

Pubblicato sul profilo del committente <u>www.provincia.treviso.it</u> in data <u>...1 2 NPR. 2018</u>

PROT. 30269

# STAZIONE UNICA APPALTANTE - AREA BENI E SERVIZI VERBALE N.4 DEL 28.03.2018 SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO COMUNI ADERENTI ALLA SUA

Richiamati i precedenti verbali n. 1 di seduta pubblica in data 21.03.2018 e n. 2 di seduta in parte pubblica e in parte riservata in data 26.3.2018, n. 3 di seduta riservata in data 27.3.2018 relativi alla procedura di gara finalizzata all'affidamento del servizio di trasporto scolastico per i Comuni aderenti alla SUA, di cui al Bando di gara prot n. 9461/2018, suddiviso in quindici lotti.

L'anno 2018 (duemiladiciotto), in questo giorno di mercoledì 28 (ventotto) del mese di marzo alle ore 10:15, nella sala 2 sita nell'edificio n. 6 della Provincia di Treviso, in Via Cal di Breda n. 116, in seduta riservata, si riunisce la Commissione giudicatrice per proseguire l'esame delle offerte tecniche iniziato nelle precedenti sedute riservate.

E' presente la Commissione giudicatrice nominata, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte, con atto del Coordinatore della SUA - Area beni e servizi - prot. n. 24215 del 19.03.2018, i cui componenti hanno dichiarato il possesso dei requisiti previsti dagli articoli 77, commi 4, 5 e 6, e 42 comma 2 del D.Lgs 50/2016 e così composta:

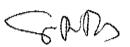
- Dott. Uberto Di Remigio Dirigente del Settore Personale e Affari Generali della Provincia di Treviso, Presidente;
- Dott. Enzo De Luca Funzionario del Settore Personale e Affari Generali della Provincia di Treviso, componente;
- Dott.ssa Francesca De Nardi Responsabile Gestionale del Settore Affari Legali, Contratti e Provveditorato della Provincia di Treviso, componente;

Svolge le funzioni di segretario verbalizzante la Dott.ssa Gianna Di Tos, Posizione Organizzativa del Settore Segreteria Generale della Provincia di Treviso; la stessa ha dichiarato il possesso dei requisiti previsti dagli articoli 77, comma 6 e 42 comma 2 del D.Lgs 50/2016.

Il Presidente, richiamate le norme prestabilite dal Disciplinare di Gara, dispone di procedere con la valutazione delle offerte tecniche presentate dei concorrenti in gara per il lotto n. 5, il cui punteggio verrà attribuito nel seguente modo:

#### LOTTO N. 5 - COMUNE DI FONTE

N° CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA	PUNTI D PUNTI Q PUNTI T  MAX MAX MAX
Washington Co.	$\sqrt{}$	6 4





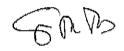
ORGANIGRAMMA E MODELI ORGANIZZATIVO.  Il concorrente dovrà descrivere attribuzioni e la professionalità o personale adibito al serviz compreso quello di "back office" supporto alla gestione del servizio, funzioni e le responsabilità coordinamento e le modalità turnazione del personale e contenimento del turn-over.	attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: el completezza del modello o, organizzativo proposto sia in di relazione al servizio di trasporto in	9	
Allegare relazione di max 2 faccia (formato della pagina A dimensione indicativa del caratte 11).	4.		
Si avverte che la Commissio Giudicatrice, in caso di relazioni c superino il limite sopra indicatatribuirà il punteggio limitandi all'esame del contenuto delle prindue facciate.	ne o. isi		
GESTIONE DELLE EMERGENZE MODALITÀ DI INTERVENTO.  Il concorrente dovrà descrivere modalità di gestione delle emerger che possono verificarsi durar l'espletamento del servizio giornalie con utenza a bordo:	ze <u>efficacia, prontezza e sicurezza</u> te <u>delle soluzioni proposte, anche al</u>		
- in caso di incidente;  - in caso di eventi atmosfer straordinari ed imprevedibili;	ici		
- di arresto del mezzo o altri eventi			
Allegare relazione di max 1 faccione della pagina del dimensione indicativa del caratte 11).	4.		
Si avverte che la Commission Giudicatrice, in caso di relazioni di superino il limite sopra indica attribuirà il punteggio limitandi all'esame del contenuto della pri facciata.	he io. osi		

Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero:  - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo;  - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista.	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:  efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio, riducendo al minimo i disagi per l'utenza.	7	
Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).			
Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.			
MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.  Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.	attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.	6	
Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).  Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi			

GM B

5	all'esame del contenuto delle prime due facciate.  PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.	La Commissione giudicatrice attribuìrà i coefficienti sulla base del	6	
	Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi e le risorse di cui dispone.	seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:		
	Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).  Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi			
6	attribuírà II punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.  PAGINA WEB DEI PERCORSI.  Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.  Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.  Allegare relazione di max 1 facciata	adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità.	8	

	William Control of the Control of th					
1 1	(formato della pagina A4,		1			
	dimensione indicativa del carattere					
	11). I supporti documenatli relativi				į	
	a proposte già sviluppate per altri		ŀ			
1	servizi non rientrano nel numero			ł		
	massimo di facciate.		1			
	III BASIIII VIII II GECIACE.					1
			1			İ
l l						
1	Si avverte che la Commissione		l	i	1	i
	Giudicatrice, in caso di relazioni che		İ			
	superino il limite sopra indicato,				ŀ	
	attribuirà il punteggio limitandosi		1		ļ	1
	all'esame del contenuto della prima				I	
	facciata.			1	1	
7		1 - Carrentadas a sindi		7		
	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE		icatrice	, l	l	
	DEGLI AUTOMEZZI.	attribuirà i coefficienti sulla b		,		İ
	Il concorrente dovrà descrivere la	seguente CRITERIO MOTIVAZIO	JNALE:			
	procedura di gestione della	tipologia, frequenza e sc	luzioni		]	
	manutenzione e della sanificazione	adottate per la manutenzior				j
	degli automezzi, indicando le risorse	sanificazione dei veicoli				
			ugili (i			1
	a disposizione per garantire l'ottimale	<u>stabilmente al servizio.</u>	1		1	
	cura dei veicoli adibiti stabilmente al					
	servizio.					1
1 1						
					]	
	Allegare relazione di max 1 facciata			İ		1
	(formato della pagina A4,					-
Į į	dimensione indicativa del carattere					1
	11).					1
						1
1 1						1
	Si avverte che la Commissione					
	Giudicatrice, in caso di relazioni che				1	
	superino il limite sopra indicato,					
	attribuirà il punteggio limitandosi			•		
	<u>all'esame del contenuto della prima</u>					
	facciata.					
8	SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A BASSO	Se nessun mezzo rispetta il	Punti			4
	IMPATTO AMBIENTALE dei mezzi	requisito	0			
	adibiti stabilmente al servizio (motori	·	_			
	ad alimentazione alternativa a					
<u> </u>						
	gasolio/benzina, come ad es. metano,					j
	gpl).					
	N.B.: All'aggiudicatario provvisorio,					
	<u>prima</u> <u>di</u> <u>procedere</u>					
	<u>all'aggiudicazione definitiva ed</u>	Per ogni mezzo che rispetta	Punti			
	entro il termine assegnato e sotto	lil requisito	2	1		
	specificato, verrà chiesto l'elenco			}		
	dettagliato dei mezzi rispondenti al	1				
1	criterio premiante specificandone		1			
	nome commerciale, targa e		}			
	allegando la carta di circolazione					
	degli stessi e ogni altro documento	1		1		
	utile al fine di verificarne la			1		
	inche er tule di Astrucatise la		1	<u> </u>	Ļ.,.,,,	1



