



Publicato sul profilo del committente www.provincia.treviso.it in data 12 APR. 2018

PROT. 30270

STAZIONE UNICA APPALTANTE - AREA BENI E SERVIZI

VERBALE N.5 DEL 29.03.2018

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO COMUNI ADERENTI ALLA SUA

Richiamati i precedenti verbali n. 1 di seduta pubblica in data 21.03.2018 e n. 2 di seduta in parte pubblica e in parte riservata in data 26.3.2018, n. 3 di seduta riservata in data 27.3.2018 e n. 4 di seduta riservata in data 28.3.2018 relativi alla procedura di gara finalizzata all'affidamento del servizio di trasporto scolastico per i Comuni aderenti alla SUA, di cui al Bando di gara prot n. 9461/2018, suddiviso in quindici lotti.

L'anno 2018 (duemiladiciotto), in questo giorno di giovedì 29 (ventinove) del mese di marzo alle ore 9:15, nella sala 2 sita nell'edificio n. 6 della Provincia di Treviso, in Via Cal di Breda n. 116, in seduta riservata, si riunisce la Commissione giudicatrice per proseguire l'esame delle offerte tecniche iniziato nelle precedenti sedute riservate.

E' presente la Commissione giudicatrice nominata, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte, con atto del Coordinatore della SUA - Area beni e servizi - prot. n. 24215 del 19.03.2018, i cui componenti hanno dichiarato il possesso dei requisiti previsti dagli articoli 77, commi 4, 5 e 6, e 42 comma 2 del D.Lgs 50/2016 e così composta:

- Dott. Uberto Di Remigio - Dirigente del Settore Personale e Affari Generali della Provincia di Treviso, Presidente;
- Dott. Enzo De Luca - Funzionario del Settore Personale e Affari Generali della Provincia di Treviso, componente;
- Dott.ssa Francesca De Nardi - Responsabile Gestionale del Settore Affari Legali, Contratti e Provveditorato della Provincia di Treviso, componente;

Svolge le funzioni di segretario verbalizzante la Dott.ssa Gianna Di Tos, Posizione Organizzativa del Settore Segreteria Generale della Provincia di Treviso; la stessa ha dichiarato il possesso dei requisiti previsti dagli articoli 77, comma 6 e 42 comma 2 del D.Lgs 50/2016.

Il Presidente, richiamate le norme prestabilite dal Disciplinare di Gara, dispone di procedere con la valutazione delle offerte tecniche presentate dei concorrenti in gara per il lotto n. 8, il cui punteggio verrà attribuito nel seguente modo:

LOTTO N. 8 - COMUNE DI GORGO AL MONTICANO

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
----	------------------------	---------------------------------------	-------------	-------------	-------------

Di Tos

[Signature]

[Signature]

[Signature]

1	<p>ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni e la professionalità del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale e di contenimento del turn-over.</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio.</u></p>	5		
2	<p>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></p>	9		

3	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi <u>al momento dell'avvio del servizio giornaliero</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio, riducendo al minimo i disagi per l'utenza.</u></p>	9		
4	<p>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></p>	5		

Scm

W

E

h

	<u>all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u>												
5	<p>MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere la procedura di gestione della manutenzione e della sanificazione degli automezzi, indicando le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza e soluzioni adottate per la manutenzione e la sanificazione dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.</u></p>	6										
6	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p><u>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u></p>	<table border="1"> <tr> <td>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6</td> <td>Punti 3</td> </tr> <tr> <td>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 EEV</td> <td>Punti 2</td> </tr> <tr> <td>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5</td> <td>Punti 1</td> </tr> <tr> <td>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 4</td> <td>Punti 0</td> </tr> </table>	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6	Punti 3	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 EEV	Punti 2	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5	Punti 1	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 4	Punti 0			9
Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6	Punti 3												
Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 EEV	Punti 2												
Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5	Punti 1												
Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 4	Punti 0												

7	<p>FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO</p> <p>Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, <u>verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro la data di assunzione del servizio, parteciperà a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori. La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, come previsto all'art. 8 del CSA.</u></p> <p><u>Allegare relazione, non soggetta a valutazione, di max 1 facciata con l'indicazione dell'Ente formatore e dell'oggetto dei corsi (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p>	<p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso</p>	Punti 2			6
		<p>Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto delle tipologie di corso</p>	Punti 1			
		<p>In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso</p>	Punti 0			
8	<p>DISPONIBILITA' DI MEZZI DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ALL'ART. 6 DEL CSA.</p> <p><u>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u></p>	<p>6 punti per ogni mezzo offerto (max 1 mezzo), 0 punti in caso contrario.</p>				6
9	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p><u>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone</u></p>	<p>2 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>				6

SM

VA

5

h

	nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.				
10	TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio . N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.	Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 3		9
		Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)	Punti 1,5		
		In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi	Punti 0		
	Totale			34	36

La Commissione giudicatrice procede alla lettura e all'esame delle proposte tecniche formulate da tutte le ditte concorrenti per il predetto lotto:

1. Mondo Tours srl di Susegana (TV)
2. Euro Tours srl di Mogliano Veneto (TV)
3. RTI costituendo tra FDM Tours srl di Fiume Veneto (PN) (mandataria) e Idealviaggi di Guerra Corrado e Pierluigi snc di Azzano Decimo (PN) (mandante)
4. A.T.A. di Antoniazzi Giuseppe & C. snc di Motta di Livenza (TV)

Al termine della valutazione ognuno dei Commissari procede con l'attribuzione dei coefficienti.

