



PROVINCIA DI TREVISO

Pubblicato sul profilo del committente www.provincia.treviso.it in data 12 APR. 2018

PROT. 30269

STAZIONE UNICA APPALTANTE - AREA BENI E SERVIZI

VERBALE N.4 DEL 28.03.2018

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO COMUNI ADERENTI ALLA SUA

Richiamati i precedenti verbali n. 1 di seduta pubblica in data 21.03.2018 e n. 2 di seduta in parte pubblica e in parte riservata in data 26.3.2018, n. 3 di seduta riservata in data 27.3.2018 relativi alla procedura di gara finalizzata all'affidamento del servizio di trasporto scolastico per i Comuni aderenti alla SUA, di cui al Bando di gara prot n. 9461/2018, suddiviso in quindici lotti.

L'anno 2018 (duemiladiciotto), in questo giorno di mercoledì 28 (ventotto) del mese di marzo alle ore 10:15, nella sala 2 sita nell'edificio n. 6 della Provincia di Treviso, in Via Cal di Breda n. 116, in seduta riservata, si riunisce la Commissione giudicatrice per proseguire l'esame delle offerte tecniche iniziato nelle precedenti sedute riservate.

E' presente la Commissione giudicatrice nominata, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte, con atto del Coordinatore della SUA - Area beni e servizi - prot. n. 24215 del 19.03.2018, i cui componenti hanno dichiarato il possesso dei requisiti previsti dagli articoli 77, commi 4, 5 e 6, e 42 comma 2 del D.Lgs 50/2016 e così composta:

- Dott. Uberto Di Remigio - Dirigente del Settore Personale e Affari Generali della Provincia di Treviso, Presidente;
- Dott. Enzo De Luca - Funzionario del Settore Personale e Affari Generali della Provincia di Treviso, componente;
- Dott.ssa Francesca De Nardi - Responsabile Gestionale del Settore Affari Legali, Contratti e Provveditorato della Provincia di Treviso, componente;

Svolge le funzioni di segretario verbalizzante la Dott.ssa Gianna Di Tos, Posizione Organizzativa del Settore Segreteria Generale della Provincia di Treviso; la stessa ha dichiarato il possesso dei requisiti previsti dagli articoli 77, comma 6 e 42 comma 2 del D.Lgs 50/2016.

Il Presidente, richiamate le norme prestabilite dal Disciplinare di Gara, dispone di procedere con la valutazione delle offerte tecniche presentate dei concorrenti in gara per il lotto n. 5, il cui punteggio verrà attribuito nel seguente modo:

LOTTO N. 5 - COMUNE DI FONTE

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
----	------------------------	--	----------------	----------------	----------------

1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO. Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni e la professionalità del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale e di contenimento del turn-over. <u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio.</u>	9		
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO. Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo: - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi. <u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u>	7		

3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI. Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi <u>al momento dell'avvio</u> del servizio giornaliero : - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. <u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio, riducendo al minimo i disagi per l'utenza.</u>	7		
4	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE. Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo. <u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u>	6		

SM

h

h³

	all'esame del contenuto delle prime due facciate.				
5	PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI. Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi e le risorse di cui dispone. <u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>esperienza e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u>	6		
6	PAGINA WEB DEI PERCORSI. Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari. <u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u> <u>Allegare relazione di max 1 facciata</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità.</u>	8		

	<u>(formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentati relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>								
7	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI. Il concorrente dovrà descrivere la procedura di gestione della manutenzione e della sanificazione degli automezzi, indicando le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura dei veicoli adibiti stabilmente al servizio. <u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>tipologia, frequenza e soluzioni adottate per la manutenzione e la sanificazione dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.</u>	7						
8	SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A BASSO IMPATTO AMBIENTALE dei mezzi adibiti stabilmente al servizio (motori ad alimentazione alternativa a gasolio/benzina, come ad es. metano, gpl ...). <u>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la</u>	<table><tr><td>Se nessun mezzo rispetta il requisito</td><td>Punti 0</td></tr><tr><td>Per ogni mezzo che rispetta il requisito</td><td>Punti 2</td></tr></table>	Se nessun mezzo rispetta il requisito	Punti 0	Per ogni mezzo che rispetta il requisito	Punti 2			4
Se nessun mezzo rispetta il requisito	Punti 0								
Per ogni mezzo che rispetta il requisito	Punti 2								

5023

18

45

h

	rispondenza a quanto offerto.					
9	CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio . <u>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u>	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 Punti 2				6
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 EEV Punti 1				
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 Punti 0,50				
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 4 Punti 0				
10	FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro la data di assunzione del servizio, parteciperà a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori. La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, come previsto all'art. 8 del CSA. <u>Allegare relazione, non soggetta a valutazione, di max 1 facciata con l'indicazione dell'Ente formatore e dell'oggetto dei corsi (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u>	Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso Punti 2				6
		Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto delle tipologie di corso Punti 1				
		In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso Punti 0				
11	OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULANTI dei mezzi adibiti stabilmente al servizio. <u>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio,</u>	2 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito (max 1 mezzo), 0 punti in caso contrario.				2

