



# **COMUNE DI ZERO BRANCO**

---

**SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO  
DEL COMUNE DI ZERO BRANCO  
CIG: 736603438D**

---

## **PROGETTO**

**(AI SENSI DELL'ART. 23 DEL D.LGS. N. 18.04.2016 N. 50)**

Per quanto attiene agli adempimenti di cui all'articolo 23 del D. Lgs. 50/2016, si evidenzia quanto segue:

Le finalità generali del servizio sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle seguenti scuole dell'obbligo ubicate nel territorio comunale il raggiungimento del plesso di competenza, garantendo dunque il diritto all'accesso ed alla frequenza scolastica.

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del seguente servizio:

**Servizio di trasporto scolastico** - consistente nella raccolta degli alunni della scuola dell'infanzia, PRIMARIA E SECONDARIA DI PRIMO GRADO con trasporto degli stessi dai punti di fermata alle sedi scolastiche e successivo percorso inverso.

Il servizio interesserà le seguenti sedi scolastiche:

- ☐ scuola dell'infanzia sita in Via Scandolara a Scandolara.
- ☐ scuola primaria Marconi sita in Via IV Novembre a Zero Branco;
- ☐ scuola primaria Fermi sita in Piazza Diaz 17 a S. Alberto;
- ☐ scuola primaria Pascoli sita in Via Scandolara a Scandolara;
- ☐ scuola secondaria di I grado Europa sita in Via IV Novembre a Zero Branco.

Si precisa che l'accompagnamento degli alunni delle scuole dell'infanzia è svolto dal Comune con persone volontarie.

E' compreso nel servizio lo svolgimento di trasporti, andata e ritorno, di alunni delle scuole per attività didattiche e curriculari così come di seguito indicato:

n. 100 spostamenti di alunni nell'arco di ciascun anno scolastico (salvo offerta migliorativa in sede di gara), da effettuarsi, nella fascia oraria compresa tra i percorsi ordinari (8.30-11.30/12.00), nell'ambito del territorio comunale con i seguenti percorsi indicativi: da un plesso ad altro plesso; da un plesso a palestra Comunale, da un plesso al Municipio, da un plesso a Biblioteca, da un plesso alla sede dell'OPO Veneto in Via Vincenzo Bellini, 2 a Scandolara.

Il servizio dovrà essere effettuato con le modalità indicate e come meglio descritto all'art. 4 del Capitolato Speciale d'appalto e per l'effettuazione dei percorsi indicativi descritti nell'**allegato A)** al medesimo capitolato:

I mezzi utilizzati per il servizio dovranno avere almeno il seguente numero di posti a sedere:

- mezzo n. 1: 54 alunni, 2 accompagnatori, 1 autista;
- mezzo n. 2: 54 alunni, 2 accompagnatori, 1 autista;
- mezzo n. 3: 54 alunni, 1 accompagnatore, 1 autista;
- mezzo n. 4: 44 alunni, 1 accompagnatore, 1 autista;
- mezzo n. 5: 34 alunni, 1 accompagnatore, 1 autista di lunghezza INDICATIVA DI mt. 8,00, tenuto conto delle caratteristiche della viabilità comunale.

Nell'allegato A) al Capitolato Speciale d'Appalto sono indicati i percorsi giornalieri presunti da effettuarsi, l'orario stimato del servizio, la suddivisione del percorso/servizio per "Tratte", con indicazione del chilometraggio per ciascuna tratta dando atto che si tratta di dati indicativi e che quelli effettivi dipenderanno dal numero di utenti che si iscriveranno al servizio, dall'articolazione dei rientri istituzionali della Scuola e dalla dislocazione degli utenti nel territorio comunale ora non ancora nota.

Il servizio di trasporto sarà effettuato secondo il calendario scolastico annualmente stabilito dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca tramite il proprio organo di sovrintendenza regionale con le modalità esaustivamente esplicitate nei capitolati, tenuto conto delle decisioni assunte dall'istituto Comprensivo in ordine all'articolazione degli orari e dei rientri istituzionale delle varie scuole.

Il servizio non è tanto rivolto ad una particolare categoria di utenti (gli alunni) ma a soggetti determinati nell'ambito di una categoria (ovvero alunni che hanno preventivamente inoltrato domanda di accesso al servizio al competente ufficio comunale) e pertanto non si prevede un'offerta indifferenziata al pubblico neanche all'interno di una determinata specifica categoria.

Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto scolastico il Comune auspica che il servizio, fornito da ditte specializzate, in possesso dei prescritti requisiti di legge, possa assicurare una

gestione efficace ed efficiente, rimanendo in ogni caso a carico dell'Amministrazione Comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione.

Si consente, nel contempo, di valorizzare le capacità imprenditoriali, organizzative e finanziarie di investimento dei soggetti privati.

L'organizzazione complessiva del servizio è curata dall'Ufficio scolastico del Comune di Zero Branco (Tel.0422/485455 - fax 0422/485434 - mail: [istruzione@comunezerobranco.it](mailto:istruzione@comunezerobranco.it) Responsabile del Procedimento: Claudia Sampaoli.