Il coefficiente da 0 a 1 espresso da ciascun Commissario per ciascun criterio di valutazione di cui ai numeri da 1 a 5 viene trascritto nel foglio di calcolo che determina la media dei coefficienti attribuita a ciascun concorrente (Ci) e la successiva attribuzione dei punteggi, come indicato ai punti 18.2 e 18.4 del Disciplinare di gara.

Per i restanti criteri di valutazione, l'assegnazione del punteggio avviene sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto e in base al peso indicato per ognuno nella colonna LISTA SCELTE.

La sommatoria dei punteggi assegnati alle concorrenti è riassunta nell' Allegato 1 lotto 8/scheda punteggi tecnici, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Una volta terminata la procedura di attribuzione dei punteggi, al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel singolo criterio nessun concorrente ha ottenuto il punteggio massimo, i punteggi

attribuiti vengono riparametrati per i criteri la cui formula non consente la distribuzione del punteggio massimo. Si procede pertanto ad assegnare al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto su un singolo criterio il massimo punteggio previsto per lo stesso e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

Il foglio elettronico calcola automaticamente i punti attribuiti ed effettua la sommatoria determinando il punteggio tecnico totale attribuito, che viene riassunto nell'Allegato 2 lotto 8 scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

In ottemperanza a quanto stabilito nel Disciplinare di gara si procede quindi, con il supporto del foglio di calcolo, alla seconda riparametrazione del punteggio medesimo, attribuendo all'offerta che ha ottenuto il maggior punteggio per i criteri di valutazione il massimo punteggio attribuibile e, proporzionalmente, un punteggio inferiore alle altre offerte.

Il Presidente dà atto che tutte le concorrenti hanno superato la soglia minima di sbarramento ai sensi dell'art.95, comma 8 del D.Lgs 50/2016, pari a 35 punti per il punteggio tecnico complessivo e pertanto le stesse sono ammesse al successivo iter di gara, come riassunto nell'Allegato 3 lotto 8- scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Si procede quindi con il lotto 10 il cui punteggio verrà attribuito nel seguente modo

LOTTO N. 10 - COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni e la professionalità del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale e di contenimento del turn-over.</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio.</u></p>	8		
2	<p>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del</p>	10		

SMT

[Handwritten signatures]

	<p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></p>			
3	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero :</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio, riducendo al minimo i disagi per l'utenza.</u></p>	10		

4	<p>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></p>	8		
5	<p>MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere la procedura di gestione della manutenzione e della sanificazione degli automezzi, indicando le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza e soluzioni adottate per la manutenzione e la sanificazione dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.</u></p>	6		

6	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p><u>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u></p>	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6	Punti 3			6
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 EEV	Punti 2			
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5	Punti 1			
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 4	Punti 0,5			
		Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 3	Punti 0			
7	<p>FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO</p> <p><u>Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro la data di assunzione del servizio, parteciperà a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori. La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, come previsto all'art. 8 del CSA.</u></p> <p><u>Allegare relazione, non soggetta a valutazione, di max 1 facciata con l'indicazione dell'Ente formatore e dell'oggetto dei corsi (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p>	Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso	Punti 4			8
		Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto delle tipologie di corso	Punti 2			
		In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso	Punti 0			
8	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p><u>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco</u></p>	2 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.				

	<p>dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>					
9	<p>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui sono presenti entrambi i dispositivi (telecamera e avvisatori acustici di retromarcia)</p>	Punti 3			6
		<p>Per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente almeno uno dei dispositivi (telecamera o avvisatori acustici di retromarcia)</p>	Punti 1,5			
		<p>In caso di mancata presenza di entrambi i dispositivi</p>	Punti 0			
10	<p>IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (es. Webasto o similare) dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p> <p>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>2 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito, 0 punti in caso contrario.</p>				4
	Totale			42		28

La Commissione giudicatrice procede alla lettura e all'esame delle proposte tecniche formulate dall'unica concorrente in gara per il predetto lotto:

1. Soligo Viaggi sas di Scapol Giuseppina & C. di Susegana (TV)

Al termine della valutazione ognuno dei Commissari procede con l'attribuzione dei coefficienti.

Il coefficiente da 0 a 1 espresso da ciascun Commissario per ciascun criterio di valutazione di cui ai numeri da 1 a 5 viene trascritto nel foglio di calcolo che determina la media dei coefficienti attribuita a ciascun concorrente (Ci) e la successiva attribuzione dei punteggi, come indicato ai punti 18.2 e 18.4 del Disciplinare di gara.

Per i restanti criteri di valutazione, l'assegnazione del punteggio avviene sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto e in base al peso indicato per ognuno nella colonna LISTA SCELTE.

La sommatoria dei punteggi assegnati alle concorrenti è riassunta nell' Allegato 1 lotto 10/scheda punteggi tecnici, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Una volta terminata la procedura di attribuzione dei punteggi ai singoli criteri, al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, i punteggi attribuiti vengono riparametrati per i criteri la cui formula non consente la distribuzione del punteggio massimo, assegnando al concorrente il massimo punteggio previsto per lo stesso.

Il foglio elettronico calcola automaticamente i punti attribuiti ed effettua la sommatoria determinando il punteggio tecnico totale attribuito, che viene riassunto nell' Allegato 2 lotto 10 - scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

In ottemperanza a quanto stabilito nel Disciplinare di gara si procede quindi, con il supporto del foglio di calcolo, alla seconda riparametrazione del punteggio medesimo.

