

**COMUNE DI GAIARINE
(Provincia di Treviso)**

COMUNE DI GAIARINE



**SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO
DEL COMUNE DI GAIARINE
CIG: 7366002923**

PROGETTO

(ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50)

Per quanto attiene agli adempimenti di cui all'articolo 23 del D. Lgs. 50/2016, si evidenzia quanto segue:

Le finalità generali del servizio sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle seguenti scuole dell'obbligo ubicate nel territorio comunale il raggiungimento del plesso di competenza, garantendo dunque il diritto all'accesso ed alla frequenza scolastica.

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del seguente servizio:

Servizio di trasporto scolastico - consistente nella raccolta degli alunni delle scuole primarie e secondaria di primo grado con trasporto degli stessi dai punti di fermata alle sedi scolastiche e successivo percorso inverso.

Il servizio interesserà le seguenti sedi scolastiche:

- Scuola primaria di Gaiarine - Via Degli Alpini n.33 - Gaiarine capoluogo;
- Scuola primaria di Francenigo - Via Delle Scuole n.3 - frazione Francenigo;
- Scuola secondaria di 1° grado - Via G. Da Camino n.5 - località Calderano

Il servizio dovrà essere effettuato con le modalità indicate e come meglio descritto all'art. 4 del Capitolato Speciale d'appalto e per l'effettuazione dei percorsi indicativi descritti nell'allegato A) al medesimo capitolato:

I mezzi utilizzati per il servizio dovranno avere almeno il seguente numero di posti a sedere:

- mezzo n. 1: 49 alunni, 1 autista;
- mezzo n. 2: 49 alunni, 1 autista;
- mezzo n. 3: 40 alunni, 1 autista;
- mezzo n. 4: 40 alunni, 1 autista;

Nell'allegato A) al Capitolato Speciale d'Appalto sono indicati i percorsi giornalieri presunti da effettuarsi, l'orario di inizio e termine delle lezioni, l'orario stimato del servizio dando atto che si tratta di dati indicativi e che quelli effettivi dipenderanno dal numero di utenti che si iscriveranno al servizio, dall'articolazione dei rientri istituzionali della Scuola e dalla dislocazione degli utenti nel territorio comunale ora non ancora nota.

Servizi complementari: consistenti nella sostituzione dell'autista del Comune in caso di assenza per malattia, ferie, permessi od eventuali esigenze dell'Amministrazione e ciò in ogni corsa prevista (ore 8.00 - ore 13.00 - ore 16.00). La sostituzione potrà avvenire anche utilizzando il mezzo comunale.

Il servizio di trasporto sarà effettuato secondo il calendario scolastico annualmente stabilito dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca tramite il proprio organo di sovrintendenza regionale con le modalità esaurientemente esplicitate nei capitolati, tenuto conto delle decisioni assunte dall'istituto Comprensivo Statale di Gaiarine in ordine all'articolazione degli orari e dei rientri istituzionali delle varie scuole.

Il servizio non è tanto rivolto ad una particolare categoria di utenti (gli alunni) ma a soggetti determinati nell'ambito di una categoria (ovvero alunni che hanno preventivamente inoltrato domanda di accesso al servizio al competente ufficio comunale) e pertanto non si prevede un'offerta indifferenziata al pubblico neanche all'interno di una determinata specifica categoria.

Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto scolastico il Comune auspica che il servizio, fornito da ditte specializzate, in possesso dei prescritti requisiti di legge, possa assicurare una gestione efficace ed efficiente, rimanendo in ogni caso a carico dell'Amministrazione Comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione.

Si consente, nel contempo, di valorizzare le capacità imprenditoriali, organizzative e finanziarie di investimento dei soggetti privati.

L'organizzazione complessiva del servizio è curata dall'Ufficio scolastico del Comune di Gaiarine (Tel.0434/756513 - fax 0434/756540 - mail: info@comune.gaiarine.tv.it). Responsabile del Procedimento: Perino Elena, referente per il servizio Bolzon Giuliana.

Si intende conferire particolare rilievo all'utilizzo di mezzi confortevoli e sicuri di recente immatricolazione. Per questo viene richiesta una classe Euro molto elevata.

Risulta importante valorizzare le proposte di servizi aggiuntivi a sostegno dell'attività didattica dell'Istituto Comprensivo Statale di Gaiarine di cui fanno parte gli istituti scolastici del Comune di Gaiarine per cui si richiedono nell'offerta tecnica eventuali uscite, specificandone le caratteristiche.

Si precisa che gli eventuali servizi aggiuntivi si svolgeranno all'interno del territorio comunale o del territorio in cui ricade l'Istituto comprensivo, saranno effettuati con le stesse risorse del trasporto ordinario - veicoli e conducenti - e non dovranno comportare oneri straordinari per l'appaltatore - quali autostrada, parcheggi, pass ZTL ...

Risulta altresì utile ribadire la disponibilità da parte della ditta appaltatrice a garantire la sostituzione dell'autista comunale in caso di assenza dello stesso dal servizio e ciò in ogni corsa prevista (ore 8 - ore 13 - ore 16).

Tra il Comune e il personale della ditta non si instaurerà alcun tipo di rapporto giuridico di lavoro.

Calcolo della spesa e prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio:

A) SOMME A BASE DI GARA: A.S. 2018/2019- - 2019/2020 - 2020/2021	IMPORTI IN EURO
Oneri per il servizio di trasporto (iva esclusa): € 336.000,00 per il SERVIZIO ORDINARIO € 9.000,00 per i SERVIZI COMPLEMENTARI DI CUI ALL'ART. 3, LETT.B) DEL CSA	€ 345.000
Di cui oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 0,00
Di cui costi della manodopera	€ 159.300,00
Totale a base di gara	€ 345.000
B) SOMME A DISPOSIZIONE	IMPORTI IN EURO
I.V.A. 10%	€ 34.500
15,00%(art. 3 Capitolato Speciale d'Appalto)	€ 51.750
Contributo ANAC a carico dell'Amministrazione Comunale	€ 41,33
Spese di pubblicità	€ 381,16
Totale somme a disposizione	€ 86.672,49
TOTALE A+B	€ 431.672,49

Per quanto attiene il calcolo della spesa ed il prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio, si evidenzia che nella determinazione della spesa si tiene conto sia del numero dei mezzi necessari per l'espletamento del servizio che dello sviluppo chilometrico dei percorsi.

La spesa sarà finanziata con fondi propri di bilancio.