



Publicato sul profilo del committente [www.provincia.treviso.it](http://www.provincia.treviso.it) in data 12 APR. 2018

PROT. 30272

**STAZIONE UNICA APPALTANTE - AREA BENI E SERVIZI**

**VERBALE N.6 DEL 30.03.2018**

**SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO COMUNI ADERENTI ALLA SUA**

Richiamati i precedenti verbali n. 1 di seduta pubblica in data 21.03.2018 e n. 2 di seduta in parte pubblica e in parte riservata in data 26.3.2018, n. 3 di seduta riservata in data 27.3.2018, n. 4 di seduta riservata in data 28.3.2018 e n. 5 di seduta riservata in data 29.3.2018 relativi alla procedura di gara finalizzata all'affidamento del servizio di trasporto scolastico per i Comuni aderenti alla SUA, di cui al Bando di gara prot n. 9461/2018, suddiviso in quindici lotti.

L'anno 2018 (duemiladiciotto), in questo giorno di venerdì 30 (trenta) del mese di marzo alle ore 9:15, nella sala 2 sita nell'edificio n. 6 della Provincia di Treviso, in Via Cal di Breda n. 116, in seduta riservata, si riunisce la Commissione giudicatrice per proseguire l'esame delle offerte tecniche iniziato nelle precedenti sedute riservate.

E' presente la Commissione giudicatrice nominata, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte, con atto del Coordinatore della SUA - Area beni e servizi - prot. n. 24215 del 19.03.2018, i cui componenti hanno dichiarato il possesso dei requisiti previsti dagli articoli 77, commi 4, 5 e 6, e 42 comma 2 del D.Lgs 50/2016 e così composta:

- Dott. Uberto Di Remigio - Dirigente del Settore Personale e Affari Generali della Provincia di Treviso, Presidente;
- Dott. Enzo De Luca - Funzionario del Settore Personale e Affari Generali della Provincia di Treviso, componente;
- Dott.ssa Francesca De Nardi - Responsabile Gestionale del Settore Affari Legali, Contratti e Provveditorato della Provincia di Treviso, componente;

Svolge le funzioni di segretario verbalizzante la Dott.ssa Gianna Di Tos, Posizione Organizzativa del Settore Segreteria Generale della Provincia di Treviso; la stessa ha dichiarato il possesso dei requisiti previsti dagli articoli 77, comma 6 e 42 comma 2 del D.Lgs 50/2016.

Il Presidente, richiamate le norme prestabilite dal Disciplinare di Gara, dispone di procedere con la valutazione delle offerte tecniche presentate dei concorrenti in gara per il lotto n. 12, il cui punteggio verrà attribuito nel seguente modo:

**LOTTO N. 12 - COMUNE DI SUSEGANA**

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	ORGANIGRAMMA E MODELLO	La Commissione giudicatrice	10		

*SAR*

*[Handwritten signatures]*

	<p><b>ORGANIZZATIVO.</b></p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni e la professionalità del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale e di contenimento del turn-over.</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio.</u></p>			
2	<p><b>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</b></p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in caso di incidente;</li> <li>- in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili;</li> <li>- di arresto del mezzo o altri eventi.</li> </ul> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></p>	8		

3	<p><b>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</b></p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo;</li> <li>- in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista.</li> </ul> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio, riducendo al minimo i disagi per l'utenza.</u></p>	6		
4	<p><b>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.</b></p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></p>	8		

SMB

VA

S<sup>3</sup>

h

	<u>all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u>				
5	<p><b>PIANIFICAZIONE, AGGIORNAMENTO E PUBBLICAZIONE DEI PERCORSI.</b>  Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune nei termini di cui all'art.4, punto 8 del capitolato</p> <p>I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><u>Coerenza della proposta ed esperienza organizzativa nella predisposizione dei percorsi, qualità tecnica della proposta afferente la pubblicazione, in base alla tecnologia adottata, facilità di consultazione, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità.</u></p>	7		
6	<p><b>MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI.</b>  il concorrente dovrà descrivere la</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p>	6		

	<p>procedura di gestione della manutenzione e della sanificazione degli automezzi, indicando le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p><u>tipologia, frequenza e soluzioni adottate per la manutenzione e la sanificazione dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.</u></p>				
7	<p><b>GESTIONE DELLE CHIAMATE PER SERVIZIO SOSTITUTIVO</b></p> <p>Il concorrente indica il tempo di preavviso richiesto nel caso di intervento sostitutivo straordinario di cui all'art. 4 lett.b del capitolato.</p>	<p>Preavviso fino a due ore</p>	Punti 6			6
		<p>Preavviso da 3 a 12 ore</p>	Punti 3			
		<p>Preavviso superiore a 12 ore (max 24 ore)</p>	Punti 0			
8	<p><b>CLASSE EURO</b> di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p><u>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u></p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6</p>	Punti 1,5			6
		<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 EEV</p>	Punti 1			
		<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5</p>	Punti 0,5			
9	<p><b>DISPONIBILITA' DI MEZZI DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ALL'ART. 6 DEL CSA.</b></p> <p><u>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al</u></p>	<p>1 punto per ogni mezzo offerto (max 2 mezzi), 0 punti in caso contrario.</p>				2

EMD

W G

	<p>critério premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>				
10	<p><b>OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULANTI</b> dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p><u>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u></p>	<p>1 punto per ogni mezzo che rispetta il requisito (max 2 mezzi), 0 punti in caso contrario.</p>			2
11	<p><b>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA</b> dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p><u>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u></p>	<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)</p> <p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)</p> <p>In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi</p>	<p>Punti 1</p> <p>Punti 0,5</p> <p>Punti 0</p>		4
12	<p><b>SERVIZI AGGIUNTIVI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO.</b></p> <p>Il concorrente dovrà descrivere esaurientemente gli eventuali servizi ulteriori, <u>prestati senza oneri aggiuntivi</u>, rispetto a quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto.</p> <p><u>A titolo esemplificativo:</u></p> <p>- iniziative di prevenzione del</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><u>pertinenza del contenuto della proposta aggiuntiva e/o migliorativa con le finalità del servizio, l'interesse degli utenti ed il contesto organizzativo, significatività e realizzabilità della stessa.</u></p>	5		

<p>bullismo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
Totale		50		20

La Commissione giudicatrice procede alla lettura e all'esame delle proposte tecniche formulate da tutte le ditte concorrenti per il predetto lotto:

1. RTI costituendo tra Mondo Tours srl di Susegana (TV) (mandataria), Soligo Viaggi sas di Scapol Giuseppina & C. di Susegana (TV) (mandante), S.A.P. Autoservizi di Petillo R.& C. snc di Conegliano (TV) (mandante)
2. RTI costituendo tra FDM Tours srl di Fiume Veneto (PN) (mandataria ) e Idealviaggi di Guerra Corrado e Pierluigi snc di Azzano Decimo (PN) (mandante)

Al termine della valutazione ognuno dei Commissari procede con l'attribuzione dei coefficienti.

Il coefficiente da 0 a 1 espresso da ciascun Commissario per ciascun criterio di valutazione di cui ai numeri da 1 a 6 viene trascritto nel foglio di calcolo che determina la media dei coefficienti attribuita a ciascun concorrente (Ci) e la successiva attribuzione dei punteggi, come indicato ai punti 18.2 e 18.4 del Disciplinare di gara.

Per i restanti criteri di valutazione, l'assegnazione del punteggio avviene sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto e in base al peso indicato per ognuno nella colonna LISTA SCELTE.

Si precisa che in riferimento all'offerta tecnica formulata dalla concorrente RTI costituendo tra FDM Tours srl di Fiume Veneto (PN) e Idealviaggi di Guerra Corrado e Pierluigi snc di Azzano Decimo (PN), considerato che nel disciplinare di gara è prevista l'attribuzione di uno specifico punteggio per la relazione inerente il criterio qualitativo n. 12 "SERVIZI AGGIUNTIVI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO" la Commissione non attribuisce alcun punteggio alla concorrente per il predetto criterio di valutazione, in quanto non è stata prodotta nell'offerta tecnica alcuna relazione in merito.

La sommatoria dei punteggi assegnati alle concorrenti è riassunta nell' Allegato 1 lotto 12/scheda punteggi tecnici, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Una volta terminata la procedura di attribuzione dei punteggi, al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel singolo criterio nessun concorrente ha ottenuto il punteggio massimo, i punteggi attribuiti vengono riparametrati per i criteri la cui formula non consente la distribuzione del punteggio massimo. Si procede pertanto ad assegnare al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto su un

singolo criterio il massimo punteggio previsto per lo stesso e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

Il foglio elettronico calcola automaticamente i punti attribuiti ed effettua la sommatoria determinando il punteggio tecnico totale attribuito, che viene riassunto nell'Allegato 2 lotto 12 scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

In ottemperanza a quanto stabilito nel Disciplinare di gara si procede quindi, con il supporto del foglio di calcolo, alla seconda riparametrazione del punteggio medesimo, attribuendo all'offerta che ha ottenuto il maggior punteggio per i criteri di valutazione il massimo punteggio attribuibile e, proporzionalmente, un punteggio inferiore alle altre offerte.

