

# SETTORE VIABILITA' U.O. PATRIMONIO STRADALE

Treviso, lì 22/11/2023

Al Dirigente del Settore Viabilità SEDE

int. 0422656183

int. 0422656238

VERBALE DI ACCERTAMENTO DELLA CIRCOSTANZE DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE SULLE SS.PP. DELLA CINTA COLLINARE COLPITA DAGLI EVENTI METEOROLOGICI DEL 02/11/2023 A SEGUITO DI CEDIMENTI, FRANE E SMOTTAMENTI VERIFICATISI IN PIU' PUNTI NEI COMUNI DI: VITTORIO VENETO, MIANE, VALDOBBIADENE E MONFUMO

140 del D.Lgs. 36/2023

Da fine ottobre ai primi giorni di novembre una serie di eventi pluviometrici significativi (nella zona pedemontana il giorno 30/10 sono stati registrati oltre 50 mm di piogga e il giorno 02/11 oltre 100 mm) ha messo in crisi la stabilità dei versanti collinari, causando numerosi e diffusi smottamenti del terreno, a monte e a valle della strada.

Le ripe principalmente coltivate a vigneto, vista la scarsa permeabilità del terreno collinare, le forti pendenze, la mancanza come in altri contesti di terrazzamenti e di macchie boschive, l'eliminazione dei paleo alvei dei corsi d'acqua nelle incisioni vallive, la mancanza di regimazione delle acque con briglie o pozzetti con salti di fondo (elementi in qualche modo in grado di aumentare i tempi di corrivazione dell'acqua), lasciano il territorio inerme all'azione di dilavamento del suolo.

Conseguentemente i torrenti ingrossati hanno puntualmente messo in crisi gli attraversamenti idraulici (vedi erosione della spalla del Ponte Raboso); le strade nei tratti a mezza costa si sono trasformate in converse, le caditoie stradali nei pluviali dei versanti e, data la presenza di fango, rami e foglie, si è in breve ottenuta l'occlusione sistematica del sistema di scarico stradale, con conseguente riversamento dell'esubero d'acqua sulla piattaforma stradale, lungo linee di massima pendenza verso valle, formando vistose colate detritiche che hanno compromesso banchine e ripe di valle, divelto piante e coltivazioni, dilavato lo strato di terreno agricolo che riveste le marne collinari più consistenti, ora soggette all'ulteriore azione erosiva delle intemperie.

La conseguenza di questi fenomeni si vede sui numerosi muretti a secco divelti o destabilizzati, sulle cunette stradali sepolte dal fango, sulle tubazioni ostruite, sugli smottamenti delle rive e nella compromissione di alcune opere di sostegno, non fondate su terreni stabili.

A questa situazione di degrado diffuso non è possibile porre rimedio con la manutenzione ordinaria, o con gli interventi straordinari già programmati attualmente in corso; risulta necessario rimediare tempestivamente ai danni subiti affinché le prossime condizioni meteo avverse non infieriscano ulteriormente, incrementando esponenzialmente danni e dissesti.

A tal proposito, consci che non sia possibile risolvere problematiche che richiedono una revisione complessiva del sistema antropico, con l'obiettivo di tutelare la "fragilità del territorio", consapevoli delle risorse disponibili, si formula un elenco di criticità su cui è stato valutata la necessità di intervenire senza indugio per ripristinare le condizioni di sicurezza della transitabilità della strada.

# 1. S.P. 152 KM 29+400 IN COMUNE DI VITTORIO VENETO - DISSESTO MURO DI SOTTOSCARPA



E' stato riscontrato il cedimento della scarpata sotto strada e lo scalzamento della fondazione di un tratto di muro di sottoscarpa. L'intervento di ripristino risulta complesso e costoso, pertanto in attesa della programmazione della spesa, si ritiene urgente provvedere alla risagomatura della scarpata smottata a protezione temporanea delle parti strutturali della strada interessate dal dissesto.

### 2. S.P. 36 KM 6+250 IN COMUNE DI MIANE - RICOSTRUZIONE MURO IN SASSI





Il Dirigente del Settore: Responsabile dell'Ufficio: Responsabile dell'istruttoria:

Dott. Ing. Maurizio Veggis Geom. Federico Fuser (ffuser@provincia.treviso.it) Geom. Francesca Urio (furio@provincia.treviso.it)

int. 0422656183 int. 0422656238

# PROVINCIA DI TREVISO

A seguito di segnalazioni delle Amministrazioni Comunali e della ricognizione del sorvegliante di zona è stato riscontrato la deformazione di un tratto di muro a secco in prossimità del confine intercomunale tra Miane e Valdobbiadene.