Il Presidente dà atto che la concorrente ha superato la soglia minima di sbarramento ai sensi dell'art.95, comma 8 del D.Lgs 50/2016, pari a 35 punti per il punteggio tecnico complessivo e pertanto la stessa è ammessa al successivo iter di gara, come riassunto nell' Allegato 3 lotto 10 - scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Si procede quindi con il lotto 11 il cui punteggio verrà attribuito nel seguente modo

**LOTTO N. 11 - COMUNE DI NERVESA DELLA
BATTAGLIA**

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<p>ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni e la professionalità del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office" di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale e di contenimento del turn-over.</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio.</u></p>	5		

	<p><u>superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>				
2	<p>GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi. <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</u></p>	10		
3	<p>GESTIONE DEGLI IMPREVISTI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero :</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio, riducendo al minimo i disagi per l'utenza.</u></p>	10		

STB

W

h
e
13

4	<p>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione dei rapporti con i genitori, gli insegnanti/accompagnatori, e gli studenti, con particolare riferimento alla gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali ed operative che si intendono attuare al verificarsi, ad esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo.</p> <p><u>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime due facciate.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza ed attenzione dimostrata nella gestione dei diversi tipi di utenza e soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità incontrate nello svolgimento del servizio.</u></p>	5		
5	<p>PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi e le risorse di cui dispone.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>esperienza e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</u></p>	9		
6	<p>PAGINA WEB DEI PERCORSI.</p> <p>Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni raccolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>realizzabilità della proposta con indicazione della tecnologia adottata, presenza di referenze immediatamente verificabili (supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi), adattabilità, chiarezza, semplicità, interattività, originalità delle soluzioni tecniche offerte, anche in termini di accessibilità.</u></p>	5		

	<p>dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online, tipo Google Maps o similari.</p> <p><u>Il concorrente dovrà descrivere la soluzione proposta anche attraverso supporti documentali relativi a proposte già sviluppate per altri servizi.</u></p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11). I supporti documentati relativi a proposte già sviluppate per altri servizi non rientrano nel numero massimo di facciate.</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>				
7	<p>MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere la procedura di gestione della manutenzione e della sanificazione degli automezzi, indicando le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.</p> <p><u>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</u></p> <p><u>Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p><u>tipologia, frequenza e soluzioni adottate per la manutenzione e la sanificazione dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.</u></p>	5		
B	<p>CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio .</p> <p><u>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u></p>	<p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5 EEV</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5</p> <p>Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 4</p>	<p>Punti 2,5</p> <p>Punti 1,5</p> <p>Punti 1</p> <p>Punti 0</p>		10

9	FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, <u>verrà premiato il maggior numero di soggetti che abbia già partecipato o che, entro la data di assunzione del servizio, parteciperà a corsi aventi ad oggetto il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare o corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori. La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore, come previsto all'art. 8 del CSA.</u> <u>Allegare relazione non soggetta a valutazione, di max 1 facciata con l'indicazione dell'Ente formatore e dell'oggetto dei corsi (formato della pagina A4 dimensione indicativa del carattere 11).</u>	Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà entrambe le tipologie di corso	Punti 1,5			6
		Per ogni autista impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà una soltanto delle tipologie di corso	Punti 0,75			
		In caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso	Punti 0			
10	DISPONIBILITA' DI MEZZI DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ALL'ART. 6 DEL CSA. <u>N.B.: All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva ed entro il termine assegnato e sotto specificato, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</u>	2 punti per ogni mezzo offerto (max 1 mezzo), 0 punti in caso contrario.				2
11	SERVIZI AGGIUNTIVI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO. Servizi di trasporto che il concorrente si impegna ad effettuare gratuitamente, per ciascun anno scolastico, a sostegno delle attività didattiche per l'intera durata dell'appalto, in orario compatibile con l'espletamento del servizio del trasporto scolastico ordinario, all'interno del territorio comunale o del territorio in cui ricade l'Istituto comprensivo, con le stesse risorse del trasporto ordinario - veicoli e conducenti - e senza oneri straordinari per l'appaltatore - quali autostrada, parcheggi, pass ZTL ...).	1 punto ogni pacchetto di 10 uscite didattiche offerte, 0 punti in caso contrario.				3
Totale			49			21

La Commissione giudicatrice procede alla lettura e all'esame delle proposte tecniche formulate da tutte le ditte concorrenti per il predetto lotto:

1. RTI costituendo tra Mondo Tours srl di Susegana (TV) (mandataria) e Soligo Viaggi sas di Scapol Giuseppina & C. di Susegana (TV) (mandante)
2. Euro Tours srl di Mogliano Veneto (TV)
3. Alibus International srl di Pordenone (PN)

Al termine della valutazione ognuno dei Commissari procede con l'attribuzione dei coefficienti. Il coefficiente da 0 a 1 espresso da ciascun Commissario per ciascun criterio di valutazione di cui ai numeri da 1 a 7, viene trascritto nel foglio di calcolo che determina la media dei coefficienti attribuita a ciascun concorrente (Ci) e la successiva attribuzione dei punteggi, come indicato ai punti 18.2 e 18.4 del Disciplinare di gara.

Per i restanti criteri di valutazione, l'assegnazione del punteggio avviene sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto e in base al peso indicato per ognuno nella colonna LISTA SCELTE.

La sommatoria dei punteggi assegnati alle concorrenti è riassunta nell' Allegato 1 lotto 11 /scheda punteggi tecnici, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Una volta terminata la procedura di attribuzione dei punteggi, al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel singolo criterio nessun concorrente ha ottenuto il punteggio massimo, i punteggi attribuiti vengono riparametrati per i criteri la cui formula non consente la distribuzione del punteggio massimo. Si procede pertanto ad assegnare al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto su un singolo criterio il massimo punteggio previsto per lo stesso e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

Il foglio elettronico calcola automaticamente i punti attribuiti ed effettua la sommatoria determinando il punteggio tecnico totale attribuito, che viene riassunto nell' Allegato 2 lotto 11 - scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

In ottemperanza a quanto stabilito nel Disciplinare di gara si procede quindi, con il supporto del foglio di calcolo, alla seconda riparametrazione del punteggio medesimo, attribuendo all'offerta che ha ottenuto il maggior punteggio per i criteri di valutazione il massimo punteggio attribuibile e, proporzionalmente, un punteggio inferiore alle altre offerte.