Il Presidente dà atto che tutte le concorrenti hanno superato la soglia minima di sbarramento ai sensi dell'art.95, comma 8 del D.Lgs 50/2016, pari a 40 punti per il punteggio tecnico complessivo e pertanto le stesse sono ammesse al successivo iter di gara, come riassunto nell'Allegato 3 lotto 12 - scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Si procede quindi con il lotto 13 il cui punteggio verrà attribuito nel seguente modo

**LOTTO N. 13 - COMUNE DI VAZZOLA**

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p><b>ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO.</b></p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni e la professionalità del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale e di contenimento del turn-over.</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio.</u></p>	7		
2	<b>GESTIONE DELLE EMERGENZE E</b>	La Commissione giudicatrice	7		

<p><b>MODALITÀ DI INTERVENTO.</b></p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi <u>durante</u> l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in caso di incidente;</li> <li>- in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili;</li> <li>- di arresto del mezzo o altri eventi.</li> </ul> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></p>			
<p>3</p> <p><b>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</b></p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi <u>al momento dell'avvio</u> del servizio giornaliero :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo;</li> <li>- in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista.</li> </ul> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio, riducendo al minimo i disagi per l'utenza.</u></p>	7		

SAR

VA

Ph

	<p><u>indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
4	<p><b>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.</b></p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></p>	4		
5	<p><b>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</b></p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi e le risorse di cui dispone.</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><u>esperienza e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></p>	6		

<p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
<p>6 <b>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</b></p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità.</u></p>	4		

*EM D*

*VA*

*G11*

*h*

	<u>che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u>										
7	<p><b>MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI.</b></p> <p>Il concorrente dovrà descrivere la procedura di gestione della manutenzione e della sanificazione degli automezzi, indicando le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><u>tipologia, frequenza e soluzioni adottate per la manutenzione e la sanificazione dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.</u></p>	5								
8	<p><b>CLASSE EURO</b> di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p><b>N.B.:</b> <u>All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u></p>	<table border="1"> <tr> <td>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6</td> <td>Punti 3</td> </tr> <tr> <td>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 EEV</td> <td>Punti 2</td> </tr> <tr> <td>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5</td> <td>Punti 0</td> </tr> </table>	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6	Punti 3	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 EEV	Punti 2	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5	Punti 0			9
Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6	Punti 3										
Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 EEV	Punti 2										
Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5	Punti 0										

9	<p><b>FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO</b></p> <p>Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, <u>verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro la data di assunzione del servizio, parteciperà a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori. La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, come previsto all'art. 8 del CSA.</u></p> <p><u>Allegare relazione, non soggetta a valutazione, di max 1 facciata con l'indicazione dell'Ente formatore e dell'oggetto dei corsi (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p>	<p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso</p>	Punti 2			6
		<p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto delle tipologie di corso</p>	Punti 1			
		<p>In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso</p>	Punti 0			
10	<p><b>DISPONIBILITA' DI MEZZI DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ALL'ART. 6 DEL CSA.</b></p> <p><b>N.B.:</b> <u>All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u></p>	<p>5 punti per ogni mezzo offerto (max 1 mezzo), 0 punti in caso contrario.</p>			5	

GA 12

18

13

1

11	<b>SERVIZI AGGIUNTIVI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO.</b>  Servizi di trasporto che il concorrente si impegna ad effettuare gratuitamente, per ciascun anno scolastico, a sostegno delle attività didattiche per l'intera durata dell'appalto, in orario compatibile con l'espletamento del servizio del trasporto scolastico ordinario, all'interno del territorio comunale o del territorio in cui ricade l'istituto comprensivo, con le stesse risorse del trasporto ordinario - veicoli e conducenti - e senza oneri straordinari per l'appaltatore - quali autostrada, parcheggi, pass ZTL ...).	0,50 punti ogni uscita didattica offerta, 0 punti in caso contrario.			10
<b>Totale</b>			<b>40</b>		<b>30</b>

La Commissione giudicatrice procede alla lettura e all'esame delle proposte tecniche formulate da tutte le ditte concorrenti per il predetto lotto:

1. Carraro & Tomasella snc di Tomasella Elio e C. di Vazzola (TV)
2. RTI costituendo tra Mondo Tours srl di Susegana (TV) (mandataria), Soligo Viaggi sas di Scapol Giuseppina & C. di Susegana (TV) (mandante), S.A.P. Autoservizi di Petillo R.& C. snc di Conegliano (TV) (mandante)
3. Alibus International srl di Pordenone (PN)
4. RTI costituendo tra FDM Tours srl di Fiume Veneto (PN) (mandataria ) e Idealviaggi di Guerra Corrado e Pierluigi snc di Azzano Decimo (PN) (mandante)

Al termine della valutazione ognuno dei Commissari procede con l'attribuzione dei coefficienti.

Il coefficiente da 0 a 1 espresso da ciascun Commissario per ciascun criterio di valutazione di cui ai numeri da 1 a 7 viene trascritto nel foglio di calcolo che determina la media dei coefficienti attribuita a ciascun concorrente (Ci) e la successiva attribuzione dei punteggi, come indicato ai punti 18.2 e 18.4 del Disciplinare di gara.

Per i restanti criteri di valutazione, l'assegnazione del punteggio avviene sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto e in base al peso indicato per ognuno nella colonna LISTA SCELTE.

Si precisa che in riferimento all'offerta tecnica formulata dalla concorrente RTI costituendo tra FDM Tours srl di Fiume Veneto (PN) e Idealviaggi di Guerra Corrado e Pierluigi snc di Azzano Decimo (PN), considerato che nel disciplinare di gara è prevista l'attribuzione di uno specifico punteggio per la relazione inerente il criterio qualitativo n. 6 "PAGINA WEB DEI PERCORSI" la Commissione non attribuisce alcun punteggio alla concorrente per il predetto criterio di valutazione, in quanto non è stata prodotta nell'offerta tecnica alcuna relazione in merito.

La sommatoria dei punteggi assegnati alle concorrenti è riassunta nell' Allegato 1 lotto 13/scheda punteggi tecnici, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Una volta terminata la procedura di attribuzione dei punteggi, al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel singolo criterio nessun concorrente ha ottenuto il punteggio massimo, i punteggi attribuiti vengono riparametrati per i criteri la cui formula non consente la distribuzione del punteggio massimo. Si procede pertanto ad assegnare al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto su un singolo criterio il massimo punteggio previsto per lo stesso e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

Il foglio elettronico calcola automaticamente i punti attribuiti ed effettua la sommatoria determinando il punteggio tecnico totale attribuito, che viene riassunto nell'Allegato 2 lotto 13 scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

In ottemperanza a quanto stabilito nel Disciplinare di gara si procede quindi, con il supporto del foglio di calcolo, alla seconda riparametrazione del punteggio medesimo, attribuendo all'offerta che ha ottenuto il maggior punteggio per i criteri di valutazione il massimo punteggio attribuibile e, proporzionalmente, un punteggio inferiore alle altre offerte.

Il Presidente dà atto che tutte le concorrenti hanno superato la soglia minima di sbarramento ai sensi dell'art.95, comma 8 del D.Lgs 50/2016, pari a 35 punti per il punteggio tecnico complessivo e pertanto le stesse sono ammesse al successivo iter di gara, come riassunto nell'Allegato 3 lotto 13 - scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Si procede quindi con il lotto 14 il cui punteggio verrà attribuito nel seguente modo

**LOTTO N. 14 - COMUNE DI VIDOR**

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p><b>ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO.</b></p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni e la professionalità del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale e di contenimento del turn-over.</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio.</u></p>	7		

	<p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>			
2	<p><b>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</b></p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in caso di incidente;</li> <li>- in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili;</li> <li>- di arresto del mezzo o altri eventi.</li> </ul> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></p>	7	
3	<p><b>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</b></p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi <u>al momento dell'avvio del servizio giornaliero</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo;</li> <li>- in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista.</li> </ul>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio, riducendo al minimo i disagi per l'utenza.</u></p>	7	

	<p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
4	<p><b>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.</b></p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></p>	5		
5	<p><b>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</b></p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p>	7		

*EM*

*W*

*h*  
*17*

	<p>dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi e le risorse di cui dispone.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p><u>esperienza e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></p>									
6	<p><b>MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI.</b></p> <p>Il concorrente dovrà descrivere la procedura di gestione della manutenzione e della sanificazione degli automezzi, indicando le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><u>tipologia, frequenza e soluzioni adottate per la manutenzione e la sanificazione dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.</u></p>	5								
7	<p><b>CLASSE EURO</b> di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p><b>N.B.:</b> All'aggiudicatario provvisorio, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e</u></p>	<table border="1"> <tr> <td>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6</td> <td>Punti 5</td> </tr> <tr> <td>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 EEV</td> <td>Punti 4</td> </tr> <tr> <td>Per ogni mezzo</td> <td>Punti</td> </tr> </table>	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6	Punti 5	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 EEV	Punti 4	Per ogni mezzo	Punti			10
Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6	Punti 5										
Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 EEV	Punti 4										
Per ogni mezzo	Punti										