I lavori di ripristino necessari a scongiurare il crollo della struttura ed il coinvolgimento della carreggiata, consistono nella riparazione delle sole parti smosse.

# 3. S.P. 36 KM 11+800 IN COMUNE DI VALDOBBIADENE - RIPRISTINO SMOTTAMENTO SOTTOSCARPA





4. S.P. 36 KM 12+270 IN COMUNE DI VALDOBBIADENE - RIPRISTINO SMOTTAMENTO SOTTOSCARPA



Il Dirigente del Settore: Responsabile dell'Ufficio: Responsabile dell'istruttoria: Dott. Ing. Maurizio Veggis Geom. Federico Fuser (ffuser@provincia.treviso.it) Geom. Francesca Urio (furio@provincia.treviso.it)

int. 0422656183 int. 0422656238





In questo caso, vista la vicinanza del ciglio di frana alla sede viaria, si è provveduto nell'emergenza anche alla posa di un telo di protezione ed alla delimitazione della zona di smottamento.

# 5. S.P. 150 KM 6+800 - RIPRISTINO SMOTTAMENTO SOTTOSCARPA IN COMUNE DI MONFUMO





Il Dirigente del Settore: Responsabile dell'Ufficio: Responsabile dell'istruttoria: Dott. Ing. Maurizio Veggis Geom. Federico Fuser (ffuser@provincia.treviso.it) Geom. Francesca Urio (furio@provincia.treviso.it)

int. 0422656183 int. 0422656238

In tutti e tre i casi sopra riportati i dissesti hanno interessata la scarpate a valle del corpo stradale. Gli interventi di ripristino risultano urgenti per scongiurare l'interessamento della sede stradale e ripristinare l'equilibrio statico della scarpata. Gli interventi previsti consistono nella posa di gabbionate di rinforzo al piede delle nicchie di frana e nel ripristino delle scarpate con terre armate. Si riporta di seguito la









Vista la situazione, si ritiene urgente avviare la messa in sicurezza dei tratti di provinciali come sopra descritti ed a tal proposito si è provveduto a contattare la ditta Maiola Scavi di Casagrande Andrea di Vittorio Veneto (TV) PIVA 03172050266, la quale ha già eseguito in passato interventi analoghi per l'Amministrazione, dimostrando competenza ed affidabilità.

E' stato redatto un computo metrico estimativo delle prestazioni necessarie definendo consensualmente con la ditta i prezzi e le condizioni esecutive ed a tal proposito si allega alla presente il computo sottoscritto per accettazione dalla ditta.

L'importo complessivo stimato dei lavori ammonta ad € 66.398,59 di cui € 3.174,33 per oneri della sicurezza, oltre all'IVA.

Tutto quanto sopra considerato, il sottoscritto

### **ACCERTA**

che sussistono le condizioni di SOMMA URGENZA ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs. 36/2023 per cui redige il presente verbale, proponendo l'approvazione dell'affidamento dei suddetti lavori alla ditta Maiola Scavi di Casagrande Andrea di Vittorio Veneto (TV) PIVA 03172050266, per l'importo complessivo di € 66.398,59 oltre all'IVA, totale € 81.006,27, come da computo metrico estimativo allegato alla presente.

Il presente verbale viene trasmesso alla S.V. per l'approvazione.

Il R.U.P. Geom. Federico Fuser

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Tel +39 0422 6565 Fax +39 0422 656010 P.E.C.:protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it

## SETTORE VIABILITA' U.O. Patrimonio Stradale

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE IN CORRISPONDENZA DI DISSESTI LUNGO DIVERSE SS.PP. A SEGUITO DEGLI EVENTI METEOROLOGICI DAL 30/10/2023 AL 05/11/2023

