



COMUNE DI SAN POLO DI PIAVE
(Provincia di TREVISO)

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO
DEL COMUNE DI SAN POLO DI PIAVE
CIG: 7085159A29

PROGETTO

(ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50)

Per quanto attiene agli adempimenti di cui all'articolo 23 del D. Lgs. 50/2016, si evidenzia quanto segue:

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del **SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO** - consistente nella raccolta degli alunni con trasporto degli stessi nelle rispettive sedi scolastiche. Il servizio interesserà le seguenti sedi scolastiche:

- **SCUOLA PRIMARIA** "Cesare Ambrosetto" con sede in Via Papa Luciani,15. Servizio da effettuarsi con uno Scuolabus, con capienza idonea allo svolgimento del servizio come meglio descritto agli artt. 4 e 6 del capitolato speciale d'appalto e per l'effettuazione dei percorsi indicativi descritti nell'allegato 1) al medesimo capitolato;
- **SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO** "Guido Gritti" con sede in Via Papa Luciani, 18. Servizio da effettuarsi con uno Scuolabus, con capienza idonea allo svolgimento del servizio come meglio descritto agli art. 4 e 6 del capitolato speciale d'appalto e per l'effettuazione dei percorsi indicativi descritti nell'allegato 1) al medesimo capitolato;

L'appalto si svolge in parte del territorio del Comune di San Polo di Piave, come rilevabile dall'allegato 1).

Nell'allegato 1) al Capitolato speciale d'Appalto sono indicati i percorsi giornalieri presunti da effettuarsi, l'orario di inizio e termine delle lezioni, l'orario stimato del servizio dando atto che si tratta di dati indicativi e che quelli effettivi dipenderanno dal numero di utenti che si iscriveranno al servizio dall'articolazione dei rientri istituzionali della Scuola e dalla dislocazione degli utenti nel territorio comunale ora non ancora nota.

Il servizio di trasporto sarà effettuato secondo il calendario scolastico annualmente stabilito dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca tramite il proprio organo di sovrintendenza regionale con le modalità esaurientemente esplicitate nel capitolato tenuto conto delle decisioni assunte dall'istituto Comprensivo Statale "Luigi Luzzatti" di San Polo di Piave in ordine all'articolazione degli orari e dei rientri istituzionale delle varie scuole.

Il servizio non è tanto rivolto ad una particolare categoria di utenti (gli alunni) ma a soggetti determinati nell'ambito di una categoria (ovvero alunni che hanno preventivamente inoltrato domanda di accesso al servizio) e pertanto non si prevede un'offerta indifferenziata al pubblico neanche all'interno di una determinata specifica categoria.

Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto scolastico, il Comune auspica che il servizio fornito da ditte specializzate, in possesso dei prescritti requisiti di legge, possa assicurare una gestione efficace ed efficiente, rimanendo in ogni caso a carico dell'Amministrazione Comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione.

Si consente, nel contempo, di valorizzare le capacità imprenditoriali, organizzative e finanziarie di investimento dei soggetti privati.

L'organizzazione complessiva del servizio è curata dall'Ufficio Pubblica Istruzione del Comune di San Polo di Piave (Tel. 0422 206078 - Fax 0422 855760 - mail: biblioteca@comune.sanpolodipiave.tv.it). Responsabile del Servizio: Sig. Antonio Beltrame.

Si intende conferire particolare rilievo all'utilizzo di mezzi confortevoli e sicuri di recente immatricolazione, ritenendo egualmente prioritaria la tutela della salute e dell'integrità ambientale con particolare riferimento ai mezzi in grado di ridurre le emissioni di sostanze inquinanti.

Risulta inoltre importante valorizzare le proposte migliorative/innovative del servizio sia per quanto attiene gli automezzi impiegati che per quanto riguarda, in particolare, la miglior gestione del servizio in caso di imprevisti ed emergenze e il sostegno all'attività didattica dell'Istituto Comprensivo Statale "Luigi Luzzatti" di San Polo di piave con la possibilità di offerta di uscite didattiche all'interno del territorio comunale.

Tra il Comune e il personale della ditta non si instaurerà alcun tipo di rapporto giuridico di lavoro.

La redazione del D.U.V.R.I., ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 09.04.2008, n. 81, non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza, ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore. Si precisa, infatti, che l'attività

di controllo effettuata con personale dell'Amministrazione comunale, di cui all'art. 15 del capitolato speciale d'appalto, non presenta rischi da interferenza, in quanto attività sporadica svolta in luoghi non messi a disposizione dall'Amministrazione comunale stessa. L'appaltatore dovrà, tuttavia, fornire alla Amministrazione comunale le indicazioni sulle modalità di svolgimento di tale attività. L'appaltatore stesso autorizza fin d'ora l'effettuazione dei detti controlli. Si ricorda tuttavia, che per tutti gli altri rischi non riferibili alle interferenze, le imprese sono tenute ad elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e a provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta. In caso di necessità di provvedere all'accompagnamento di utenti disabili sarà predisposto e redatto apposto D.U.V.R.I.

Non viene di conseguenza predisposto il quadro ed i relativi costi analitici delle attività interferenti.

Calcolo della spesa e prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio:

SOMME A BASE DI GARA A.S. 2017/2018, 2018/2019 E 2019/2020	IMPORTI IN EURO
vedasi per il dettaglio l'allegato c) al capitolato speciale d'appalto.	
Oneri per il servizio (iva esclusa)	€ 208.200,00
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 0,00
Totale a base di gara	€ 208.200,00
SOMME A DISPOSIZIONE	IMPORTI IN EURO
I.V.A. 10%	€ 20.820,00
Contributo ANAC a carico dell'Amministrazione Comunale	€ 225,00
Totale somme a disposizione	€ 229.245,00

Per quanto attiene il calcolo della spesa ed il prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio, si evidenzia che nella determinazione della spesa si tiene conto sia del numero dei mezzi necessari per l'espletamento del servizio che dello sviluppo kilometrico dei percorsi.

La gara sarà finanziata con fondi propri di bilancio.