



PROVINCIA DI TREVISO
STAZIONE UNICA APPALTANTE
AREA BENI E SERVIZI



COMUNE DI CORNUDA
PROVINCIA DI TREVISO

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO COMUNI ADERENTI ALLA SUA.

LOTTO N. 6 - COMUNE DI CORNUDA

CIG: 6587440F71

PROGETTO

(AI SENSI DELL'ART. 279 DEL D.P.R. 05.10.2010 N. 207)

Per quanto attiene agli adempimenti di cui all'articolo 279 del D.P.R. n. 207 del 05.10.2010 e ss.mm.ii., si evidenzia quanto segue:

Le finalità generali del servizio sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle scuole dell'obbligo ubicate nel territorio comunale, ovvero la Scuola Primaria "Antonio Canova" - sita in Via Verdi n. 14 e la Scuola Secondaria di Primo Grado "A. G. Roncalli" - sita in Via Verdi n. 20, il raggiungimento del plesso di competenza garantendo dunque il diritto all'accesso ed alla frequenza scolastica.

L'organizzazione del servizio ha seguito storicamente, in linea di massima, il trasporto presso le scuole di suindicate unici plessi scolastici presenti nel territorio comunale.

Indicativamente i percorsi sono stati così suddivisi:

- n. 2 di andata (ore 7.30/8.00 circa dal lunedì al venerdì): due mezzi di diversa dimensione e capienza (una corriera da nr. 54 posti e un pulmino da 30 posti) effettuano due diversi tragitti ed accolgono a bordo sia studenti della scuola primaria che studenti della scuola secondaria;
- n. 2 di ritorno (ore 13.00/13.30 circa dal lunedì al venerdì): due mezzi di diversa dimensione e capienza (una corriera da nr. 54 posti e un pulmino da 30 posti) effettuano due diversi tragitti ed accolgono a bordo sia studenti della scuola primaria che studenti della scuola secondaria;
- n. 1 ritorno (ore 16.10/16.40 circa lunedì al venerdì): un mezzo effettua un unico macro-tragitto per tutti gli studenti che effettuano rientri pomeridiani;
- n. 1 di andata (ore 7.30/8.00 circa il sabato): un mezzo effettua un unico macro-tragitto per tutti gli studenti che frequentano al sabato;
- n. 1 di ritorno (ore 13.00/13.30 circa il sabato): un mezzo effettua un unico macro-tragitto per tutti gli studenti che frequentano al sabato.

Il dato numerico degli iscritti al servizio si attesta, da anni, intorno alle 64 unità (nr. medio degli ultimi 5 anni).

Trattasi di un dato relativamente indicativo poiché ciò che rileva è il numero dei trasportati per ogni singolo servizio (carichi) e l'articolazione delle singole corse.

Il servizio non è tanto rivolto ad una particolare categoria di utenti (gli alunni) ma a soggetti determinati nell'ambito di una categoria (ovvero alunni che hanno preventivamente inoltrato domanda di accesso al servizio) e pertanto non si prevede un' offerta indifferenziata al pubblico neanche all'interno di una determinata specifica categoria.

Si configura, peraltro, a carico dell'aggiudicatario del servizio, un' obbligazione estranea al trasporto pubblico di linea e che consiste nel controllo sui minori trasportati i cui contenuti sono meglio esplicitati nel capitolato.

Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto scolastico, il Comune si auspica che il servizio fornito da ditte specializzate, in possesso dei prescritti requisiti di legge, possa assicurare una gestione efficace ed efficiente, rimanendo in ogni caso a carico dell'Amministrazione Comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione.

Si consente, nel contempo, di valorizzare le capacità imprenditoriali, organizzative e finanziarie di investimento dei soggetti privati.

L'organizzazione complessiva del servizio è curata dal Settore Servizi alla Persona - Area 4 del Comune di Cornuda (tel 0423/040480 - fax 0423/839522 - e.mail: sociale@comune.cornuda.tv.it - assistenza@comune.cornuda.tv.it) Responsabile del Servizio Assistente Sociale D.ssa Favaro Bruna.

Il servizio di trasporto si effettua secondo il calendario scolastico annualmente stabilito dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca tramite il proprio organo di sovrintendenza regionale con le modalità esaustivamente esplicitate nei capitolati.

Si intende conferire particolare rilievo all'utilizzo di mezzi confortevoli e sicuri di recente immatricolazione, ritenendo egualmente prioritaria la tutela della salute e dell'integrità ambientale con particolare riferimento ai mezzi in grado di ridurre le emissioni di sostanze inquinanti.

Risulta inoltre importante valorizzare le proposte migliorative/innovative del servizio sia per quanto attiene gli automezzi impiegati che per quanto riguarda, in particolare, il miglioramento del rapporto con l'utenza.

Tra il Comune e il personale della ditta non si instaurerà alcun tipo di rapporto giuridico di lavoro.

La redazione del D.U.V.R.I. (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza), ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9.4.2008 n. 81 e smi, non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore e pertanto l'importo degli oneri di sicurezza è pari a zero.

Non viene di conseguenza predisposto il quadro ed i relativi costi analitici delle attività interferenti.

Calcolo della spesa e prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio:

SOMME A BASE DI GARA	IMPORTI IN EURO
Oneri per il servizio	135.000,00
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	0,00
Totale a base di gara	135.000,00

SOMME A DISPOSIZIONE	IMPORTI IN EURO
I.V.A. 10%	13.500,00
Spese per pubblicazioni	200,27
Contributo ANAC	37,55
Totale somme a disposizione	13737,82

Per quanto attiene il calcolo della spesa ed il prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio, si evidenzia che nella determinazione della spesa si tiene conto del numero dei mezzi necessari per l'espletamento del servizio oltre che del numero di chilometri che saranno prevedibilmente percorsi.

La gara è finanziata con fondi propri di bilancio.