		1			1	
N.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	u.m.	Quantità		rezzo nitario	Importi
	1. S.P. 152 KM 29+400 IN COMUNE DI VITTORIO VENETO - RIPRISTINO DISSESTO SCARPATA					
1	Opere di allestimento del cantiere quali: delimitazione e transennatura dell'area oggetto dell'intervento, preparazione delle aree di cantiere, l'installazione di cartellonistica verticale provvissoria per la presenza di operai e mezzi d'opera. Opere per la devizaione del traffico con eventuale regolamentazione semaforica, il trasporto dei macchinari, dei materiali e delle attrezzature di qualsiasi natura. Compresa la rimozione del cantiere alla conclusione delle lavorazioni. Il tutto secondo le direttive impartite dalla D.L.		1.00	•	250.00	€ 250.00
2	RISAGOMATURA DELLA SCARPATA Ripristino e risagomatura della scarpata secondo le pendenze originali, eseguito con mezzo meccanico e a mano.					
	Totale lavori intervento 1	a corpo	1	€	600,00	€ 600,00 € 850,00
						€ 850,00
_	2. S.P. 36 KM 6+250 IN COMUNE DI MIANE - RICOSTRUZIONE MURO IN SASSI					
3	Opere di allestimento del cantiere quali: delimitazione e transennatura dell'area oggetto dell'intervento, preparazione delle aree di cantiere, l'installazione di cartellonistica verticale provvissoria per la presenza di operai e mezzi d'opera. Opere per la devizaione del traffico con eventuale regolamentazione semaforica, il trasporto dei macchinari, dei materiali e delle attrezzature di qualsiasi natura. Compresa la rimozione del cantiere alla conclusione delle lavorazioni. Il tutto secondo le direttive impartite dalla D.L.		1.00	€	595.00	€ 595,00
	RIMOZIONE IN BRECCIA DI MURATURA IN SASSI Demolizione in breccia di muratura in sassi, eseguita a mano o con l'ausilio di piccoli mezzi meccanici. Accatastamento dei materiali ritenuti idonei al reimpiego (sassi) nell'ambito del cantiere o in idonea area individuata dall'Ente Provincia. Nel prezzo è compreso l'onere di eventuali puntellazioni, sbadacchiature, lo sgombero dei materiali di risulta, la pulizia dell'area, il trasporto e lo smaltimento dei materiali non idonei al reimpiego su sito autorizzato, la compilazione del formulario ed i relativi oneri di legge. Compreso lo scavo in sezione da eseguirsi a retro del muro per acconsentire l'esecuzione di tutte le opere accessorie alla ricostruzione del muro in sassi a gravità VALUTATO A MQ di muratura tolta		7,24		333,03	C 555,55
	m 8,00 x m 2,00	mq	16,00	€	65,00	€ 1 040.00
5	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA, RISTRETTA, RETTA E CURVA Per formazione di opere di fondazione eseguito con idoneo mezzo meccanico e anche parzialmente a mano per la realizzazione degli allineamenti prescritti dal Committente. Compreso lo sgombero dei materiali di risulta, la pulizia dell'area, il trasporto e lo smaltimento degli stessi non idonei al reimpiego su sito autorizzato, la compilazione del formulario ed I relativi oneri di legge. VALUTATO A MC di scavo come da sezioni realizzate					
	m 8 x larghezza m 1,20 x h m 2,50	mc	24,00	€	45.00	€ 1 080,00
6	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CLS Rck 300 Per costituzione della trave di fondazione in opera e vibrata, comprese le casserature di contenimento ove necessitano, la tracciatura e ogni altro onere accessorio, escluso il solo ferro d'armatura. VALUTATO A MC secondo le sezioni realizzate					9
- 1	m 8 x larghezza m 1,20 x h m 0,30 + raccordi	mc	3,00	_	250,00	€ 750,00



Tel +39 0422 6565 Fax +39 0422 656010 P.E.C.:protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it

#### SETTORE VIABILITA' U.O. Patrimonio Stradale

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE IN CORRISPONDENZA DI DISSESTI LUNGO DIVERSE SS.PP. A SEGUITO DEGLI EVENTI METEOROLOGICI DAL 30/10/2023 AL 05/11/2023