Il Presidente dà atto che le concorrenti hanno superato la soglia minima di sbarramento ai sensi dell'art.95, comma 8 del D.Lgs 50/2016, pari a 35 punti per il punteggio tecnico complessivo e pertanto le stesse sono ammesse al successivo iter di gara, come riassunto nell' Allegato 3 lotto 11- scheda punteggi tecnici dopo riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

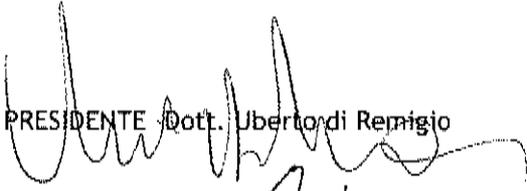
Alle ore 12:40 circa il Presidente dispone di aggiornare i lavori e convoca per il giorno 30.3.2018 alle ore 9:00 una nuova seduta riservata per il proseguimento delle attività di esame e valutazione dei progetti tecnici dei restanti lotti.

Nelle more della successiva seduta della Commissione giudicatrice i plichi contenenti le offerte tecniche dei concorrenti vengono depositati in apposito armadio munito di serratura metallica e sottratto al pubblico accesso a cura del segretario verbalizzante.

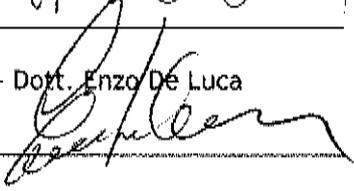
Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto dai componenti della Commissione di gara, qui di seguito ed a margine degli altri fogli.



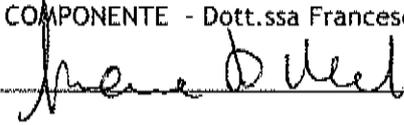
IL PRESIDENTE - Dott. Ubertoni Remigio



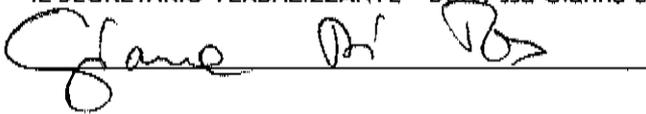
IL COMPONENTE - Dott. Enzo De Luca



IL COMPONENTE - Dott.ssa Francesca De Nardi



IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE - Dott. ssa Gianna Di Tos



SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 8 COMUNE DI GORGO AL MONTICANO
ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI

		MONDO TOUR			EURO TOUR			RTI PDMTGUR/IDEALVIAGGI			ATA ANTONIAZZI		
I. OFFERTA TECNICA - MAX. 70 PUNTI													
1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 9)	0,75	0,75	0,75	1,00	1,00	0,75	0,45	0,45	0,50	0,55	0,55	0,40
	formula: $P = C \times P_{max}$ dove $P_{MAX} = 9$	3,75			4,92			2,33			2,83		
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO (max punti 9)	0,70	0,70	0,70	0,90	0,90	0,90	0,40	0,40	0,60	0,40	0,45	0,60
	formula: $P = C \times P_{max}$ dove $P_{MAX} = 9$	6,30			8,10			3,60			6,15		
3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 9)	0,65	0,70	0,65	0,80	0,90	0,90	0,60	0,60	0,60	0,55	0,60	0,55
	formula: $P = C \times P_{max}$ dove $P_{MAX} = 9$	6,00			7,80			5,40			5,10		
4	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE (max punti 9)	0,70	0,80	0,70	0,90	1,00	1,00	0,40	0,40	0,40	0,55	0,55	0,50
	formula: $P = C \times P_{max}$ dove $P_{MAX} = 9$	3,67			4,83			2,00			2,67		
5	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI (max punti 6)	0,65	0,70	0,65	0,70	0,90	0,55	0,55	0,60	0,60	0,50	0,50	0,50
	formula: $P = C \times P_{max}$ dove $P_{MAX} = 6$	4,00			5,50			3,50			3,00		
6	CLASSE EURO DEI MEZZI ADIRTI STABILITE AL SERVIZIO (max punti 10)	Classe Ambientale mezzi offerti			Classe Ambientale mezzi offerti			Classe Ambientale mezzi offerti			Classe Ambientale mezzi offerti		
	3 punti ogni mezzo	n. mezzi euro 6	1	n. mezzi euro 6	3	n. mezzi euro 6	2	n. mezzi euro 6	0				
	2 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 5 EEV	2	n. mezzi Euro 5 EEV	0	n. mezzi Euro 5 EEV	0	n. mezzi Euro 5 EEV	0				
	1 punto ogni mezzo	n. mezzi Euro 5	0	n. mezzi Euro 5	0	n. mezzi Euro 5	1	n. mezzi Euro 5	2				
	0 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 4	0	n. mezzi Euro 4	0	n. mezzi Euro 4	0	n. mezzi Euro 4	1				
	Totale punti attribuiti per i mezzi offerti	7,00			9,00			7,00			2,00		
7	FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO (CORSI DI PRIMO SOCCORSO A SOGGETTI PEDIATRICI E IN ETA' SCOLARE / CORSI DI INTERAZIONE CON I MINORI) (max punti 6)	N e Tipologia di corso frequentato			N e Tipologia di corso frequentato			N e Tipologia di corso frequentato			N e Tipologia di corso frequentato		
	3 punti per ogni autista impiegato frequentazione entrambi i corsi di primo soccorso in età pediatrica e corso interazione con minori	n. autisti frequentanti	3	n. autisti frequentanti	3	n. autisti frequentanti	0	n. autisti frequentanti	3				
	1 punto per ogni autista frequentazione solo 1 corso di primo soccorso in età pediatrica e corso interazione con minori	n. autisti frequentanti	0	n. autisti frequentanti	0	n. autisti frequentanti	3	n. autisti frequentanti	0				
	0 punti nel caso nessun autista frequenta una o entrambe le tipologie	n. autisti frequentanti	0	n. autisti frequentanti	0	n. autisti frequentanti	0	n. autisti frequentanti	0				
	Totale punti attribuiti	6,00			6,00			3,00			6,00		
8	DISPONIBILITA' DI UN MEZZO DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ART. 6 CSA (max punti 6)	Punti 6 : un mezzo offerto			Punti 6 : un mezzo offerto			Punti 6 : un mezzo offerto			Punti 6 : un mezzo offerto		
	Totale punti attribuiti	6,00			6,00			6,00			6,00		