	<p>sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5</p>	3			
		<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 4</p>	Punti 0			
8	<p><b>FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO</b></p> <p>Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro la data di assunzione del servizio, parteciperà a <u>corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori.</u> La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, come previsto all'art. 8 del CSA.</p> <p><u>Allegare relazione, non soggetta a valutazione, di max 1 facciata con l'indicazione dell'Ente formatore e dell'oggetto dei corsi (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p>	<p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso</p>	Punti 3			6
		<p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto delle tipologie di corso</p>	Punti 1,5			
		<p>In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso</p>	Punti 0			
9	<p><b>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA</b> dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto</u></p>	<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)</p>	Punti 3			6
		<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei</p>	Punti 1,5			

*GRB*

*h*

*19*

	l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)			
		In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi	Punti 0		
10	<b>SERVIZI AGGIUNTIVI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO.</b>  Servizi di trasporto che il concorrente si impegna ad effettuare gratuitamente, per ciascun anno scolastico, a sostegno delle attività didattiche per l'intera durata dell'appalto, in orario compatibile con l'espletamento del servizio del trasporto scolastico ordinario, all'interno del territorio comunale o del territorio in cui ricade l'Istituto comprensivo, con le stesse risorse del trasporto ordinario - veicoli e conducenti - e senza oneri straordinari per l'appaltatore - quali autostrada, parcheggi, pass ZTL ...).	0,5 punti ogni uscita didattica offerta, 0 punti in caso contrario.			10
	<b>Totale</b>		<b>38</b>		<b>32</b>

La Commissione giudicatrice procede alla lettura e all'esame delle proposte tecniche formulate dall'unica concorrente in gara per il predetto lotto:

1. Autoservizi Guerra srl di Cornuda (TV)

Al termine della valutazione ognuno dei Commissari procede con l'attribuzione dei coefficienti.

Il coefficiente da 0 a 1 espresso da ciascun Commissario per ciascun criterio di valutazione di cui ai numeri da 1 a 6 viene trascritto nel foglio di calcolo che determina la media dei coefficienti attribuita a ciascun concorrente (Ci) e la successiva attribuzione dei punteggi, come indicato ai punti 18.2 e 18.4 del Disciplinare di gara.

Per i restanti criteri di valutazione, l'assegnazione del punteggio avviene sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto e in base al peso indicato per ognuno nella colonna LISTA SCELTE.

La sommatoria dei punteggi assegnati alle concorrenti è riassunta nell' Allegato 1 lotto 14/scheda punteggi tecnici, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Una volta terminata la procedura di attribuzione dei punteggi ai singoli criteri, al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, i punteggi attribuiti vengono riparametrati per i criteri la cui formula non consente la distribuzione del punteggio massimo, assegnando al concorrente il massimo punteggio previsto per lo stesso.

Il foglio elettronico calcola automaticamente i punti attribuiti ed effettua la sommatoria determinando il punteggio tecnico totale attribuito, che viene riassunto nell' Allegato 2 lotto 14 - scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

In ottemperanza a quanto stabilito nel Disciplinare di gara si procede quindi, con il supporto del foglio di calcolo, alla seconda riparametrazione del punteggio medesimo.

Il Presidente dà atto che la concorrente ha superato la soglia minima di sbarramento ai sensi dell'art.95, comma 8 del D.Lgs 50/2016, pari a 35 punti per il punteggio tecnico complessivo e pertanto la stessa è ammessa al successivo iter di gara, come riassunto nell' Allegato 3 lotto 14 - scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Si procede infine con il lotto 15 il cui punteggio verrà attribuito nel seguente modo:

**LOTTO N. 15 - COMUNE DI ZERO BRANCO**

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p><b>ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO.</b></p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni e la professionalità del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale e di contenimento del turn-over.</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio.</u></p>	3		
2	<p><b>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</b></p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, anche al</u></p>	5		

*Comit*

*h*  
*W*  
*g*

	<p>l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in caso di incidente;</li> <li>- in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili;</li> <li>- di arresto del mezzo o altri eventi.</li> </ul> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p><u>fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></p>			
3	<p><b>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</b></p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo;</li> <li>- in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista.</li> </ul> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio, riducendo al minimo i disagi per l'utenza.</u></p>	5		
4	<p><b>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.</b></p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del</u></p>	3		

<p>comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p><u>servizio.</u></p>			
<p>5</p> <p><b>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</b></p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi e le risorse di cui dispone.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><u>esperienza e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></p>	5		
<p>6</p> <p><b>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</b></p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza,</u></p>	5		

	<p>direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p><u>semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità.</u></p>			
7	<p><b>MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI.</b></p> <p>Il concorrente dovrà descrivere la procedura di gestione della manutenzione e della sanificazione degli automezzi, indicando le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><u>tipologia, frequenza e soluzioni adottate per la manutenzione e la sanificazione dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.</u></p>	5		
8	<p><b>CLASSE EURO</b> di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6</p>	Punti 2		10

	<p>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 EEV</p>	<p>Punti 1,5</p>			
		<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5</p>	<p>Punti 1</p>			
		<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 4</p>	<p>Punti 0</p>			
9	<p><b>FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO</b></p> <p>Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro la data di assunzione del servizio, parteciperà a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori. La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, come previsto all'art. 8 del CSA.</p> <p><u>Allegare relazione, non soggetta a valutazione, di max 1 facciata con l'indicazione dell'Ente formatore e dell'oggetto dei corsi (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p>	<p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso</p>	<p>Punti 1</p>			5
		<p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto delle tipologie di corso</p>	<p>Punti 0,5</p>			
		<p>In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso</p>	<p>Punti 0</p>			
10	<p><b>DISPONIBILITA' DI MEZZI DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ALL'ART. 6 DEL CSA.</b></p> <p>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e</p>	<p>2 punti per ogni mezzo offerto (max 1 mezzo), 0 punti in caso contrario.</p>				2

S.M.B.

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

	<p><u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>				
11	<p><b>OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULANTI</b> dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	2 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito (max 1 mezzo), 0 punti in caso contrario.			2
12	<p><b>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri)</b> dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	1 punto per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.			5
13	<p><b>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA</b> dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, <u>prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato</u>, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e <u>allegando</u> la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)</p> <p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)</p> <p>In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi</p>	<p>Punti 1</p> <p>Punti 0,5</p> <p>Punti 0</p>		5

14	<p><b>IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE</b> (es. Webasto o similare) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	1 punto per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.			5
15	<p><b>SERVIZI AGGIUNTIVI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO.</b></p> <p>Servizi di trasporto che il concorrente si impegna ad effettuare gratuitamente, per ciascun anno scolastico, a sostegno delle attività didattiche per l'intera durata dell'appalto, in orario compatibile con l'espletamento del servizio del trasporto scolastico ordinario, all'interno del territorio comunale o del territorio in cui ricade l'istituto comprensivo, con le stesse risorse del trasporto ordinario - veicoli e conducenti - e senza oneri straordinari per l'appaltatore - quali autostrada, parcheggi, pass ZTL ...).</p>	1 punto per ogni pacchetto di 10 uscite didattiche offerte, 0 punti in caso contrario.			5
<b>Totale</b>			<b>31</b>		<b>39</b>

La Commissione giudicatrice procede alla lettura e all'esame delle proposte proposte tecniche formulate da tutte le ditte concorrenti per il predetto lotto:

1. Federviaggi di Vianello F. & C. snc di Roncade (TV)
2. Euro Tours srl di Mogliano Veneto (TV)

Al termine della valutazione ognuno dei Commissari procede con l'attribuzione dei coefficienti.

Il coefficiente da 0 a 1 espresso da ciascun Commissario per ciascun criterio di valutazione di cui ai numeri da 1 a 7, viene trascritto nel foglio di calcolo che determina la media dei coefficienti attribuita a ciascun concorrente (Ci) e la successiva attribuzione dei punteggi, come indicato ai punti 18.2 e 18.4 del Disciplinare di gara.

Per i restanti criteri di valutazione, l'assegnazione del punteggio avviene sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto e in base al peso indicato per ognuno nella colonna LISTA SCELTE.

La sommatoria dei punteggi assegnati alle concorrenti è riassunta nell' Allegato 1 lotto 15 /scheda punteggi tecnici, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Una volta terminata la procedura di attribuzione dei punteggi, al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel singolo criterio nessun concorrente ha ottenuto il punteggio massimo, i punteggi attribuiti vengono riparametrati per i criteri la cui formula non consente la distribuzione del punteggio massimo. Si procede pertanto ad assegnare al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto su un singolo criterio il massimo punteggio previsto per lo stesso e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

Il foglio elettronico calcola automaticamente i punti attribuiti ed effettua la sommatoria determinando il punteggio tecnico totale attribuito, che viene riassunto nell' Allegato 2 lotto 15 - scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

In ottemperanza a quanto stabilito nel Disciplinare di gara si procede quindi, con il supporto del foglio di calcolo, alla seconda riparametrazione del punteggio medesimo, attribuendo all'offerta che ha ottenuto il maggior punteggio per i criteri di valutazione il massimo punteggio attribuibile e, proporzionalmente, un punteggio inferiore alle altre offerte.