N.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	u.m.	Quantità		Prezzo nitario	Importi
7	FORMAZIONE DI MURATURA DI SOSTEGNO IN SASSI A FACCIA VISTA CON SUPPORTO INTEGRATIVO IN CLS REALIZZATO SUL RETRO DELLA MURATURA Ricostruzione del muro di sostegno del terrapieno lavorato in sassi a faccia vista e malta bastarda comprensivo di supporto in cls. Il tutto dato in opera rispettando la tipologia, gli allineamenti e le dimensione della muratura esistente. L'importo è comprensivo di manodopera, formazione di impalcati, fornitura dei sassi mancanti, dei materiali leganti (sabbia, calce, cemento, calcestruzzo ecc.) il loro trasporto in cantiere.  VALUTATO A MQ di muratura ripristinata  m 8,00 x m 2,00	ma	16.00			€ 2 880.0i
8	DRENAGGI/RISAGOMATURA SCARPATA Fornitura e posa a tergo del muro di sostegno di ghiaione secco a riempimento parziale, la fornitura e posa di geotessuto . Ripristino e risagomatura della scarpata secondo le pendenze originali.					C 2 330,0
	Totale lavori intervento 2	а согро	1,00	€	1 920,00	€ 1 920,00 € 8 265,00
	3. S.P. 36 KM 11+800 IN COMUNE DI VALDOBBIADENE - RIPRISTINO SMOTTAMENTO SOTTOSCARPA					C 0 200,00
9	Opere di allestimento del cantiere quali: delimitazione e transennatura dell'area oggetto dell'intervento, preparazione delle aree di cantiere, l'installazione di cartellonistica verticale provvissoria per la presenza di operai e mezzi d'opera. Opere per la devizaione del traffico con eventuale regolamentazione semaforica, il trasporto dei macchinari, dei materiali e delle attrezzature di qualsiasi natura. Compresa la rimozione del cantiere alla conclusione delle lavorazioni. Il tutto secondo le direttive impartite dalla D.L.		1.00	-	252.00	
10	SCAVO DI SBANCAMENTO PER LA PREPARAZIONE DEL PIANO D'APPOGGIO DELLA NUOVA STRUTTURA DI CONTENIMENTO Scavo di sbancamento di materie di qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia da mina, eseguito con mezzi meccanici e coadiuvato a mano, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo la profilatura di pareti, scarpate e simili; l'estirpazione di ceppaie ove presenti. Pure compreso lo stoccaggio del materiale di risulta nell'ambito del cantiere per il successivo spianamento sul posto. Escluso l'uso di martellone se in presenza di ru consolidato (onere che verrà conteggiato a consuntivo) VALUTATO A MC di scavo eseguito	а согро	1,00	€	250,00	€ 250,00
- 1	m 6 x larghezza m 1,80 x h m 2,50 + raccordi	mc	30,00	€	30.00	€ 900.00
11	SISTEMAZIONE DELL'AREA DI FRANA MEDIANTE REALIZZAZIONE DI GABBIONATE Fornitura e posa di gabbioni in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8x10 e filo di diametro 3,00 mm in accordo con le UNI- EN10223-3, tessuta con trafilato di ferro, conforme alle UNI-EN 10223-3 per le caratteristiche meccaniche e UNI-EN 10218 per le tolleranze sui diametri, avente carico di rottura compreso fra 350 e 500 N/mmq e allungamento minimo pari al 10% galvanizzato con lega eutettica di Zinco – Alluminio (5%) – Cerio – Latanio conforme alla EN 10244 – Classe A con un quantitativo non inferiore a 245 g/mq per il filo a diametro 2,7 mm e 255 gr/mq per il filo a diametro 3,0 mm. Gli elementi metallici dovranno essere collegati tra loro con idonee cuciture eseguite con filo avente le stesse caratteristiche di quello della rete ed avente diametro pari a 2.20 mm con quantitativo di galvanizzazione sul filo non inferiore a 230g/mq o con punti metallici di diametro 3,00 mm e carico di rottura minimo pari a 1700 Kr/MMQ.  La gabbionata avrà un fronte parallelo alla strada di m 6,00 realizzata in gabbioni delle dimensioni di m 1,00 x m 2,00 x h m 1,00 disposti su più file sovrapposte e sfalsate, i gabbioni verranno disposti con il lato lungo parallela alla strada.				22,50	2.300,00
- 11	VALUTATO A CORPO cadaun gabbione realizzato	n	6,00	_	400,00	€ 2 400,00

Tel +39 0422 6565 Fax +39 0422 656010 P.E.C.:protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it

#### SETTORE VIABILITA' U.O. Patrimonio Stradale

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE IN CORRISPONDENZA DI DISSESTI LUNGO DIVERSE SS.PP. A SEGUITO DEGLI EVENTI METEOROLOGICI DAL 30/10/2023 AL 05/11/2023