	<u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u> , verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.										
12	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio. N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u> , verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	1 punto per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.			3						
13	TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio . N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u> , verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	<table><tr><td>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)</td><td>Punti 1</td></tr><tr><td>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)</td><td>Punti 0,5</td></tr><tr><td>In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi</td><td>Punti 0</td></tr></table>	Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 1	Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 0,5	In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi	Punti 0			3
Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 1										
Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 0,5										
In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi	Punti 0										
14	SERVIZI AGGIUNTIVI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO. Servizi di trasporto che il concorrente si impegna ad effettuare gratuitamente, per ciascun anno scolastico, a sostegno delle attività didattiche per l'intera durata dell'appalto, in orario compatibile	0,30 punti ogni uscita didattica offerta, 0 punti in caso contrario.			6						

SM B

7

	con l'espletamento del servizio del trasporto scolastico ordinario, all'interno del territorio comunale o del territorio in cui ricade l'Istituto comprensivo, con le stesse risorse del trasporto ordinario - veicoli e conducenti - e senza oneri straordinari per l'appaltatore - quali autostrada, parcheggi, pass ZTL ...).				
	Totale		50		30

La Commissione giudicatrice procede alla lettura e all'esame delle proposte tecniche formulate dall'unica concorrente in gara per il predetto lotto:

1. Mobilità di Marca S.p.a. di Treviso (TV)

Al termine della valutazione ognuno dei Commissari procede con l'attribuzione dei coefficienti.

Il coefficiente da 0 a 1 espresso da ciascun Commissario per ciascun criterio di valutazione di cui ai numeri da 1 a 7 viene trascritto nel foglio di calcolo che determina la media dei coefficienti attribuita a ciascun concorrente (Ci) e la successiva attribuzione dei punteggi, come indicato ai punti 18.2 e 18.4 del Disciplinare di gara.

Per i restanti criteri di valutazione, l'assegnazione del punteggio avviene sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto e in base al peso indicato per ognuno nella colonna LISTA SCELTE.

La sommatoria dei punteggi assegnati alle concorrenti è riassunta nell' Allegato 1 lotto 5/scheda punteggi tecnici, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Una volta terminata la procedura di attribuzione dei punteggi ai singoli criteri, al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, i punteggi attribuiti vengono riparametrati per i criteri la cui formula non consente la distribuzione del punteggio massimo, assegnando al concorrente il massimo punteggio previsto per lo stesso.

Il foglio elettronico calcola automaticamente i punti attribuiti ed effettua la sommatoria determinando il punteggio tecnico totale attribuito, che viene riassunto nell' Allegato 2 lotto 5 scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

In ottemperanza a quanto stabilito nel Disciplinare di gara si procede quindi, con il supporto del foglio di calcolo, alla seconda riparametrazione del punteggio medesimo.

Il Presidente dà atto che la concorrente ha superato la soglia minima di sbarramento ai sensi dell'art.95, comma 8 del D.Lgs 50/2016, pari a 35 punti per il punteggio tecnico complessivo e pertanto la stessa è ammessa al successivo iter di gara, come riassunto nell' Allegato 3 lotto 5- scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Si procede quindi con il lotto 6 il cui punteggio verrà attribuito nel seguente modo

LOTTO N. 6 - COMUNE DI GAIARINE

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO. Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni e la professionalità del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale e di contenimento del turn-over. <u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio.</u>	3		
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO. Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo: - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi. <u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u>	5		

5023

18

20

h

3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI. Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi <u>al momento dell'avvio del servizio giornaliero</u> : - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. <u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio, riducendo al minimo i disagi per l'utenza.</u>	5		
4	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE. Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo. <u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u>	5		

	<u>limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u>				
5	PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI. Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi e le risorse di cui dispone. <u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>esperienza e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u>	5		
6	PAGINA WEB DEI PERCORSI. Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari. <u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u> <u>Allegare relazione di max 1 facciata</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità.</u>	4		

	(formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentati relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate. Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.				
7	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI. Il concorrente dovrà descrivere la procedura di gestione della manutenzione e della sanificazione degli automezzi, indicando le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura dei veicoli adibiti stabilmente al servizio. <u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>tipologia, frequenza e soluzioni adottate per la manutenzione e la sanificazione dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.</u>	7		
8	SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A BASSO IMPATTO AMBIENTALE dei mezzi adibiti stabilmente al servizio (motori ad alimentazione alternativa a gasolio/benzina, come ad es. metano, gpl ...). N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la	Se nessun mezzo rispetta il requisito Punti 0 Per ogni mezzo che rispetta il requisito Punti 1,5			3

	rispondenza a quanto offerto.					
9	CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio . <u>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u>	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 Punti 1,5				6
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 EEV Punti 1				
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 Punti 0,5				
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 4 Punti 0				
10	FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, <u>verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro la data di assunzione del servizio, parteciperà a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori. La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, come previsto all'art. 8 del CSA.</u> <u>Allegare relazione, non soggetta a valutazione, di max 1 facciata con l'indicazione dell'Ente formatore e dell'oggetto dei corsi (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u>	Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso Punti 1				4
		Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto delle tipologie di corso Punti 0,5				
		In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso Punti 0				
11	DISPONIBILITA' DI MEZZI DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ALL'ART. 6 DEL CSA. <u>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere</u>	2,5 punti per ogni mezzo offerto (max 2 mezzi), 0 punti in caso contrario.				5