	rispondenza a quanto offerto.			
9	CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6	Punti 2	6
	N.B.: All'aggludicatario provvisorio, prima di procedere all'aggludicazione definitiva ed	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 EEV	Punti 1	
	entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5		
	nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 4	1	
	utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.			
10	FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO  Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro la data di assunzione del servizio, parteciperà a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e	Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso	Punti 2	6
	scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori. La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, come previsto all'art. 8 del CSA.	nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto		
	Allegare relazione, non soggetta a valutazione, di max 1 facciata con l'indicazione dell'Ente formatore e dell'oggetto dei corsi (formato della	ł.		
	pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).		1	
11	OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULANTI dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.	il requisito (max 1 mezzo), 0		2
	N.B.: All'aggiudicatario provvisorio,			

			hairmannese restaurenous armañ	
	prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione			
	degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.			
12	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio,	1 punto per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.		3
	N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.			
13	TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.  N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	Per ogni mezzo adibito Punti 0,5		3
14	SERVIZI AGGIUNTIVI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO. Servizi di trasporto che il concorrente	1		6
	si impegna ad effettuare gratuitamente, per ciascun anno scolastico, a sostegno delle attività didattiche per l'intera durata dell'appalto, in orario compatibile			





		1			
}	con l'espletamento del servizio del				i
	trasporto scolastico ordinario,				
	all'interno del territorio comunale o			:	
	del territorio in cui ricade l'Istituto				
	comprensivo, con le stesse risorse del				
	trasporto ordinario veicoli e				
	conducenti - e senza oneri				
1	straordinari per l'appaltatore - quali				
	autostrada, parcheggi, pass ZTL).				
	Totale		50		30

La Commissione giudicatrice procede alla lettura e all'esame delle proposte tecniche formulate dall'unica concorrente in gara per il predetto lotto:

#### 1. Mobilità di Marca S.p.a. di Treviso (TV)

Al termine della valutazione ognuno dei Commissari procede con l'attribuzione dei coefficenti.

Il coefficiente da 0 a 1 espresso da ciascun Commissario per ciascun criterio di valutazione di cui ai numeri da 1 a 7 viene trascritto nel foglio di calcolo che determina la media dei coefficienti attribuita a ciascun concorrente (Ci) e la successiva attribuzione dei punteggi, come indicato ai punti 18.2 e 18.4 del Disciplinare di gara.

Per i restanti criteri di valutazione, l'assegnazione del punteggio avviene sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto e in base al peso indicato per ognuno nella colonna LISTA SCELTE.

La sommatoria dei punteggi assegnati alle concorrenti è riassunta nell' <u>Allegato 1 lotto 5/scheda punteggi tecnici</u>, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Una volta terminata la procedura di attribuzione dei punteggi ai singoli criteri, al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, i punteggi attribuiti vengono riparametrati per i criteri la cui formula non consente la distribuzione del punteggio massimo, assegnando al concorrente il massimo punteggio previsto per lo stesso.

Il foglio elettronico calcola automaticamente i punti attribuiti ed effettua la sommatoria determinando il punteggio tecnico totale attribuito, che viene riassunto nell<u>' Allegato 2 lotto 5 scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione</u>, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

In ottemperanza a quanto stabilito nel Disciplinare di gara si procede quindi, con il supporto del foglio di calcolo, alla seconda riparametrazione del punteggio medesimo.

Il Presidente dà atto che la concorrente ha superato la soglia minima di sbarramento ai sensi dell'art.95, comma 8 del D.Lgs 50/2016, pari a 35 punti per il punteggio tecnico complessivo e pertanto la stessa è ammessa al successivo iter di gara, come riassunto nell'<u>Allegato 3 lotto 5- scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione</u>, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Si procede quindi con il lotto 6 il cui punteggio verrà attribuito nel seguente modo

LOTTO N. 6 - COMUNE DI GAIARINE

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T
1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO.  Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni e la professionalità del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale e di contenimento del turn-over.	organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale	3		
	Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).  Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.				
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO,  Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:  - in caso di incidente;  - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili;  - di arresto del mezzo o altri eventi.	efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.	5		
	Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).  Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.				

GAB,

J 9

Production of	7.00		·····	 
3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.  Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degti imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero:  - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo;  - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista.	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio, riducendo al minimo i disagi per l'utenza.	5	
	Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).			
	Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.			
4	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.  Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.	attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:  esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.	5	
	Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).			
	Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio			

5 PIANIFICAZIO DEI PERCORS Il concorren modalità di a pianificazion	DNE E AGGIORNAMENTO SI, ate dovrà descrivere le attuazione dell'attività di e e aggiornamento dei risorse di cui dispone.		5	
(formato dimensione 11).  Si avverte Giudicatrice che super indicato, a	che la Commissione in caso di relazioni ino il limite sopra attribuirà il punteggio all'esame del contenuto facciata			
PAGINA WEB Predisposizions collectico contrattuale delle varie indicazione delle iscrizione percorsi dovo costantemer apposita percorsi di cattamente Comune, a accedere libit fermate di cartogra Maps o simili il concorrei soluzione pi supporti di cartogra di cartogra di cartogra maps o simili il concorrei soluzione pi supporti di cartogra di cartogra cartogra maps o simili il concorrei soluzione pi supporti di cartogra cartogra di cartogra	DEI PERCORSI.  one, per ciascun anno e per l'intera durata , dei percorsi annuali linee di trasporto, con delle fermate, sulla base oni raccolte dal Comune. I ranno essere pubblicati e agina web, con link e anche dal sito del a cui l'utenza potrà peramente. I percorsi e le ovranno essere visibili ope sviluppate con servizi fia online, tipo Google ari.  nte dovrà descrivere la roposta anche attraverso locumentali relativi a	immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità.		
servizi.	ià sviluppate per altri azione di max 1 facciata			()11,