N.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	T T		Pi	ezzo	
_		u.m.	Quantità	un	itario	Importi
12	FORMAZIONE DI SCARPATA IN TERRA ARMATA RINVERDIBILE Realizzazione di opere in terra rinforzata rinverdibile con parametro a vista inclinato, formata da elementi di armatura planari orizzontali in rete metallica a doppia torsione completa di barrette di rinforzo in corrispondenza dello spigolo superiore ed inferiore del parametro. Il parametro a vista sarà provvisto inoltre di un elemento di irrigidimento interno assemblato in fase di produzione in stabilimento, costituito da rete elettrosaldata diam. 8 mm e da un elemento antierosivo costituito da geostuoia tridimensionale in filamento di polipropilene. Compreso il riempimento con terra precedentemente scavata e depositata nell'ambito del cantiere eseguito a strati dello spessore di cm 25/30 e costipati con idoneo mezzo meccanico, ed ogni onere necessario per dare l'opera compiuta. VALUTATO A MQ di superficie realizzata, misurata sulla verticale					
	m 6 x h m 1,20 + raccordi	mq	8,00	€	140,00	€ 1 120,00
13	OPERE DI RISAGOMATURA DELLA SCARPATA E SISTEMAZIONE DELL'AREA DI INTERVENTO Ripristino, risagomatura della scarpata secondo le pendenze originali. Pulizia dell'area di cantiere compreso il carico, il trasporto e lo smaltimento in sito autorizzato della terra in esubero. Opere accessorie di completamento.	a corpo	1.00	<b>6</b> 1	200.00	
14	Fornitura e posa in opera all'interno delle gabbionate di tubi diametro di cm 20 per la predisposizione	a corpo	1,00	C 1	200,00	€ 1 200,00
	del passaggio dei tiranti.	n.	8,00	€	50,00	€ 400,00
15	Impianto cantiere per l'esecuzione delle opere speciali, comprensivo della movimentazione interna, ammassamento e ripiegamento delle attrezzature, esluso l'approntamento delle strade di accesso all'area del cantiere ed i piani di lavoro. Fomitura energia e acqua a sufficienza.	л	0.50	<i>6</i> 3	626,23	
16	Perforazione fornitura e posa di barre autoperforanti tipo Sirive R32 costituiti da un tubo in acciaio tipo UNI EN 10210-1, rullato per tutta la lunghezza ottenendo un filetto tipo ROP ISO 10208. Il tirante è completo di punta perforante bottoni widia a perdere del diametro di 51 mm. e di idonei manicotti di giunzione dim. 43x150 mm.				020,23	€ 1 813,12
17	PIASTRE tipo ragno in acciaio dimensioni mm 450 x 450	m	64,00	€	69,29	€ 4 434,56
17	Totale lavori intervento 3	n	12,00	€	80,00	€ 960,00
	Totale lavoit littervento 3					€ 13 477,68
	4. S.P. 36 KM 12+270 IN COMUNE DI VALDOBBIADENE - RIPRISTINO SMOTTAMENTO SOTTOSCARPA					
18	Opere di allestimento del cantiere quali: delimitazione e transennatura dell'area oggetto dell'intervento, preparazione delle aree di cantiere, l'installazione di cartellonistica verticale provvissoria per la presenza di operai e mezzi d'opera. Opere per la devizaione del traffico con eventuale regolamentazione semaforica, il trasporto dei macchinari, dei materiali e delle attrezzature di qualsiasi natura. Compresa la rimozione del cantiere alla conclusione delle lavorazioni. Il tutto secondo le direttive impartite dalla D.L.	a corpo	1,00	6	250.00	£ 250.00
	SCAVO DI SBANCAMENTO PER LA PREPARAZIONE DEL PIANO D'APPOGGIO DELLA NUOVA DI CONTENIMENTO Scavo di sbancamento di materie di qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia da mina, eseguito con mezzi meccanici e coadiuvato a mano, compreso lo spianamento e la configurazione	а штро	1,00		230,00	€ 250,00
19	del fondo la profilatura di pareti, scarpate e simili; l'estirpazione di ceppaie ove presenti. Pure compreso lo stoccaggio del materiale di risulta nell'ambito del cantiere per il successivo spianamento sul posto. Escluso l'uso di martellone se in presenza di ru consolidato (onere che verrà conteggiato a consuntivo) VALUTATO A MC di scavo eseguito					



Tel +39 0422 6565 Fax +39 0422 656010 P.E.C.:protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it

#### SETTORE VIABILITA' U.O. Patrimonio Stradale

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE IN CORRISPONDENZA DI DISSESTI LUNGO DIVERSE SS.PP. A SEGUITO DEGLI EVENTI METEOROLOGICI DAL 30/10/2023 AL 05/11/2023

