

COMUNE DI CODOGNE' **(Provincia di Treviso)**



**SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO
DEL COMUNE DI CODOGNE'**

CIG: 6964716974

PROGETTO

(ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50)

Per quanto attiene agli adempimenti di cui all'articolo 23 del D. Lgs. 50/2016, si evidenzia quanto segue:

Le finalità generali del servizio sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle seguenti scuole dell'obbligo ubicate nel territorio comunale il raggiungimento del plesso di competenza, garantendo dunque il diritto all'accesso ed alla frequenza scolastica.

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del seguente servizio:

Servizio di trasporto scolastico – consistente nella raccolta degli alunni con trasporto degli stessi dai punti di fermata alle sedi scolastiche ed il successivo ritorno alle proprie abitazioni al termine delle lezioni.

Il servizio interesserà le seguenti sedi scolastiche:

- Scuola primaria Statale - Via Calle - Codognè;
- Scuola secondaria di 1° grado - Via Mons. Moras - Codognè;

Il servizio dovrà essere effettuato con le modalità di seguito indicate, come meglio descritto all'art. 4 del Capitolato Speciale d'appalto e per l'effettuazione dei percorsi e chilometri indicativi descritti nell' **allegato A)** al medesimo capitolato:

SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO Via Mons. Moras - Codognè

da LUNEDI' a SABATO	ORARI	N° MEZZI	N° POSTI alunni	N° posti conducente
	08.00 - 13.00	2	1 - 50 posti	1
			1 - 50 posti	1

(*) alla fine del percorso di rientro per la scuola secondaria, lo stesso mezzo effettua il trasporto di rientro pomeridiano per la scuola primaria, considerato che hanno orario di fine lezione diversificato.

SCUOLA PRIMARIA Via Calle - Codognè

da LUNEDI' a SABATO	ORARI	N° MEZZI	N° POSTI alunni	N° posti conducente
(Tempo normale)	08.05 - 12.05	2		
			1 - 50 posti	1
Da Lunedì a Venerdì	08.05 - 16.05		1 - 50 posti	1
GIOVEDÌ' (*)	16.05	2	1 -50 posti	1

(*) nel giorno di Giovedì, il mezzo utilizzato è lo stesso usato per il trasporto di rientro pomeridiano impiegato per la scuola secondaria, la quale ha un orario di fine lezione diverso e compatibile.

La capienza dei mezzi è quella indicata nei prospetti sopra riportati, ovvero:

- n° 2 mezzi da 50 posti (+ 1 posto conducente)

Inoltre, per quanto riguarda il trasporto per la Scuola Primaria e Secondaria, il percorso è differenziato come segue:

GIRO “A” PARTENZA ORE 7.10/7.15 circa km 30,00 (andata e ritorno)

1. VIA A. VOLTA (incrocio con uscita Via Maglio)
2. VIA A.VOLTA (civico n.15)
3. VIA MOLINO DI SOPRA (Via Palù Ponte Camilotta n.39)
4. VIA MOLINO DI SOPRA (civico n.40)
5. VIA CADORE MARE (strada di gronda-fermata negozio cartoleria Canzian L.)
6. VIA CADORE MARE (uscita Via Palù)
7. VIA CADORE MARE (uscita Via Del Lavoro):
8. VIA CADORE MARE (civ.160)
9. VIA VALDONI: (1^ fermata civ.6) (2^fermata civ.53)
10. VIA CADORE MARE (uscita Via R.Stern)
11. VIA CADORE MARE (Negozio Forest)
12. VIA CADORE MARE (uscita n.56)
13. VIA CADORE MARE (uscita n.69)
14. VIA CAVOUR

ARRIVO CIRCA ORE 7.35/7.40 circa a scuola

GIRO “B” PARTENZA ORE 7.35/7.40 circa km 16,00 (andata e ritorno)

1. VIA GIULIO CESARE (vicino alle Poste)
2. VIA A.DE GASPERI (incrocio capitello)
3. PIAZZA CIMETTA (dove è previsto il rientro per scuolabus)
4. VIA TRIPOLI (confine Fontanelle)
5. VIA XXX OTTOBRE (civico n.82)
6. VIA XXX OTTOBRE (civico n.50)

ARRIVO ORE 8.00 circa a scuola.

GIRO “C” PARTENZA ORE 7.15/7.20 circa km 44,00 (andata e ritorno)

1. VIA FARMACIA (uscita Via Comunel)
2. VIA G.MAZZINI
3. VIA G.MAZZINI (uscita Via Bosco)
4. VIA G.MAZZINI (uscita Via Vizzate)
5. VIA CARANTELLA: (1^ FERMATA CURVA fam.VETTOREL M. - 2^ FERMATA USCITA VIA CARANTELLA)
6. VIA ROVERBASSO (negozio Calzature)
7. VIA ROVERBASSO (negozio Paolin)
8. VIA ROMA (n.102)
9. VIA VITTORIO VENETO (nuove palazzine civico n.73)
11. VITTORIO VENETO (piazzale fam. Zuccolotto)
12. VIA BARACCHE (civico n.18)

ARRIVO ORE 7.50 circa a scuola.

