

RICHIESTA CHIARIMENTI N. 4

DOMANDA N. 1

Sistema di rilevamento incendio del vano motore e di spegnimento automatico: a noi risulta che questo sistema è applicato solamente su scuolabus di tipo euro 6/D o euro 6/E e pertanto questo punteggio è vincolato alla dichiarazione di soli veicoli nuovi. E' confermato quanto da noi rilevato? e se si, concordate che i due punteggi sono correlati e non possono essere considerati separatamente?

RISPOSTA:

Il sistema di rilevamento incendio del vano motore e di spegnimento automatico è un dispositivo commercializzato in Italia da ditte specializzate che, come altri previsti nei criteri premiali, può essere installato anche successivamente su ogni altro tipo di veicolo, pertanto, i due punteggi vanno considerati distintamente.

DOMANDA N. 2

Lotto n°12 - Il capitolato speciale di gara prevede l'utilizzo di 1 scuolabus da 54+1+1, uno scuolabus da 49+1+1 e uno scuolabus da 36+1+1, è possibile formulare offerta mettendo a disposizione 3 veicoli da 49+1+1 oppure 2 veicoli da 49+1+1 e 1 veicolo da 40+1+1? Tale domanda viene formulata in quanto l'opportunità di reperire veicoli nuovi con capienze particolari (54+1+1) nei tempi previsti dal C.S.A art. 6 risulta molto complicata. Le case costruttrici fin d'ora non garantiscono la consegna nei tempi previsti dal Capitolato Speciale d'Appalto.

RISPOSTA:

La richiesta dei mezzi, con le capienze indicate all'art. 6 del Capitolato Speciale d'Appalto, risponde alle reali esigenze legate al percorso e alle iscrizioni degli utenti, pertanto, non sono ammessi mezzi che non rispettino quanto previsto in CSA.

DOMANDA N.3

Lotto n° 22 per quale motivo il punteggio relativo alla pedana disabile viene attribuito solamente al veicolo da 36+1+1?

RISPOSTA:

Le attuali esigenze prevedono la pedana disabile sul mezzo con capienza 36+1+1.