N.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	u.m.	Quantità	Prezzo unitario	Importi
20	SISTEMAZIONE DELL'AREA DI FRANA MEDIANTE REALIZZAZIONE DI GABBIONATE Fornitura e posa di gabbioni in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8x10 e filo di diametro 3,00 mm in accordo con le UNI- EN10223-3. tessuta con trafilato di ferro, conforme alle UNI-EN 10223-3 per le caratteristiche meccaniche e UNI-EN 10218 per le tolleranze sui diametri, avente carico di rottura compreso fra 350 e 500 N/mmq e allungamento minimo pari al 10% galvanizzato con lega eutettica di Zinco – Alluminio (5%) – Cerio – Latanio conforme alla EN 10244 – Classe A con un quantitativo non inferiore a 245 g/mq per il filo a diametro 2,7 mm e 255 gr/mq per il filo a diametro 3,0 mm. Gli elementi metallici dovranno essere collegati tra loro con idonee cuciture eseguite con filo avente le stesse caratteristiche di quello della rete ed avente diametro pari a 2.20 mm con quantitativo di galvanizzazione sul filo non inferiore a 230g/mq o con punti metallici di diametro 3,00 mm e carico di rottura minimo pari a 1700 Kn/MMQ.  La gabbionata avrà un fronte parallelo alla strada di m 6,00 realizzata in gabbioni delle dimensioni di m 1,00 x m 2,00 x h m 1,00 disposti su più file sovrapposte e sfalsate, i gabbioni verranno disposti con il lato lungo parallela alla strada.  VALUTATO A CORPO cadaun gabbione realizzato	n	12.00	€ 400.00	€ 4 800.0
21	FORMAZIONE DI SCARPATA IN TERRA ARMATA RINVERDIBILE Realizzazione di opere in terra rinforzata rinverdibile con parametro a vista inclinato, formata da elementi di armatura planari orizzontali in rete metallica a doppia torsione completa di barrette di rinforzo in corrispondenza dello spigolo superiore ed inferiore del parametro. Il parametro a vista sarà provvisto inoltre di un elemento di irrigidimento interno assemblato in fase di produzione in stabilimento, costituito da rete elettrosaldata diam. 8 mm e da un elemento antierosivo costituito da geostuoia tridimensionale in filamento di polipropilene. Compreso il riempimento con terra precedentemente scavata e depositata nell'ambito del cantiere eseguito a strati dello spessore di cm 25/30 e costipati con idoneo mezzo meccanico, ed ogni onere necessario per dare l'opera compiuta. VALUTATO A MQ di superficie realizzata, misurata sulla verticale	•	12,00	400,00	e 4 800,0
	m 12,00 x h m 1,20 + raccordi	mq	15,00	€ 140,00	€ 2 100,0
22	OPERE DI RISAGOMATURA DELLA SCARPATA E SISTEMAZIONE DELL'AREA DI INTERVENTO Ripristino, risagomatura della scarpata secondo le pendenze originali. Pulizia dell'area di cantiere compreso il carico, il trasporto e lo smaltimento in sito autorizzato della terra in esubero. Opere accessorie di completamento.	a corpo	1.00	€ 1 600.00	€ 1 600.0
23	Fornitura e posa in opera all'interno delle gabbionate di tubi diametro di cm 20 per la predisposizione del passaggio dei tiranti.	n,	12,00		
24	Impianto cantiere per l'esecuzione delle opere speciali, comprensivo della movimentazione interna, ammassamento e ripiegamento delle attrezzature, esluso l'approntamento delle strade di accesso all'area del cantiere ed i piani di lavoro. Fomitura energia e acqua a sufficienza.	n		€ 3 626,23	
25	Perforazione fornitura e posa di barre autoperforanti tipo Sirive R32 costituiti da un tubo in acciaio tipo UNI EN 10210-1, rullato per tutta la lunghezza ottenendo un filetto tipo ROP ISO 10208. Il tirante è completo di punta perforante bottoni widia a perdere del diametro di 51 mm. e di idonei manicotti di giunzione dim. 43x150 mm. 12 x 8	m	96,00		
26	PIASTRE tipo ragno in acciaio dimensioni mm 450 x 450	n	12,00		
	Totale lavori intervento 4	- "	12,00	2 00,00	€ 20 394.9



Tel +39 0422 6565 Fax +39 0422 656010 P.E.C.:protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it

## SETTORE VIABILITA' U.O. Patrimonio Stradale

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE IN CORRISPONDENZA DI DISSESTI LUNGO DIVERSE SS.PP. A SEGUITO DEGLI EVENTI METEOROLOGICI DAL 30/10/2023 AL 05/11/2023