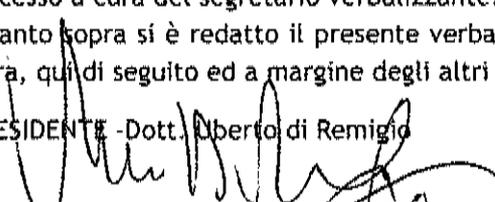
Il Presidente dà atto che le concorrenti hanno superato la soglia minima di sbarramento ai sensi dell'art.95, comma 8 del D.Lgs 50/2016, pari a 35 punti per il punteggio tecnico complessivo e pertanto le stesse sono ammesse al successivo iter di gara, come riassunto nell' Allegato 3 lotto 15- scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Alle ore 11:45 circa il Presidente dispone di aggiornare i lavori e convoca per il giorno 4.4.2018 alle ore 15:00 la seduta pubblica per l'apertura delle offerte economiche dandone avviso tramite pubblicazione nel sito internet della Stazione appaltante [www.provincia.treviso.it](http://www.provincia.treviso.it) al link Stazione Unica Appaltante - nelle comunicazioni relative alla procedura di gara.

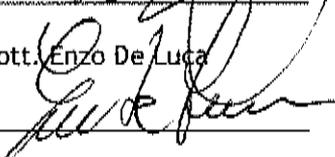
Nelle more della successiva seduta della Commissione giudicatrice i plichi contenenti le offerte tecniche dei concorrenti vengono depositati in apposito armadio munito di serratura metallica e sottratto al pubblico accesso a cura del segretario verbalizzante.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto dai componenti della Commissione di gara, qui di seguito ed a margine degli altri fogli.

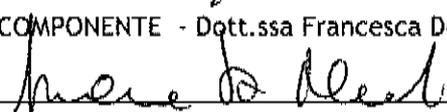
IL PRESIDENTE - Dott. Uberto di Remigio



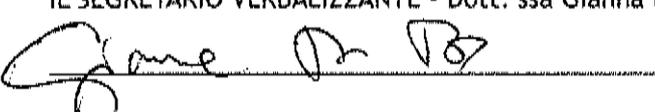
IL COMPONENTE - Dott. Enzo De Luca



IL COMPONENTE - Dott.ssa Francesca De Nardi



IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE - Dott. ssa Gianna Di Tos



SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 12 COMUNE DI SUSEGANA  
ALL.1 PUNTEGGI TECNICI

RTI MONDO TOUR/SOLIGO VIAGGI/S.A.P.	RTI FDMTOUR/IDEALVIAGGI
--	-------------------------

**1. OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti**

<b>ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO</b> (max punti 10)		0,70	0,75	0,75	0,45	0,45	0,50
1	Ci = mc dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,73			0,47		
	formula: $Pi = CiXPmax$ dove $PMAX = 10$	<b>7,33</b>			<b>4,67</b>		
<b>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO</b> (max punti 8)		0,75	0,80	0,80	0,40	0,40	0,40
2	Ci = mc dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,76			0,40		
	formula: $Pi = CiXPmax$ dove $PMAX = 8$	<b>6,27</b>			<b>3,20</b>		
<b>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI</b> (max punti 6)		0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,80
3	Ci = mc dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,60			0,60		
	formula: $Pi = CiXPmax$ dove $PMAX = 6$	<b>3,60</b>			<b>3,60</b>		
<b>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE</b> (max punti 8)		0,80	0,90	0,90	0,40	0,40	0,40
4	Ci = mc dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,87			0,40		
	formula: $Pi = CiXPmax$ dove $PMAX = 8$	<b>6,93</b>			<b>3,20</b>		
<b>PIANIFICAZIONE AGGIORNAMENTO E PUBBLICAZIONE PERCORSI</b> (max punti 7)		0,70	0,75	0,75	0,40	0,40	0,40
5	Ci = mc dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,73			0,40		
	formula: $Pi = CiXPmax$ dove $PMAX = 7$	<b>5,13</b>			<b>2,80</b>		
<b>MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI</b> (max punti 6)		0,65	0,65	0,65	0,55	0,60	0,60
6	Ci = mc dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,65			0,55		
	formula: $Pi = CiXPmax$ dove $PMAX = 6$	<b>3,90</b>			<b>3,50</b>		
<b>GESTIONE DELLE CHIAMATE PER IL SERVIZIO SOSTITUTIVO</b> (max punti 6)		Punti 6 : preavviso fino a 2 ore			Punti 6 : preavviso fino a 2 ore		
7	<b>Totale punti attribuiti</b>	<b>6,00</b>			<b>6,00</b>		
	<b>CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO</b> (max punti 6)		Classe Ambientale mezzi offerti			Classe Ambientale mezzi offerti	
8	1,5 punti ogni mezzo	n. mezzi euro 6	<b>0</b>	n. mezzi euro 6	<b>3</b>		
	1 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 5 EEV	<b>1</b>	n. mezzi Euro 5 EEV	<b>0</b>		
	0,5 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 5	<b>3</b>	n. mezzi Euro 5	<b>1</b>		

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 12 COMUNE DI SUSEGANA  
ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI**

	0 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 4	<b>0</b>	n. mezzi Euro 3	<b>0</b>		
	<b>Totale punti attribuiti per i mezzi offerti</b>	<b>2,50</b>		<b>5,00</b>			
9	<b>DISPONIBILITÀ DI UN MEZZO DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ART. 6 CSA</b> (max punti 2)	Punti 2 : due mezzi offerti		Punti 2 : due mezzi offerti			
	<b>Totale punti attribuiti</b>	<b>2,00</b>		<b>2,00</b>			
10	<b>OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DAMBULANTI</b> (max punti 2)	Punti 0 : servizio non offerto		Punti 1 : un mezzo offerto			
	<b>Totale punti attribuiti</b>	<b>0,00</b>		<b>1,00</b>			
11	<b>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA</b> (max punti 4)	N. mezzi		N. mezzi			
	1 punto per ogni mezzo adibito al servizio con presenti entrambi i dispositivi	n. mezzi	<b>4</b>	n. mezzi	<b>0</b>		
	0,5 punti per ogni mezzo adibito al servizio con almeno presente uno dei dispositivi	n. mezzi	<b>0</b>	n. mezzi	<b>4</b>		
	0 punti nessun dispositivo	n. mezzi	<b>0</b>	n. mezzi	<b>0</b>		
	<b>Totale punti attribuiti per i mezzi offerti</b>	<b>4,00</b>		<b>2,00</b>			
12	<b>SERVIZI AGGIUNTIVI</b> (max punti 5)	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00
	Che ne dove fare il la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno. Attribuiti direttamente dalla Commissione Giudicatrice		0,00			2,00	
	formula: $P_i = C_i X P_{max}$ dove $P_{MAX} = 5$		<b>4,00</b>		<b>0,00</b>		

<b>PUNTEGGIO TECNICO TOTALE</b>	<b>51,67</b>	<b>36,97</b>
---------------------------------	--------------	--------------

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 12 COMUNE DI SUSEGANA  
ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE**

PUNTEGGI RIPARAMETRATI

**RTI MONDO TOUR/SOLIGO  
VIAGGI/S.A.P.**

**RTI FDMTOUR/IDEALVIAGGI**

**1. OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti**

1	<b>ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO</b> (max punti 10)	7,33	4,67
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	7,33	
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	10,00	6,36
2	<b>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO</b> (max punti 8)	6,27	3,20
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	6,27	
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	8,00	4,09
3	<b>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI</b> (max punti 6)	3,60	3,60
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	3,60	
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	6,00	6,00
4	<b>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE</b> (max punti 8)	6,93	3,20
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	6,93	
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	8,00	3,69

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 12 COMUNE DI SUSEGANA  
ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE**

5	<b>PIANIFICAZIONE AGGIORNAMENTO E PUBBLICAZIONE PERCORSI (max punti 7)</b>	5,13	2,80
	<i>Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i>	5,13	
	$R = PmaxXRi/Rmax$ <i>R = singolo punteggio riparametrato</i> <i>Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente</i> <i>Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i> <i>Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.</i>	7,00	3,82
6	<b>MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI (max punti 6)</b>	3,90	3,50
	<i>Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i>	3,90	
	$R = PmaxXRi/Rmax$ <i>R = singolo punteggio riparametrato</i> <i>Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente</i> <i>Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i> <i>Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.</i>	6,00	5,38
7	<b>GESTIONE DELLE CHIAMATE PER IL SERVIZIO SOSTITUTIVO (max punti 6)</b>	6,00	6,00
	<i>Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i>	6,00	
	$R = PmaxXRi/Rmax$ <i>R = singolo punteggio riparametrato</i> <i>Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente</i> <i>Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i> <i>Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.</i>	6,00	6,00
8	<b>CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max punti 6)</b>	2,50	5,00
	<i>Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i>	5,00	
	$R = PmaxXRi/Rmax$ <i>R = singolo punteggio riparametrato</i> <i>Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente</i> <i>Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i> <i>Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.</i>	3,00	6,00
	<b>DISPONIBILITÀ DI UN MEZZO DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ART. 6 CSA (max punti 2)</b>	2,00	2,00

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 12 COMUNE DI SUSEGANA  
ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE**

