



# PROVINCIA DI TREVISO

STAZIONE UNICA APPALTANTE  
AREA BENI E SERVIZI



COMUNE DI MOTTA DI LIVENZA  
(Provincia di TREVISO)

---

**SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO COMUNI ADERENTI ALLA SUA.  
LOTTO N. 11 - COMUNE DI MOTTA di LIVENZA  
CIG: 658752017A**

---

**PROGETTO**

**(AI SENSI DELL'ART. 279 DEL D.P.R. 05.10.2010 N. 207)**

Per quanto attiene agli adempimenti di cui all'articolo 279 del D.P.R. n. 207 del 05.10.2010 e ss.mm.ii., si evidenzia quanto segue:

L'appalto ha per oggetto l'affidamento dei seguenti servizi:

trasporto scolastico destinato agli alunni delle scuole dell'infanzia del capoluogo e di Lorenzaga, della scuola primaria e secondaria di 1° grado del Comune di Motta di Livenza così dettagliato:

- trasporto degli alunni a scuola e ritorno;
- trasporto dalla Scuola Elementare di S.Giovanni al Palazzetto dello Sport e viceversa;
- trasporto dalla Scuola Media "G.Girardini" al Palazzetto dello Sport e viceversa;
- servizio di trasporto per visite guidate di studio secondo i percorsi e gli orari che verranno calendarizzati dalle scuole;
- fornitura di **n. 3 accompagnatori** da destinare al trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia per i giri di raccolta del mattino e di consegna del pomeriggio (c.a 1 ora/giro).

Per lo svolgimento del servizio si richiedono n. **3** autobus con capienza minima di 44/48 posti a sedere per i passeggeri e n. **1** veicolo con capienza di 64 posti a sedere per passeggeri. In linea di massima gli alunni della scuola primaria e secondaria saranno trasportati insieme, mentre gli alunni della scuola dell'infanzia saranno trasportati da soli con la presenza di un accompagnatore a sorveglianza.

Nell'allegato B/2 al Capitolato speciale d'appalto sono riportati i percorsi riferiti all'anno scolastico 2015-2016 e nell'allegato B/3 al Capitolato speciale gli orari della scuola primaria e secondaria di 1° grado, riferiti all'anno scolastico 2015-2016 comunicati dalla Dirigenza scolastica, precisando che si tratta di dati indicativi e che quelli effettivi dipenderanno dal numero di utenti che si iscriveranno al servizio, dall'articolazione dei rientri istituzionali della Scuola e dalla dislocazione degli utenti nel territorio comunale ora non ancora nota.

Le visite d'istruzione saranno effettuate compatibilmente con gli orari del trasporto scolastico, entro i 50 Km. e in numero massimo di 25 uscite annue complessive per la scuola primaria e secondaria di 1° grado, accorpando due classi per volta.

Il servizio di trasporto sarà effettuato secondo il calendario scolastico annualmente stabilito dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca tramite il proprio organo di sovrintendenza regionale con le modalità esaurientemente esplicitate nel capitolato, tenuto conto delle decisioni assunte dall'istituto Comprensivo di Motta di Livenza in ordine all'articolazione degli orari e dei rientri istituzionale delle varie scuole.

Il dato numerico degli iscritti al servizio si attesta, da anni, intorno alle 315/320 unità.

Trattasi di un dato meramente indicativo poiché ciò che rileva è il numero dei trasportati per ogni singolo servizio ( carichi) e l'articolazione delle singole corse.

Il servizio non è tanto rivolto ad una particolare categoria di utenti (gli alunni) ma a soggetti determinati nell'ambito di una categoria (ovvero alunni che hanno preventivamente inoltrato domanda di accesso al servizio) e pertanto non si prevede un'offerta indifferenziata al pubblico neanche all'interno di una determinata specifica categoria.

Si configura, peraltro, a carico dell'aggiudicatario del servizio, un' obbligazione estranea al trasporto pubblico di linea e che consiste nel controllo sui minori trasportati i cui contenuti sono meglio esplicitati nel capitolato.

Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto scolastico, il Comune si auspica che il servizio fornito da ditte specializzate, in possesso dei prescritti requisiti di legge, possa assicurare una gestione efficace ed efficiente, rimanendo in ogni caso a carico dell'Amministrazione Comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione.

Si consente, nel contempo, di valorizzare le capacità imprenditoriali, organizzative e finanziarie di investimento dei soggetti privati.

L'organizzazione complessiva del servizio è curata dall'Ufficio servizi scolastici del Comune di Motta di Livenza (Tel. 0422/761552 - fax 0422/861409 - mail: [ragioneria@mottadilivenza.net](mailto:ragioneria@mottadilivenza.net)).  
Responsabile del Servizio: Marchesin Alessandra.

Si intende conferire particolare rilievo all'utilizzo di mezzi confortevoli e sicuri di recente immatricolazione, ritenendo egualmente prioritaria la tutela della salute e dell'integrità ambientale con particolare riferimento ai mezzi in grado di ridurre le emissioni di sostanze inquinanti.

Risulta inoltre importante valorizzare il miglioramento del rapporto con l'utenza, il sostegno alle attività della scuola dell'infanzia con uscite didattiche ad integrazione dell'offerta formativa, e la disponibilità ad impiegare personale locale, con funzioni di accompagnatori per i bambini frequentanti la scuola materna.

Tra il Comune e il personale della ditta non si instaurerà alcun tipo di rapporto giuridico di lavoro.

Nel presente appalto si ritiene necessaria la redazione del D.U.V.R.I., ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 09.04.2008, n. 81, in quanto si ravvisano rischi di interferenza, ovvero "contatti rischiosi" tra appaltatore e fruitori del servizio. A tal fine l'Amministrazione comunale ha provveduto a redigere il Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti riportato in allegato B/1 al Capitolato speciale d'appalto. L'importo degli oneri della sicurezza è pari a € 0,00.

L'appaltatore dovrà inoltre fornire all'Amministrazione comunale le indicazioni sulle modalità di svolgimento dell'attività di controllo che sarà effettuata con proprio personale. L'appaltatore stesso autorizza fin d'ora l'effettuazione dei detti controlli. Si ricorda tuttavia, che per tutti gli altri rischi non riferibili alle interferenze, le imprese sono tenute ad elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e a provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

Calcolo della spesa e prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio:

(Si prevede un servizio di durata triennale, con possibilità di rinnovo alla scadenza per uguale periodo)

| <b>SOMME A BASE DI GARA AA.SS.2016/17 - 2017/18 - 2018/19</b> | <b>IMPORTI IN EURO</b> |
|---|------------------------|
| Oneri per il servizio   | 501.000,00             |
| Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)        | ,00                    |
| <b>Totale a base di gara</b>                                  | <b>501.000,00</b>      |
| <b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>                                   | <b>IMPORTI IN EURO</b> |
| I.V.A. 10%  | 50.100,00              |
| Spese per pubblicazioni                                       | 743,21                 |
| Contributo ANAC   | 139,36                 |

|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| <b>Totale somme a disposizione</b> | <b>50.982,57</b> |
|------------------------------------|------------------|

Per quanto attiene il calcolo della spesa ed il prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio, si evidenzia che nella determinazione della spesa si tiene conto del numero dei mezzi necessari per l'espletamento del servizio, dello sviluppo chilometrico dei percorsi, e del servizio di n. 3 accompagnatori per la scuola dell'infanzia, come specificato nel capitolato speciale d'appalto.

La gara è finanziata con fondi propri di bilancio.