

# COMUNE DI ZERO BRANCO

## (Provincia di Treviso)



---

**SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI ZERO BRANCO**

**CIG: 736603438D**

---

**D.U.V.R.I.**

**RICOGNIZIONE DEI RISCHI STANDARD**

**A CURA DELLA STAZIONE APPALTANTE**

***(Art. 26 comma 3-ter D.Lgs. n. 9 Aprile 2008, n. 81)***

## **1. PREMESSA**

Il Comune di Zero Branco valuterà l'opportunità di procedere o meno alla redazione del documento di valutazione dei rischi da interferenze, indicando le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi di interferenze eventualmente rilevati nel singolo caso specifico. Qualora redatto, tale documento, sottoscritto per accettazione dalla Ditta appaltatrice, andrà ad integrare ai sensi di legge gli atti contrattuali.

Ai sensi dell'art. 26 comma 3 del D. Lgs. 09/04/2008 n. 81, quanto descritto nel presente documento non si applica ai rischi specifici propri dell'attività della Ditta appaltatrice o di singoli lavoratori autonomi eventualmente coinvolti nell'esecuzione dell'appalto.

Si parla di "interferenza" qualora si verifichi un "contatto rischioso" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore, o tra il personale di imprese e/o istituzioni, associazioni o enti diversi che operano nei medesimi luoghi operativi con funzioni e contratti/convenzioni differenti. In linea di principio, occorre mettere in relazione i rischi presenti nei "luoghi" in cui verrà espletato il servizio con i rischi derivanti dall'esecuzione del contratto.

I principali rischi di interferenza sono nel servizio in oggetto derivanti da sovrapposizione di attività diverse svolte da operatori diversi.

## **2. DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ OGGETTO DELL'APPALTO**

L'impresa appaltatrice eseguirà le seguenti attività: Servizio di trasporto scolastico per gli aa.ss. 2018/2019-2019/2020-2020/2021.

In particolare, il servizio riguarderà il trasporto scolastico degli alunni delle scuole primarie, della scuola secondaria di primo grado e della scuola dell'infanzia del Comune di Zero Branco da effettuarsi conformemente al calendario scolastico ed agli orari giornalieri delle attività scolastiche, così come meglio descritto dal Capitolato Speciale d'Appalto.

## **3. SICUREZZA**

### **3.1 Disposizioni generali**

Questo documento viene redatto per ottemperare agli obblighi di cui al comma 3ter dell'art. 26 del D. Lgs 81/08 e s.m.i., e stabilire le norme attinenti la cooperazione ed il coordinamento delle reciproche attività, affinché siano attuate misure di prevenzione e protezione dai rischi inerenti l'attività lavorativa oggetto dell'appalto, ed il coordinamento degli interventi di protezione e prevenzione, anche al fine di eliminare le interferenze derivanti da sovrapposizione di attività diverse svolte da operatori diversi.

Si dà atto che:

- l'appaltatore, anche a seguito della verifica da parte del committente in merito alla regolare iscrizione alla Camera di Commercio, Industria ed Artigianato, e del possesso e disponibilità di risorse, mezzi e personale adeguatamente organizzati al fine di garantire la tutela della salute e della sicurezza di tutti i lavoratori coinvolti nell'esecuzione del servizio richiesto, propri ed altrui, dovrà essere in possesso dell'idoneità tecnico professionale per l'esecuzione dei servizi in appalto;
- non costituiscono oggetto del presente atto le informazioni relative alle attrezzature di lavoro, agli impianti ed ai macchinari in genere utilizzati dall'appaltatore, sia quelli utilizzati come attrezzature sia quelli il cui impiego può costituire causa di rischio connesso con la specifica attività dell'appaltatore medesimo;
- per tali attrezzature, impianti e macchinari, nonché per le relative modalità operative, il committente non è tenuto alla verifica dell'idoneità ai sensi delle vigenti norme di prevenzione, igiene e sicurezza del lavoro, trattandosi di accertamento connesso ai rischi specifici propri dell'attività degli appaltatori (art. 26, comma 3 D.Lgs. 81/08);
- restano a completo carico della Ditta appaltatrice, come previsto dal comma 3 dell'art.26 del D. Lgs. 81/08, i rischi connessi con la specifica attività dell'appaltatore medesimo;