9	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparazione	2,00	
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparazione Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	2,00	2,00
10	<b>OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DAMBULANTI</b> (max punti 2)	0,00	1,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparazione	1,00	
10	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparazione Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	0,00	2,00
	<b>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA</b> (max punti 4)	4,00	2,00
11	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparazione	4,00	
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparazione Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	4,00	2,00
12	<b>SERVIZI AGGIUNTIVI</b> (max punti 5)	4,00	0,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparazione	4,00	
12	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparazione Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	5,00	0,00
	<b>PUNTEGGIO TECNICO TOTALE</b>	<b>65,00</b>	<b>47,34</b>

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 12 COMUNE DI SUSEGANA  
ALL.3 PUNTEGGI TECNICI SECONDA RIPARAMETRAZIONE**

SECONDA RIPARAMETRAZIONE	<b>RTI MONDO TOUR/SOLIGO VIAGGI/S.A.P.</b>	<b>RTI FDMTOUR/IDEALVIAGGI</b>
<b>PUNTEGGIO TECNICO (max punti 70)</b>	<b>65,00</b>	<b>47,34</b>
<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>	<b>65,00</b>	
<b>2° RIPARAMETRAZIONE</b>	<b>70,00</b>	<b>50,98</b>
<b>SOGLIA SBARRAMENTO</b>	<b>40,00</b>	
<b>PUNTEGGIO TECNICO RIPARAMETRATO</b>	<b>70,00</b>	<b>50,98</b>

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 13 COMUNE DI VAZZOLA  
ALL.1 PUNTEGGI TECNICI

		CARRARO & TOMASELLA			RTI MONDO TOURS /SOLIGO VIAGGI /SAP			ALIBUS INTERNATIONAL			RTI FDM TOURS /DEALVIAGGI		
<b>L. OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti</b>													
1	<b>ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO</b> (max punti 7)	0,65	0,65	0,65	0,75	0,75	0,75	0,65	0,55	0,65	0,45	0,45	0,45
	formula: $P = C \cdot X / P_{max}$ dove $P_{MAX} = 7$	4,55			5,25			4,32			3,15		
2	<b>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO</b> (max punti 7)	0,50	0,50	0,50	0,70	0,70	0,70	0,65	0,55	0,65	0,40	0,40	0,40
	formula: $P = C \cdot X / P_{max}$ dove $P_{MAX} = 7$	3,50			4,90			4,55			2,80		
3	<b>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI</b> (max punti 7)	0,60	0,60	0,60	0,65	0,70	0,65	0,70	0,65	0,70	0,60	0,60	0,60
	formula: $P = C \cdot X / P_{max}$ dove $P_{MAX} = 7$	4,20			4,67			4,78			4,20		
4	<b>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE</b> (max punti 4)	0,60	0,60	0,60	0,70	0,80	0,70	0,75	0,70	0,65	0,40	0,40	0,40
	formula: $P = C \cdot X / P_{max}$ dove $P_{MAX} = 4$	2,40			2,93			3,07			1,60		
5	<b>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI</b> (max punti 6)	0,35	0,35	0,35	0,65	0,75	0,70	0,70	0,70	0,70	0,40	0,40	0,40
	formula: $P = C \cdot X / P_{max}$ dove $P_{MAX} = 6$	3,30			4,20			4,20			2,40		
6	<b>PAGINA WEB DEI PERCORSI</b> (max punti 4)	0,40	0,40	0,40	0,70	0,75	0,70	0,65	0,60	0,60	0,00	0,00	0,00
	formula: $P = C \cdot X / P_{max}$ dove $P_{MAX} = 4$	2,40			2,87			2,47			0,00		
7	<b>MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI</b> (max punti 5)	0,30	0,40	0,30	0,65	0,70	0,65	0,75	0,60	0,65	0,55	0,60	0,60
	formula: $P = C \cdot X / P_{max}$ dove $P_{MAX} = 5$	2,42			3,33			3,33			2,92		
8	<b>CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILITE' AL SERVIZIO</b> (max punti 2)	Classe Ambientale mezzi offerti			Classe Ambientale mezzi offerti			Classe Ambientale mezzi offerti			Classe Ambientale mezzi offerti		
	3 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 6	3	n. mezzi Euro 6	3	n. mezzi Euro 6	1	n. mezzi Euro 6	2				
	2 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 5 CEV	0	n. mezzi Euro 5 CEV	0	n. mezzi Euro 5 CEV	0	n. mezzi Euro 5 CEV	0				
	0 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 5	0	n. mezzi Euro 5	0	n. mezzi Euro 5	2	n. mezzi Euro 5	1				
<b>Totale punti attribuiti per i mezzi offerti</b>		9,00			9,00			3,00			6,00		
9	<b>FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO (CORSI DI PRIMO SOCCORSO A SOGGETTI PEDIATRICI E IN ETÀ SCOLARE / CORSI DI INTERAZIONE CON I MINORI)</b> (max punti 6)	N e Tipologia di corso frequentato			N e Tipologia di corso frequentato			N e Tipologia di corso frequentato			N e Tipologia di corso frequentato		
	3 punti per ogni autista impiegato frequentazione entrambi i corsi di primo soccorso in età pediatrica e corso interazione con minori	n. autisti frequentanti	4	n. autisti frequentanti	6	n. autisti frequentanti	3	n. autisti frequentanti	0				
	1 punto per ogni autista frequentazione solo 1 corso di primo soccorso in età pediatrica o corso interazione con minori	n. autisti frequentanti	0	n. autisti frequentanti	0	n. autisti frequentanti	0	n. autisti frequentanti	3				
	0 punti nel caso nessun autista frequentato una o entrambe le tipologie	n. autisti frequentanti	0	n. autisti frequentanti	0	n. autisti frequentanti	0	n. autisti frequentanti	0				

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 13 COMUNE DI VAZZOLA  
ALL.1 PUNTEGGI TECNICI**

	<b>Totale punti attribuiti</b>	<b>6,00</b>	<b>6,00</b>	<b>6,00</b>	<b>3,00</b>				
<b>10</b>	<b>DISPONIBILITÀ DI UN MEZZO DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ART. 6 CSA (MAX PUNTI 5)</b>	Punti 5 ..... un mezzo offerto	Punti 5 ..... un mezzo offerto	Punti 5 ..... un mezzo offerto	Punti 5 ..... un mezzo offerto				
	<b>Totale punti attribuiti</b>	<b>5,00</b>	<b>5,00</b>	<b>5,00</b>	<b>5,00</b>				
<b>11</b>	<b>SERVIZI AGGIUNTIVI (MAX PUNTI 10)</b>	uscite didattiche		uscite didattiche		uscite didattiche		uscite didattiche	
		n. uscite	<b>20</b>	n. uscite	<b>20</b>	n. uscite	<b>20</b>	n. uscite	<b>2</b>
		0,5 punti per ogni uscita didattica offerta							
	<b>Totale punti attribuiti</b>	<b>10,00</b>	<b>10,00</b>	<b>10,00</b>	<b>1,00</b>				

<b>PUNTEGGIO TECNICO TOTALE</b>	<b>52,77</b>	<b>58,15</b>	<b>50,72</b>	<b>32,07</b>
---------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 13 COMUNE DI VAZZOLA  
ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

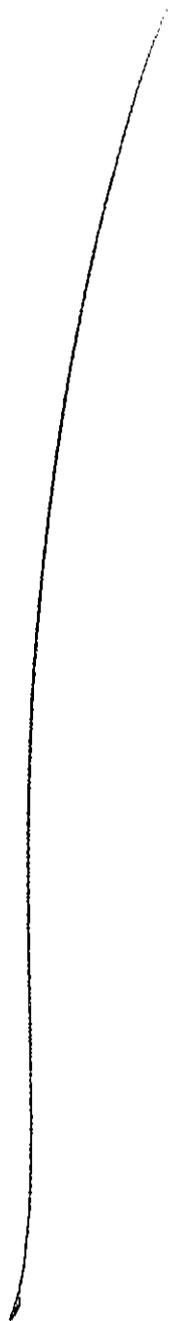
PUNTEGGI RIPARAMETRATI		CARRARO & TOMASELLA	RTI MONDO TOURS /SOLIGO VIAGGI /SAP	ALIBUS INTERNATIONAL	RTI FOM TOURS /IDEALVIAGGI
<b>I. OFFERTA TECNICA - Max. 79 punti</b>					
1	<b>ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 7)</b>	4,55	5,25	4,32	3,15
	<p>Max = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</p> <p>R = <math>\frac{Pmax \times R}{Rmax}</math></p> <p>R = singolo punteggio riparametrato                      Rmax = singolo punteggio attribuito al concorrente                      Pmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione                      Pmax = massima punteggiatura consentita rispetto all'incarico</p>	6,07	7,00	5,76	4,20
2	<b>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO (max punti 7)</b>	3,50	4,90	4,55	2,80
	<p>Max = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</p> <p>R = <math>\frac{Pmax \times R}{Rmax}</math></p> <p>R = singolo punteggio riparametrato                      Rmax = singolo punteggio attribuito al concorrente                      Pmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione                      Pmax = massima punteggiatura consentita rispetto all'incarico</p>	5,00	7,00	6,50	4,00
1	<b>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 7)</b>	4,20	4,67	4,78	4,20
	<p>Max = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</p> <p>R = <math>\frac{Pmax \times R}{Rmax}</math></p> <p>R = singolo punteggio riparametrato                      Rmax = singolo punteggio attribuito al concorrente                      Pmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione                      Pmax = massima punteggiatura consentita rispetto all'incarico</p>	6,15	6,83	7,00	6,15
4	<b>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE (max punti 4)</b>	2,40	2,93	3,07	1,60
	<p>Max = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</p> <p>R = <math>\frac{Pmax \times R}{Rmax}</math></p> <p>R = singolo punteggio riparametrato                      Rmax = singolo punteggio attribuito al concorrente                      Pmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione                      Pmax = massima punteggiatura consentita rispetto all'incarico</p>	3,13	3,83	4,00	2,09
3	<b>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI (max punti 6)</b>	3,30	4,20	4,20	2,40
	<p>Max = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</p> <p>R = <math>\frac{Pmax \times R}{Rmax}</math></p> <p>R = singolo punteggio riparametrato                      Rmax = singolo punteggio attribuito al concorrente                      Pmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione                      Pmax = massima punteggiatura consentita rispetto all'incarico</p>	4,71	6,00	6,00	3,43
6	<b>PAGINA WEB DEI PERCORSI (max punti 4)</b>	2,40	2,87	2,47	0,00
	<p>Max = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</p> <p>R = <math>\frac{Pmax \times R}{Rmax}</math></p> <p>R = singolo punteggio riparametrato                      Rmax = singolo punteggio attribuito al concorrente                      Pmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione                      Pmax = massima punteggiatura consentita rispetto all'incarico</p>	3,35	4,00	3,44	0,00
	<b>MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI (max punti 5)</b>	2,42	3,33	3,33	2,92