5013

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 8 COMUNE DI GORGO AL MONTICANO
ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI

IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (max. punti: 6)		Punti 6 : tre mezzi offerti		Punti 6 : tre mezzi offerti		Punti 6 : tre mezzi offerti		Punti 0 : servizio non offerto	
Totale punti attribuiti		6,00		6,00		6,00		0,00	
TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA (max. punti: 9)		N. Mezzi		N. Mezzi		N. Mezzi		N. Mezzi	
10	3 punti per ogni mezzo fornito al servizio con presenti entrambi i dispositivi	n. mezzi	3	n. mezzi	3	n. mezzi	0	n. mezzi	3
	1,5 punti per ogni mezzo fornito al servizio con almeno presente uno dei dispositivi	n. mezzi	0	n. mezzi	0	n. mezzi	3	n. mezzi	0
	0 punti nessun dispositivo	n. mezzi	0	n. mezzi	0	n. mezzi	0	n. mezzi	0
Totale punti attribuiti per i mezzi offerti		9,00		9,00		4,50		9,00	

PUNTEGGIO TECNICO TOTALE	57,72	47,15	43,33	42,75
---------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 8 COMUNE DI GORGO AL MONTICANO
ALL. 2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE**

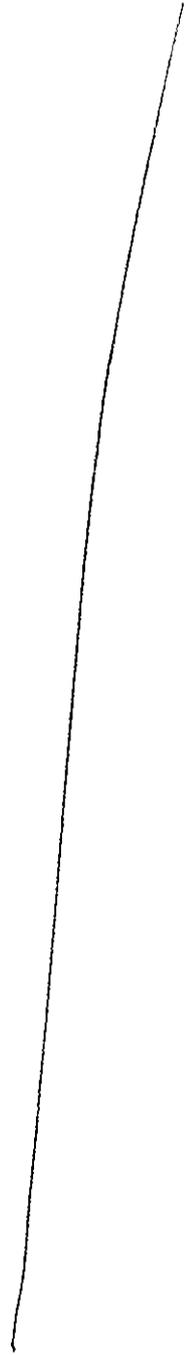
PUNTEGGI RIPARAMETRATI		MONDO TOUR	EURO TOUR	RTI FDMTOUR/IDEALVIAGGI	ATA ANTONIAZZI
L'OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti					
1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 5)	3,75	4,92	2,33	2,83
	<i>Max = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i>	4,92			
	<i>R = Pmax/Ri</i>	3,81	5,00	2,37	2,88
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO (max punti 9)	6,30	8,10	3,60	6,15
	<i>Max = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i>	8,10			
	<i>R = Pmax/Ri</i>	7,00	9,00	4,00	6,83
4	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 9)	6,00	7,80	5,40	5,10
	<i>Max = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i>	7,80			
	<i>R = Pmax/Ri</i>	6,92	9,00	6,23	5,88
6	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE (max punti 5)	3,67	4,83	2,00	2,67
	<i>Max = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i>	4,83			
	<i>R = Pmax/Ri</i>	3,79	5,00	2,07	2,76
5	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI (max punti 6)	4,00	5,50	3,50	3,00
	<i>Max = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i>	5,50			
	<i>R = Pmax/Ri</i>	4,36	6,00	3,82	3,27
6	CLASSE EURO DEI VEICOLI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max punti 9)	7,00	9,00	7,00	7,00
	<i>Max = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i>	9,00			
	<i>R = Pmax/Ri</i>	7,00	9,00	7,00	7,00
	FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO (CORSI DI PRIMO SOCCORSO A SOGGETTI PEDIATRICI E IN ETA SCOLARE / CORSI DI INTERAZIONE CON I MINORI) (max punti 6)	6,00	6,00	3,00	6,00

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 8 COMUNE DI GORGO AL MONTICANO
ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAZIONE**

