



PROVINCIA DI TREVISO



**COMUNE DI FREGONA
(PROVINCIA DI TREVISO)**

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO COMUNI ADERENTI ALLA SUA.

LOTTO N.7 - COMUNE DI FREGONA

CIG: 65874507B4

PROGETTO

(AI SENSI DELL'ART. 279 DEL D.P.R. 05.10.2010 N. 207)

Per quanto attiene agli adempimenti di cui all'articolo 279 del D.P.R. n. 207 del 05.10.2010 e ss.mm.ii., si evidenzia quanto segue:

La finalità generale del servizio è quella di consentire agli alunni richiedenti, iscritti alle scuole dell'Infanzia, Primaria e Secondaria di 1° grado, ubicate nel territorio comunale di Fregona, il raggiungimento del plesso di competenza garantendo dunque il diritto all'accesso ed alla frequenza scolastica.

Nell'allegato A) al Capitolato speciale d'Appalto sono indicati (sulla base dei dati dell'anno scolastico in corso), i percorsi giornalieri presunti da effettuarsi, l'orario stimato del servizio, dando atto che si tratta di dati indicativi e che quelli effettivi dipenderanno dal numero di utenti che si iscriveranno al servizio, dall'articolazione dei rientri istituzionali della Scuola e dalla dislocazione degli utenti nel territorio comunale ora non ancora nota.

Il servizio di trasporto sarà effettuato secondo il calendario scolastico annualmente stabilito dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca tramite il proprio organo di sovrintendenza regionale con le modalità esaustivamente esplicitate nel capitolato, tenuto conto delle decisioni assunte dall'Istituto Comprensivo di Cappella Maggiore e dalla Scuola dell'Infanzia "Sinite Parvulos" in ordine all'articolazione degli orari e dei rientri istituzionali delle varie scuole.

Il dato numerico degli iscritti al servizio si attesta, da anni, intorno alle 80/85 unità.

Trattasi di un dato relativamente indicativo poiché ciò che rileva è il numero dei trasportati per ogni singolo servizio (carichi) e l'articolazione delle singole corse.

Il servizio non è tanto rivolto ad una particolare categoria di utenti (gli alunni) ma a soggetti determinati nell'ambito di una categoria (ovvero alunni che hanno preventivamente inoltrato domanda di accesso al servizio) e pertanto non si prevede un'offerta indifferenziata al pubblico neanche all'interno di una determinata specifica categoria.

Si configura, peraltro, a carico dell'aggiudicatario del servizio, un'obbligazione estranea al trasporto pubblico di linea e che consiste nel controllo sui minori trasportati i cui contenuti sono meglio esplicitati nel capitolato.

Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto scolastico, il Comune si auspica che il servizio fornito da ditte specializzate, in possesso dei prescritti requisiti di legge, possa assicurare una gestione efficace ed efficiente, rimanendo in ogni caso a carico dell'Amministrazione Comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione.

Si consente, nel contempo, di valorizzare le capacità imprenditoriali, organizzative e finanziarie di investimento dei soggetti privati.

L'organizzazione complessiva del servizio è curata dall'Ufficio Scuola del Comune di Fregona (Tel. 0438/916821 - fax 0438/916850 - mail: cultura@comune.fregona.tv.it) Responsabile del Servizio scuola: Costantina Gava.

Si intende conferire particolare rilievo all'utilizzo di mezzi confortevoli e sicuri di recente immatricolazione, ritenendo egualmente prioritaria la tutela della salute e dell'integrità ambientale con particolare riferimento ai mezzi in grado di ridurre le emissioni di sostanze inquinanti.

Risulta inoltre importante valorizzare le proposte migliorative/innovative del servizio sia per quanto attiene gli automezzi impiegati e la formazione del personale impiegato che per quanto riguarda, in particolare, il miglioramento del rapporto con l'utenza, e il sostegno dell'attività didattica dell'Istituto comprensivo di Cappella Maggiore e della Scuola dell'Infanzia con la possibilità di offerta di uscite scolastiche all'interno o all'esterno del territorio comunale.

Tra il Comune e il personale della ditta non si instaurerà alcun tipo di rapporto giuridico di lavoro.

La redazione del D.U.V.R.I. (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza), ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9.4.2008 n. 81 e smi. è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto si ravvisano rischi di interferenza ovvero "contatti rischiosi" tra il personale della Scuola dell'Infanzia e quello dell'appaltatore. L'importo degli oneri di sicurezza è pari ad € 0.

Il Documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (D.U.V.R.I.) elaborato dall'Amministrazione Comunale è allegato al Capitolato.

Entro 7 (sette) giorni dal ricevimento della comunicazione di aggiudicazione, e comunque prima dell'avvio del servizio, la ditta aggiudicataria dovrà trasmettere il Documento unico di valutazione dei rischi da interferenze, compilato nell'allegato 1 e sottoscritto per accettazione dal legale rappresentante della ditta, previo sopralluogo obbligatorio presso i luoghi interessati.

Calcolo della spesa e prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio:

SOMME A BASE DI GARA	IMPORTI IN EURO
Oneri per il servizio	€ 195.000,00
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 0
Totale a base di gara	€ 195.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE	IMPORTI IN EURO
I.V.A. 10%	€ 19.500,00
Spese per pubblicazioni	€ 289,27
Contributo ANAC	€ 54,24
Totale somme a disposizione	€ 214.843,51

Il contratto avrà decorrenza dall'inizio a.s. 2016/2017 e termine con la fine dell'anno scolastico 2018/2019 (come previsto per i diversi ordini di scuola e grado), con la possibilità di rinnovo opzionale di ulteriori tre anni, da comunicarsi alla Ditta mediante PEC almeno 15 giorni prima della naturale scadenza. L'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 163/2006, è pari ad € 390.000,00.

Per quanto attiene il calcolo della spesa ed il prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio, si evidenzia che nella determinazione della spesa si tiene conto sia del numero di mezzi necessari per l'espletamento del servizio che dello sviluppo chilometrico dei percorsi.

La gara è finanziata con fondi propri di bilancio.