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 13 COMUNE DI VAZZOLA  
ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE**

7	<p> <math>R_{max} = \text{Importo punteggio più alto attribuito} \times \text{percentuale della riparametrazione}</math>  <math>R = \text{Punteggio/R}_{max}</math>                      R = semplice punteggio riparametrato                      R<sub>max</sub> = semplice punteggio massimo attribuito                      R<sub>max</sub> = semplice punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione                      R<sub>max</sub> = massimo punteggio tecnico conseguito in gara prima della riparametrazione                 </p>	3,33			
	<p> <math>R_{max} = \text{Importo punteggio più alto attribuito} \times \text{percentuale della riparametrazione}</math>  <math>R = \text{Punteggio/R}_{max}</math>                      R = semplice punteggio riparametrato                      R<sub>max</sub> = semplice punteggio massimo attribuito                      R<sub>max</sub> = semplice punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione                      R<sub>max</sub> = massimo punteggio tecnico conseguito in gara prima della riparametrazione                 </p>	3,63	5,00	5,00	4,38
8	<p> <math>R_{max} = \text{Importo punteggio più alto attribuito} \times \text{percentuale della riparametrazione}</math>  <math>R = \text{Punteggio/R}_{max}</math>                      R = semplice punteggio riparametrato                      R<sub>max</sub> = semplice punteggio massimo attribuito                      R<sub>max</sub> = semplice punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione                      R<sub>max</sub> = massimo punteggio tecnico conseguito in gara prima della riparametrazione                 </p>	9,00			
	<p> <math>R_{max} = \text{Importo punteggio più alto attribuito} \times \text{percentuale della riparametrazione}</math>  <math>R = \text{Punteggio/R}_{max}</math>                      R = semplice punteggio riparametrato                      R<sub>max</sub> = semplice punteggio massimo attribuito                      R<sub>max</sub> = semplice punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione                      R<sub>max</sub> = massimo punteggio tecnico conseguito in gara prima della riparametrazione                 </p>	9,00	9,00	3,00	6,00
9	<p> <math>R_{max} = \text{Importo punteggio più alto attribuito} \times \text{percentuale della riparametrazione}</math>  <math>R = \text{Punteggio/R}_{max}</math>                      R = semplice punteggio riparametrato                      R<sub>max</sub> = semplice punteggio massimo attribuito                      R<sub>max</sub> = semplice punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione                      R<sub>max</sub> = massimo punteggio tecnico conseguito in gara prima della riparametrazione                 </p>	6,00			
	<p> <math>R_{max} = \text{Importo punteggio più alto attribuito} \times \text{percentuale della riparametrazione}</math>  <math>R = \text{Punteggio/R}_{max}</math>                      R = semplice punteggio riparametrato                      R<sub>max</sub> = semplice punteggio massimo attribuito                      R<sub>max</sub> = semplice punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione                      R<sub>max</sub> = massimo punteggio tecnico conseguito in gara prima della riparametrazione                 </p>	6,00	6,00	6,00	3,00
10	<p> <math>R_{max} = \text{Importo punteggio più alto attribuito} \times \text{percentuale della riparametrazione}</math>  <math>R = \text{Punteggio/R}_{max}</math>                      R = semplice punteggio riparametrato                      R<sub>max</sub> = semplice punteggio massimo attribuito                      R<sub>max</sub> = semplice punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione                      R<sub>max</sub> = massimo punteggio tecnico conseguito in gara prima della riparametrazione                 </p>	5,00			
	<p> <math>R_{max} = \text{Importo punteggio più alto attribuito} \times \text{percentuale della riparametrazione}</math>  <math>R = \text{Punteggio/R}_{max}</math>                      R = semplice punteggio riparametrato                      R<sub>max</sub> = semplice punteggio massimo attribuito                      R<sub>max</sub> = semplice punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione                      R<sub>max</sub> = massimo punteggio tecnico conseguito in gara prima della riparametrazione                 </p>	5,00	5,00	5,00	5,00
11	<p> <math>R_{max} = \text{Importo punteggio più alto attribuito} \times \text{percentuale della riparametrazione}</math>  <math>R = \text{Punteggio/R}_{max}</math>                      R = semplice punteggio riparametrato                      R<sub>max</sub> = semplice punteggio massimo attribuito                      R<sub>max</sub> = semplice punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione                      R<sub>max</sub> = massimo punteggio tecnico conseguito in gara prima della riparametrazione                 </p>	10,00			
	<p> <math>R_{max} = \text{Importo punteggio più alto attribuito} \times \text{percentuale della riparametrazione}</math>  <math>R = \text{Punteggio/R}_{max}</math>                      R = semplice punteggio riparametrato                      R<sub>max</sub> = semplice punteggio massimo attribuito                      R<sub>max</sub> = semplice punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione                      R<sub>max</sub> = massimo punteggio tecnico conseguito in gara prima della riparametrazione                 </p>	10,00	10,00	10,00	1,00
<b>PUNTEGGIO TECNICO TOTALE</b>		<b>62,04</b>	<b>69,66</b>	<b>61,70</b>	<b>39,25</b>

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 13 COMUNE DI VAZZOLA  
 ALL.3 PUNTEGGI TECNICI SECONDA RIPARAMETRAZIONE

SECONDA RIPARAMETRAZIONE	CARRARO & TOMASELLA	RTI MONDO TOURS /SOLIGO VIAGGI /SAP	ALIBUS INTERNATIONAL	RTI FDM TOURS /IDEALVIAGGI
PUNTEGGIO TECNICO (max punti 70)	62,04	69,66	61,70	39,25
PUNTEGGIO MASSIMO	69,66			
2° RIPARAMETRAZIONE	62,34	70,00	62,00	39,44
SOGLIA SBARRAMENTO	35,00			
PUNTEGGIO TECNICO RIPARAMETRATO	62,34	70,00	62,00	39,44



**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 14 COMUNE DI VIDOR  
ALL.1 PUNTEGGI TECNICI**

**AUTOSERVIZI GUERRA**

**1. OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti**

<b>1</b>	<b>ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO</b> (max punti 7)	0,65	0,65	0,65
	Ci= mc dove "mc" è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,65		
	formula: $P_i = C_i X P_{max}$ dove $P_{MAX} = 7$	<b>4,55</b>		
<b>2</b>	<b>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO</b> (max punti 7)	0,75	0,75	0,75
	Ci= mc dove "mc" è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,75		
	formula: $P_i = C_i X P_{max}$ dove $P_{MAX} = 7$	<b>5,25</b>		
<b>3</b>	<b>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI</b> (max punti 7)	0,75	0,80	0,80
	Ci= mc dove "mc" è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,78		
	formula: $P_i = C_i X P_{max}$ dove $P_{MAX} = 7$	<b>5,48</b>		
<b>4</b>	<b>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE</b> (max punti 5)	0,80	0,85	0,85
	Ci= mc dove "mc" è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,83		
	formula: $P_i = C_i X P_{max}$ dove $P_{MAX} = 5$	<b>4,17</b>		
<b>5</b>	<b>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI</b> (max punti 7)	0,75	0,75	0,75
	Ci= mc dove "mc" è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,75		
	formula: $P_i = C_i X P_{max}$ dove $P_{MAX} = 7$	<b>5,25</b>		
<b>6</b>	<b>MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI</b> (max punti 5)	0,80	0,80	0,80
	Ci= mc dove "mc" è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,80		

