



Pubblicato sul profilo del committente www.provincia.treviso.it in data 12 APR. 2018

PROT. 30172

STAZIONE UNICA APPALTANTE - AREA BENI E SERVIZI

VERBALE N.2 DEL 26.03.2018

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO COMUNI ADERENTI ALLA SUA

Richiamato il precedente verbale di seduta pubblica n. 1 in data 21.03.2018 relativo alla procedura di gara finalizzata all'affidamento del servizio di trasporto scolastico per Comuni aderenti alla SUA, di cui al Bando di gara prot n. 9461/2018, suddiviso in quindici lotti.

Dato atto che nella seduta pubblica sopracitata, a seguito della verifica della documentazione amministrativa, è stata dichiarata l'ammissione al successivo iter di gara delle seguenti concorrenti per ciascun lotto:

Lotto 1: COMUNE DI BORSO DEL GRAPPA

- 1) Pegasus Tours snc di Dal Bello A. & C. di Asolo (TV)
- 2) Mobilità di Marca S.p.a. di Treviso (TV)
- 3) S.A.P.A. Società Autoservizi Petroli Affini srl di Bassano del Grappa (VI)

Lotto 2: COMUNE DI CONEGLIANO

1. RTI costituendo tra S.A.P. Autoservizi di Petillo R.& C. snc di Conegliano (TV) (mandataria), Mondo Tours srl di Susegana (TV) (mandante), Soligo Viaggi sas di Scapol Giuseppina & C. di Susegana (TV) (mandante)
2. Autoservizi Battistuzzi snc di Battistuzzi Adriano, Vito & C. di Conegliano (TV)

Lotto 3: COMUNE DI CROCETTA DEL MONTELLO

1. RTI costituendo tra Autoservizi Favaretto srl di Pederobba (TV) (mandataria) e Antonio Schievenin di Quero Vas (BL) (mandante)
2. Autoservizi Guerra srl di Cornuda (TV)
3. S.A.P.A. Società Autoservizi Petroli Affini srl di Bassano del Grappa (VI)

Lotto 4: COMUNE DI FONTANELLE

1. RTI costituendo tra F.A.P. Autoservizi spa di San Donà di Piave (VE) (mandataria) e Marcassa Viaggi srl di Musile di Piave (VE) (mandante) in avvalimento con l'operatore economico ATVO Spa di San Donà di Piave (VE)

Lotto 5: COMUNE DI FONTE

1. Mobilità di Marca S.p.a. di Treviso (TV)

Lotto 6: COMUNE DI GAIARINE

1. Marcon R.D.M. srl di Godega S. Urbano (TV)

Lotto 7: COMUNE DI GODEGA DI SANT'URBANO

1. Marcon R.D.M. srl di Godega S. Urbano (TV)
2. Alibus International srl di Pordenone (PN)
3. Mesulana Servizi srl di Vittorio Veneto (TV)

Lotto 8: COMUNE DI GORGIO AL MONTICANO

1. Mondo Tours srl di Susegana (TV)
2. Euro Tours srl di Mogliano Veneto (TV)
3. RTI costituendo tra FDM Tours srl di Fiume Veneto (PN) (mandataria) e Idealviaggi di Guerra Corrado e Pierluigi snc di Azzano Decimo (PN) (mandante)
4. A.T.A. di Antoniazzi Giuseppe & C. snc di Motta di Livenza (TV)

Lotto 9: COMUNE DI MANSUE': DESERTO

Lotto 10: COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA

1. Soligo Viaggi sas di Scapol Giuseppina & C. di Susegana (TV)

Lotto 11: COMUNE DI NERVESA DELLA BATTAGLIA

1. RTI costituendo tra Mondo Tours srl di Susegana (TV) (mandataria) e Soligo Viaggi sas di Scapol Giuseppina & C. di Susegana (TV) (mandante)
2. Euro Tours srl di Mogliano Veneto (TV)
3. Alibus International srl di Pordenone (PN)

Lotto 12: COMUNE DI SUSEGANA

1. RTI costituendo tra Mondo Tours srl di Susegana (TV) (mandataria), Soligo Viaggi sas di Scapol Giuseppina & C. di Susegana (TV) (mandante), S.A.P. Autoservizi di Petillo R.& C. snc di Conegliano (TV) (mandante)
2. RTI costituendo tra FDM Tours srl di Fiume Veneto (PN) (mandataria) e Idealviaggi di Guerra Corrado e Pierluigi snc di Azzano Decimo (PN) (mandante)

Lotto 13: COMUNE DI VAZZOLA

1. Carraro & Tomasella snc di Tomasella Elio e C. di Vazzola (TV)
2. RTI costituendo tra Mondo Tours srl di Susegana (TV) (mandataria), Soligo Viaggi sas di Scapol Giuseppina & C. di Susegana (TV) (mandante), S.A.P. Autoservizi di Petillo R.& C. snc di Conegliano (TV) (mandante)
3. Alibus International srl di Pordenone (PN)