8/10/10

18

3

h

	all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.				
12	OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULANTI dei mezzi adibiti stabilmente al servizio. N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	2,5 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito (max 2 mezzi), 0 punti in caso contrario.			5
13	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio. N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	1 punto per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.			4
14	SERVIZI AGGIUNTIVI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO. Servizi di trasporto che il concorrente si impegna ad effettuare gratuitamente, per ciascun anno scolastico, a sostegno delle attività didattiche per l'intera durata dell'appalto, in orario compatibile con l'espletamento del servizio del trasporto scolastico ordinario,	0,5 punti ogni uscita didattica offerta, 0 punti in caso contrario.			9

	all'interno del territorio comunale o del territorio in cui ricade l'istituto comprensivo, con le stesse risorse del trasporto ordinario - veicoli e conducenti - e senza oneri straordinari per l'appaltatore - quali autostrada, parcheggi, pass ZTL ...).				
	Totale		34		36

La Commissione giudicatrice procede alla lettura e all'esame delle proposte tecniche formulate dall'unica concorrente in gara per il predetto lotto:

1. Marcon R.D.M. srl di Godega S. Urbano (TV)

Al termine della valutazione ognuno dei Commissari procede con l'attribuzione dei coefficienti.

Il coefficiente da 0 a 1 espresso da ciascun Commissario per ciascun criterio di valutazione di cui ai numeri da 1 a 7 viene trascritto nel foglio di calcolo che determina la media dei coefficienti attribuita a ciascun concorrente (Ci) e la successiva attribuzione dei punteggi, come indicato ai punti 18.2 e 18.4 del Disciplinare di gara.

Per i restanti criteri di valutazione, l'assegnazione del punteggio avviene sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto e in base al peso indicato per ognuno nella colonna LISTA SCELTE.

La sommatoria dei punteggi assegnati alle concorrenti è riassunta nell' Allegato 1 lotto 6/scheda punteggi tecnici, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Una volta terminata la procedura di attribuzione dei punteggi ai singoli criteri, al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, i punteggi attribuiti vengono riparametrati per i criteri la cui formula non consente la distribuzione del punteggio massimo, assegnando al concorrente il massimo punteggio previsto per lo stesso.

Il foglio elettronico calcola automaticamente i punti attribuiti ed effettua la sommatoria determinando il punteggio tecnico totale attribuito, che viene riassunto nell' Allegato 2 lotto 6 scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

In ottemperanza a quanto stabilito nel Disciplinare di gara si procede quindi, con il supporto del foglio di calcolo, alla seconda riparametrazione del punteggio medesimo.

Il Presidente dà atto che la concorrente ha superato la soglia minima di sbarramento ai sensi dell'art.95, comma 8 del D.Lgs 50/2016, pari a 35 punti per il punteggio tecnico complessivo e pertanto la stessa è ammessa al successivo iter di gara, come riassunto nell' Allegato 3 lotto 6- scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Si procede quindi con il lotto 7 il cui punteggio verrà attribuito nel seguente modo

**LOTTO N. 7 - COMUNE DI
GODEGA DI SANT'URBANO**

SM R

h

h
15

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO. Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni e la professionalità del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale e di contenimento del turn-over. <u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio.</u>	5		
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO. Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo: - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi. <u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u>	6		

3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI. Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero : - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. <u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio, riducendo al minimo i disagi per l'utenza.</u>	6		
4	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE. Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo. <u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u>	8		

8012

h

17

	<u>all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u>				
5	PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI. Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi e le risorse di cui dispone. <u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>esperienza e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u>	8		
6	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI. Il concorrente dovrà descrivere la procedura di gestione della manutenzione e della sanificazione degli automezzi, indicando le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura dei veicoli adibiti stabilmente al servizio. <u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>tipologia, frequenza e soluzioni adottate per la manutenzione e la sanificazione dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.</u>	4		
7	CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine	Punti 3		9

	stabilmente al servizio .	in classe ambientale Euro 6			
	N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 EEV	Punti 2		
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5	Punti 0		
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 4 (per il solo mezzo n. 3, in quanto i mezzi n. 1 e 2 devono essere minimo in classe euro 5)	Punti 0		
8	FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, <u>verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro la data di assunzione del servizio, parteciperà a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori. La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, come previsto all'art. 8 del CSA.</u> <u>Allegare relazione, non soggetta a valutazione, di max 1 facciata con l'indicazione dell'Ente formatore e dell'oggetto dei corsi (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u>	Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso	Punti 2		6
		Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto delle tipologie di corso	Punti 1		
		In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso	Punti 0		
9	DISPONIBILITA' DI MEZZI DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ALL'ART. 6 DEL CSA. N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone	3 punti per ogni mezzo offerto (max 2 mezzi), 0 punti in caso contrario.			6

