



PROVINCIA DI TREVISO

COMUNE DI MASER
(Provincia di TREVISO)



SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO COMUNI ADERENTI ALLA SUA.
LOTTO N. 9 - COMUNE DI MASER
CIG: 6587492A5C

PROGETTO

(AI SENSI DELL'ART. 279 DEL D.P.R. 05.10.2010 N. 207)

Per quanto attiene agli adempimenti di cui all'articolo 279 del D.P.R. n. 207 del 05.10.2010 e ss.mm.ii., si evidenzia quanto segue:

Le finalità generali del servizio sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle seguenti scuole dell'obbligo ubicate nel territorio comunale il raggiungimento del plesso di competenza, garantendo dunque il diritto all'accesso ed alla frequenza scolastica.

L'appalto ha per oggetto l'affidamento dei seguenti servizi:

A) servizio di trasporto scolastico – consistente nella raccolta degli alunni della scuola PRIMARIA E SECONDARIA DI PRIMO GRADO con trasporto degli stessi dai punti di fermata alle sedi scolastiche e successivo percorso inverso. Il servizio interesserà le seguenti sedi scolastiche:

A - Scuola primaria di Maser "A. Palladio" - sede Via Callesella, n. 8 - MASER

B - Scuola primaria di Maser "A. Palladio" - sede Via Motte, n. 45 - MASER

C - Scuola secondaria di primo grado di Maser "P. Veronese" - sede Via Motte, n. 43 - MASER

B) servizi complementari: uscite scolastiche con utilizzo di un autobus e relativo autista per l'effettuazione di numero **16 (sedici)** viaggi di andata e ritorno per ogni singolo anno scolastico di vigenza dell'appalto nel raggio di 50 Km. a tratta partendo dal Comune di Maser, per un massimo di Km. 100 per ciascuna uscita e per un **totale complessivo annuo di Km. 1.600**. La ditta aggiudicataria dovrà mettere a disposizione un mezzo adeguato alle singole specifiche esigenze. Detti viaggi avverranno in orario scolastico, senza interferenze con il servizio ordinario di trasporto.

Il servizio dovrà essere effettuato con le modalità di seguito indicate e come meglio descritto all'art. 4 del Capitolato Speciale d'appalto e per l'effettuazione dei percorsi indicativi descritti nell'**allegato**

A) al medesimo capitolato:

- SCUOLA PRIMARIA

1 - Trasporto degli alunni dai punti di fermata alle sedi scolastiche (n. 1 viaggio di andata su due percorsi A e B con n. 2 autobus, da lunedì a sabato:

- percorso **A** autobus da almeno n. 54 posti a sedere + accompagnatore (*percorso che presenta sede stradale ristretta*);

- percorso **B** autobus da almeno n. 54 posti a sedere + accompagnatore.

2 - Trasporto degli alunni dalle sedi scolastiche ai punti di fermata (n.1, 2 o 3 viaggi a seconda dei giorni, con uno o due autobus alle ore 12.00 - 13.00 - 16.00 secondo tabella riepilogativa allegato A) da lunedì a sabato:

- percorso **A** autobus da almeno n. 54 posti a sedere + accompagnatore (*percorso che presenta sede stradale ristretta*);

- percorso **B** mezzo da almeno n. 54 posti a sedere + accompagnatore.

- SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO

1 - Trasporto degli alunni dai punti di fermata alla sede scolastica (n. 1 viaggio di andata su percorso C con n. 1 autobus da almeno n. 56 posti a sedere + accompagnatore, da lunedì a sabato;

2 - Trasporto degli alunni dalla sede scolastica ai punti di fermata (n. 1 o 2-viaggi a seconda dei giorni, con un autobus alle ore 13.00 e alle ore 16.00 secondo tabella riepilogativa allegato A) da lunedì a sabato.

Nell'allegato A) al Capitolato Speciale d'Appalto sono indicati i percorsi giornalieri presunti da effettuarsi, l'orario di inizio e termine delle lezioni, l'orario stimato del servizio dando atto che si tratta di dati indicativi e che quelli effettivi dipenderanno dal numero di utenti che si iscriveranno al servizio, dall'articolazione dei rientri istituzionali della Scuola e dalla dislocazione degli utenti nel territorio comunale ora non ancora nota.

Il servizio di trasporto sarà effettuato secondo il calendario scolastico annualmente stabilito dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca tramite il proprio organo di sovrintendenza regionale con le modalità esaustivamente esplicitate nei capitolati, tenuto conto delle decisioni assunte dall'istituto Comprensivo Statale di Cornuda in ordine all'articolazione degli orari e dei rientri istituzionale delle varie scuole.

Il servizio non è tanto rivolto ad una particolare categoria di utenti (gli alunni) ma a soggetti determinati nell'ambito di una categoria (ovvero alunni che hanno preventivamente inoltrato domanda di accesso al servizio al competente ufficio comunale) e pertanto non si prevede un'offerta indifferenziata al pubblico neanche all'interno di una determinata specifica categoria.

Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto scolastico il Comune auspica che il servizio, fornito da ditte specializzate, in possesso dei prescritti requisiti di legge, possa assicurare una gestione efficace ed efficiente, rimanendo in ogni caso a carico dell'Amministrazione Comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione.

Si consente, nel contempo, di valorizzare le capacità imprenditoriali, organizzative e finanziarie di investimento dei soggetti privati.

L'organizzazione complessiva del servizio è curata dall'Ufficio Segreteria del Comune di Maser (Tel. 0423/923126 - fax 0423/546155 - mail: segreteria@comune.maser.tv.it) Responsabile del Servizio: Patrizia Costa.

Si intende conferire particolare rilievo all'utilizzo di mezzi confortevoli e sicuri di recente immatricolazione.

Risulta importante valorizzare le proposte di servizi aggiuntivi a sostegno dell'attività didattica dell'Istituto Comprensivo Statale di Cornuda di cui fanno parte gli istituti scolastici del Comune di Maser, con l'offerta di uscite didattiche per complessivi n. 7 viaggi annui per massimo Km. 100 per ciascuna uscita.

Tra il Comune e il personale della ditta non si instaurerà alcun tipo di rapporto giuridico di lavoro.

La redazione del D.U.V.R.I., ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 09.04.2008, n. 81, non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza, ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore e pertanto l'importo degli oneri di sicurezza è pari a 00/Zero. Si precisa, infatti, che l'attività di controllo effettuata con personale dell'Amministrazione comunale, di cui all'art. 15 del Capitolato speciale d'appalto, non presenta rischi da interferenza, in quanto attività svolta in luoghi non messi a disposizione dall'Amministrazione comunale stessa.

Calcolo della spesa e prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio:

SOMME A BASE DI GARA A.S. 2016/2017 - 2017/2018 - 2018/2019	IMPORTI IN EURO
Oneri per il servizio (iva esclusa)	€ 217.500,00
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 0,00
Totale a base di gara	€ 217.500,00
SOMME A DISPOSIZIONE	IMPORTI IN EURO
I.V.A. 10%	€ 21.750,00
Spese per pubblicazioni	€ 161,33
Contributo ANAC	€ 30,25
Totale somme a disposizione	€ 21.941,58

Per quanto attiene il calcolo della spesa ed il prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio, si evidenzia che nella determinazione della spesa si tiene conto sia del numero dei mezzi necessari per l'espletamento del servizio che dello sviluppo chilometrico dei percorsi.

La gara sarà finanziata con fondi propri di bilancio.