4. RTI costituendo tra FDM Tours srl di Fiume Veneto (PN) (mandataria) e Idealviaggi di Guerra Corrado e Pierluigi snc di Azzano Decimo (PN) (mandante)

Lotto 14: COMUNE DI VIDOR

1. Autoservizi Guerra srl di Cornuda (TV)

Lotto 15: COMUNE DI ZERO BRANCO

1. Federviaggi di Vianello F. & C. snc di Roncade (TV)
2. Euro Tours srl di Mogliano Veneto (TV)

L'anno 2018 (duemiladiciotto), in questo giorno di lunedì 26 del mese di marzo alle ore 14.00, nella sala 2 sita nell'edificio n. 6 della Provincia di Treviso, in Via Cal di Breda n. 116, si procede, in seconda seduta pubblica, con le operazioni di gara.

La data e ora di convocazione della seduta pubblica è stata resa nota con Avviso prot. n. 25366 del 22.03.2018, pubblicato sul sito internet della Stazione appaltante www.provincia.treviso.it al link Stazione Unica Appaltante - nelle comunicazioni relative alla procedura di gara.

E' presente la Commissione giudicatrice nominata, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte, con atto del Coordinatore della S.U.A. Area beni e Servizi - prot. n. 24215 del 19.3.2018, i cui componenti hanno dichiarato il possesso dei requisiti previsti dagli articoli 77, commi 4, 5 e 6, e 42 comma 2 del D.Lgs 50/2016 e così composta:

- Dott. Uberto Di Remigio - Dirigente del Settore Personale e Affari Generali della Provincia di Treviso, Presidente;
- Dott. Enzo De Luca - Funzionario del Settore Personale e Affari Generali della Provincia di Treviso, componente;
- Dott.ssa Francesca De Nardi - Responsabile Gestionale del Settore Affari Legali, Contratti e Provveditorato della Provincia di Treviso, componente.

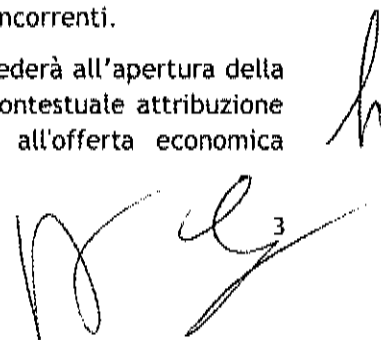
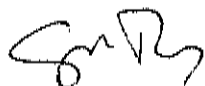
Svolge le funzioni di segretario verbalizzante la Dott. ssa Gianna Di Tos, Funzionario P.O. del Settore Segreteria Generale; la stessa ha dichiarato il possesso dei requisiti previsti dagli articoli 77, comma 6, e 42 comma 2 del D.Lgs 50/2016.

Sono presenti in sala i sigg.ri Silvana Martha Colmagro in rappresentanza di S.A.P. Autoservizi di Petillo R.& C. snc, Roberta Marcon in rappresentanza di Marcon RDM srl; Valeria Bizzotto in rappresentanza di Mobilità di Marca S.p.a, Luigi De Rosso in rappresentanza di Soligo Viaggi sas, Marco Tomasella e Elio Tomasella in rappresentanza di Carraro & Tomasella snc di Tomasella Elio e C.

Il Presidente comunica quindi quali operazioni saranno successivamente espletate nella seduta in corso: si procederà all'apertura delle Buste B presentate dalle concorrenti al solo fine di verificare la correttezza formale dei documenti ivi contenuti; seguirà, in seduta riservata, a cura dei componenti la Commissione giudicatrice, l'esame e la valutazione delle offerte tecniche e l'assegnazione dei relativi punteggi applicando i criteri e le formule indicati nel bando e nel Disciplinare di gara.

Successivamente, in seduta pubblica, la Commissione darà lettura dei punteggi già riparametrati attribuiti alle singole offerte tecniche e darà atto delle eventuali esclusioni dalla gara dei concorrenti.

Nella medesima seduta, o in una seduta pubblica successiva, la Commissione procederà all'apertura della busta C, contenente l'offerta economica presentata dalle ditte ammesse, con contestuale attribuzione dei relativi punteggi. La somma dei punteggi relativi all'offerta tecnica e all'offerta economica determinerà la graduatoria di merito di cui sarà data immediata lettura.



Il Presidente procede, quindi, all'apertura della busta "B" - OFFERTA TECNICA, presentata da ciascun concorrente, a cominciare dal lotto 1 e via via per tutti gli altri lotti: le concorrenti hanno correttamente presentato la documentazione richiesta dal disciplinare di gara costituita dalla scheda punteggi tecnici, con allegati i documenti ivi richiesti.