Sup

			Т	1	1	
	(formato della pagina A4,					
	dimensione indicativa del carattere					ļ
1 1	11). I supporti documenatli relativi			}		
	a proposte già sviluppate per altri			1		
	servizi non rientrano nel numero					
	<u>massimo di facciate.</u>					
			1			
}	Si avverte che la Commissione					
	Giudicatrice, in caso di relazioni					
	che superino il limite sopra					
	indicato, attribuirà il punteggio			1		
	limitandosi all'esame del contenuto					
	della prima facciata.					
7	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE	La Commissione giuc	licatrice	7		
	DEGLI AUTOMEZZI.	attribuirà i coefficienti sulla i				
	Il concorrente dovrà descrivere la	seguente CRITERIO MOTIVAZI	IONALE:			
	procedura di gestione della	tipologia, freguenza e s	oluzioni			
	manutenzione e della sanificazione	adottate per la manutenzio				
	degli automezzi, indicando le risorse	sanificazione dei veicoli				
	a disposizione per garantire l'ottimale	stabilmente al servizio.				,
	cura dei veicoli adibiti stabilmente al	and description of the section of				
	servizio.					
	Allegare relazione di max 1 facciata					
	(formato delia pagina A4,					
	dimensione indicativa del carattere					
	<u>11).</u>					
				1		
	<u>Si avverte che la Commissione</u>					
	Giudicatrice, in caso di relazioni	•				
	che superino il limite sopra					
	indicato, attribuirà il punteggio					
1	<u>limitandosi all'esame dei contenuto</u>					
	della prima facciata.					
8	SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A BASSO	Se nessun mezzo rispetta il	Punti 0			3
	IMPATTO AMBIENTALE dei mezzi	requisito				
1	adibiti stabilmente al servizio (motori				,	
	ad alimentazione alternativa a					
	gasolio/benzina, come ad es.					
	metano, gpl).					
	<b>.</b>					
	N.B.: All'aggiudicatario provvisorio,					
	prima di procedere	<b>D</b>	h			
	all'aggiudicazione definitiva ed		Punti			
	entro il termine assegnato e sotto	rispetta il requisito	1,5			
	specificato, verrà chiesto l'elenco					
	dettagliato dei mezzi rispondenti al		1			
	criterio premiante specificandone					
	nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione					
	degli stessi e ogni altro documento					
	utile al fine di verificarne la	1				
1	TOTHE OF THE OF AGUILDING 19		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>

	rispondenza a quanto offerto.				
9	CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6	Punti 1,5		6
	N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 EEV	Punti 1		
	entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5	Punti 0,5		
	nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 4	Punti 0		
	rispondenza a quanto offerto.				
10	FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO  Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro la data di assunzione del servizio, parteciperà a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e	Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso	Punti 1		4
	scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori. La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, come previsto all'art. 8 del CSA.	nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto	0,5		
	Allegare relazione, non soggetta a valutazione, di max 1 facciata con l'indicazione dell'Ente formatore e dell'oggetto dei corsi (formato della				
	pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).		1		
11	DISPONIBILITA' DI MEZZI DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ALL'ART. 6 DEL CSA.				5
	N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere				

Son to

9

Q13/

12	all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.  OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULANTI dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.	rispetta il requisito (max 2 mezzi), 0		5
	N.B.; All'aggludicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.			
13	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente ai servizio.  N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	il requisito, 0 punti in caso contrario.		4
14	SERVIZI AGGIUNTIVI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO.  Servizi di trasporto che il concorrente si impegna ad effettuare gratuitamente, per ciascun anno scolastico, a sostegno delle attività didattiche per l'intera durata dell'appalto, in orario compatibile con l'espletamento del servizio del trasporto scolastico ordinario,	offerta, 0 punti in caso contrario.		9

all'interno del territorio comunale o del territorio in cui ricade l'istituto		
comprensivo, con le stesse risorse del trasporto ordinario - veicoli e		
conducenti - e senza oneri straordinari per l'appaltatore - quali		
autostrada, parcheggi, pass ZTL).		
Totale	34	36

La Commissione giudicatrice procede alla lettura e all'esame delle proposte tecniche formulate dall'unica concorrente in gara per il predetto lotto:

1. Marcon R.D.M. srl di Godega S. Urbano (TV)

Al termine della valutazione ognuno dei Commissari procede con l'attribuzione dei coefficenti.

Il coefficiente da 0 a 1 espresso da ciascun Commissario per ciascun criterio di valutazione di cui ai numeri da 1 a 7 viene trascritto nel foglio di calcolo che determina la media dei coefficienti attribuita a ciascun concorrente (Ci) e la successiva attribuzione dei punteggi, come indicato ai punti 18.2 e 18.4 del Disciplinare di gara.

Per i restanti criteri di valutazione, l'assegnazione del punteggio avviene sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto e in base al peso indicato per ognuno nella colonna LISTA SCELTE.

La sommatoria dei punteggi assegnati alle concorrenti è riassunta nell' <u>Allegato 1 lotto 6/scheda punteggi tecnici</u>, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Una volta terminata la procedura di attribuzione dei punteggi ai singoli criteri, al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, i punteggi attribuiti vengono riparametrati per i criteri la cui formula non consente la distribuzione del punteggio massimo, assegnando al concorrente il massimo punteggio previsto per lo stesso.

Il foglio elettronico calcola automaticamente i punti attribuiti ed effettua la sommatoria determinando il punteggio tecnico totale attribuito, che viene riassunto nell' Allegato 2 lotto 6 scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

In ottemperanza a quanto stabilito nel Disciplinare di gara si procede quindi, con il supporto del foglio di calcolo, alla seconda riparametrazione del punteggio medesimo.

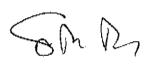
Il Presidente dà atto che la concorrente ha superato la soglia minima di sbarramento ai sensi dell'art.95, comma 8 del D.Lgs 50/2016, pari a 35 punti per il punteggio tecnico complessivo e pertanto la stessa è ammessa al successivo iter di gara, come riassunto nell'<u>Allegato 3 lotto 6- scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione</u>, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Si procede quindi con il lotto 7 il cui punteggio verrà attribuito nel seguente modo

LOTTO N. 7 - COMUNE DI GODEGA DI SANT'URBANO

W

J 15



N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO.  Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni e la professionalità del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale e di contenimento del turn-over.	organizzativo proposto sia in	5		
	Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).  Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime				
2	due facciate.  GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.  Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:  - in caso di incidente;  - in caso di eventì atmosferici straordinari ed imprevedibili;  - di arresto del mezzo o altri eventi.  Allegare relazione di max 1 facciata	attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u>	6		
	Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).  Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.				

			,		
3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.  Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero:  - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo;  - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista.	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: efficacio, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio, riducendo al minimo i disagi per l'utenza.	6		
	Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11),				
	Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.				
4	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.	attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:	8	***************************************	
	Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.	nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni propaste per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.			
	Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).				
	Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi				

80 Vos

all'esame del contenuto delle prime due facciate.			
PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.  Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsì e le risorse di cui dispone.	attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: esperienza e formazione nell'attività	8	
Ailegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).			
Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.			
6 MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI.  Il concorrente dovrà descrivere la procedura di gestione della manutenzione e della sanificazione degli automezzi, indicando le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.	attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:  tipologia, frequenza e soluzioni adottate per la manutenzione e la sanificazione dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.	4	
Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4. dimensione indicativa del carattere 11).			
Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandos all'esame del contenuto della prima facciata.			
7 CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti	Per ogni mezzo Punti 3 immatricolato dall'origine		9

stabilmente al servizio . in classe ambientale Euro 6		
stabilinence at servizio.		
N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed		
entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone		
nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.  Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 4 (per il solo mezzo n. 3, in quanto i mezzi n. 1 e 2 devono essere minimo in classe euro 5)		
FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO  Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro la data di assunzione del servizio, parteciperà a corsi aventi ad oggetti minori in età pediatrica e		6
scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori. La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, come previsto all'art. 8 del CSA.		
Allegare relazione, non soggetta a valutazione, di max 1 facciata con l'indicazione dell'Ente formatore e dell'oggetto dei corsi (formato della		
pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).  In caso di mancata Punti 0 frequenza di entrambe le tipologie di corso		
DISPONIBILITA' DI MEZZI DI SCORTA 3 punti per ogni mezzo offerto (max CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ALL'ART. 6 DEL CSA.		6
N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al		
criterio premiante specificandone		