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 14 COMUNE DI VIDOR  
ALL.1 PUNTEGGI TECNICI**

	formula: $P_i = C_i X P_{max}$ dove $P_{MAX} \approx 5$		<b>4,00</b>	
<b>7</b>	<b>CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO</b> (max punti 10)		Classe Ambientale mezzi offerti	
		5 punti ogni mezzo	n. mezzi euro 6	<b>1</b>
		4 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 5 EEV	<b>0</b>
		3 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 5	<b>1</b>
		0 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 4	<b>0</b>
	<b>Totale punti attribuiti per i mezzi offerti</b>		<b>8,00</b>	
<b>8</b>	<b>FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO (CORSI DI PRIMO SOCCORSO A SOGGETTI PEDIATRICI E IN ETÀ SCOLARE / CORSI DI INTERAZIONE CON I MINORI)</b> (max punti 6)		N e Tipologia di corso frequentato	
		3 punti per ogni autista impiegato frequentazione entrambi i corsi di primo soccorso in età pediatrica - corso interazione con minori	n. autisti frequentanti	<b>2</b>
		1,5 punti per ogni autista frequentazione solo 1 corso di primo soccorso in età pediatrica o corso interazione con minori	n. autisti frequentanti	<b>0</b>
		0 punti nel caso nessun autista frequentato una o entrambe le tipologie	n. autisti frequentanti	<b>0</b>
	<b>Totale punti attribuiti</b>		<b>6,00</b>	
	<b>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI</b> (max punti 6)		N. mezzi	

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 14 COMUNE DI VIDOR  
ALL.1 PUNTEGGI TECNICI**

<b>9</b>		3 punti per ogni mezzo adibito al servizio con presenti entrambi i dispositivi	n. mezzi	<b>1</b>
		1,5 punti per ogni mezzo adibito al servizio con almeno presente uno dei dispositivi	n. mezzi	<b>1</b>
		0 punti nessun dispositivo	n. mezzi	<b>0</b>
<b>Totale punti attribuiti per i mezzi offerti</b>			<b>4,50</b>	
<b>10</b>	<b>SERVIZI AGGIUNTIVI</b> (max punti 10)		uscite didattiche	
		0,5 punti per ogni uscita didattica offerta	n. uscite	<b>20</b>
	<b>Totale punti attribuiti</b>			<b>10,00</b>

<b>PUNTEGGIO TECNICO TOTALE</b>	<b>57,20</b>
---------------------------------	--------------




**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 14 COMUNE DI VIDOR  
ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE**

PUNTEGGI RIPARAMETRATI

**AUTOSERVIZI GUERRA**

**1. OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti**

1	<b>ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 7)</b>	4,55
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,55
	$R = Pmax \times R_i / Rmax$ <p>R = singolo punteggio riparametrato                      R<sub>i</sub> = singolo punteggio attribuito al concorrente                      Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione                      Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.</p>	<b>7,00</b>
2	<b>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO (max punti 7)</b>	5,25
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	5,25
	$R = Pmax \times R_i / Rmax$ <p>R = singolo punteggio riparametrato                      R<sub>i</sub> = singolo punteggio attribuito al concorrente                      Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione                      Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.</p>	<b>7,00</b>
3	<b>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 7)</b>	5,48
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	5,48

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 14 COMUNE DI VIDOR  
ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE**

	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$  R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparame <span style="font-size: small;">trazione</span> Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	<b>7,00</b>
4	<b>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE (max punti 5)</b>	4,17
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparame <span style="font-size: small;">trazione</span>	4,17
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$  R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparame <span style="font-size: small;">trazione</span> Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	<b>5,00</b>
5	<b>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI (max punti 7)</b>	5,25
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparame <span style="font-size: small;">trazione</span>	5,25
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$  R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparame <span style="font-size: small;">trazione</span> Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	<b>7,00</b>
6	<b>MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI (max punti 5)</b>	4,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparame <span style="font-size: small;">trazione</span>	4,00
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$  R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparame <span style="font-size: small;">trazione</span> Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	<b>5,00</b>

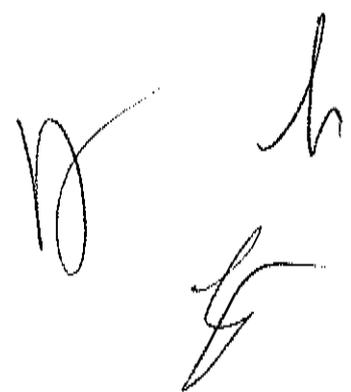
**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 14 COMUNE DI VIDOR  
ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE**

7	<b>CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO</b> <b>(max punti 10)</b>	8,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	8,00
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	<b>10,00</b>
8	<b>FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO (CORSI DI PRIMO SOCCORSO A SOGGETTI PEDIATRICI E IN ETÀ SCOLARE / CORSI DI INTERAZIONE CON I MINORI)</b> <b>(max punti 6)</b>	6,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	6,00
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	<b>6,00</b>
9	<b>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI</b> <b>(max punti 6)</b>	4,50
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,50
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	<b>6,00</b>
	<b>SERVIZI AGGIUNTIVI</b> <b>(max punti 10)</b>	10,00

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 14 COMUNE DI VIDOR  
 ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

10	$R_{max}$ = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	10,00
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ $R$ = singolo punteggio riparametrato $R_i$ = singolo punteggio attribuito al concorrente $R_{max}$ = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione $P_{max}$ = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	10,00

<b>PUNTEGGIO TECNICO TOTALE</b>	<b>70,00</b>
---------------------------------	--------------

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 14 COMUNE DI VIDOR  
ALL.3 PUNTEGGI TECNICI SECONDA RIPARAMETRAZIONE**

SECONDA RIPARAMETRAZIONE	<b>AUTOSERVIZI GUERRA</b>
<b>PUNTEGGIO TECNICO (max punti 70)</b>	<b>70,00</b>
<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>	<b>70,00</b>
<b>2° RIPARAMETRAZIONE</b>	<b>70,00</b>
<b>SOGLIA SBARRAMENTO</b>	<b>35,00</b>
<b>PUNTEGGIO TECNICO RIPARAMETRATO</b>	<b>70,00</b>

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 15 COMUNE DI ZERO BRANCO  
ALL.1 PUNTEGGI TECNICI**

		FEDERVIAGGI			EURO TOURS		
<b>1- OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti</b>							
<b>1</b>	<b>ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO</b> (max punti 3)	0,70	0,75	0,70	1,00	1,00	0,95
	<small>Crit. mc dove max è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice</small>	0,73			0,95		
	formula: $Pi = CIXPmax \cdot dove \ PMAX = 3$	<b>2,15</b>			<b>2,95</b>		
<b>2</b>	<b>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO</b> (max punti 5)	0,70	0,75	0,70	0,90	0,90	0,90
	<small>Crit. mc dove max è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice</small>	0,73			0,90		
	formula: $Pi = CIXPmax \cdot dove \ PMAX = 5$	<b>3,58</b>			<b>4,50</b>		
<b>3</b>	<b>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI</b> (max punti 5)	0,70	0,70	0,70	0,80	0,90	0,90
	<small>Crit. mc dove max è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice</small>	0,70			0,87		
	formula: $Pi = CIXPmax \cdot dove \ PMAX = 5$	<b>3,50</b>			<b>4,33</b>		
<b>4</b>	<b>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE</b> (max punti 3)	0,55	0,55	0,50	0,90	1,00	1,00
	<small>Crit. mc dove max è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice</small>	0,53			0,97		
	formula: $Pi = CIXPmax \cdot dove \ PMAX = 3$	<b>1,60</b>			<b>2,90</b>		
<b>5</b>	<b>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI</b> (max punti 5)	0,50	0,50	0,50	0,85	0,90	0,90
	<small>Crit. mc dove max è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice</small>	0,50			0,85		
	formula: $Pi = CIXPmax \cdot dove \ PMAX = 5$	<b>2,50</b>			<b>4,42</b>		
<b>6</b>	<b>PAGINA WEB DEI PERCORSI</b> (max punti 5)	0,70	0,70	0,70	0,90	0,90	0,90
	<small>Crit. mc dove max è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice</small>	0,70			0,90		
	formula: $Pi = CIXPmax \cdot dove \ PMAX = 5$	<b>3,50</b>			<b>4,50</b>		
<b>7</b>	<b>MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI</b> (max punti 5)	0,65	0,60	0,60	0,90	0,90	0,95
	<small>Crit. mc dove max è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice</small>	0,62			0,92		
	formula: $Pi = CIXPmax \cdot dove \ PMAX = 5$	<b>3,08</b>			<b>4,58</b>		
<b>8</b>	<b>CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO</b> (max punti 10)	Classe Ambientale mezzi offerti			Classe Ambientale mezzi offerti		
	2 punti ogni mezzo	n. mezzi euro 6	<b>1</b>	n. mezzi euro 6	<b>3</b>		
	1,5 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 5 EEV	<b>4</b>	n. mezzi Euro 5 EEV	<b>2</b>		
	1 punto ogni mezzo	n. mezzi Euro 5	<b>0</b>	n. mezzi Euro 5	<b>0</b>		