Si precisa che il concorrente RTI costituendo tra FDM Tours srl di Fiume Veneto (PN) e Idealviaggi di Guerra Corrado e Pierluigi snc di Azzano Decimo (PN) per i lotti 8, 12 e 13, per i quali partecipa, non presenta separate relazioni riportanti esattamente i nomi dei criteri di valutazione come specificati nel disciplinare di gara ma un'unica relazione al cui interno sono descritti vari punti con differenti denominazioni.

Il Presidente comunica che, nel rispetto di quanto previsto dal disciplinare di gara, la relazione sarà valutata dalla Commissione giudicatrice ove i contenuti proposti siano inerenti ai singoli elementi qualitativi oggetto di valutazione, pur se le rispettive relazioni non sono state prodotte separatamente, bensì all'interno di un'unica relazione.

Alle ore 14:50 circa il Presidente dichiara chiusa la seduta pubblica e i lavori della Commissione procedono immediatamente in seduta riservata per la valutazione delle offerte tecniche presentate delle concorrenti.

Richiamate le condizioni generali di svolgimento della gara e le informazioni sui singoli lotti prestabilite nel Disciplinare di Gara, il Presidente, preliminarmente, ricorda che il Disciplinare dispone che la valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai punteggi indicati al punto 18.

Ai punti 18.1, 18.2, 18.3 e 18.4 il Disciplinare di gara dispone di ripartire il punteggio assegnato dalla Commissione in base ai criteri di valutazione, ai criteri motivazionali / lista scelte e secondo i metodi di attribuzione dei coefficienti e formule punteggio riportati, per ciascun lotto, nelle sottostanti tabelle.

Il Presidente ricorda inoltre che, secondo quanto disposto dal disciplinare di gara, ogni Commissario provvederà, in base ai criteri motivazionali indicati per ciascuno degli elementi qualitativi, ad attribuire discrezionalmente un coefficiente da 0 a 1 sulla base dei seguenti parametri:

non valutabile	coefficiente pari a 0
gravemente insufficiente	coefficiente pari a 0,2
insufficiente	coefficiente pari a 0,4
sufficiente	coefficiente pari a 0,5
buono	coefficiente pari a 0,6
distinto	coefficiente pari a 0,7
ottimo	coefficiente pari a 1

I commissari potranno esprimere anche coefficienti intermedi centesimali, qualora la proposta sia valutata intermedia tra i parametri sopra indicati.

Quanto agli elementi cui è assegnato un punteggio tabellare identificato dalle colonne "T" delle tabelle, il relativo punteggio provvisorio sarà assegnato, automaticamente, sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto e in base al peso indicato per ognuno nella colonna LISTA SCELTE.

Si inizia quindi l'iter di valutazione delle offerte tecniche a cominciare dal lotto n.1 il cui punteggio verrà attribuito nel seguente modo:

LOTTO N. 1 - COMUNE DI BORSO DEL GRAPPA

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO. Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni e la professionalità del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale e di contenimento del turn-over. <u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio.</u>	8		
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO. Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo: - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi. <u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u>	6		

Scm

h

h

3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI. Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero : - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. <u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio, riducendo al minimo i disagi per l'utenza.</u>	6								
4	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI. Il concorrente dovrà descrivere la procedura di gestione della manutenzione e della sanificazione degli automezzi, indicando le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura dei veicoli adibiti stabilmente al servizio. <u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>tipologia, frequenza e soluzioni adottate per la manutenzione e la sanificazione dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.</u>	10								
5	CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio . <u>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la</u>	<table><tr><td>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6</td><td>Punti 6</td></tr><tr><td>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 EEV</td><td>Punti 3</td></tr><tr><td>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5</td><td>Punti 0</td></tr></table>	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6	Punti 6	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 EEV	Punti 3	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5	Punti 0			12
Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6	Punti 6										
Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 EEV	Punti 3										
Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5	Punti 0										

	rispondenza a quanto offerto.					
6	FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, <u>verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro la data di assunzione del servizio, parteciperà a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori. La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, come previsto all'art. 8 del CSA.</u> <u>Allegare relazione, non soggetta a valutazione, di max 1 facciata con l'indicazione dell'Ente formatore e dell'oggetto dei corsi (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u>	Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso Punti 5				10
		Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto delle tipologie di corso Punti 2,5				
		In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso Punti 0				
7	DISPONIBILITA' DI MEZZI DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ALL'ART. 6 DEL CSA. N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u>	3 punti per ogni mezzo offerto (max 2 mezzi), 0 punti in caso contrario.				6
8	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio. N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la</u>	1,5 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.				3