7	<p>Max = singolo punteggio da attribuire in base alla valutazione</p> <p align="right">6,00</p>				
	<p>A - PunteggiMax</p> <p>Max = singolo punteggio per la categoria Min = singolo punteggio da attribuire in base alla valutazione Pmax = singolo punteggio da attribuire in base alla valutazione Pmin = massimo punteggio da attribuire in base alla valutazione</p>	6,00	6,00	3,00	6,00
8	<p>DISPONIBILITÀ DI UN MEZZO DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ART. 6 CSA (max punti 6)</p>	6,00	6,00	6,00	6,00
	<p>Max = singolo punteggio da attribuire in base alla valutazione</p> <p align="right">6,00</p>				
	<p>B - PunteggiMax</p> <p>Max = singolo punteggio per la categoria Min = singolo punteggio da attribuire in base alla valutazione Pmax = singolo punteggio da attribuire in base alla valutazione Pmin = massimo punteggio da attribuire in base alla valutazione</p>	6,00	6,00	6,00	6,00
9	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (max punti 6)</p>	6,00	6,00	6,00	0,00
	<p>Max = singolo punteggio da attribuire in base alla valutazione</p> <p align="right">6,00</p>				
	<p>B - PunteggiMax</p> <p>Max = singolo punteggio per la categoria Min = singolo punteggio da attribuire in base alla valutazione Pmax = singolo punteggio da attribuire in base alla valutazione Pmin = massimo punteggio da attribuire in base alla valutazione</p>	6,00	6,00	6,00	6,00
10	<p>ELECCAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA (max punti 9)</p>	9,00	9,00	4,50	9,00
	<p>Max = singolo punteggio da attribuire in base alla valutazione</p> <p align="right">9,00</p>				
	<p>B - PunteggiMax</p> <p>Max = singolo punteggio per la categoria Min = singolo punteggio da attribuire in base alla valutazione Pmax = singolo punteggio da attribuire in base alla valutazione Pmin = massimo punteggio da attribuire in base alla valutazione</p>	9,00	9,00	4,50	9,00
PUNTEGGIO TECNICO TOTALE		59,00	70,00	44,99	44,62

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 8 COMUNE DI GORGO AL MONTICANO
 ALL.3 PUNTEGGI TECNICI SECONDA RIPARAMETRAZIONE

SECONDA RIPARAMETRAZIONE	MONDO TOUR	EURO TOUR	RTI FDMTOUR/IDEALVIAGGI	ATA ANTONIAZZI
PUNTEGGIO TECNICO (max punti 70)	59,88	70,00	44,99	44,62
PUNTEGGIO MASSIMO	70,00			
2° RIPARAMETRAZIONE	59,88	70,00	44,99	44,62
SOGLIA SBARRAMENTO	35,00			
PUNTEGGIO TECNICO RIPARAMETRATO	59,88	70,00	44,99	44,62



**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 10 COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA
ALL.1 PUNTEGGI TECNICI**

SOLIGO VIAGGI

1. OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti

1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 8)	0,75	0,75	0,75
	<small>Ci= mc dove "mc" è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice</small>	0,75		
	<small>formula: $P_i = C_i X P_{max}$ dove $P_{MAX} = 8$</small>	6,00		
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO (max punti 10)	0,70	0,70	0,70
	<small>Ci= mc dove "mc" è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice</small>	0,70		
	<small>formula: $P_i = C_i X P_{max}$ dove $P_{MAX} = 10$</small>	7,00		
3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 10)	0,65	0,70	0,65
	<small>Ci= mc dove "mc" è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice</small>	0,67		
	<small>formula: $P_i = C_i X P_{max}$ dove $P_{MAX} = 10$</small>	6,67		
4	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE (max punti 8)	0,70	0,80	0,70
	<small>Ci= mc dove "mc" è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice</small>	0,77		
	<small>formula: $P_i = C_i X P_{max}$ dove $P_{MAX} = 8$</small>	5,87		
5	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI (max punti 6)	0,65	0,70	0,65
	<small>Ci= mc dove "mc" è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice</small>	0,67		
	<small>formula: $P_i = C_i X P_{max}$ dove $P_{MAX} = 6$</small>	4,00		
CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max punti 6)		Classe Ambientale mezzi offerti		
	3 punti ogni mezzo	n. mezzi euro 6	1	
	2 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 5 EEV	0	

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 10 COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA
ALL.1 PUNTEGGI TECNICI

6		1 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 5	0
		0,5 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 4	0
		0 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 3	1
	Totale punti attribuiti per i mezzi offerti			3,00
7	FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO (CORSI DI PRIMO SOCCORSO A SOGGETTI PEDIATRICI E IN ETÀ SCOLARE / CORSI DI INTERAZIONE CON I MINORI) (max punti 8)		N e Tipologia di corso frequentato	
		4 punti per ogni autista impiegato frequentazione entrambi i corsi di primo soccorso in età pediatrica - corso interazione con minori	n. autisti frequentanti	4
		2 punti per ogni autista frequentazione solo 1 corso di primo soccorso in età pediatrica o corso interazione con minori	n. autisti frequentanti	0
		0 punti nel caso nessun autista frequentando una o entrambe le tipologie	n. autisti frequentanti	0
	Totale punti attribuiti			8,00
8	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (max punti 4)		Punti 4 : due mezzi offerti	
	Totale punti attribuiti			4,00
	TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA (max punti 6)		Punti 0 : servizio non offerto	

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 10 COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA
ALL.1 PUNTEGGI TECNICI

9		3 punti per ogni mezzo adibito al servizio con presenti entrambi i dispositivi	n. mezzi	2
		1,5 punti per ogni mezzo adibito al servizio con almeno presente uno dei dispositivi	n. mezzi	0
		0 punti nessun dispositivo	n. mezzi	0
	Totale punti attribuiti per i mezzi offerti			6,00
10	IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (max punti 4)		Punti 4 : due mezzi offerti	
	Totale punti attribuiti			4,00

PUNTEGGIO TECNICO TOTALE	54,53
---------------------------------	--------------

Handwritten signatures and initials in the bottom right corner of the page.