N.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	u.m,	Quantità	Prezzo unitario	Importi
		1			
	5. S.P. 150 KM 6+800 - RIPRISTINO SMOTTAMENTO SOTTOSCARPA IN COMUNE DI MONFUMO				
27	Opere di allestimento del cantiere quali: delimitazione e transennatura dell'area oggetto dell'intervento, preparazione delle aree di cantiere, l'installazione di cartellonistica verticale provvissoria per la presenza di operai e mezzi d'opera. Opere per la devizaione del traffico con eventuale regolamentazione semaforica, il trasporto dei macchinari, dei materiali e delle attrezzature di qualsiasi natura. Compresa la rimozione del cantiere alla conclusione delle lavorazioni. Il tutto secondo le direttive impartite dalla D.L.		1.00	6 250.00	
	SCAVO DI SBANCAMENTO PER LA PREPARAZIONE DEL PIANO D'APPOGGIO DELLA NUOVA	а согро	1,00	€ 250,00	€ 250,00
28	DI CONTENIMENTO Scavo di sbancamento di materie di qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia da mina, eseguito con mezzi meccanici e coadiuvato a mano, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo la profilatura di pareti, scarpate e simili; l'estirpazione di ceppaie ove presenti. Pure compreso lo stoccaggio del materiale di risulta nell'ambito del cantiere per il successivo spianamento sul posto. Escluso l'uso di martellone se in presenza di rù consolidato (onere che verrà conteggiato a consuntivo) VALUTATO A MC di scavo eseguito				
	m 6 x larghezza m 1,80 x h m 2,50 + raccordi	mc	30.00	€ 30.00	€ 900.00
29	SISTEMAZIONE DELL'AREA DI FRANA MEDIANTE REALIZZAZIONE DI GABBIONATE Fornitura e posa di gabbioni in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8x10 e filo di diametro 3,00 mm in accordo con le UNI- EN10223-3, tessuta con trafilato di ferro, conforme alle UNI-EN 10223-3 per le caratteristiche meccaniche e UNI-EN 10218 per le tolleranze sui diametri, avente carico di rottura compreso fra 350 e 500 N/mmq e allungamento minimo pari al 10% galvanizzato con lega eutettica di Zinco – Alluminio (5%) – Cerio – Latanio conforme alla EN 10244 – Classe A con un quantitativo non inferiore a 245 g/mq per il filo a diametro 2,7 mm e 255 gr/mq per il filo a diametro 3,0 mm. Gli elementi metallici dovranno essere collegati tra loro con idonee cuciture eseguite con filo avente le stesse caratteristiche di quello della rete ed avente diametro pari a 2.20 mm con quantitativo di galvanizzazione sul filo non inferiore a 230g/mq o con punti metallici di diametro 3,00 mm e carico di rottura minimo pari a 1700 Kn/MMQ.  La gabbionata avrà un fronte parallelo alla strada di m 6,00 realizzata in gabbioni delle dimensioni di m 1,00 x m 2,00 x h m 1,00 disposti su più file sovrapposte e sfalsate, i gabbioni verranno disposti con il lato lungo parallela alla strada.  VALUTATO A CORPO cadaun gabbione realizzato	n	12,00		€ 4 800,00
30	FORMAZIONE DI SCARPATA IN TERRA ARMATA RINVERDIBILE Realizzazione di opere in terra rinforzata rinverdibile con parametro a vista inclinato, formata da elementi di armatura planari orizzontali in rete metallica a doppia torsione completa di barrette di rinforzo in corrispondenza dello spigolo superiore ed inferiore del parametro. Il parametro a vista sarà provvisto inoltre di un elemento di irrigidimento interno assemblato in fase di produzione in stabilimento, costituito da rete elettrosaldata diam. 8 mm e da un elemento antierosivo costituito da geostuoia tridimensionale in filamento di polipropilene. Compreso il riempimento con terra precedentemente scavata e depositata nell'ambito del cantiere eseguito a strati dello spessore di cm 25/30 e costipati con idoneo mezzo meccanico, ed ogni onere necessario per dare l'opera compiuta. VALUTATO A MQ di superficie realizzata, misurata sulla verticale  m 12 x h m 1,80 + raccordi	mq	21,60	€ 140,00	€ 3 024,00
31	OPERE DI RISAGOMATURA DELLA SCARPATA E SISTEMAZIONE DELL'AREA DI INTERVENTO Ripristino, risagomatura della scarpata secondo le pendenze originali. Pulizia dell'area di cantiere compreso il carico, il trasporto e lo smaltimento in sito autorizzato della terra in esubero. Opere accessorie di completamento.	a corpo	1.00	€ 1 500,00	€ 1 500,00
32	Fornitura e posa in opera all'interno delle gabbionate di tubi diametro di cm 20 per la predisposizione del passaggio dei tiranti.	n.	12,00		€ 7 500,00