GR

h

	rispondenza a quanto offerto.				
9	TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio . <u>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u>	Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia) Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia) In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi	Punti 1,5 Punti 0,75 Punti 0		3
10	SERVIZI AGGIUNTIVI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO. Servizi di trasporto che il concorrente si impegna ad effettuare gratuitamente, per ciascun anno scolastico, a sostegno delle attività didattiche per l'intera durata dell'appalto, in orario compatibile con l'espletamento del servizio del trasporto scolastico ordinario, all'interno del territorio comunale o del territorio in cui ricade l'Istituto comprensivo, con le stesse risorse del trasporto ordinario - veicoli e conducenti - e senza oneri straordinari per l'appaltatore - quali autostrada, parcheggi, pass ZTL ...).	1 punto ogni uscita didattica offerta, 0 punti in caso contrario.			6
	Totale			30	40

La Commissione giudicatrice procede alla lettura e all'esame delle proposte tecniche formulate da tutte le ditte concorrenti:

1. Pegasus Tours snc di Dal Bello A. & C. di Asolo (TV)
2. Mobilità di Marca S.p.a. di Treviso (TV)
3. S.A.P.A. Società Autoservizi Petroli Affini srl di Bassano del Grappa (VI)

Al termine della valutazione ognuno dei Commissari procede con l'attribuzione dei coefficienti.

Il coefficiente da 0 a 1 espresso da ciascun Commissario per ciascun criterio di valutazione di cui ai numeri da 1 a 4, viene trascritto nel foglio di calcolo che determina la media dei coefficienti attribuita a ciascun concorrente (Ci) e la successiva attribuzione dei punteggi, come indicato ai punti 18.2 e 18.4 del Disciplinare di gara.

Per i restanti criteri di valutazione, l'assegnazione del punteggio avviene sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto e in base al peso indicato per ognuno nella colonna LISTA SCELTE.

La sommatoria dei punteggi assegnati alle concorrenti è riassunta nell' Allegato 1 lotto 1 /scheda punteggi tecnici, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Una volta terminata la procedura di attribuzione dei punteggi, al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel singolo criterio nessun concorrente ha ottenuto il punteggio massimo, tale punteggio viene riparametrato. Il Disciplinare prevede che la "riparametrazione" sia applicata ai criteri di natura qualitativa nonché a quei criteri di natura quantitativa e tabellare, la cui formula non consenta la distribuzione del punteggio massimo. Si procede pertanto ad assegnare al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto su un singolo criterio il massimo punteggio previsto per lo stesso e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

Il foglio elettronico calcola automaticamente i punti attribuiti ed effettua la sommatoria determinando il punteggio tecnico totale attribuito, che viene riassunto nell' Allegato 2 lotto 1- scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

In ottemperanza a quanto stabilito nel Disciplinare di gara si procede quindi, con il supporto del foglio di calcolo, alla seconda riparametrazione del punteggio medesimo, attribuendo all'offerta che ha ottenuto il maggior punteggio per i criteri di valutazione il massimo punteggio attribuibile e, proporzionalmente, un punteggio inferiore alle altre offerte.

Il Presidente dà atto che tutte le concorrenti hanno superato la soglia minima di sbarramento ai sensi dell'art.95, comma 8 del D.Lgs 50/2016, pari a pari a 35 punti per il punteggio tecnico complessivo e pertanto le stesse sono ammesse al successivo iter di gara, come riassunto nell' Allegato 3 lotto 1- scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Si procede quindi con il lotto 2, il cui punteggio verrà attribuito nel seguente modo:

LOTTO N. 2 - COMUNE DI CONEGLIANO

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO. Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni e la professionalità del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale e di contenimento del turn-over. <u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio.</u>	10		

Scav B

h

	<u>due facciate.</u>				
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO. Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo: - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi. <u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u>	6		
3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI. Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero : - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. <u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio, riducendo al minimo i disagi per l'utenza.</u>	6		
4	MODALITÀ DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE. Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u>	13		

	comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo. <u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u>				
5	PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI. Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi e le risorse di cui dispone. <u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>esperienza e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u>	12		
6	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI. Il concorrente dovrà descrivere la procedura di gestione della manutenzione e della sanificazione degli automezzi, indicando le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura dei veicoli adibiti stabilmente al servizio. <u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u> <u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima</u>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE: <u>tipologia, frequenza e soluzioni adottate per la manutenzione e la sanificazione dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.</u>	8		