8/12/19

18

19

h

	nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.				
10	OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULANTI dei mezzi adibiti stabilmente al servizio. N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	3 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito (max 2 mezzi), 0 punti in caso contrario.			6
11	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano <u>autista e vano passeggeri</u>) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio. N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	2 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.			6
Totale			37		33

La Commissione giudicatrice procede alla lettura e all'esame delle proposte proposte tecniche formulate da tutte le ditte concorrenti per il predetto lotto:

1. Marcon R.D.M. srl di Godega S. Urbano (TV)
2. Alibus International srl di Pordenone (PN)
3. Mesulana Servizi srl di Vittorio Veneto (TV)

Al termine della valutazione ognuno dei Commissari procede con l'attribuzione dei coefficienti.

Il coefficiente da 0 a 1 espresso da ciascun Commissario per ciascun criterio di valutazione di cui ai numeri da 1 a 6, viene trascritto nel foglio di calcolo che determina la media dei coefficienti attribuita a ciascun

concorrente (Ci) e la successiva attribuzione dei punteggi, come indicato ai punti 18.2 e 18.4 del Disciplinare di gara.

Per i restanti criteri di valutazione, l'assegnazione del punteggio avviene sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto e in base al peso indicato per ognuno nella colonna LISTA SCELTE.

La sommatoria dei punteggi assegnati alle concorrenti è riassunta nell' Allegato 1 lotto 7 /scheda punteggi tecnici, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Una volta terminata la procedura di attribuzione dei punteggi, al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel singolo criterio nessun concorrente ha ottenuto il punteggio massimo, i punteggi attribuiti vengono riparametrati per i criteri la cui formula non consente la distribuzione del punteggio massimo. Si procede pertanto ad assegnare al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto su un singolo criterio il massimo punteggio previsto per lo stesso e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

Il foglio elettronico calcola automaticamente i punti attribuiti ed effettua la sommatoria determinando il punteggio tecnico totale attribuito, che viene riassunto nell' Allegato 2 lotto 7- scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

In ottemperanza a quanto stabilito nel Disciplinare di gara si procede quindi, con il supporto del foglio di calcolo, alla seconda riparametrazione del punteggio medesimo, attribuendo all'offerta che ha ottenuto il maggior punteggio per i criteri di valutazione il massimo punteggio attribuibile e, proporzionalmente, un punteggio inferiore alle altre offerte.

Il Presidente dà atto che tutte le concorrenti hanno superato la soglia minima di sbarramento ai sensi dell'art.95, comma 8 del D.Lgs 50/2016, pari a 35 punti per il punteggio tecnico complessivo e pertanto le stesse sono ammesse al successivo iter di gara, come riassunto nell' Allegato 7 lotto 3- scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Il Presidente dà atto che la concorrente ha superato la soglia minima di sbarramento ai sensi dell'art.95, comma 8 del D.Lgs 50/2016, pari a 35 punti per il punteggio tecnico complessivo e pertanto le stesse sono ammesse al successivo iter di gara, come riassunto nell' Allegato 3 lotto 7- scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

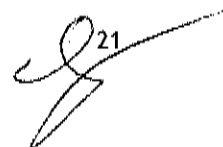
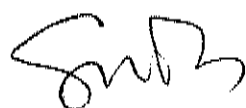
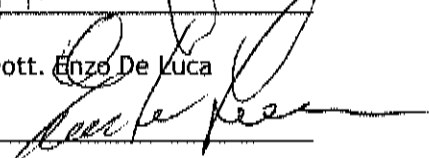
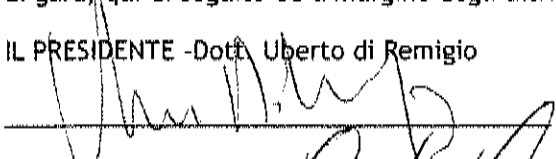
Alle ore 12:30 circa il Presidente dispone di aggiornare i lavori e convoca per il giorno 29.3.2018 alle ore 9:00 una nuova seduta riservata per il proseguimento delle attività di esame e valutazione dei progetti tecnici dei restanti lotti.

Nelle more della successiva seduta della Commissione giudicatrice i plichi contenenti le offerte tecniche dei concorrenti vengono depositati in apposito armadio munito di serratura metallica e sottratto al pubblico accesso a cura del segretario verbalizzante.

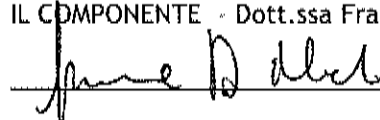
Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto dai componenti della Commissione di gara, qui di seguito ed a margine degli altri fogli.