Si intende conferire particolare rilievo all'utilizzo di mezzi confortevoli e sicuri di recente immatricolazione.

Risulta importante valorizzare le proposte di servizio di trasporto andata e ritorno di alunni delle scuole per attività didattiche e curriculari a sostegno dell'attività didattica dell'Istituto Comprensivo di cui fanno parte gli istituti scolastici del Comune di Zero Branco, con la previsione di uscite per l'attuazione dei progetti previsti nel Piano dell'Offerta Formativa o per altro progetto didattico. I trasporti e il loro percorso sono descritti all'art. 4 del Capitolato.

Tali servizi consisteranno indicativamente in n. 100 spostamenti di alunni nell'arco di ciascun anno scolastico, da effettuarsi, nella fascia oraria compresa tra i percorsi ordinari (8.30-11.30/12.00), nell'ambito del territorio comunale con i seguenti percorsi indicativi:

- scuola primaria S.Alberto - Biblioteca (Via Guidini n.50) km 5
- scuola primaria Scandolara - Biblioteca (Via Guidini n.50) km 8
- scuola primaria Zero Branco - Biblioteca (Via Guidini n.50) km 2
- scuola infanzia Scandolara - Biblioteca (Via Guidini n.50) km 8
- scuola secondaria I grado - Biblioteca (Via Guidini n.50) km 2
- scuola primaria S.Alberto - Palestra Comunale in Via Alvaro o plesso primaria Zero Branco km 3
- scuola primaria Scandolara - Palestra Comunale in Via Alvaro o plesso primaria Zero Branco km 6
- scuola infanzia Scandolara - Palestra Comunale in Via Alvaro km 6
- scuola primaria S.Alberto - Municipio (Piazza Umberto I) km 3
- scuola primaria Scandolara - Municipio (Piazza Umberto I) km 6
- scuola infanzia Scandolara - Municipio (Piazza Umberto I) km 6
- scuola primaria Zero Branco - sede OPO Veneto in Via Vincenzo Bellini, 2 a Scandolara km 4
- scuola secondaria I grado - sede OPO Veneto in Via Vincenzo Bellini km 4.

Si precisa che i servizi aggiuntivi si svolgeranno all'interno del territorio comunale, saranno effettuati con le stesse risorse del trasporto ordinario - veicoli e conducenti - e non dovranno comportare oneri straordinari per l'appaltatore - quali autostrada, parcheggi, pass ZTL ...

Si richiedono nell'offerta tecnica ulteriori uscite, specificandone le caratteristiche.

Ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 09.04.2008, n. 81 si ravvisano rischi di interferenza, ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore. Ai sensi dell'art. 26 comma 3-ter del D.Lgs. 09.04.2008, n. 81 è stata eseguita la Ricognizione dei rischi standard a cura della stazione Appaltante allegato B) al presente Capitolato.

Entro il termine indicato dall'Amministrazione e comunque prima dell'avvio del servizio, la ditta aggiudicataria dovrà trasmettere integrazione del suddetto Documento, previo sopralluogo obbligatorio dei percorsi interessati. L'integrazione, sottoscritta per accettazione dall'esecutore, integra gli atti contrattuali.

Si ricorda tuttavia che, per tutti gli altri rischi non riferibili alle interferenze, le imprese sono tenute ad elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi ed a provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

Tra il Comune e il personale della ditta non si instaurerà alcun tipo di rapporto giuridico di lavoro. Calcolo della spesa e prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio:

|                                                               |                        |
|---------------------------------------------------------------|------------------------|
| <b>A) SOMME A BASE DI GARA:</b>                               | <b>IMPORTI IN EURO</b> |
| <b>A.S. 2018/2019 - 2020/2021</b>                             |                        |
| Oneri per il servizio di trasporto (iva esclusa)              | € 613.500,00           |
| Di cui oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta) | € 0,00                 |
| Di cui costi della manodopera                                 | € 204.500,00           |
| <b>Totale a base di gara</b>                                  | <b>€ 613.500,00</b>    |
| <b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>                                | <b>IMPORTI IN EURO</b> |
| I.V.A. 10%                                                    | € 61.350,00            |
| Eventuale rinnovo di 3 anni                                   | € 613.500,00           |
| 15,00% (art. 3 Capitolato Speciale d'Appalto)                 | € 184.050,00           |
| Proroga di 6 mesi                                             | € 81.800,00            |
| Contributo ANAC a carico dell'Amministrazione Comunale        | € 155,53               |
| Spese di pubblicità                                           | € 1.434,18             |
| <b>Totale somme a disposizione</b>                            | <b>€ 942.289,71</b>    |
| <b>TOTALE A+B</b>                                             | <b>€ 1.555.789,71</b>  |

Per quanto attiene il calcolo della spesa ed il prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio, si evidenzia che nella determinazione della spesa si tiene conto sia del numero dei mezzi necessari per l'espletamento del servizio che dello sviluppo chilometrico dei percorsi.

La spesa sarà finanziata con fondi propri di bilancio.