dal D.L. in un'unica soluzione alla fine dei lavori.
Per quanto non esplicitamente concordato, si fa riferimento al Capitolato generale d'appalto per i lavori pubblici ex Dm n. 145/2000 nelle parti non abrogate dal D.P.R. 207/2010.
L'Impresa, con la sottoscrizione delle presenti Condizioni Esecutive, dichiara altresì la propria capacità di contrattare con la Pubblica Amministrazione (art. 94 del D.Lgs 36/2023).

Treviso, 11/11/2023

IL TECNICO

RESPONSABILE U.O. MANUTENZIONE STRADALE
geod. Federico Fuser

Visto: IL DIRIGENTE

IL DIRIGENTE
DEL SETTORE PIANIFICAZIONE VIABILITA'
Dott. Ing. Maurizio Veggis

Per accettazione
L'IMPRESA ESECUTRICE

F.LLI VIDORI
VALDOBBIADENE (TV)