IL PRESIDENTE -Dott. Uberto di Remigio

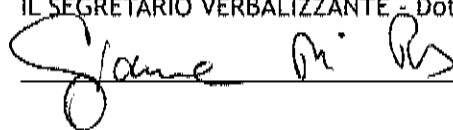
IL COMPONENTE - Dott. Enzo De Luca



IL COMPONENTE - Dott.ssa Francesca De Nardi



IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE - Dott. ssa Gianna Di Tos



**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 5 COMUNE DI FONTE
ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI**

		MOM		
1. OFFERTA TECNICA - Max. 80 punti				
1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 9)	0,70	0,00	0,20
	Il candidato deve fornire la mappa dei compiti, delle responsabilità e delle competenze attribuite, distribuite all'interno della struttura organizzativa. formula: $P_i = C_i \times P_{max}$ dove $P_{MAX} = 9$	6,90		
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO (max punti 7)	0,60	0,60	0,60
	Il candidato deve fornire la mappa dei compiti, delle responsabilità e delle competenze attribuite, distribuite all'interno della struttura organizzativa. formula: $P_i = C_i \times P_{max}$ dove $P_{MAX} = 7$	4,20		
3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 7)	0,60	0,55	0,60
	Il candidato deve fornire la mappa dei compiti, delle responsabilità e delle competenze attribuite, distribuite all'interno della struttura organizzativa. formula: $P_i = C_i \times P_{max}$ dove $P_{MAX} = 7$	4,08		
4	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE (max punti 6)	0,45	0,45	0,45
	Il candidato deve fornire la mappa dei compiti, delle responsabilità e delle competenze attribuite, distribuite all'interno della struttura organizzativa. formula: $P_i = C_i \times P_{max}$ dove $P_{MAX} = 6$	2,70		
5	PIANIFICAZIONE AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI (max punti 6)	0,45	0,45	0,35
	Il candidato deve fornire la mappa dei compiti, delle responsabilità e delle competenze attribuite, distribuite all'interno della struttura organizzativa. formula: $P_i = C_i \times P_{max}$ dove $P_{MAX} = 6$	2,70		
6	PAGINA WEB DEI PERCORSI (max punti 8)	0,60	0,60	0,60
	Il candidato deve fornire la mappa dei compiti, delle responsabilità e delle competenze attribuite, distribuite all'interno della struttura organizzativa. formula: $P_i = C_i \times P_{max}$ dove $P_{MAX} = 8$	4,80		
7	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI (max punti 7)	0,75	0,80	0,80
	Il candidato deve fornire la mappa dei compiti, delle responsabilità e delle competenze attribuite, distribuite all'interno della struttura organizzativa. formula: $P_i = C_i \times P_{max}$ dove $P_{MAX} = 7$	5,48		
8	SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A BASSO IMPATTO AMBIENTALE (max punti 4)	Punti 0 : servizio non offerto		
	Il candidato deve fornire la mappa dei compiti, delle responsabilità e delle competenze attribuite, distribuite all'interno della struttura organizzativa.	0,00		
9	CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max punti 6)	Classe Ambientale mezzi offerti		
	2 punti ogni mezzo	n. mezzi euro 6	2	
	1 punto ogni mezzo	n. mezzi Euro 5 LCV	0	
	0,5 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 5	0	
	0 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 4	1	
	Totale punti attribuiti per i mezzi offerti		4,00	

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 5 COMUNE DI FONTE
ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI**

10	FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO (CORSI DI PRIMO SOCCORSO A SOGGETTI PEDIATRICI E IN ETÀ SCOLARE / CORSI DI INTERAZIONE CON I MINORI) (max punti 6)		N e Tipologia di corso frequentato	
		2 punti per ogni autista impiegato frequentazione entrambi i corsi di primo soccorso in età pediatrica e corso interazione con minori	n. autisti frequentanti	3
		1 punto per ogni autista frequentazione solo 1 corso di primo soccorso in età pediatrica o corso interazione con minori	n. autisti frequentanti	0
		0 punti nel caso nessun autista frequenta una o entrambe le tipologie	n. autisti frequentanti	0
	Totale punti attribuiti		6,00	
11	OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULANTI (max punti 2)		Punti 0 - servizio non offerto	
	Totale punti attribuiti		0,00	
12	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (max punti 3)		Punti 3 - tre mezzi offerti	
	Totale punti attribuiti		3,00	
13	TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI (max punti 3)		Mezzi adibiti al servizio	
		1 punto per ogni mezzo con entrambi i dispositivi	n. mezzi entrambi dispositivi	2
		0,5 punti ogni mezzo con almeno un dispositivo	n. mezzi con almeno 1 dispositivo	1
		0 punti ogni mezzo con almeno un dispositivo	n. mezzi con nessun dispositivo	0
	Totale punti attribuiti per i mezzi offerti		2,50	
14	SERVIZI AGGIUNTIVI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ALUNNO (max punti 6)		USCITE DIDATTICHE	
		0,3 punto per ogni uscita didattica	N. uscita didattica	20
Totale punti attribuiti		6,00		

