



PROVINCIA DI TREVISO

COMUNE DI VALDOBBIADENE
(Provincia di TREVISO)



SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO
DEL COMUNE DI VALDOBBIADENE
CIG: 6964776AF7

PROGETTO

(ai sensi dell'articolo 23 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50)

Per quanto attiene agli adempimenti di cui all'articolo 23 del D. Lgs. 50/2016, si evidenzia quanto segue:

Le finalità generali del servizio sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle seguenti scuole dell'obbligo ubicate nel territorio comunale il raggiungimento del plesso di competenza, garantendo dunque il diritto all'accesso ed alla frequenza scolastica.

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del seguente servizio:

servizio di trasporto scolastico – consistente nella raccolta degli alunni della scuola PRIMARIA E SECONDARIA DI PRIMO GRADO con trasporto degli stessi dai punti di fermata alle sedi scolastiche e successivo percorso inverso. Il servizio interesserà le seguenti sedi scolastiche:

A - Scuola primaria di Valdobbiadene *San Venanzio Fortunato* - sede via San Venanzio Fortunato, n. 30 - Valdobbiadene

B - Scuola primaria di Bigolino *Fiume Piave* - sede via 25 Aprile, n. 33- Bigolino (TV)

C - Scuola primaria di San Pietro *Angelo Codello* – con sede in via San Pietro, n. 30 – San Pietro di Barbozza

D - Scuola secondaria di primo grado di Valdobbiadene *Efrem Reatto* - sede via Ruio Arcane, n. 1- Valdobbiadene

Il servizio dovrà essere effettuato con le modalità di seguito indicate e come meglio descritto all'art. 4 del Capitolato Speciale d'appalto e per l'effettuazione dei percorsi indicativi descritti nell'**allegato A)** al medesimo capitolato:

SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO

- 1 - Trasporto degli alunni dai punti di fermata alla sede scolastica e ritorno: 1 viaggio di su percorso linea 1 (Saccol - Guia – Santo Stefano – San Pietro) con n. 1 autobus con non meno di 55 posti a sedere e lunghezza massima di 10 mt, da lunedì a sabato;
- 2 - Trasporto degli alunni dai punti di fermata alla sede scolastica e ritorno: 1 viaggio di su percorso linea 2 (San Vito) con 1 autobus con non meno di 35 posti a sedere e lunghezza massima 7,5 mt, da lunedì a sabato;
- 3 -Trasporto degli alunni dai punti di fermata alla sede scolastica e ritorno: 1 viaggio di su percorso linea 3 (Bigolino) con 1 autobus con non meno di 55 posti a sedere e lunghezza massima 10 mt, da lunedì a sabato;

SCUOLE PRIMARIE

1. Trasporto degli alunni dai punti di fermata (linea 3) alla scuola primaria Bigolino, e ritorno con uno scuolabus da almeno 35 posti e lunghezza massima 7,5 mt, dal lunedì a venerdì;
- 2 - Trasporto degli alunni dai punti di fermata alla scuola primaria San Venanzio con due scuolabus, dal lunedì al venerdì, e ritorno:
 - percorso linea 4 (Villanova, Caravaggio, Funer) autobus da almeno 35 posti a sedere e lunghezza massima 7,5 mt;
 - percorso linea 2 (Villanova, Saccol, Martignago) con autobus da almeno 35 posti a sedere di lunghezza massima 10 mt;
- 3 - Trasporto degli alunni dai punti di fermata della linea 1 (Guia, Santo Stefano, San Pietro) alla scuola primaria di San Pietro e ritorno, da lunedì a sabato, con autobus da almeno 50 posti a sedere e lunghezza massima 10 mt;

Nell'allegato A) al capitolato speciale d'appalto sono indicati i percorsi giornalieri presunti da effettuarsi, l'orario di inizio e termine delle lezioni, l'orario stimato del servizio dando atto che si tratta di dati indicativi e che quelli effettivi dipenderanno dal numero di utenti che si iscriveranno al servizio, dall'articolazione dei rientri istituzionali della scuola e dalla dislocazione degli utenti nel territorio comunale ora non ancora nota.

Il servizio di trasporto sarà effettuato secondo il calendario scolastico annualmente stabilito dal ministero dell'istruzione, dell'università e della ricerca tramite il proprio organo di sovrintendenza regionale con le modalità esaustivamente esplicitate nei capitolati, tenuto conto delle decisioni assunte dall'istituto comprensivo di Valdobbadiene in ordine all'articolazione degli orari e dei rientri istituzionale delle varie scuole.

Il servizio non è tanto rivolto ad una particolare categoria di utenti (gli alunni) ma a soggetti determinati nell'ambito di una categoria (ovvero alunni che hanno preventivamente inoltrato domanda di accesso al servizio al competente ufficio comunale) e pertanto non si prevede un'offerta indifferenziata al pubblico neanche all'interno di una determinata specifica categoria.

Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto scolastico il comune auspica che il servizio, fornito da ditte specializzate, in possesso dei prescritti requisiti di legge, possa assicurare una gestione efficace ed efficiente, rimanendo in ogni caso a carico dell'amministrazione comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione.

Si consente, nel contempo, di valorizzare le capacità imprenditoriali, organizzative e finanziarie di investimento dei soggetti privati.

L'organizzazione complessiva del servizio è curata dall'ufficio istruzione del comune (telefono 0423/976916 - 821 - fax 0423/976888 - mail: istruzione.cultura@comune.valdobbadiene.tv.it responsabile del servizio: De Rosso dott. Valerio.

Si intende conferire particolare rilievo all'utilizzo di mezzi confortevoli e sicuri di recente immatricolazione.

Tra il Comune e il personale della ditta non si instaurerà alcun tipo di rapporto giuridico di lavoro.

Calcolo della spesa e prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio:

A) SOMME A BASE DI GARA A.S. 2017/2018 E 2018/2019	IMPORTI IN EURO
Oneri per il servizio (iva esclusa)	248.000,00
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	0,00
Totale a base di gara	248.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	IMPORTI IN EURO
I.V.A. 10%	28.520,00
Variazione 15,00%	37.200,00
Contributo ANAC QUOTA COMUNE	36,79
Spese di pubblicazione	267,72
Totale somme a disposizione	66.024,51
TOTALE A+B	314.024,51

Per quanto attiene il calcolo della spesa ed il prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio, si evidenzia che nella determinazione della spesa si tiene conto sia del

numero dei mezzi necessari per l'espletamento del servizio che dello sviluppo chilometrico dei percorsi.

La gara sarà finanziata con fondi propri di bilancio.