6 MZ

	nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.			
10	OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULANTI dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.	il requisito (max 2 mezzi), 0 punti in		6
	N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.			
11	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stablimente al servizio.			6
	N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.			
	Totale		37	33

La Commissione giudicatrice procede alla lettura e all'esame delle proposte proposte tecniche formulate da tutte le ditte concorrenti per il predetto lotto:

- 1. Marcon R.D.M. srl di Godega S. Urbano (TV)
- 2. Alibus International srl di Pordenone (PN)
- 3. Mesulana Servizi srl di Vittorio Veneto (TV)

Al termine della valutazione ognuno dei Commissari procede con l'attribuzione dei coefficenti. Il coefficiente da 0 a 1 espresso da ciascun Commissario per ciascun criterio di valutazione di cui ai numeri da 1 a 6, viene trascritto nel foglio di calcolo che determina la media dei coefficienti attribuita a ciascun concorrente (Ci) e la successiva attribuzione dei punteggi, come indicato ai punti 18.2 e 18.4 del Disciplinare di gara.

Per i restanti criteri di valutazione, l'assegnazione del punteggio avviene sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto e in base al peso indicato per ognuno nella colonna LISTA SCELTE.

La sommatoria dei punteggi assegnati alle concorrenti è riassunta nell' <u>Allegato 1 lotto 7 /scheda punteggi tecnici</u>, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Una volta terminata la procedura di attribuzione dei punteggi, al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel singolo criterio nessun concorrente ha ottenuto il punteggio massimo, i punteggi attribuiti vengono riparametrati per i criteri la cui formula non consente la distribuzione del punteggio massimo. Si procede pertanto ad assegnare al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto su un singolo criterio il massimo punteggio previsto per lo stesso e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

Il foglio elettronico calcola automaticamente i punti attribuiti ed effettua la sommatoria determinando il punteggio tecnico totale attribuito, che viene riassunto nell' Allegato 2 lotto 7- scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

In ottemperanza a quanto stabilito nel Disciplinare di gara si procede quindi, con il supporto del foglio di calcolo, alla seconda riparametrazione del punteggio medesimo, attribuendo all'offerta che ha ottenuto il maggior punteggio per i criteri di valutazione il massimo punteggio attribuibile e, proporzionalmente, un punteggio inferiore alle altre offerte.

Il Presidente dà atto che tutte le concorrenti hanno superato la soglia minima di sbarramento ai sensi dell'art.95, comma 8 del D.Lgs 50/2016, pari a 35 punti per il punteggio tecnico complessivo e pertanto le stesse sono ammesse al successivo iter di gara, come riassunto nell'<u>Allegato 7 lotto 3- scheda punteggi</u> tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Il Presidente dà atto che la concorrente ha superato la soglia minima di sbarramento ai sensi dell'art.95, comma 8 del D.Lgs 50/2016, pari a 35 punti per il punteggio tecnico complessivo e pertanto le stesse sono ammesse al successivo iter di gara, come riassunto nell'<u>Allegato 3 lotto 7- scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione</u>, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Alle ore 12:30 circa il Presidente dispone di aggiornare i lavori e convoca per il giorno 29.3.2018 alle ore 9:00 una nuova seduta riservata per il proseguimento delle attività di esame e valutazione dei progetti tecnici dei restanti lotti.

Nelle more della successiva seduta della Commissione giudicatrice i plichi contenenti le offerte tecniche dei concorrenti vengono depositati in apposito armadio munito di serratura metallica e sottratto al pubblico accesso a cura del segretario verbalizzante.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto dai componenti della Commissione di gara i qui di seguito ed a margine degli altri fogli.

IL PRESIDENTE -Dotty Uberto di Remigio

IL COMPONENTE - Dott. Enze De Luca

N

IL CDMPONENTE - Dott.ssa Francesca De Nardi

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE Dott. ssa Gianna Di Tos

### SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 5 COMUNE DI FONTE ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI

		мом		
QF	FERTA TECNICA - MAX. DO púnti			
A7767	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 9)	D 2G	v.aa	0.50
1	This are developed the makes due to effect and leaded in a series and a extremation described the makes due to effect and leaded to the control of the cont		• ; •	
	formula: Pi= CiXPmax dovo PMAX = 9		6,90	
	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTÉRVENTO (maa punti /)	ů,ég	u,60	0.60
2	To a time above the state of th		3,56	
	formula: Pl CiXPmax dove PMAX = 7	d alth a shire and a fall assessment	4,20	
	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 7)	0.60	0.55	0.60
3	To come described by the angle of any confliction of the policy of the second of the control of	and the second second	2.41	describe to see
	formula: Pí≃ CIXPmax - dove PMAX ≃ 7		4,08	1001 (***1001 L*100
	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UYENZA È LE FAMIGLIE (max punti 6)	0,45	0,45	. 0,45
4	To a Pot Bode for a 6-la displacado pacificação por labilidados para misma etimos de mas presidentes de alfa "com mas de el Assandario		5.13	
	formula; Pi≪ CiXPmax -duve PMAX == 6	2,70		
	PIANIFICAZIONE AGIORNAMENTE DEI PERCORSI (maz punti 6)	0.45	0.45	0,#5
5	John Christian Constitution (State Control of the Control of the Control of C	2.17		
	formula: Pi∞ CIXPmax dovę PMAX ~6		2,70	
	PAGINA WEB DEI PERCORSI (max punti B)	0,60	0,60	0,60
6	To a red Test of this A I's treated Bottomers was about a red zero a survivation of the service at the service		4.44	
	formela: Pl= CiXPrnax dove PMAX =B	4,80		
	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI (mar punti 7)	0,75	0,80	0.50
7	The six discretely \$15 medicallysts, switching, a progeticlary even with a series of the Comprehensive realists.	5.78		
_	formula: Pi= CiXPmax dove PMAX # 7			
g	SISTEMA DI ALIMENYAZIONE A BASSO IMPATTO AMBIENTALE (max punti 4)		: zelnišia ud	
	fore the date of the should do conflicted to say, as known as me a single assistants the telephone begins a stally production for body species.		0,00	
na ran	CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO Umar Durki 51	Classe A	Ambientate me	rkí ulterti
	2 punti agni mezza	n, mez	zl euro G	2
	3 punto egní mezzo		Euro 3 LQV	G
9	0,5 punti agni mezze	n. mez	ei fluro S	0
	1			



Y Y

Pagma 1

### SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 5 COMUNE DI FONTE ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI

	Ť	otale punti attribuiti	6,00		
14	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0,3 punto per agni utrita didattica	N. uscita didatticko	20	
	SERVIZI AGGIUNTIVI A SO ATTIVITA' DIDATTICHIE PEI (max.guni), 0)	R SINGOLO ALNNO	USCITE DIDATTE	жне	
	Totalo punti attribulti per i mezzi offerti		2,50		
		0 punti agni mezzo con elmeno un dispositivo	n. mezzi can nessun dispositivo	ø	
13		0,5 punti ogni mezzo con almeno un dispositivo	n, mest) con Almana 1 Alspositivo	2	
		1 punto per agni metza con entrambi i dispositivi	n. mozzi entrambí dispositivi	Z	
	YELECAMERA O AVVISATOR (max punti 3)	u acustici	Muser adıbiti al servirio		
1,	Ta	tale punti attribulti	3,00		
12	IMPSANTO DE CLIMATIZZAZO (ORK. ANGL.)1	1	Puntf 3 - tre mezzi olferti		
**	Totale punti attribuiti		0,00		
	OMOLOGAZIONE PER IL TRA DIVERSAMENTE ABILI NON (1993: 8401) (2)		Punti O . servizio non offerto		
	т	otale punti attribulti	6,00		
		0 punti nel caso nassun estista frequante una o entrambe lo tipologio	n. Avtisti trequentanti	0	
10		I punti per ogni autista frequentazione solo I corso di primo soccorse in età pediatrica a corso interazione con minori	n, autist) froquentanti	0	
		punti per ogni autista impiegato frequentazione entrambi i corsi di primo loccorro in età pediatrica corso interazione con minori	n, autisti fraquentariti	3	
	OI INTERAZIONE CON I MING	ORI)			
	FORMAZIONE DEL PERSONA SERVIZIO (CORSI DI PRIMO SOGGETTI PEDIATRICI E IN DI INTERAZIONE CON I MINO	N e Tipologia W corso frequentata			

			52,37
PUNTEC	GIO TECNICO TOTA	LE .	

## SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 5 COMUNE DI FONTE ALL. I PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

PUNTEGGI RIPARAMETRATI		мом
1. <u>OF</u>	FERTA TECNICA - Max. 70 punti	
	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 9)	6,90
1	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	6,90
	R = PmaxXRi/Rmax  R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elamento tecnico in esame.	9,00
	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO (max punti 7)	4,20
2	Amax singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,20
	R = PmaxXRi/Rmax  R = singolo punteggio riparametrato  Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente  Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione  Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	7,00
	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 7)	4,08

GT6-

W

J.

### SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 5 COMUNE DI FONTE

#### ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

3	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,08
	R = PmaxXRi/Rmax  R = singolo punteggio riparametrato  Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente  Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione  Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'efemento tecnico in evame.	7,00
	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE (max punti 6)	2,70
4	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	2,70
	R = PmaxXRi/Rmax  R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	6,00
	PIANIFICAZIONE AGIORNAMENTE DEI PERCORSI (max punti 6)	2,70
5	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	2,70
	R = PmaxXRí/Rmax  R = singolo punteggio riparametrato  Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente  Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione  Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	6,00
	PAGINA WEB DEI PERCORSI (max punti 8)	4,80

## SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 5 COMUNE DI FONTE ALL. I PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

6	Rmáx = singelo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,80
	R = PmaxXRi/Rmax  R = singolo punteggio riparametrato  Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente  Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione  Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	8,00
	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI (max punti 7)	5,48
7	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	5,48
	R == PmaxXRi/Rmax  R == singolo punteggio riparametrato  Ri == singolo punteggio attribuito al concorrente  Rmax == singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione  Pmax == massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	7,00
	SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A BASSO IMPATTO AMBIENTALE (max punti 4)	0.00
8	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	0,00
	R = PmaxXRi/Rmax  R = singolo punteggio riparametrato  Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente  Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione  Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'etemento tecnico in esamo.	

Sh Ph

h S

### SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 5 COMUNE DI FONTE

#### ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

	CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max punti 6)	4,00
9	Rmax = singolo punteggio più alto attribulto in gara prima della riparametrazione	4,00
	R = PmaxXRi/Rmax  R = singolo punteggio riparametrato  Al = singolo punteggio attribuito al concorrente  Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione  Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	6,00
	FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO (CORSI DI PRIMO SOCCORSO A SOGGETTI PEDIATRICI E IN ETÀ SCOLARE / CORSI DI INTERAZIONE CON I MINORI) (max punti 6)	6,00
10	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della (iparametrazione	
	R = PmaxXRi/Rmax  R = singolo punteggio riparametrato  Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente  Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione  Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	6,00
	OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULATI (max punti 2)	0,00
11	Rmax – singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	
	R = PmaxXRi/Rmax  R = singolo punteggio riparametrato  Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente  Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima delli riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	0,00

### SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 5 COMUNE DI FONTE

#### ALL. I PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE	3,00
12	Rmax → singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	3,00
	R = PmaxXRi/Rmax  R = singolo punteggio riparametrato  RI = singolo punteggio attribuito al concorrente  Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione  Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento  Cecnico in esame.	3,00
	TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI (max punti 3)	2,50
13	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	
	R = PmaxXRi/Rmax  R = singolo punteggio riparametrato  Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente  Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione  Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	3,00
	SERVIZI AGGIUNTIVI (N. 1 PUNTI PER OGNI mezzo offerto con capienza no inferiore ai 30 posti) (max punti 6)	6,00
14	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	
	R = PmaxXRi/Rmax  R = singolo punteggio riparametrato  Ri = singolo punteggio attribuito af concorrente  Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione  Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	6,00

Policy and the company of the control of the contro		Service of the Control of the Contro
200 M SUL MERCH (NATURAL PROPERTY OF SULFACE		Water make and research attended
		CM 45-21 A-72 M-23 E22 E2
		Sugar State of State of the Sta
	HO TECNICO TOTALE 74,00	Property of the State of the St
SAMPLE CONTROL OF THE		PROCESSION STATES TO STATES
NAME OF THE PROPERTY OF THE PR		A Service of the Control of the Cont

GARS

9

Pagina 7

## SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 5 COMUNE DI FONTE ALL. ALL. 3 PUNTEGGI TECNICI SECONDA RIPARAMETRAZION

SECONDA RIPARAMETRAZIONE	мом
PUNTEGGIO TECNICO (max puntí 80)	74,00
PUNTEGGIO MASSIMO	74,00
2° RIPARAMETRAZIONE	80,00
SOGLIA SBARRAMENTO	35,00
PUNTEGGIO TECNICO RIPARAMETRATO	80,00

## SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 6 COMUNE DI GAIARINE ALL.1 PUNTEGGI TECNICI

#### MARCON RDM

#### 1. OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti

		80. P. S. S. S. S.		ar earli	
	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 3)	08,0	0,80	0,85	
1	Cr= mc duve *mc e la media del coefficienti, variabili tra zero e uno, artifimiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0.84			
	formula: Pi= CiXPmax dove PMAX = 3	ako'an laka maha libumaka sasusa 'As sasalina sa'a akusa marah	2,45		
	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO (max punti 5)	0,80	0,80	0,80	
2	Ci÷ mc dove tinc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice		0,80		
	formula: Pi= CiXPmax dove PMAX = 5	The section of the se	4,00	Marketine (Marketine Strate) (1994) (1994)	
	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 5)	0,75	0,80	0,75	
3	Ci= mc dove *mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissiona Giudicatrice	0.77			
	formula: Pi= CiXPmax dove PMAX = 5		3,83		
4	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE (max punti 5)	0,85	0,85	0,85	
	Ci= mc dove *mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0.85			
	formula: Pl= CiXPmax dove PMAX = 5		4,25		
5	PIANIFICAZIONE AGIORNAMENTE DEI PERCORSI (max punti 5)	0,80	0.85	0,85	
	Ci= mc dove *mc è la media dei coefficienti, variabili tra zaro e uno. attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,43		1	
	formula: Pi= CiXPmax dove PMAX =3	4,17			
	PAGINA WEB DEI PERCORSI (max punti 4)	0,85	0,85	0,85	
6	Ci = mc dove imc è la media dei coefficienti, variabili tra zero a uno. attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice		0.88	L	

GNA

h, 0

## SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 6 COMUNE DI GAIARINE ALL.1 PUNTEGGI TECNICI

	formula: Pi∞ CiXPmax dove PMAX =2		3,40		
	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI (max punti 7)		08.0	0,80	0,80
7	Cr= mc dove 'mç è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno. aitribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice		1	0.80	
	form	ula: Pi= CiXPmax dove PMAX = 5		5,60	
8	SISTEMA DI ALIMENT AMBIENTALE (max punti 3)	I		: servizio noi	offerto
		dia dei coefficienti. variabili tra xero e uno, onalmente dalla Commissione Giudicatrice	- Charles of Exercises 1 (1977) and 1 (1977) and 1	0,00	
	CLASSE EURO DEI MI SERVIZIO (max punti 8)	EZZI ADIBITI STABILMENTE AL	Classe A	ambientale mez	zi offerti
	endamenten indo erre is San America e Landon, et al de mar Al-America (1994), e (1994)	1,5 punti ogni mezzo	n, mez	zi euro 6	o
		1 punti ogni mezzo	n. mezzi l	Euro 5 EEV	1
9		0,5 punti ogni mezzo	n, mez	zi Euro 5	1.
		0 punti ogni mezzo	n. mez	zi Euro 4	2
	Totale punti at	tribulti per i mezzi offerti		1,50	
	SERVIZIO (CORSI DI	ERSONALE IMPIEGATO NEL PRIMO SOCCORSO A CI E IN ETÀ SCOLARE / CORSI N I MINORI)	N e Tipol	ogia di corso fr	equentato
		1 punti per ogni autista Impiegato frequentazione entrambi i corsi di primo soccorso in età pediatrica - corso interazione con minori	n. autisti l	frequentanti	4
10		0,5 punti per ogni autista frequentazione solo 1 corso di primo soccorso in età pediatrica o corso interazione con minori	n. autisti i	frequentanti	o

## SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 6 COMUNE DI GAIARINE ALL.1 PUNTEGGI TECNICI

		O punti nel caso nessun autista frequanto una o entrambe le tipologie	n. autisti frequentanti	O
	To	otale punti attribuiti	4,00	
11	DISPONIBILITÀ DI UN MEZZO DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ART. 6 CSA (max punti 5)		Punti 5 : due mezzi offerti	
	Totale punti attribuiti		5,00	
12	OMOLOGAZIONE PER IL TRA DIVERSAMENTE ABILI NON (max punti 5)	Punti 0 : servizio non offerto		
	Τα	tale punti attribuiti	0,00	
13	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE		Punti 2 : due mez:	zi offerti
7	Totale punti attribulti		2,00	
	SERVIZI AGGIUNTIVI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHIE PER SINGOLO ALNNO (max punti 5)		USCITE DIDATTICHIE	
14		0,5 punto per ogni uscita didattica	N. uscite didattiche	9
	T	otale punti attribuiti	4,50	

44,70 PUNTEGGIO TECNICO TOTALE
--------------------------------

Pagina 3

GND-

S

## SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 6 COMUNE DI GAIARINE ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

PUNTEGGI RIPARAMETRATI		MARCON RDM
1. <u>OF</u>	FERTA TECNICA - Max. 70 punti	
	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 3)	2,45
1	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	2,45
	R = PmaxXRi/Rmax  R = singolo punteggio riparametrato  Ri = singolo punteggio attribuito at concorrente  Rmak = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibilo rispetto all'elomento tecnico in esame.	3,00
1,000 mg 10 mg 12 gg 1	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO (max punti 5)	4,00
2	Rmax – singolo puntoggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	
	R = PmaxXRi/Rmax  R × singolo punteggio riparametrato  Ri × singolo punteggio attribuito at concorrente  Rmax × singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della  riparametriazione  Pmax × massimo punteggio tecnico conseguibilo rispetto all'eternento  tecnico in esame.	5,00
	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 5)	3,83
3	Rmax = singolo punteggio più alto altribuko in gara prima della riparametrazione	

### SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 6 COMUNE DI GAIARINE

ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

. ,		
	R = PmaxXRi/Rmax  R = singolo punteggio riparametrato  Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente  Rmax = singolo punteggio più alto alttibuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	5,00
	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE (max punti 5)	4,25
4	Rmax च singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della Liparametrazione	4,25
	R = PmaxXRi/Rmax  R = singolo punteggio riparametrato fti = singolo punteggio attributo al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attributio in gora prima della riparametrazione Pmax = massimo puntaggio tecnico conseguibila rispetto all'elemento tecnico in esame.	5,00
	PIANIFICAZIONE AGIORNAMENTE DEI PERCORSI (max punti 5)	4,17
5	Rmax – singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,17
	R = PmaxXRi/Rmax  R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in garo prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in osame.	5,00
	PAGINA WEB DEI PERCORSI (max punti 4)	3,40
6	Rmax - singolo puningglo plù alto attribuito in gara prima della riparametrazione	
	R = PmaxXRi/Rmax  R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più allo attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguible rispetto all'elemento tecnico in esame.	4,00

GM5

M

4

## SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 6 COMUNE DI GAIARINE ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI (max punti 7)	5,60
7	Amax = singolo puntoggio più alto attribuito in gara prima della Oparametrazione	5,60
	R = Pma×XRi/Rmax R ≈ singolo punteggio riparametrato Ri ≈ singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax ≈ singolo punteggio più alto attribuito io gara prima della riparametrazione Pmax ≈ massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	7,00
	SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A BASSO IMPATTO AMBIENTALE (max punti 3)	0,00
8	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in garà prims della riparametrazione	0,00
	R = PmaxXRi/Rmax  R = singolo punteggio riparametrato  Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente  Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara pelma della riparametrazione  Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile repetto all'elemento tocnico in esame,	0,00
	CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max punti 6)	1,50
9	Rmax – singolo puntėggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	
	R = PmaxXRi/Rmax  R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concurente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gora prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto attrionmento tecnico in esame.	6,00

### SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 6 COMUNE DI GAIARINE

ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

	FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO (CORSI DI PRIMO SOCCORSO A SOGGETTI PEDIATRICI E IN ETÀ SCOLARE / CORSI DI INTERAZIONE CON I MINORI) (max punti 4)	4,00
10	Amax = singolo punteggio più alto attribulto in gara prima della riparametrazione	4,00
	R = PmaxXRi/Rmax  R = singolo punteggio riparametrato  Ri = singolo punteggio altribuito al concorrente  Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in qara prima della riparametrazione riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	4,00
,	DISPONIBILITÀ DI UN MEZZO DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ART. 6 CSA (max punti 5)	5,00
11	Rmax – singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	5,00
	R = PmaxXRi/Rmax  R = singolo punteggio riparametrato  Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente  Rmax = singolo punteggio pli alto attribuito in gara prima della riparametra ziune  Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibilo rispetto all'elemento  tecnico in esame;	5,00
	OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULATI (max punti 5)	0,00
12	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	0,00
	R = PmaxXRi/Rmax  R = singolo punteggio riparametrato  Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente  Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione  Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	0,00
1013 - mail / 1113	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (max punti 4)	2,00



### SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 6 COMUNE DI GAIARINE

#### ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

13	Rmax șingolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparanietrazione	2,00
	R >> PmaxXRi/Rmax  R >> singolo punteggio riparametrato  Ri => singolo punteggio attribuito al concoi rente  Rmax >> singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione  Pmax == massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	,,,,
	SERVIZI AGGIUNTIVI (max punti 9)	4,50
10	Rmax – singolo puntaggio più alto attribulto in gara prima della riparametrazione	4,50
	R = PmaxXRi/Rmax  R = singolo punteggio riparametrato  Rt = singolo punteggio attribuito al concorrante  Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della inparametrazione  Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	9,00

PUNTEGGIO TECNICO TOTALE 62,00

## SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 6 COMUNE DI GAIARINE ALL.3 PUNTEGGI TECNICI SECONDA RIPARAMETRAZIONE

SECONDA RIPARAMETRAZIONE	MARCON RDM
PUNTEGGIO TECNICO (max punti 70)	62,00
PUNTEGGIO MASSIMO	62,00
2° RIPARAMETRAZIONE	70,00
SOGLIA SBARRAMENTO	35,00
PUNTEGGIO TECNICO RIPARAMETRATO	70,00

ann

1

Sh G

### SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 7 COMUNE DI GODEGA SANTURBANO ALL.1 PUNTEGGI TECNICI

			ALIOU5		М	ARCON RD	м	MESI	JLANA SEI	RVIZI
Ωt	fertatesnica-mee. 70 punti									Ž.Š.Š
200	ÖRGANIGRAMMA É MODELLO ORGANIZZATIVO	0.65	0.55	0.65	0,80	0,80	0,80	0,80	0.85	0,65
L :	The second secon	hit on mark of the comme on me o		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		V \$5			<4	
	formula: Pi= CIXPmax   dovn PMAX = 5		3,08			4,00	er, opene er englærter e.p., er (p, ennye		4,17	
	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO (max punti é)	0,65	0,65	0.85	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
!	To come about force of the come is one conditionable contains for a metal of similar attenuate conditions about the paths shareness, one of the shareness		2.66	L		9.50	1		***	1
	formula: Pl » CiXPmax (dove PMAX » 6		3,90			4,80			4,80	
	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 6)	0.70	0.65	0.70	0.75	0.80	0,80	0.65	0.80	0.80
	Colon, Base truge 1) med a mel coemicent, communication cap Minimum diversit malmana, naba communication (Communication		1	<u> </u>		<u> </u>	1			1
	formula: Pl= CIXPmax   dove PMAX = 6		4,10			4,70			4,50	
	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE (màx punti 8)	0,75	0,70	0,85	0,80	u,as	0,45	0,85	4.60	0,90
	County pared http://kis.morpes.doi.practicionii.com.ubd/ms.pera.com. apekjodi.aphoregiosasticionegiotatic Commenciales Societatics et			1		5,43	.1		27.7%	1
	formula: Pi CIXPmax - dove PMAX 8	6,13		6,67		6,80				
	PIANIFICAZIONE AGIORNAMENTE DEI PERCORSI (max punti 8)	6.70	טיז, מ	0,76	0,45	0,95	0.85	ύ,πο	o'ito	0,80
	The manufacts form a factorism on incontinuous, contacts to manufact and a second after the factorism of the second after the manufactor at the second of th		. *//	1		0.61	<u> </u>		*****	1
	formula: Pi= CIXPmax - dove PMAX =8		5,60			6,80			6,40	
	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI (max punti 4)	0.75	บ,ธช	0,65	0,80	0,60	0,40	0,85	0,85	0,85
	Commissioned into the province document to entry was dock from the entry of the agreement of agreet an allowant engalls. To under a come to special or of	. 57		15.40		. :>				
_	formula: Pi = CiXPmax - dove PMAX = 4		2,67		3,20		3,40			
	CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (Maz punti 9)	Ctasse A	Ambientale me	zzi offarti	Classe A	mbientala no	topi wifecti	Classo A	antiitutata ma	inalle iss
	3 punti agni mezza	n. mez	ri euro fi	1	n. inez	zi cura fi	3	11. (1)62	zi euro 6	2
	2 punti ogni mezzo	л. mezzi	Euro S EEV	o	n. mezzi	Euro S EEV	0	n. mezsi	Euro 3 EEV	1
7	O punti ogni mezzo	II, JNP2	zi Eura S	2	и, тех	zi Kara S	0	л, тиг	ri Ewo 5	o
	û puhti agni messo	n. ales	zi Eura 4	0	0.7002	ži Cara 4	0	n. měz	n timo 4	0
	Totale punti attribulti per i mezzi offerti		3,00			9,00			8,00	
_	FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO (CORSI DI PRIMO SOCCORSO A SOGGETTI PEDIATRICI E IN ETÀ SCOLARE / CORSI DI INTERAZIONE CON I MINORI)	N e Tipol	logia di corso fi	requentato	N e Tipoli	ngia di corso I	requestato	N e Tipol	ogla di corso t	requentato

GAN.