PUNTEGGIO TECNICO TOTALE	52,37
---------------------------------	--------------

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 5 COMUNE DI FONTE
ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

PUNTEGGI RIPARAMETRATI		MOM
1. OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti		
1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 9)	6,90
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	6,90
	$R = Pmax \times R_i / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	9,00
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO (max punti 7)	4,20
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,20
	$R = Pmax \times R_i / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	7,00
	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 7)	4,08

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 5 COMUNE DI FONTE
ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

3	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,08
	$R = Pmax \times R_i / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	7,00
4	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE (max punti 6)	2,70
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	2,70
	$R = Pmax \times R_i / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	6,00
5	PIANIFICAZIONE AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI (max punti 6)	2,70
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	2,70
	$R = Pmax \times R_i / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	6,00
	PAGINA WEB DEI PERCORSI (max punti 8)	4,80

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 5 COMUNE DI FONTE
ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

6	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,80
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	8,00
7	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI (max punti 7)	5,48
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	5,48
8	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	7,00
	SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A BASSO IMPATTO AMBIENTALE (max punti 4)	0,00
8	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	0,00
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	0,00

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 5 COMUNE DI FONTE
ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

9	CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max punti 6)	4,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,00
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	6,00
10	FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO (CORSI DI PRIMO SOCCORSO A SOGGETTI PEDIATRICI E IN ETÀ SCOLARE / CORSI DI INTERAZIONE CON I MINORI) (max punti 6)	6,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	6,00
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	6,00
11	OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULATI (max punti 2)	0,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	0,00
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	0,00

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 5 COMUNE DI FONTE
ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

12	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE <u>(max punti 3)</u>	3,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	3,00
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	3,00
13	TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI <u>(max punti 3)</u>	2,50
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	2,50
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	3,00
14	SERVIZI AGGIUNTIVI (N. 1 PUNTI PER OGNI mezzo offerto con capienza no inferiore ai 30 posti) <u>(max punti 6)</u>	6,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	6,00
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	6,00
PUNTEGGIO TECNICO TOTALE		74,00

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 5 COMUNE DI FONTE
ALL. ALL. 3 PUNTEGGI TECNICI SECONDA RIPARAMETRAZION

SECONDA RIPARAMETRAZIONE	MOM
PUNTEGGIO TECNICO (max punti 80)	74,00
PUNTEGGIO MASSIMO	74,00
2° RIPARAMETRAZIONE	80,00
SOGLIA SBARRAMENTO	35,00
PUNTEGGIO TECNICO RIPARAMETRATO	80,00

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 6 COMUNE DI GAIARINE
ALL.1 PUNTEGGI TECNICI**

MARCON RDM

1. OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti

1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 3)	0,80	0,80	0,85
	Ci= mc dove "mc" è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,82		
	formula: $Pi = CiXP_{max}$ dove $P_{MAX} = 3$	2,45		
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO (max punti 5)	0,80	0,80	0,80
	Ci= mc dove "mc" è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,80		
	formula: $Pi = CiXP_{max}$ dove $P_{MAX} = 5$	4,00		
3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 5)	0,75	0,80	0,75
	Ci= mc dove "mc" è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,77		
	formula: $Pi = CiXP_{max}$ dove $P_{MAX} = 5$	3,83		
4	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE (max punti 5)	0,85	0,85	0,85
	Ci= mc dove "mc" è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,85		
	formula: $Pi = CiXP_{max}$ dove $P_{MAX} = 5$	4,25		
5	PIANIFICAZIONE AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI (max punti 5)	0,80	0,85	0,85
	Ci= mc dove "mc" è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,83		
	formula: $Pi = CiXP_{max}$ dove $P_{MAX} = 5$	4,17		
6	PAGINA WEB DEI PERCORSI (max punti 4)	0,85	0,85	0,85
	Ci= mc dove "mc" è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,85		

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 6 COMUNE DI GAIARINE
ALL.1 PUNTEGGI TECNICI

	formula: $P_i = C_i X P_{max}$ dove $P_{MAX} = 2$	3,40		
7	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI (max punti 7)	0,80	0,80	0,80
	$C_i = m_i$ dove m_i è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,80		
	formula: $P_i = C_i X P_{max}$ dove $P_{MAX} = 5$	5,60		
8	SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A BASSO IMPATTO AMBIENTALE (max punti 3)	Punti 0 : servizio non offerto		
	$C_i = m_i$ dove m_i è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,00		
9	CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max punti 8)	Classe Ambientale mezzi offerti		
	1,5 punti ogni mezzo	n. mezzi euro 6	0	
	1 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 5 EEV	1	
	0,5 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 5	1	
	0 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 4	2	
	Totale punti attribuiti per i mezzi offerti	1,50		
10	FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO (CORSI DI PRIMO SOCCORSO A SOGGETTI PEDIATRICI E IN ETÀ SCOLARE / CORSI DI INTERAZIONE CON I MINORI) (max punti 4)	N e Tipologia di corso frequentato		
	1 punti per ogni autista impiegato frequentazione entrambi i corsi di primo soccorso in età pediatrica - corso interazione con minori	n. autisti frequentanti	4	
	0,5 punti per ogni autista frequentazione solo 1 corso di primo soccorso in età pediatrica o corso interazione con minori	n. autisti frequentanti	0	