MTG

11

	facciata.				
7	CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio . N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 Punti 1			5
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 Punti 0			
8	DISPONIBILITA' DI MEZZI DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ALL'ART. 6 DEL CSA. N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	3 punti per ogni mezzo offerto (max 2 mezzi), 0 punti in caso contrario.			6
9	SERVIZI AGGIUNTIVI Il punteggio sarà assegnato in funzione della disponibilità a fornire ulteriori mezzi con le caratteristiche di cui all'art. 6 del CSA e classe ambientale minimo Euro 4, in caso vi sia necessità di avvalersi di mezzi aggiuntivi oltre a quelli previsti dall'art. 6 del CSA (per es. trasporti di grandi gruppi di studenti nell'ambito dei servizi lett. B - E art. 1 CSA. La disponibilità sarà richiesta per un massimo di 4 giornate l'anno e con un preavviso di almeno 8 giorni lavorativi.	1 punto per ogni mezzo offerto con capienza non inferiore a 30 posti (max n. 2 mezzi) 2 punti per ogni mezzo offerto (max n. 2 mezzi) con capienza superiore a 30 posti			4
	Totale		55		15

La Commissione giudicatrice procede alla lettura e all'esame delle proposte tecniche formulate da tutte le ditte concorrenti:

1. RTI costituendo tra S.A.P. Autoservizi di Petillo R.& C. snc di Conegliano (TV) (mandataria), Mondo Tours srl di Susegana (TV) (mandante), Soligo Viaggi sas di Scapol Giuseppina & C. di Susegana (TV) (mandante)

2. Autoservizi Battistuzzi snc di Battistuzzi Adriano, Vito & C. di Conegliano (TV)

Al termine della valutazione ognuno dei Commissari procede con l'attribuzione dei coefficienti.

Il coefficiente da 0 a 1 espresso da ciascun Commissario per ciascun criterio di valutazione di cui ai numeri da 1 a 4, viene trascritto nel foglio di calcolo che determina la media dei coefficienti attribuita a ciascun concorrente (Ci) e la successiva attribuzione dei punteggi, come indicato ai punti 18.2 e 18.4 del Disciplinare di gara.

Per i restanti criteri di valutazione, l'assegnazione del punteggio avviene sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto e in base al peso indicato per ognuno nella colonna LISTA SCELTE.

La sommatoria dei punteggi assegnati alle concorrenti è riassunta nell' Allegato 1 lotto 2 /scheda punteggi tecnici, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Una volta terminata la procedura di attribuzione dei punteggi, al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel singolo criterio nessun concorrente ha ottenuto il punteggio massimo, i punteggi attribuiti vengono riparametrati per i criteri la cui formula non consente la distribuzione del punteggio massimo. Si procede pertanto ad assegnare al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto su un singolo criterio il massimo punteggio previsto per lo stesso e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

Il foglio elettronico calcola automaticamente i punti attribuiti ed effettua la sommatoria determinando il punteggio tecnico totale attribuito, che viene riassunto nell' Allegato 2 lotto 2- scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

In ottemperanza a quanto stabilito nel Disciplinare di gara si procede quindi, con il supporto del foglio di calcolo, alla seconda riparametrazione del punteggio medesimo, attribuendo all'offerta che ha ottenuto il maggior punteggio per i criteri di valutazione il massimo punteggio attribuibile e, proporzionalmente, un punteggio inferiore alle altre offerte.

Il Presidente dà atto che tutte le concorrenti hanno superato la soglia minima di sbarramento ai sensi dell'art.95, comma 8 del D.Lgs 50/2016, pari a 40 punti per il punteggio tecnico complessivo e pertanto le stesse sono ammesse al successivo iter di gara.

Alle ore 17:30 circa il Presidente dispone di aggiornare i lavori e convoca per il giorno 27.3.2018 alle ore 10:00 una nuova seduta riservata per il proseguimento delle attività di esame e valutazione dei progetti tecnici.

Nelle more della successiva seduta della Commissione giudicatrice i plichi contenenti le offerte tecniche dei concorrenti vengono depositati in apposito armadio munito di serratura metallica e sottratto al pubblico accesso a cura del segretario verbalizzante.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto dai componenti della Commissione di gara, qui di seguito ed a margine degli altri fogli.

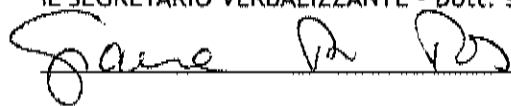
IL PRESIDENTE - Dott. Uberto di Remigio

IL COMPONENTE - Dott. Enzo De Luca

IL COMPONENTE - Dott.ssa Francesca De Nardi



IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE - Dott. ssa Gianna Di Tos



SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 1 COMUNE DI BORSO DEL GRAPPA
ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI

PEGASUS TOUR

MOM

SAPA

1. OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti

1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 8)	0,45	0,45	0,45	0,70	0,80	0,80	0,50	0,50	0,50
	Il servizio sarà svolto in base ai seguenti punti, valutati per ogni punto e ponderati in base alla loro importanza, alla formula: $P = C \cdot B$ formula: $P = C \cdot B$	3,60			6,13			4,00		
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO (max punti 6)	0,75	0,75	0,75	0,60	0,50	0,60	0,70	0,70	0,70
	Il servizio sarà svolto in base ai seguenti punti, valutati per ogni punto e ponderati in base alla loro importanza, alla formula: $P = C \cdot B$ formula: $P = C \cdot B$	4,50			3,60			4,20		
3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 6)	0,50	0,50	0,50	0,60	0,55	0,60	0,70	0,70	0,70
	Il servizio sarà svolto in base ai seguenti punti, valutati per ogni punto e ponderati in base alla loro importanza, alla formula: $P = C \cdot B$ formula: $P = C \cdot B$	3,00			3,50			4,20		
4	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI (max punti 10)	0,65	0,60	0,65	0,75	0,80	0,80	0,55	0,50	0,50
	Il servizio sarà svolto in base ai seguenti punti, valutati per ogni punto e ponderati in base alla loro importanza, alla formula: $P = C \cdot B$ formula: $P = C \cdot B$	6,33			7,83			5,17		
5	CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max punti 12)	Classe Ambientale mezzi offerti			Classe Ambientale mezzi offerti			Classe Ambientale mezzi offerti		
	5 punti ogni mezzo	n. mezzi euro 6		2	n. mezzi euro 6		2	n. mezzi euro 6		0
	3 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 5 EEV		0	n. mezzi Euro 5 EEV		0	n. mezzi Euro 5 EEV		2
	0 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 5		0	n. mezzi Euro 5		0	n. mezzi Euro 5		0
	Totale punti provvisori attribuiti per i mezzi offerti	12,00			12,00			6,00		
6	FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO (CORSI DI PRIMO SOCCORSO A SOGGETTI PEDIATRICI E IN ETÀ SCOLARE / CORSI DI INTERAZIONE CON I MINORI) (max punti 10)	N e Tipologia di corso frequentato			N e Tipologia di corso frequentato			N e Tipologia di corso frequentato		
	5 punto per ogni autista impiegato frequentazione entrambi i corsi di primo soccorso in età pediatrica - corso interazione con minori	n. autisti frequentanti		2	n. autisti frequentanti		2	n. autisti frequentanti		2
	2,5 punti per ogni autista frequentazione solo 1 corso di primo soccorso in età pediatrica o corso interazione con minori	n. autisti frequentanti		0	n. autisti frequentanti		0	n. autisti frequentanti		0

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 1 COMUNE DI BORSO DEL GRAPPA
ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI

	Totale punti attribuiti		10,00	10,00	10,00	
7	DISPONIBILITÀ DI UN MEZZO DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ART. 6 CSA (max punti 6)		Punti 6 : due mezzi offerti	Punti 6 : due mezzi offerti	Punti 3 : un mezzo offerto	
	Totale punti attribuiti		6,00	6,00	3,00	
8	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (max punti 3)		Punti 3 : due mezzi offerti	Punti 3 : due mezzi offerti	Punti 3 : due mezzi offerti	
	Totale punti attribuiti		3,00	3,00	3,00	
9	TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI (max punti 3)		Mezzi adibiti al servizio		Mezzi adibiti al servizio	
	1,5 punto per ogni mezzo con entrambi i dispositivi	n. mezzi entrambi dispositivi	2	n. mezzi entrambi dispositivi	2	n. mezzi entrambi dispositivi
	0,75 punti ogni mezzo con almeno un dispositivo	n. mezzi con almeno 1 dispositivo	0	n. mezzi con almeno 1 dispositivo	0	n. mezzi con almeno 1 dispositivo
	Totale punti attribuiti per i mezzi offerti		3,00	3,00	3,00	
	SERVIZI AGGIUNTIVI (N. 1 PUNTI PER OGNI USCITA SCOLASTICA OFFERTA) (max punti 6)		N. uscite scolastiche offerte		N. uscite scolastiche offerte	
10	1 punto ogni uscita scolastica offerta	N. uscite scolastiche offerte	6	N. uscite scolastiche offerte	6	N. uscite scolastiche offerte
	Totale punti attribuiti		6,00	6,00	6,00	
PUNTEGGIO TECNICO TOTALE			57,43	61,07	48,57	

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 1 COMUNE DI BORSO DEL GRAPPA
ALL 2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

