# COMUNE DI SAN FIOR
# (Provincia di Treviso)

**SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO**

**DEL COMUNE DI SAN FIOR**

**CIG: 6964764113**

**PROGETTO**

**(ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50)**

Per quanto attiene agli adempimenti di cui all'articolo 23 del D. Lgs. 50/2016, si evidenzia quanto segue:

Le finalità generali del servizio sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle seguenti scuole dell'obbligo ubicate nel territorio comunale il raggiungimento del plesso di competenza, garantendo dunque il diritto all'accesso ed alla frequenza scolastica.

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del seguente servizio:

**Servizio di trasporto scolastico** – consistente nella raccolta degli alunni della scuola PRIMARIA E SECONDARIA DI PRIMO GRADO con trasporto degli stessi dai punti di fermata alle sedi scolastiche e successivo percorso inverso

Il servizio interesserà le seguenti sedi scolastiche:

- Scuola primaria Statale "Giovanni XXIII" via Degli Alpini n. 2 San Fior Capoluogo
- Scuola primaria Statale "T. Vecellio" via Borgo Scuole n. 1 fraz. Castello Roganzuolo
- Scuola secondaria di primo grado "S. Barozzi" via I. Mel n. 8 San Fior Capoluogo

Il servizio dovrà essere effettuato con le modalità di seguito indicate e come meglio descritto all'art. 4 del Capitolato Speciale d'appalto e per l'effettuazione dei percorsi indicativi descritti nell'art. 3 del medesimo capitolato:

**- SCUOLA PRIMARIA**
n. 1 Veicolo da posti 58 alunni, 1 accompagnatore, 1 autista. Km x 53 al giorno (andata e ritorno) per un totale di 53 Km. circa giornalieri per 200 giorni all'anno;
n. 1 Veicolo da posti 36 alunni, 1 accompagnatore, 1 autista. Km x 40 al giorno (andata e ritorno) per un totale di 40 Km. circa giornalieri per 200 giorni all'anno;

**- SCUOLA SECONDARIA DI SECONDO GRADO**
n. 1 Veicolo da posti 54 alunni, 1 accompagnatore, 1 autista. Km x 55 al giorno (andata e ritorno) per un totale di 55 Km. circa giornalieri per 200 giorni all'anno;

Nell'art. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto sono indicati i percorsi giornalieri presunti da effettuarsi, l'orario di inizio e termine delle lezioni, dando atto che si tratta di dati indicativi e che quelli effettivi dipenderanno dal numero di utenti che si iscriveranno al servizio, dall'articolazione dei rientri istituzionali della Scuola e dalla dislocazione degli utenti nel territorio comunale ora non ancora nota.

Il servizio di trasporto sarà effettuato secondo il calendario scolastico annualmente stabilito dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca tramite il proprio organo di sovraintendenza regionale con le modalità esaustivamente esplicitate nei capitolati, tenuto conto delle decisioni assunte dall'istituto Comprensivo Statale di San Fior in ordine all'articolazione degli orari e dei rientri istituzionali delle varie scuole.

Il servizio non è tanto rivolto ad una particolare categoria di utenti (gli alunni) ma a soggetti determinati nell'ambito di una categoria (ovvero alunni che hanno preventivamente inoltrato domanda di accesso al servizio al competente ufficio comunale) e pertanto non si prevede un'offerta indifferenziata al pubblico neanche all'interno di una determinata specifica categoria.

Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto scolastico il Comune auspica che il servizio, fornito da ditte specializzate, in possesso dei prescritti requisiti di legge, possa assicurare una gestione efficace ed efficiente, rimanendo in ogni caso a carico dell'Amministrazione Comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione.

Si consente, nel contempo, di valorizzare le capacità imprenditoriali, organizzative e finanziarie di investimento dei soggetti privati.

L'organizzazione complessiva del servizio è curata dall'Ufficio Assistenza Cultura Sport del Comune di San Fior (Tel. 0438/2665 - fax 0438/266590 - mail: cultura@comune.san-fior.tv.it). Responsabile del Procedimento: dott. Mario De Francesco

Si intende conferire particolare rilievo all'utilizzo di mezzi confortevoli e sicuri di recente immatricolazione.

Risulta importante valorizzare le proposte di servizi aggiuntivi a sostegno dell'espletamento del servizio che non dovranno comportare oneri straordinari per l'appaltatore.

Tra il Comune e il personale della ditta non si instaurerà alcun tipo di rapporto giuridico di lavoro.

Calcolo della spesa e prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio:

| **A) SOMME A BASE DI GARA:**<br>**A.S. 2017/2018 – 2019/2020** | **IMPORTI IN EURO** |
|---|---|
| **Oneri per il servizio di trasporto**(iva esclusa) | **€ 323.175,00** |
| Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta) | € 0,00 |
| **Totale a base di gara** | **€ 323.175,00** |
| **B) SOMME A DISPOSIZIONE** | **IMPORTI IN EURO** |
| I.V.A. 10% | € 32.317,50 |
| 15,00% (art. 3 Capitolato Speciale d'Appalto) | € 48.476,25 |
| Proroga di mesi 4 | € 43.090,00 |
| Contributo ANAC a carico dell'Amministrazione Comunale | € 53,50 |
| Spese di pubblicazione | € 388,91 |
| **Totale somme a disposizione** | **€ 124.326,16** |
| **TOTALE A+B** | **€ 447.501,16** |

Per quanto attiene il calcolo della spesa ed il prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio, si evidenzia che nella determinazione della spesa si tiene conto sia del numero dei mezzi necessari per l'espletamento del servizio che dello sviluppo chilometrico dei percorsi.

La spesa sarà finanziata con fondi propri di bilancio.