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 15 COMUNE DI ZERO BRANCO  
ALL.1 PUNTEGGI TECNICI**

	0 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 4	<b>0</b>	n. mezzi Euro 3	<b>0</b>
<b>Totale punti attribuiti per i mezzi offerti</b>		<b>8,00</b>		<b>9,00</b>	
<b>9</b>	<b>FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO (CORSI DI PRIMO SOCCORSO A SOGGETTI PEDIATRICI E IN ETÀ SCOLARE / CORSI DI INTERAZIONE CON I MINORI)</b> (max punti 5)	N e Tipologia di corso frequentato		N e Tipologia di corso frequentato	
	1 punto per ogni autista impiegato frequentazione entrambi i corsi di primo soccorso in età pediatrica / corso interazione con minori	n. autisti frequentanti	<b>5</b>	n. autisti frequentanti	<b>5</b>
	0,5 punti per ogni autista frequentazione solo 1 corso di primo soccorso in età pediatrica o corso interazione con minori	n. autisti frequentanti	<b>0</b>	n. autisti frequentanti	<b>0</b>
	0 punti nel caso nessun autista frequentato una o entrambe le tipologie	n. autisti frequentanti	<b>0</b>	n. autisti frequentanti	<b>0</b>
<b>Totale punti attribuiti</b>		<b>5,00</b>		<b>5,00</b>	
<b>10</b>	<b>DISPONIBILITÀ DI MEZZI DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ART. 6 CSA</b> (max punti 2)	Punti 2 : due mezzi offerti		Punti 1 : un mezzo offerto	
	<b>Totale punti attribuiti</b>		<b>2,00</b>		<b>1,00</b>
<b>11</b>	<b>OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DAMBULANTI</b> (max punti 2)	Punti 2 : due mezzi offerti		Punti 1 : un mezzo offerto	
	<b>Totale punti attribuiti</b>		<b>2,00</b>		<b>1,00</b>
<b>12</b>	<b>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE</b> (max punti 5)	Punti 5 : cinque mezzi offerti		Punti 5 : cinque mezzi offerti	
	<b>Totale punti attribuiti</b>		<b>5,00</b>		<b>5,00</b>
<b>13</b>	<b>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA</b> (max punti 5)	N. mezzi		N. mezzi	
	1 punto per ogni mezzo adibito al servizio con presenti entrambi i dispositivi	n. mezzi	<b>5</b>	n. mezzi	<b>5</b>
	0,5 punti per ogni mezzo adibito al servizio con almeno presente uno dei dispositivi	n. mezzi	<b>0</b>	n. mezzi	<b>0</b>

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 15 COMUNE DI ZERO BRANCO  
ALL.1 PUNTEGGI TECNICI

	0 punti nessun dispositivo	n. mezzi	0	n. mezzi	0
	<b>Totale punti attribuiti per i mezzi offerti</b>		<b>5,00</b>	<b>5,00</b>	
14	<b>IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE</b> (max punti 2)	Punti 5 : cinque mezzi offerti		Punti 5 : cinque mezzi offerti	
	<b>Totale punti attribuiti</b>		<b>5,00</b>	<b>5,00</b>	
15	<b>SERVIZI AGGIUNTIVI</b> (max punti 5)	uscite didattiche		uscite didattiche	
	1 punto per ogni uscita didattica offerta	n. uscite	5	n. uscite	5
	<b>Totale punti attribuiti</b>		<b>5,00</b>	<b>5,00</b>	
<b>PUNTEGGIO TECNICO TOTALE</b>			<b>56,92</b>	<b>64,18</b>	

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 15 COMUNE DI ZERO BRANCO  
ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE**

PUNTEGGI RIPARAMETRATI		FEDERVIAGGI	EURO TOURS
<b>1. OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti</b>			
1	<b>ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO</b> (max punti 3)	2,15	2,95
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	2,95	
	$R = PmaxXRi/Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	2,19	3,00
2	<b>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO</b> (max punti 5)	3,58	4,50
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,50	
	$R = PmaxXRi/Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	3,98	5,00
3	<b>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI</b> (max punti 5)	3,50	4,33
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,33	
	$R = PmaxXRi/Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	4,04	5,00
4	<b>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE</b> (max punti 3)	1,60	2,90
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	2,90	
	$R = PmaxXRi/Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	1,66	3,00
	<b>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI</b> (max punti 5)	2,50	4,42

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 15 COMUNE DI ZERO BRANCO  
ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE**

5	$R_{max}$ = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,42	
	$R = P_{max}XR_i/R_{max}$ $R$ = singolo punteggio riparametrato $X_i$ = singolo punteggio attribuito al concorrente $R_{max}$ = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione $P_{max}$ = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	2,83	5,00
<b>PAGINA WEB DEI PERCORSI (max punti 5)</b>		3,50	4,50
6	$R_{max}$ = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,50	
	$R = P_{max}XR_i/R_{max}$ $R$ = singolo punteggio riparametrato $X_i$ = singolo punteggio attribuito al concorrente $R_{max}$ = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione $P_{max}$ = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	3,89	5,00
<b>MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI (max punti 5)</b>		3,08	4,58
7	$R_{max}$ = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,58	
	$R = P_{max}XR_i/R_{max}$ $R$ = singolo punteggio riparametrato $X_i$ = singolo punteggio attribuito al concorrente $R_{max}$ = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione $P_{max}$ = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	3,36	5,00
<b>CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max punti 10)</b>		8,00	9,00
8	$R_{max}$ = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	9,00	
	$R = P_{max}XR_i/R_{max}$ $R$ = singolo punteggio riparametrato $X_i$ = singolo punteggio attribuito al concorrente $R_{max}$ = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione $P_{max}$ = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	8,89	10,00
<b>FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO (CORSI DI PRIMO SOCCORSO A SOGGETTI PEDIATRICI E IN ETÀ SCOLARE / CORSI DI INTERAZIONE CON I MINORI) (max punti 5)</b>		5,00	5,00
9	$R_{max}$ = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	5,00	
	$R = P_{max}XR_i/R_{max}$ $R$ = singolo punteggio riparametrato $X_i$ = singolo punteggio attribuito al concorrente $R_{max}$ = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione $P_{max}$ = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	5,00	5,00

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 15 COMUNE DI ZERO BRANCO  
ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE**

10	<b>DISPONIBILITÀ DI MEZZI DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ART. 6 CSA</b> <b>(max punti 2)</b>	2,00	1,00
	$R_{max}$ = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	2,00	
	$R = P_{max}XRI/R_{max}$  R = singolo punteggio riparametrato RI = singolo punteggio attribuito al concorrente R <sub>max</sub> = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P <sub>max</sub> = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	2,00	1,00
11	<b>OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DAMBULANTI</b> <b>(max punti 2)</b>	2,00	1,00
	$R_{max}$ = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	2,00	
	$R = P_{max}XRI/R_{max}$  R = singolo punteggio riparametrato RI = singolo punteggio attribuito al concorrente R <sub>max</sub> = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P <sub>max</sub> = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	2,00	1,00
12	<b>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE</b> <b>(max punti 5)</b>	5,00	5,00
	$R_{max}$ = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	5,00	
	$R = P_{max}XRI/R_{max}$  R = singolo punteggio riparametrato RI = singolo punteggio attribuito al concorrente R <sub>max</sub> = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P <sub>max</sub> = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	5,00	5,00
13	<b>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA</b> <b>(max punti 5)</b>	5,00	5,00
	$R_{max}$ = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	5,00	
	$R = P_{max}XRI/R_{max}$  R = singolo punteggio riparametrato RI = singolo punteggio attribuito al concorrente R <sub>max</sub> = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P <sub>max</sub> = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	5,00	5,00
14	<b>IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE</b> <b>(max punti 2)</b>	5,00	5,00
	$R_{max}$ = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	5,00	
	$R = P_{max}XRI/R_{max}$  R = singolo punteggio riparametrato RI = singolo punteggio attribuito al concorrente R <sub>max</sub> = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P <sub>max</sub> = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	5,00	5,00

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 15 COMUNE DI ZERO BRANCO  
ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE**

	<b>SERVIZI AGGIUNTIVI (max punti 5)</b>	5,00	5,00
15	<small>Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</small>	5,00	
	<small>R = PmaxXR/Rmax R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame</small>	5,00	5,00
<b>PUNTEGGIO TECNICO TOTALE</b>		<b>59,84</b>	<b>68,00</b>

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 15 COMUNE DI ZERO BRANCO  
ALL.3 PUNTEGGI TECNICI SECONDA RIPARAMETRAZIONE**

SECONDA RIPARAMETRAZIONE	FEDERVIAGGI	EURO TOURS
<b>PUNTEGGIO TECNICO (max punti 70)</b>	<b>59,84</b>	<b>68,00</b>
<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>	<b>68,00</b>	
<b>2° RIPARAMETRAZIONE</b>	<b>61,60</b>	<b>70,00</b>
<b>SOGLIA SBARRAMENTO</b>	<b>35,00</b>	
<b>PUNTEGGIO TECNICO RIPARAMETRATO</b>	<b>61,60</b>	<b>70,00</b>