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 6 COMUNE DI GAIARINE
ALL.1 PUNTEGGI TECNICI**

		0 punti nel caso nessun autista frequentando una o entrambe le tipologie	n. autisti frequentanti	0
	Totale punti attribuiti		4,00	
11	DISPONIBILITÀ DI UN MEZZO DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ART. 6 CSA (max punti 5)		Punti 5 : due mezzi offerti	
	Totale punti attribuiti		5,00	
12	OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULATI (max punti 5)		Punti 0 : servizio non offerto	
	Totale punti attribuiti		0,00	
13	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (max punti 4)		Punti 2 : due mezzi offerti	
	Totale punti attribuiti		2,00	
14	SERVIZI AGGIUNTIVI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ALUNNO (max punti 5)		USCITE DIDATTICHE	
		0,5 punto per ogni uscita didattica	N. uscite didattiche	9
	Totale punti attribuiti		4,50	

PUNTEGGIO TECNICO TOTALE		44,70
---------------------------------	--	--------------

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 6 COMUNE DI GAIARINE
ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

PUNTEGGI RIPARAMETRATI

MARCON RDM

1. OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti

1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 3)	2,45
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	2,45
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	3,00
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO (max punti 5)	4,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,00
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	5,00
3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 5)	3,83
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	3,83

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 6 COMUNE DI GAIARINE
ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	5,00
4	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE (max punti 5)	4,25
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,25
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	5,00
5	PIANIFICAZIONE AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI (max punti 5)	4,17
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,17
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	5,00
6	PAGINA WEB DEI PERCORSI (max punti 4)	3,40
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	3,40
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	4,00

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 6 COMUNE DI GAIARINE
ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

7	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI (max punti 7)	5,60
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	5,60
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	7,00
8	SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A BASSO IMPATTO AMBIENTALE (max punti 3)	0,00
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	0,00
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	0,00
9	CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max punti 6)	1,50
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	1,50
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	6,00

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 6 COMUNE DI GAIARINE
ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

10	FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO (CORSI DI PRIMO SOCCORSO A SOGGETTI PEDIATRICI E IN ETÀ SCOLARE / CORSI DI INTERAZIONE CON I MINORI) <u>(max punti 4)</u>	4,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,00
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	4,00
11	DISPONIBILITÀ DI UN MEZZO DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ART. 6 CSA <u>(max punti 5)</u>	5,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	5,00
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	5,00
12	OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULATI <u>(max punti 5)</u>	0,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	0,00
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	0,00
	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE <u>(max punti 4)</u>	2,00

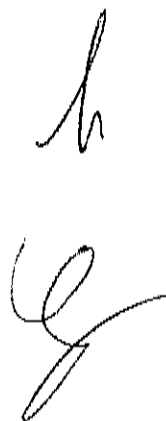
SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 6 COMUNE DI GAIARINE
ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

13	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	2,00
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	4,00
10	SERVIZI AGGIUNTIVI <u>(max punti 9)</u>	4,50
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,50
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	9,00
PUNTEGGIO TECNICO TOTALE		62,00

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 6 COMUNE DI GAIARINE
ALL.3 PUNTEGGI TECNICI SECONDA RIPARAMETRAZIONE

SECONDA RIPARAMETRAZIONE

	MARCON RDM
PUNTEGGIO TECNICO (max punti 70)	62,00
PUNTEGGIO MASSIMO	62,00
2° RIPARAMETRAZIONE	70,00
SOGLIA SBARRAMENTO	35,00
PUNTEGGIO TECNICO RIPARAMETRATO	70,00



SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 7 COMUNE DI GODEGA SANT'URBANO
ALL.1 PUNTEGGI TECNICI

8	2 punti per ogni autista impiegato frequentazione entrambi i corsi di primo soccorso in età pediatrica - corso interazione con minori	n. autisti frequentanti	3	n. autisti frequentanti	3	n. autisti frequentanti	3
	1 punto per ogni autista frequentazione solo 1 corso di primo soccorso in età pediatrica o corso interazione con minori	n. autisti frequentanti	0	n. autisti frequentanti	0	n. autisti frequentanti	0
	0 punti nel caso nessun autista frequento una o entrambe le tipologie	n. autisti frequentanti	0	n. autisti frequentanti	0	n. autisti frequentanti	0
	Totale punti attribuiti		6,00	6,00	6,00	6,00	
9	DISPONIBILITÀ DI UN MEZZO DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ART. 6 CSA (max punti 6)	Punti 6 : due mezzi offerti		Punti 6 : due mezzi offerti		Punti 6 : due mezzi offerti	
	Totale punti attribuiti		6,00	6,00	6,00	6,00	
10	OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULANTI (max punti 6)	Punti 6 : servizio non offerto		Punti 6 : due mezzi offerti		Punti 6 : due mezzi offerti	
	Totale punti attribuiti		0,00	6,00	6,00	6,00	
11	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (max punti 6)	Punti 6 : tre mezzi offerti		Punti 6 : tre mezzi offerti		Punti 6 : tre mezzi offerti	
	Totale punti attribuiti		6,00	6,00	6,00	6,00	