PUNTEGGI PRIMA RIPARAMETRAZIONE		PEGASUS TOUR	MDM	SAPA
1. OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti				
1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 8)	3,60	6,13	4,00
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	6,13		
	$R = P_{max}XR/R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguito rispetto all'elemento tecnico in esame	4,70	8,00	5,22
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO (max punti 6)	4,50	3,60	4,20
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,50		
	$R = P_{max}XR/R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguito rispetto all'elemento tecnico in esame	6,00	4,80	5,60
3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 6)	3,00	3,50	4,20
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,20		
	$R = P_{max}XR/R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguito rispetto all'elemento tecnico in esame	4,29	5,00	6,00
4	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI (max punti 10)	6,33	7,83	5,17
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	7,83		
	$R = P_{max}XR/R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguito rispetto all'elemento tecnico in esame	8,09	10,00	6,60
5	CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max punti 12)	12,00	12,00	6,00
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	12,00		
	$R = P_{max}XR/R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguito rispetto all'elemento tecnico in esame	12,00	12,00	6,00

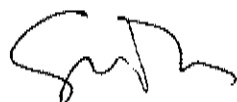
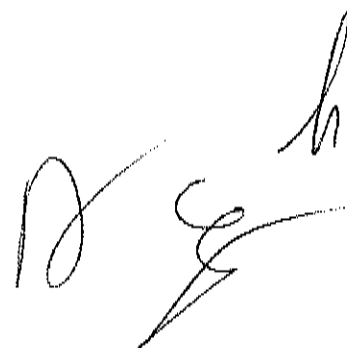
SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 1 COMUNE DI BORSO DEL GRAPPA
ATI 2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

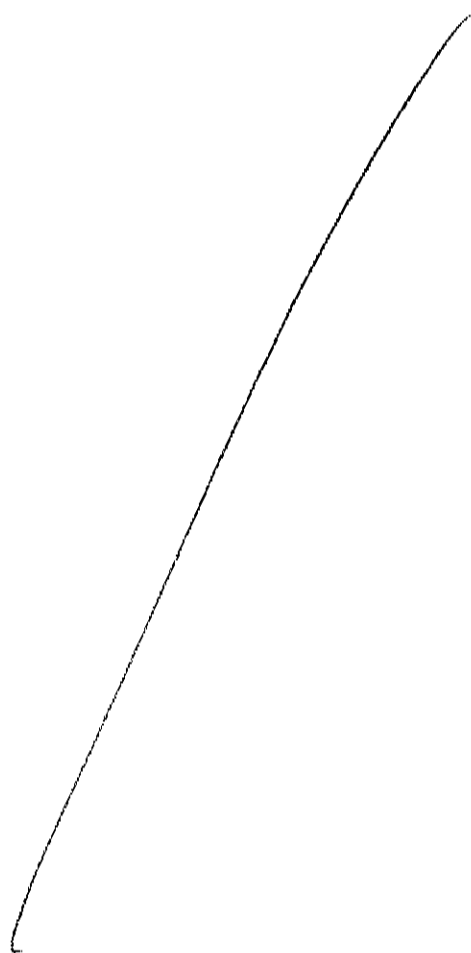
6	FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO (CORSI DI PRIMO SOCCORSO A SOGGETTI PEDIATRICI E IN ETÀ SCOLARE / CORSI DI INTERAZIONE CON I MINORI) (max punti 10)	10,00	10,00	10,00
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	10,00		
	$R = P_{max}XR_i/R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrizzato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	10,00	10,00	10,00
7	DISPONIBILITÀ DI UN MEZZO DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ART. 6 CSA (max punti 6)	6,00	6,00	3,00
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	6,00		
	$R = P_{max}XR_i/R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrizzato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	6,00	6,00	3,00
8	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (max punti 3)	3,00	3,00	3,00
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	3,00		
	$R = P_{max}XR_i/R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrizzato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	3,00	3,00	3,00
9	TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI (max punti 3)	3,00	3,00	3,00
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	3,00		
	$R = P_{max}XR_i/R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrizzato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	3,00	3,00	3,00
10	SERVIZI AGGIUNTIVI (N. 1 PUNTI PER OGNI USCITA SCOLASTICA OFFERTA) (max punti 6)	6,00	6,00	6,00
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	6,00		
	$R = P_{max}XR_i/R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrizzato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	6,00	6,00	6,00
PUNTEGGIO TECNICO TOTALE		63,08	67,80	54,42

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 1 COMUNE DI BORSO DEL GRAPPA
ALL.3 SECONDA RIPARAMETRAZIONE**

PUNTEGGI SECONDA RIPARAMETRAZIONE

	PEGASUS TOUR	MOM	SAPA
PUNTEGGIO TECNICO (max punti 70)	63,08	67,80	54,42
PUNTEGGIO MASSIMO	67,80		
2° RIPARAMETRAZIONE	65,13	70,00	56,19
SOGLIA SBARRAMENTO	35,00		
PUNTEGGIO RIPARAMETRATO	65,13	70,00	56,19



SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 2 COMUNE DI CONEGLIANO
ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI

RTI MONDO/SOLIGO/SAP

AUTOSERVIZI BATTISTUZZI

1. OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti

1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 10)	0,70	0,75	0,75	0,45	0,45	0,75
	$C_i = mc$ dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	1,41			1,35		
	formula: $P_i = C_i \cdot P_{max}$ dove $P_{MAX} = 10$	7,33			5,50		
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO (max punti 6)	0,75	0,80	0,80	0,40	0,45	0,45
	$C_i = mc$ dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	1,25			1,18		
	formula: $P_i = C_i \cdot P_{max}$ dove $P_{MAX} = 6$	4,70			2,60		
3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 6)	0,60	0,60	0,60	0,50	0,50	0,50
	$C_i = mc$ dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	1,80			1,50		
	formula: $P_i = C_i \cdot P_{max}$ dove $P_{MAX} = 6$	3,60			3,00		
4	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE (max punti 13)	0,80	0,90	0,90	0,45	0,50	0,45
	$C_i = mc$ dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	1,57			1,47		
	formula: $P_i = C_i \cdot P_{max}$ dove $P_{MAX} = 13$	11,27			6,07		
5	PIANIFICAZIONE AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI (max punti 12)	0,75	0,85	0,85	0,50	0,50	0,50
	$C_i = mc$ dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	1,40			1,40		
	formula: $P_i = C_i \cdot P_{max}$ dove $P_{MAX} = 12$	9,80			6,00		
6	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI (max punti 8)	0,65	0,65	0,65	0,45	0,45	0,45
	$C_i = mc$ dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,65			0,45		
	formula: $P_i = C_i \cdot P_{max}$ dove $P_{MAX} = 8$	5,20			3,60		
	CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max punti 5)	Classe Ambientale mezzi offerti			Classe Ambientale mezzi offerti		

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 2 COMUNE DI CONEGLIANO
ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI

7		1 punti ogni mezzo	n. mezzi euro 6	5	n. mezzi euro 6	3
		0 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 5	0	n. mezzi Euro 5	2
	Totale punti attribuiti per i mezzi offerti		5,00		3,00	
8	DISPONIBILITÀ DI UN MEZZO DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ART. 6 CSA (max punti 6)		Punti 6 : due mezzi offerti		Punti 6 : due mezzi offerti	
	Totale punti attribuiti		6,00		6,00	
9	SERVIZI AGGIUNTIVI (N. 1 PUNTI PER OGNI mezzo offerto con capienza no inferiore ai 30 posti) (max punti 4)		N. mezzi offerti		N. mezzi offerti	
		1 punto per ogni mezzo =30 posti	N. mezzi offerti	0	N. mezzi offerti	0
		2 punto per ogni mezzo >30 posti	N. mezzi offerti	2	N. mezzi offerti	2
	Totale punti attribuiti		4,00		4,00	

PUNTEGGIO TECNICO TOTALE	56,90	39,77
---------------------------------	--------------	--------------

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 2 COMUNE DI CONEGLIANO
ALL. 2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE**

PUNTEGGI RIPARAMETRATI		RTI MONDO/SOLIGO/SAP	AUTOSERVIZI BATTISTUZZI
1. OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti			
1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 10)	7,33	5,50
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	7,33	
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	10,00	7,50
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO (max punti 6)	4,70	2,60
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,70	
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	6,00	3,32
3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 6)	3,60	3,00
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	3,60	
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	6,00	5,00
4	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE (max punti 13)	11,27	6,07
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	11,27	
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	13,00	7,00
	PIANIFICAZIONE AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI (max punti 12)	9,80	6,00

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 2 COMUNE DI CONEGLIANO
ALL. 2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

5	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	9,80	
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	12,00	7,35
6	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI (max punti 8)	5,20	3,60
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	5,20	
6	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	8,00	5,54
7	CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max punti 5)	5,00	3,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	5,00	
7	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	5,00	3,00
8	DISPONIBILITÀ DI UN MEZZO DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ART. 6 CSA (max punti 6)	6,00	6,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	6,00	
8	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	6,00	6,00
9	SERVIZI AGGIUNTIVI (N. 1 PUNTI PER OGNI mezzo offerto con capienza no inferiore al 30 posti) (max punti 4)	4,00	4,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,00	
9	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	4,00	4,00
PUNTEGGIO TECNICO TOTALE		70,00	48,71

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 2 COMUNE DI CONEGLIANO
ALL. 3 PUNTEGGI TECNICI SECONDA RIPARAMETRAZIONE**

SECONDA RIPARAMETRAZIONE

	RTI MONDO/SOLIGO/SAP	AUTOSERVIZI BATTISTUZZI
PUNTEGGIO TECNICO (max punti 70)	70,00	48,71
PUNTEGGIO MASSIMO	70,00	
2° RIPARAMETRAZIONE	70,00	48,71
SOGLIA SBARRAMENTO	40,00	
TOTALE PUNTEGGIO RIPARAMETRATO	70,00	48,71