Tel +39 0422 6565 Fax +39 0422 656010 P.E.C.:protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it

#### SETTORE VIABILITA' U.O. Patrimonio Stradale

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE IN CORRISPONDENZA DI DISSESTI LUNGO DIVERSE SS.PP. A SEGUITO DEGLI EVENTI METEOROLOGICI DAL 30/10/2023 AL 05/11/2023

### DITTA MAIOLA SCAVI di Casagrande Andrea

N.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	u.m.	Quantità		rezzo itario	Importi		
33	Impianto cantiere per l'esecuzione delle opere speciali, comprensivo della movimentazione interna, ammassamento e ripiegamento delle attrezzature, esluso l'approntamento delle strade di accesso all'area del cantiere ed i piani di lavoro. Fornitura energia e acqua a sufficienza.	п	0.50	€ :	3 626 23	€ 1 813,12		
34	Perforazione fomitura e posa di barre autoperforanti tipo Sirive R32 costituiti da un tubo in accialo tipo UNI EN 10210-1, rullato per tutta la lunghezza ottenendo un filetto tipo ROP ISO 10208. Il tirante è completo di punta perforante bottoni widia a perdere del diametro di 51 mm. e di idonei manicotti di giunzione dim. 43x150 mm.	m	96,00		69,29			
35	PIASTRE tipo ragno in acciaio dimensioni mm 450 x 450		100.00		A 200 (100)	€ 6 651,84		
	Totale lavori intervento 5	n	12,00	€	80,00	€ 960,00 € <b>20 498,9</b> 6		
	TOTALE LAVORI					€ 63 486,59		
	Di cui € 3 174,33 per oneri della sicurezza							
	Calcoli strutturali							
		MPOR	TO COMP	PLES	ssivo	€ 66 398,59		
				lv	a 22%	€ 14 607,69		
	zioni esecutive :			TO	TALE	€ 81 006,27		

l lavori verranno attuati e sviluppati secondo le indicazioni e le disposizioni impartite dalla Direzione Lavori, fermo restando, a carico dell'Impresa, ogni responsabilità per quanto attiene alla buona esecuzione delle opere e alle regole del buon costruire.

L'Impresa è tenuta all'osservanza delle norme tecniche vigenti, nonchè alle norme legislative e regolamentari in materia di assicurazioni, assistenza e prevenzione infortuni sul lavoro per gli operal e si obbliga ad osservare scrupolosamente tutte le norme in vigore in materia di sicurezza sul lavoro, escludendo ogni responsabilità nei confronti del personale preposto alla sorveglianza e direzione lavori,

L'impresa è tenuta altresì, assumendosene ogni onere e responsabilità conseguenti e sollevandone il personale preposto alla sorveglianza e Direzione Lavori, alla segnalazione diurna e notturna del cantiere di lavoro.

În ogni caso dovrà essere trasmesso nel più breve tempo possibile il piano operativo di sicurezza (POS) ai sensi del D.Lgs 81/2008 e s.m.i..

Il tempo utile per dare compiuti i lavori è stabilito nel cronoprogramma di progetto in giorni 90 (novanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di somma ugenza che costituisce affidamento dei lavori e verbale di consegna degli stessi; in caso di ritardo non adeguatamente motivato, verrà applicata una penalità pari all'uno per mille dell'ammontare complessivo dell'affidamento per ogni giorno di ritardo.

II pagamento sarà effettuato sulla base della contabilità redatta dal D.L. per stati di avanzamento, al raggiungimento del 50% dell'importo dei lavori. Resta inteso che le quantità e le lavorazioni previste nel computo di progetto sono indicative e che verranno contabilizzate a consuntivo in base a quanto effettivamente realizzato.

Per quanto non esplicitamente concordato, si fa riferimento al Capitolato generale d'appalto per i lavori pubblici ex Dm n. 145/2000 nelle parti non abrogate dal D.P.R. 207/2010.

L'Impresa, con la sottoscrizione delle presenti Condizioni Esecutive, dichiara altresi la propria capacità di contrattare con la Pubblica Amministrazione (art. 94 del D.Lgs 36/2023).

reviso, li 22/11/2023 IL TÉCNICO Visto: IL DIRIGENTE

Per accettazione

L'IMPRESA ESECUTRICE dinla

Scavi ASAGRANDI ANDREA