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 10 COMUNE DI MORIAGO DELLA
BATTAGLIA
ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE**

PUNTEGGI RIPARAMETRATI	SOLIGO VIAGGI	
1. OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti		
1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 8)	6,00
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	6,00
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ <small>R = singolo punteggio riparametrato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.</small>	8,00
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO (max punti 10)	7,00
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	7,00
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ <small>R = singolo punteggio riparametrato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.</small>	10,00
3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 10)	6,67
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	6,67

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 10 COMUNE DI MORIAGO DELLA
BATTAGLIA
ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE**

	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ <p>R = singolo punteggio riparimetrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparimetrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.</p>	10,00
4	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE (max punti 8)	5,87
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparimetrazione	5,87
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ <p>R = singolo punteggio riparimetrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparimetrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.</p>	8,00
5	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI (max punti 6)	4,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparimetrazione	4,00
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ <p>R = singolo punteggio riparimetrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparimetrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.</p>	6,00
6	CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max punti 6)	3,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparimetrazione	3,00
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ <p>R = singolo punteggio riparimetrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparimetrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.</p>	6,00

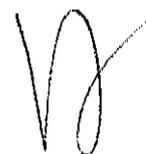
**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 10 COMUNE DI MORIAGO DELLA
BATTAGLIA
ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE**

7	<p>FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO (CORSI DI PRIMO SOCCORSO A SOGGETTI PEDIATRICI E IN ETÀ SCOLARE / CORSI DI INTERAZIONE CON I MINORI)</p> <p>(max punti 8)</p>	8,00
	<p>R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparimetrazione</p>	8,00
	<p style="text-align: center;">$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$</p> <p>$R$ = singolo punteggio riparimetrato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparimetrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.</p>	8,00
8	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE</p> <p>(max punti 4)</p>	4,00
	<p>R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparimetrazione</p>	4,00
	<p style="text-align: center;">$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$</p> <p>$R$ = singolo punteggio riparimetrato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparimetrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.</p>	4,00
9	<p>TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA</p> <p>(max punti 6)</p>	6,00
	<p>R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparimetrazione</p>	6,00
	<p style="text-align: center;">$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$</p> <p>$R$ = singolo punteggio riparimetrato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparimetrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.</p>	6,00

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 10 COMUNE DI MORIAGO DELLA
BATTAGLIA
ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

10	IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (max punti 4)	4,00
	<small>Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</small>	4,00
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ <small>R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.</small>	4,00

PUNTEGGIO TECNICO TOTALE	70,00
---------------------------------	--------------





**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 10 COMUNE DI
MORIAGO DELLA BATTAGLIA
ALL.3 PUNTEGGI TECNICI SECONDA RIPARAMETRAZIONE**

SECONDA RIPARAMETRAZIONE	SOLIGO VIAGGI
PUNTEGGIO TECNICO (max punti 70)	70,00
PUNTEGGIO MASSIMO	70,00
2° RIPARAMETRAZIONE	70,00
SOGLIA SBARRAMENTO	35,00
PUNTEGGIO TECNICO RIPARAMETRATO	70,00

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 11 COMUNE DI NERVESA DELLA BATTAGLIA
ALL.1 PUNTEGGI TECNICI**

		RTI MONDO TOUR/SOLIGO VIAGGI			EURO TOUR			ALIBUS INTERNATIONAL		
1- OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti										
1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 5)	0,75	0,75	0,75	1,00	1,00	0,95	0,65	0,58	0,65
	<p>Conoscenza della formula dei coefficienti, variabili tecniche e attribuzioni di punteggio attribuite dalla Commissione Giudicatrice</p> <p>formula: $Pi = CIXPmax$ dove $PMAX = 5$</p>	3,75			4,92			3,08		
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO (max punti 10)	0,70	0,70	0,70	0,90	0,90	0,90	0,65	0,65	0,65
	<p>Conoscenza della formula dei coefficienti, variabili tecniche e attribuzioni di punteggio attribuite dalla Commissione Giudicatrice</p> <p>formula: $Pi = CIXPmax$ dove $PMAX = 10$</p>	7,00			9,00			6,50		
3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 10)	0,95	0,70	0,65	0,80	0,90	0,90	0,70	0,65	0,70
	<p>Conoscenza della formula dei coefficienti, variabili tecniche e attribuzioni di punteggio attribuite dalla Commissione Giudicatrice</p> <p>formula: $Pi = CIXPmax$ dove $PMAX = 10$</p>	6,67			8,67			6,83		
4	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE (max punti 5)	0,70	0,80	0,70	0,90	1,00	1,00	0,75	0,70	0,85
	<p>Conoscenza della formula dei coefficienti, variabili tecniche e attribuzioni di punteggio attribuite dalla Commissione Giudicatrice</p> <p>formula: $Pi = CIXPmax$ dove $PMAX = 5$</p>	3,67			4,83			3,83		
5	PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI (max punti 9)	0,65	0,75	0,70	0,85	0,90	0,90	0,70	0,70	0,70
	<p>Conoscenza della formula dei coefficienti, variabili tecniche e attribuzioni di punteggio attribuite dalla Commissione Giudicatrice</p> <p>formula: $Pi = CIXPmax$ dove $PMAX = 9$</p>	6,30			7,95			6,30		
6	PAGINA WEB DEI PERCORSI (max punti 5)	0,70	0,75	0,70	0,90	0,90	0,90	0,65	0,60	0,60
	<p>Conoscenza della formula dei coefficienti, variabili tecniche e attribuzioni di punteggio attribuite dalla Commissione Giudicatrice</p> <p>formula: $Pi = CIXPmax$ dove $PMAX = 5$</p>	3,58			4,50			3,08		
7	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI (max punti 5)	0,65	0,70	0,65	0,90	0,90	0,95	0,75	0,60	0,65
	<p>Conoscenza della formula dei coefficienti, variabili tecniche e attribuzioni di punteggio attribuite dalla Commissione Giudicatrice</p> <p>formula: $Pi = CIXPmax$ dove $PMAX = 5$</p>	3,33			4,58			3,33		
B	CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max punti 10)	Classe Ambientale mezzi offerti			Classe Ambientale mezzi offerti			Classe Ambientale mezzi offerti		
	2,5 punti ogni mezzo	n. mezzi euro 6		2	n. mezzi euro 6		4	n. mezzi euro 6		0
	1,5 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 5 EEV		1	n. mezzi Euro 5 EEV		0	n. mezzi Euro 5 EEV		0
	1 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 5		1	n. mezzi Euro 5		0	n. mezzi Euro 5		4
	0 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 4		0	n. mezzi Euro 4		0	n. mezzi Euro 4		0
Totale punti attribuiti per i mezzi offerti		7,50			10,00			4,00		
FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO (CORSI DI PRIMO SOCCORSO A SOGGETTI PEDIATRICI E IN ETA SCOLARE / CORSI DI INTERAZIONE CON I MINORI) (max punti 6)		N e Tipologia di corso frequentato			N e Tipologia di corso frequentato			N e Tipologia di corso frequentato		