### **3.2 Principali rischi standard relativi alla tipologia della prestazione**

I principali rischi standard relativi alla tipologia di servizio, che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione degli obblighi contrattuali previsti nel Capitolato Speciale d'Appalto per il servizio di

trasporto scolastico per gli aa.ss. 2018/2019-2019/2020-2020/2021, sono stati individuati preventivamente dal Comune di Zero Branco come segue:

<b>Rischi potenziali</b>	<b>Possibili interferenze</b>	<b>Descrizione del rischio</b>	<b>Misure preventive</b>
<i>Cadute durante la fase di salita/discesa sul/dal mezzo</i>	<i>Presenza di persone diverse in prossimità dell'entrata/uscita dei mezzi: alunni, genitori, insegnanti, personale scolastico, accompagnatori, altre persone</i>	<i>Inciampo dovuto alla presenza di persone diverse; Inatteso movimento dello scuolabus; Deflusso non ordinato e incontrollato degli alunni; Pavimentazione scivolosa per residui di fango o perché bagnati</i>	<i>L'autista coordina le proprie funzioni con quelle delle persone eventualmente presenti sull'automezzo con funzioni di vigilanza/accompagnamento degli alunni: genitori, insegnanti, personale scolastico, accompagnatori, altre persone. L'autista effettua la fermata quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche o dissesti del piano stradale e/o del marciapiede. Durante la fase di salita/discesa degli alunni, l'autista tiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento. L'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini urto contro cose o persone, quindi procede all'azionamento dello stesso. L'autista, o il soggetto eventualmente presente che nel caso specifico svolge funzioni di accompagnatore (genitore, insegnante, personale scolastico, accompagnatore incaricato, etc.), fa alzare dai propri posti gli alunni, a mezzo rigorosamente fermo, e fa salire/scendere con ordine gli stessi sull'/dall'automezzo, controllando che non si creino situazioni di pericolosità. L'autista si accerta dell'assenza di qualsiasi tipo di pericolo, prima di consentire la discesa dal mezzo. L'autista si accerta che la pavimentazione dello scuolabus, e dei gradini di salita/discesa, non siano scivolosi, anche in caso di pioggia, neve etc.</i>
<i>Investimento durante le fasi di</i>	<i>Presenza di persone diverse in prossimità dei</i>	<i>Investimento dovuto alla presenza di</i>	<i>Giunti in prossimità delle scuole e/o delle fermate di destinazione degli alunni, l'autista</i>

<p><i>movimentazione e del mezzo</i></p>	<p><i>mezzi: alunni, studenti, genitori, insegnanti, personale scolastico, accompagnatori, utenti diversi, altre persone</i></p>	<p><i>persone diverse durante le fasi di movimentazione degli scuolabus in prossimità delle scuole o delle fermate di destinazione</i></p>	<p><i>procede a velocità moderata fino alla sosta che dovrà essere individuato in accordo con l'Istituto Comprensivo ed il Comune per quanto riguarda i plessi e in accordo con il Comune per quanto riguarda le fermate. L'autista, prima di ripartire, attende il completamento delle fasi di discesa/salita degli alunni, e verifica che non vi siano persone in prossimità dei mezzi.</i></p>
<p><i>Rischi connessi all'attività in fase di consegna degli alunni/studenti presso le scuole o le fermate previste</i></p>	<p><i>Presenza di persone diverse sui mezzi o in prossimità degli stessi: alunni, genitori, insegnanti, personale scolastico, accompagnatori, utenti diversi, altre persone</i></p>	<p><i>Situazioni generiche di rischio dovute alla minore età degli utenti trasportati, durante le fasi di consegna a scuola o presso le fermate di destinazione</i></p>	<p><i>L'autista coordina le proprie funzioni con quelle delle persone eventualmente presenti sull'automezzo con funzioni di vigilanza/accompagnamento degli alunni. All'arrivo a scuola l'autista o, se presente, l'accompagnatore, si accerta che il personale scolastico preposto a prendere in consegna i minori trasportati o incaricato dal Comune sia presente. All'arrivo presso le fermate previste ed individuate dal Comune l'autista o, se presente, l'accompagnatore, si accerta che i genitori, o i soggetti adulti da essi eventualmente delegati, prendano in consegna il minore trasportato secondo le modalità previste nel regolamento comunale (in caso contrario previo avviso telefonico riconduce il minore alle scuole di provenienza e lo affida al personale scolastico incaricato oppure si attiene alle indicazioni date dal Comune secondo le vigenti disposizioni regolamentari). Sono fatte salve eventuali autorizzazioni alla discesa autonoma rilasciate dai genitori o eventuali tutori ai sensi di legge.</i></p>
<p><i>Caduta a bordo dei mezzi delle persone trasportate</i></p>	<p><i>Presenza di persone diverse sui mezzi: alunni, genitori, insegnanti, personale scolastico, accompagnatori, altre persone</i></p>	<p><i>Caduta a bordo dei mezzi durante le fasi di trasporto</i></p>	<p><i>L'autista coordina le proprie funzioni con quelle delle persone eventualmente presenti sull'automezzo con funzioni di vigilanza/accompagnamento degli alunni. L'autista tiene una velocità nei limiti di sicurezza stabiliti dalla vigente normativa e comunque sempre rapportati alle situazioni atmosferiche</i></p>