PUNTEGGIO TECNICO TOTALE	46,48	63,17	62,07
---------------------------------	--------------	--------------	--------------

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 7 COMUNE DI GODEGA SANT'URBANO
ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE**

PUNTEGGI RIPARAMETRATI		ALIBUS	MARCON RDM	MESULANA SERVIZI
1. OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti				
1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 5)	3,08	4,00	4,17
	<i>Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i>	4,17		
	$R = \frac{Pmax \times R_i}{Rmax}$ R = singolo punteggio riparametrato R _i = singolo punteggio attribuito al concorrente Pmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	3,70	4,80	5,00
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO (max punti 6)	3,90	4,80	4,80
	<i>Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i>	4,80		
	$R = \frac{Pmax \times R_i}{Rmax}$ R = singolo punteggio riparametrato R _i = singolo punteggio attribuito al concorrente Pmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	4,88	6,00	6,00
3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 6)	4,10	4,70	4,50
	<i>Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i>	4,70		
	$R = \frac{Pmax \times R_i}{Rmax}$ R = singolo punteggio riparametrato R _i = singolo punteggio attribuito al concorrente Pmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	5,23	6,00	5,74
4	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE (max punti 6)	6,13	6,67	6,80
	<i>Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i>	6,80		
	$R = \frac{Pmax \times R_i}{Rmax}$ R = singolo punteggio riparametrato R _i = singolo punteggio attribuito al concorrente Pmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	7,22	7,84	8,00
5	PIANIFICAZIONE AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI (max punti 8)	5,60	6,80	6,40
	<i>Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i>	6,80		
	$R = \frac{Pmax \times R_i}{Rmax}$ R = singolo punteggio riparametrato R _i = singolo punteggio attribuito al concorrente Pmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	6,59	8,00	7,53
	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI (max punti 4)	2,67	3,20	3,40

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 7 COMUNE DI GODEGA SANT'URBANO
ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

6	P_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	3,40		
	$R = P_{max} \times R/R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R_{max} = singolo punteggio attribuito al concorrente P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguito rispetto all'elenco dei tecnici in esame	3,14	3,76	4,00
7	CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max punti 9)	3,00	9,00	8,00
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione $R = P_{max} \times R/R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R_{max} = singolo punteggio attribuito al concorrente P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguito rispetto all'elenco dei tecnici in esame	3,00	9,00	8,00
8	FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO (CORSI DI PRIMO SOCCORSO A SOGGETTI PEDIATRICI E IN ETÀ SCOLARE / CORSI DI INTERAZIONE CON I MINORI) (max punti 6)	6,00	6,00	6,00
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione $R = P_{max} \times R/R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R_{max} = singolo punteggio attribuito al concorrente P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguito rispetto all'elenco dei tecnici in esame	6,00	6,00	6,00
9	DISPONIBILITÀ DI UN MEZZO DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ART. 6 CSA (max punti 6)	6,00	6,00	6,00
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione $R = P_{max} \times R/R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R_{max} = singolo punteggio attribuito al concorrente P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguito rispetto all'elenco dei tecnici in esame	6,00	6,00	6,00
10	OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULANTI (max punti 6)	6,00	6,00	6,00
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione $R = P_{max} \times R/R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R_{max} = singolo punteggio attribuito al concorrente P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguito rispetto all'elenco dei tecnici in esame	6,00	6,00	6,00
11	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (max punti 6)	6,00	6,00	6,00
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione $R = P_{max} \times R/R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R_{max} = singolo punteggio attribuito al concorrente P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguito rispetto all'elenco dei tecnici in esame	6,00	6,00	6,00
PUNTEGGIO TECNICO TOTALE		51,76	69,40	68,27

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 7 COMUNE DI GODEGA SANT'URBANO
ALL. 3 PUNTEGGI TECNICI SECONDA RIPARAMETRAZIONE

SECONDA RIPARAMETRAZIONE	ALIBUS	MARCON RDM	MESULANA SERVIZI
PUNTEGGIO TECNICO (max punti 70)	51,76	69,40	68,27
PUNTEGGIO MASSIMO	69,40		
2° RIPARAMETRAZIONE	52,21	70,00	68,86
SOGLIA SBARRAMENTO	35,00		
PUNTEGGIO TECNICO RIPARAMETRATO	52,21	70,00	68,86