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 11 COMUNE DI NERVESA DELLA BATTAGLIA
ALL.1 PUNTEGGI TECNICI

9	1,5 punti per ogni autista impiegato frequentazione entrambi i corsi di primo soccorso in età pediatrica - corso interazione con minori	n. autisti frequentanti	6	n. autisti frequentanti	4	n. autisti frequentanti	4
	0,75 punti per ogni autista frequentazione solo 1 corso di primo soccorso in età pediatrica o corso interazione con minori	n. autisti frequentanti	0	n. autisti frequentanti	0	n. autisti frequentanti	0
	0 punti nel caso nessun autista frequentato una o entrambe le tipologie	n. autisti frequentanti	0	n. autisti frequentanti	0	n. autisti frequentanti	0
Totale punti attribuiti			6,00	6,00	6,00		
10	DISPONIBILITÀ DI UN MEZZO DI SCORTA CON LE CARATTERISTICHE DI CUI ART. 6 CSA (max punti, 2)	Punti 2 : un mezzo offerto		Punti 2 : un mezzo offerto		Punti 2 : un mezzo offerto	
	Totale punti attribuiti		2,00	2,00	2,00		
11	SERVIZI AGGIUNTIVI (max punti 3)	Punti 3 : 3 pacchetti 10 uscite		Punti 3 : 3 pacchetti 10 uscite		Punti 3 : 3 pacchetti 10 uscite	
	formula: $P_i = C_i \times P_{max}$ dove $P_{MAX} = 3$		3,00	3,00	3,00		

PUNTEGGIO TECNICO TOTALE	52,60	65,45	47,97
---------------------------------	--------------	--------------	--------------

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 11 COMUNE DI NERVESA DELLA BATTAGLIA
ALL.2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

PUNTEGGI RIPARAMETRATI		RTI MONDO TOUR/SOLIGO VIAGGI	EURO TOUR	ALIBUS INTERNATIONAL
3. OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti				
1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 5)	3,75	4,92	3,08
	<i>R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i>		4,92	
	<i>R = P_{max} x R₀ / R_{max}</i> <i>R₀ = singolo punteggio riparametrato</i> <i>R_{max} = singolo punteggio attribuito al concorrente</i> <i>P_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i> <i>P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame</i>	3,81	5,00	3,14
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO (max punti 10)	7,00	9,00	6,50
	<i>R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i>		9,00	
	<i>R = P_{max} x R₀ / R_{max}</i> <i>R₀ = singolo punteggio riparametrato</i> <i>R_{max} = singolo punteggio attribuito al concorrente</i> <i>P_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i> <i>P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame</i>	7,78	10,00	7,22
3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 10)	6,67	8,67	6,83
	<i>R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i>		8,67	
	<i>R = P_{max} x R₀ / R_{max}</i> <i>R₀ = singolo punteggio riparametrato</i> <i>R_{max} = singolo punteggio attribuito al concorrente</i> <i>P_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i> <i>P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame</i>	7,69	10,00	7,88
4	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE (max punti 5)	3,67	4,83	3,83
	<i>R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i>		4,83	
	<i>R = P_{max} x R₀ / R_{max}</i> <i>R₀ = singolo punteggio riparametrato</i> <i>R_{max} = singolo punteggio attribuito al concorrente</i> <i>P_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i> <i>P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame</i>	3,79	5,00	3,97
5	PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI (max punti 9)	6,30	7,95	6,30
	<i>R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i>		7,95	
	<i>R = P_{max} x R₀ / R_{max}</i> <i>R₀ = singolo punteggio riparametrato</i> <i>R_{max} = singolo punteggio attribuito al concorrente</i> <i>P_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione</i> <i>P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame</i>	7,13	9,00	7,13
	PAGINA WEB DEI PERCORSI (max punti 5)	3,58	4,50	3,08

h
g

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 11 COMUNE DI NERVESA DELLA BATTAGLIA
ALL.3 PUNTEGGI TECNICI SECONDA RIPARAMETRAZIONE**

SECONDA RIPARAMETRAZIONE	RTI MONDO TOUR/SOLIGO VIAGGI	EURO TOUR	ALIBUS INTERNATIONAL
PUNTEGGIO TECNICO (max punti 70)	56,32	70,00	51,41
PUNTEGGIO MASSIMO	70,00		
2° RIPARAMETRAZIONE	56,32	70,00	51,41
SOGLIA SBARRAMENTO	35,00		
PUNTEGGIO TECNICO RIPARAMETRATO	56,32	70,00	51,41