Nell'allegato A) al Capitolato Speciale d'Appalto sono indicati i percorsi giornalieri presunti da effettuarsi, l'orario stimato del servizio, la suddivisione del percorso/servizio per "Tratte", con indicazione del chilometraggio per ciascuna tratta, dando atto che si tratta di dati indicativi e che quelli effettivi dipenderanno dal numero di utenti che si iscriveranno al servizio, dall'articolazione dei rientri istituzionali della Scuola e dalla dislocazione degli utenti nel territorio comunale ora non ancora nota.

Il servizio di trasporto sarà effettuato secondo il calendario scolastico annualmente stabilito dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca tramite il proprio organo di sovrintendenza regionale con le modalità esaustivamente esplicitate nei capitoli, tenuto conto delle decisioni assunte dall'istituto Comprensivo Statale di Codognè in ordine all'articolazione degli orari e dei rientri istituzionale delle varie scuole.

Il servizio non è tanto rivolto ad una particolare categoria di utenti (gli alunni) ma a soggetti determinati nell'ambito di una categoria (ovvero alunni che hanno preventivamente inoltrato domanda di accesso al servizio al competente ufficio comunale) e pertanto non si prevede un'offerta indifferenziata al pubblico neanche all'interno di una determinata specifica categoria.

Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto scolastico, il Comune auspica che il servizio, fornito da ditte specializzate, in possesso dei prescritti requisiti di legge, possa assicurare una gestione efficace ed efficiente, rimanendo in ogni caso a carico dell'Amministrazione Comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione.

Si consente, nel contempo, di valorizzare le capacità imprenditoriali, organizzative e finanziarie di investimento dei soggetti privati.

L'organizzazione complessiva del servizio è curata dall'Ufficio Segreteria del Comune di Codognè (Tel. 0438/793230 - fax 0438/793201 - mail: ragioneria@comune.codogne.tv.it). Responsabile del Procedimento: dott. Mario Vendramini.

Si intende conferire particolare rilievo all'utilizzo di mezzi confortevoli e sicuri di recente immatricolazione.

Risulta importante valorizzare le proposte di servizi aggiuntivi a sostegno dell'attività didattica dell'Istituto Comprensivo Statale di Codognè, sia in relazione alla formazione del personale impiegato, sia in relazione alla qualità e quantità (mezzi di scorta/emergenza) dei mezzi messi a disposizione e sia con l'offerta di uscite didattiche come previsto nel Disciplinare di gara. Si precisa che gli eventuali viaggi didattici offerti quali servizi aggiuntivi, cui sarà attribuito un punteggio premiante in sede di gara come previsto dal Disciplinare di gara, si svolgeranno all'interno del territorio comunale o del territorio in cui ricade l'Istituto comprensivo, saranno effettuati con le stesse risorse del trasporto ordinario – veicoli e conducenti - e non dovranno comportare oneri straordinari per l'appaltatore, quali autostrada, parcheggi, pass ZTL.

Tra il Comune e il personale della ditta non si instaurerà alcun tipo di rapporto giuridico di lavoro.

La redazione del D.U.V.R.I., ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 09.04.2008, n. 81, non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza, ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore. Si precisa, infatti, che l'attività di controllo effettuata con personale dell'Amministrazione comunale, di cui all'art. 15 del capitolato speciale d'appalto, non presenta rischi da interferenza, in quanto attività sporadica svolta in luoghi non messi a disposizione dall'Amministrazione comunale stessa. L'appaltatore dovrà, tuttavia, fornire alla Amministrazione comunale le indicazioni sulle modalità di svolgimento di tale attività. L'appaltatore stesso autorizza fin dall'aggiudicazione definitiva l'effettuazione dei detti controlli. Si ricorda tuttavia che, per tutti gli altri rischi non riferibili alle interferenze, le imprese sono tenute ad elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi ed a provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta. In caso di necessità di provvedere all'accompagnamento di utenti disabili, sarà predisposto e redatto apposito D.U.V.R.I.. Non vengono di conseguenza predisposti il quadro ed i relativi costi analitici delle attività interferenti.

Calcolo della spesa e prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio:

A) SOMME A BASE DI GARA:	IMPORTI IN EURO
A.S. 2017/2018 – 2018/2019	
Oneri per il servizio di trasporto(iva esclusa)	€ 120.000,00
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 0,00
Totale a base di gara	€ 120.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	IMPORTI IN EURO

I.V.A. 10%	€ 12.000,00
15,00% (art. 3 Capitolato Speciale d'Appalto)	€ 18.000,00
Rinnovo eventuale	€ 120.000,00
Proroga eventuale di tre mesi	€ 36.000,00
Contributo ANAC a carico dell'Amministrazione Comunale	€ 37,92
Spese di pubblicità	€ 275,70
Totale somme a disposizione	€ 186.313,62
TOTALE A+B	€ 306.313,62

Per quanto attiene il calcolo della spesa ed il prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio, si evidenzia che nella determinazione della spesa si tiene conto sia del numero dei mezzi necessari per l'espletamento del servizio che dello sviluppo chilometrico dei percorsi.

La spesa sarà finanziata con fondi propri di bilancio.