4/

### SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 7 COMUNE DI GODEGA SANTURBANO ALL.1 PUNTEGGI TECNICI

, ,	,	,		<u>.</u>		AND SECURE OF STREET COMMENTS OF THE SECURE	andreas communicate management
	2 punti per ogni autista impiegato frequentazione entrambi t corsi di primo poccerso in eta podiatrica - corso interazione con minori	n, autisti frequentanti	3	n, autisti frequentanti	.3	n. autisti frequentanti	3
8	l punti per ogni autista frequentazione rolo i corso di primo soccorso in età pediatrica o corso interazione con minori	n. autists (føgnentanti	o	n, autoss frequentanti	0	n, autisti frequentand	٥
	O punti nel case nessun autista frequento una o entrambe le tipologie	n. Autišti fruguentanti	o	o, autisti frequentanti	0	n. autisti frequentanti	Q.
	Totale punti attribuiti	6,00	THE STATE OF	6,00		6,00	
,	DISPONIBILITÀ DI UN MEZZO DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ART. 6 CSA (max puoli 6)	Punti 6 : duo mazi	inotto i	Punti G : due mezz	i offeni	Punți 6 : que mezs	i atferti
,	Totale punti attribuiti	6,00		6,00		6,00	
	OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULAȚI (1942 punti 6)	Punti () : Servizio ne	n offerto	Punti 6 : due mezz	i olferti	Punt) 6 : due mezi	d offerti
	Totale punti attribuiti	0,00		6,00		6,00	
11	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE Linax Runii 6)	Punti & : tre mess	i afferti	Punti 6 : tre meza	offeru	Punti 6 : cre mezi	l offerti
	Totale punti attribulti			6,00		6,00	

PUNTEGGIO TECNICO TOTALE
--------------------------

### SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 7 COMUNE DI GODEGA SANTURBANO ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

UNT	EGG! RIPARAMETRATI	ALIBUS	MARCON RDM	MESULANA SERVIZI
. or	FERTA TECNICA - Max, 70 punti			
36,010	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 5)	3,08	4,00	4.17
1	Ringa — singolo puntugino più alta attribuito in gara primo della riparamotrazione	Production Work Into Advisory and an experience of the second of the sec	4,17	L
	A − Prina za RijAtrina z A − Cidada puntungan aparamirina dinay − Lingda puntungan attingan alamamirina dinay − Lingda dentagan dalama attinda za mana attinda za mana Polak − Lingda dentagan dalama attinda za mana attinda za mana Polak − Lingda puntungan delima innya dalama delima attinda za mana mana	3,70	4,80	5,00
	GESTIONE DELLE EMBRGENZE E MODALITA: DI INTERVENTO (max punti 6)	3.90	4.80	4.80
2	Rombia — sanspole pluotespisa pina d'Yn aldellanda en ganca pruma efella especialmentes pluse	and an annual state of the stat	4,80	
	At in Persa KKHATTAK  B - Ungala puningga sipasanasi sia B - Ungala puningga sipasanasi sia B - ungala puningga sipasanasi sia Assa - ungala puningga di didi didi didi didi didi didi did	4,88	6,00	6,00
	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 6)	4.10	4.70	4,50
3	Robas - saryalis pravinggas pro alla shribnika ra qura prons della reperaturis		4,70	<b>!</b>
	A or Pring a KA (A ring) a  A or invarious country and a c	5,23	6,00	5,74
	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE (max punti 8)	6,13	6,67	6,80
4	Apore — tenguhi puntrigyan cini Atta 200 lihoda in yara penisa della imparassia ir alime	Park Mark Provider (Art Period and Art and Art and Art and Art and Art and Art and Art and Art and Art and Art	5.80	A
	R = Prince XRD/mes.  RI = singolo suntenglio coe ametrico Ariaz = dirigido puntenglio estre ariano Ariaz = dirigido puntenglio pro alto attributo in para anno della fracionativi prince Prince = mos simo puntenggio encio coo coquidio injunto Efficiente con coquidio injunto Efficiente con coquidio injunto Efficiente con concidio injunto	7,22	7,84	8,00
	PIANIFICAZIONE AGIDANAMENTE DEI PERCORSI (MAX punti 8)	5,60	6.80	6,40
9	ikrijav » (lindulu bumilayan) jaŭ AKO attribudo di glasa jarkua Juda entalarine) i klader		6,60	
	R o Prince XXII/Rimax k a simpake pointingste injectionistics 8. is simpake pointingste injection of the simpake in our a simpake of the simpake in our a simpake of the simpake of th	6,59	8,00	7,93
	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI (max punti 4)	2.67	3.20	3,40

Enon

W

) ( [

### SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 7 COMUNE DI GODEGA SANTURBANO ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

Pariss — Uniques auchologia ula arti atti shusa in qura arima data. I qual aberti atomic		3,40	
В л. Репа «ХВ/ЯРПо»  в и участь регистрации сументерного принтерного применения принтерного применения принтерного применения принтерного применения принтерного применения принтерного применения пр	3,14	3,76	4,00
CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max punti 9)	3.00	9.00	8,00
hatinak — kungeba giatintaygan giro akka atti Moudal kingan a pintuk andla ngala kinak ki kunin		9,00	
R w Peria KAPATERA SA SA SA SA SA SA SA SA SA SA SA SA SA	3,00	9,00	8,00
FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPÆGATO NEL SERVIZIO (CORSI DI PRIMO SOCCORSO A SOGGETTI PEDIATRICI E IN ETÀ SCOLARE / CORSI DI INTERAZIONE CON I MINORI)	6,00	6.00	6,00
(max punt) 6)			
Arnam e ungulu puntu giyla pen alla seli dende ungulu puntu gaspa e alla seli dende ungulu e anni dente e dent Selektrik alaksu		6,00	
R ~ Pring «XRI/A inq »  A ~ whose quiet exposit contempo a disease extracted to the contempo a disease of the contempo of the	6,00	6,00	6,00
DISPONIBILITÀ DI UN MEZZO DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ART. 6 CSA	5.00	6.00	6.00
Arrian in shripetin providegen prio alto attribututu in quan prima dinka Arrian in shripetin providegen prio alto attribututu in quan prima dinka Arrian in shripetin providegen prio alto attribututu in quan prima dinka		6.00	
A = PTIG EXAMPLED A  A = Impulse continues or measurement and the amount of the content of the c	6,00	6,00	6,00
OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULATI (max punti 6)	0.00	6,00	5,00
ubavásnyk imelektérésés ten tépe télégénék isa dast kepenékésésésésésésésésésésésésésésésésésésé		6,00	
H. W. Prina Ext. (Althouse and account of the second of th	0,00	6,00	6,00
IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (max punti 6)	5,00	6,00	6,00
marka — birnyala umrepyan piri alin kaliduken organa urban ibela Marka Mirek		6.00	
P or Prince XXXIVACIDAE  R or singular quantinggas requestariate  Bit a pungolog quintagga alla tilunum aig cumerrania  hinter or singular pungologia quintagga pale citim aide est filmen proposation and compression of tilune and compression of filmen and compression of the pungologia and compression of the pu	6,00	6,00	6,00
	R & Pring XRIVANIA  R & Pring XRIVANIA  R & Pring XRIVANIA  A a supple provision of consequence	S. a. Price ACRUFFING.  A. a. supple principle principle of information of the state of the stat	S. = Procedification  S. = Procedification

PUNTEGGIO TECNICO TOTALE 51,76 69,40 68,27	
	AMMESANSAC

### SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 7 COMUNE DI GODEGA SANT'URBANO ALL.3 PUNTEGGI TECNICI SECONDA RIPARAMETRAZIONE

SECONDA RIPARAMETRAZIONE	ALIBUS	MARCON RDM	MESULANA SERVIZI
PUNTEGGIO TECNICO (max punti 70)	51,76	69,40	68,27
PUNTEGGIO MASSIMO	69,40		
2° RIPARAMETRAZIONE	52,21	70,00	68,86
SOGLIA SBARRAMENTO	35,00		
PUNTEGGIO TECNICO RIPARAMETRATO	52,21	70,00	68,86

and -

M

h