<p><i>Lesioni a bordo dei mezzi delle persone trasportate, provocate da altre persone trasportate</i></p>	<p><i>Presenza di persone diverse sui mezzi: alunni, genitori, insegnanti, personale scolastico, accompagnatori, altre persone</i></p>	<p><i>Lesioni provocate dalle persone trasportate, ad altre persone trasportate</i></p>	<p><i>e di traffico, evita frenate o accelerazioni brusche e mantiene un andamento regolare, rispettando integralmente il Codice della Strada.</i></p> <p><i>L'autista o, se presente, l'accompagnatore, invita gli alunni a stare seduti per evitare che comportamenti scorretti possano pregiudicare la sicurezza delle persone trasportate durante le fasi di trasporto.</i></p> <p><i>L'autista coordina le proprie funzioni con quelle delle persone eventualmente presenti sull'automezzo con funzioni di vigilanza/accompagnamento degli alunni.</i></p> <p><i>L'autista o, se presente, l'accompagnatore invita gli utenti trasportati a stare seduti al proprio posto, durante tutte le fasi del trasporto, evitando azioni e comportamenti scorretti nei confronti di altre persone trasportate, che possano pregiudicare la sicurezza e l'incolumità fisica dei viaggiatori.</i></p>
---	--	---	---

Il Comune, prima della stipula del contratto e dell'inizio dell'esecuzione del servizio, se riterrà di dover procedere alla redazione del documento di valutazione dei rischi da interferenze derivanti da "contatti rischiosi" tra il proprio personale o di altre ditte, enti, istituzioni, associazioni e quello della ditta, integrerà le informazioni relative ai rischi standard sopra descritti con le informazioni relative ai rischi specifici da interferenza rilevati nei singoli casi di esecuzione del contratto, e alle misure specifiche di prevenzione che dovranno essere adottate. Tali informazioni confluiranno nel Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (D.U.V.R.I.) del Comune. Promuoverà inoltre la cooperazione e il coordinamento tra tutte le varie componenti dell'appalto (Comune, appaltatore, imprese, istituzioni, associazioni, etc.) per l'adozione di idonee misure tese ad eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi di interferenza eventualmente rilevati.

#### **4. COSTI PER LA SICUREZZA**

In fase di valutazione preventiva dei principali rischi standard relativi all'appalto in oggetto, non sono stati individuati costi specifici per apprestamenti di sicurezza relativi alla riduzione/eliminazione dei rischi da interferenza connessi al servizio oggetto di appalto.

I costi della sicurezza da rischi di interferenza, pertanto, sono pari a **€ 0,00 (zero)**. La maggior parte dei potenziali rischi evidenziati nel presente documento, infatti, è eliminabile, o riducibile al minimo, mediante misure organizzative che consentano di gestire correttamente le fasi operative del servizio che la Ditta appaltatrice è tenuta ad erogare, durante tutte le fasi del trasporto.