



PROVINCIA DI TREVISO

**ENTE DI GOVERNO
DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA**

**Conferenza Permanente
Seduta del 5 dicembre 2016**

Deliberazione n. 13/2016

OGGETTO: Aggiornamento documentazione gara a doppio oggetto.

L'anno duemilasedici (2016), il giorno cinque del mese di dicembre, alle ore 10,00 presso la sede dell'Amministrazione Provinciale di Treviso, Via Cal di Breda 116, Treviso, si è riunita la Conferenza Permanente dell'Ente di Governo della mobilità nella Marca Trevigiana.

La Conferenza è stata convocata dal Presidente della Provincia di Treviso con atti prot. n. 96352 del 15 novembre 2016 e n. 99019 del 25 novembre 2016.

Assume la presidenza Stefano Marcon, in qualità di Presidente della Provincia di Treviso.

Svolge le funzioni di segretario l'avv. Carlo Rapicavoli, Direttore Generale della Provincia di Treviso.

Dopo aver accertato la regolarità della convocazione e composizione della Conferenza, attraverso la verifica dei presenti e delle deleghe presentate, il Presidente attesta che risultano presenti:

ENTE	QUOTA	PRESENTE	RAPPRESENTANTE
PROVINCIA DI TREVISO	69,88%	S	Stefano Marcon Presidente
COMUNE DI ASOLO	0,65%	N	-----
COMUNE DI CONEGLIANO	2,11%	S	Leopoldino Miorin Assessore delegato
COMUNE DI MONTEBELLUNA	0,59%	S	Michele Toaldo Assessore delegato
COMUNE DI TREVISO	24,10%	S	Alessandra Gazzola Assessore delegato
COMUNE DI VITTORIO VENETO	2,67%	S	Alessandro Turchetto Vice Sindaco

Secondo quanto previsto dall'art. 7 della Convenzione, la Conferenza Permanente è composta dal Presidente della Provincia di Treviso e dai Sindaci o Assessori delegati.



PROVINCIA DI TREVISO

ENTE DI GOVERNO DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA

Le sedute sono validamente convocate quando sono presenti i rappresentanti degli Enti che rappresentino l'80% della quote di convocazione.

L'esito della verifica è il seguente:

Enti Presenti	Quote
5	99,35
Enti Assenti	
1	0,65

Il quorum, pertanto, è stato raggiunto e la Conferenza è validamente costituita per deliberare sugli argomenti all'ordine del giorno.

Il Presidente dichiara aperta la discussione.

E' presente alla seduta il dipendente della Provincia di Treviso dott. Francesco Pengo, Dirigente del Settore Trasporti.

LA CONFERENZA PERMANENTE

Richiamata la propria precedente deliberazione n. 10 del 27/01/2016 con la quale si è disposto:

- di avviare la procedura di gara per la gestione dei servizi TPL urbani ed extraurbani nel bacino della provincia di Treviso;
- di precisare che...l'oggetto della procedura (di gara) riguarda al tempo stesso: a) la sottoscrizione e versamento dell'aumento del 20% del capitale sociale come risultante dopo l'aumento di capitale sociale di MOM S.p.A. riservato al nuovo socio mediante emissione di nuove azioni...e quindi su un importo a base di gara di € 7.372.439,00 ...;

Richiamata la propria precedente deliberazione n. 11 del 06/04/2016 con la quale si è disposto:

di approvare le bozze del Bando di Gara, del Disciplinare di Gara e del Contratto di Impegno del Socio Operativo Industriale di minoranza per la gara a doppio oggetto ... nei testi allegati alla presente deliberazione a formarne parte integrante;

Visto l'art. 17, comma 1, del D. Lgs. 175/2016 "Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica" che individua nel 30% la quota minima di partecipazione del soggetto privato nelle società a partecipazione mista pubblico - privato;



PROVINCIA DI TREVISO

**ENTE DI GOVERNO
DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA**

Vista la "Relazione illustrativa sulla proposta di aumento di capitale" predisposta dal CdA di MOM spa il 28/11/2016 ai sensi dell'art. 2441 del Codice Civile, con la quale, a seguito della fusione per incorporazione di CTM servizi srl e di Marca Riscossioni spa in MOM spa, si è rideterminato in € 12.759.165, pari al 30% del patrimonio netto della società risultante dall'operazione di fusione, l'importo a base di gara che il nuovo socio operativo dovrà sottoscrivere, di cui € 9.972.625 per nuove azioni del valore unitario di € 1,00 ed € 2.786.540 destinato a riserva sovrapprezzo azioni;

Con voti favorevoli unanimi espressi in forma palese peralzata di mano

DELIBERA

1. di dare atto che le premesse formano parte integrante della presente deliberazione;
2. di dare atto che l'importo a base di gara che il nuovo socio operativo di MOM spa dovrà sottoscrivere, pari al 30% del patrimonio netto risultante dall'operazione di fusione per incorporazione di CTM servizi srl e di Marca Riscossioni spa in MOM spa, ammonta a € 12.759.165, di cui € 9.972.625 per nuove azioni del valore unitario di € 1,00 ed € 2.786.540 destinato a riserva sovrapprezzo azioni, fermo restando il completamento delle procedure di approvazione dell'aumento di capitale sociale previste dall'art. 2441 del Codice Civile;
3. di riapprovare le bozze del Bando di Gara e del Contratto di Impegno del Socio Operativo Industriale di minoranza per la gara a doppio oggetto, aggiornate con i nuovi valori della quota percentuale di partecipazione del socio operativo in MOM spa e dell'importo a base di gara, nei testi allegati alla presente deliberazione a formarne parte integrante;
4. di pubblicare la presente deliberazione nell'apposita sezione del sito istituzionale della Provincia di Treviso.

IL SEGRETARIO
Carlo Rapiçavoli

IL PRESIDENTE
Stefano Marcon

PROVINCIA DI TREVISO

**BANDO RELATIVO ALLA PROCEDURA A DOPPIO OGGETTO
PER L'INDIVIDUAZIONE DI UN NUOVO SOCIO DI MOM S.P.A. CON SPECIFICI COMPITI
OPERATIVI MEDIANTE SOTTOSCRIZIONE E VERSAMENTO DELL'AUMENTO DI CAPITALE SOCIALE
(PARI AL 30%) RISERVATO AL MEDESIMO ED AFFIDAMENTO A MOM S.P.A. DELLA
CONCESSIONE DI SERVIZI TPL URBANI ED EXTRAURBANI NEL BACINO DELLA PROVINCIA DI
TREVISO.**

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto:

Ente di Governo del Bacino Territoriale del Trasporto Pubblico Locale di Treviso
istituito presso la Provincia di Treviso Via Cal di Breda 116 31100 Treviso.

Punti di contatto: Provincia di Treviso - Area Tecnica. Telefono: 0422.656332

Posta elettronica: protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it.

Indirizzi internet:

Indirizzo generale amministrazioneaggiudicatrice:<http://www.provincia.treviso.it>

Accesso elettronico alle informazioni:

<http://www.amministrazionetrasparente.provincia.treviso.it>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: i punti di contatto sopra
indicati

I.2) Tipo di amministrazione aggiudicatrice

Autorità locale

Sezione II: Oggetto dell'appalto

II.1) Descrizione:

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice:

Procedura a doppio oggetto per l'individuazione di un nuovo socio di MOM S.p.a.
con specifici compiti operativi, mediante sottoscrizione e versamento
dell'aumento di capitale sociale (pari al 30%) riservato al medesimo ed
affidamento a MOM S.p.a. della concessione di servizi TPL urbani ed extraurbani
nel bacino della provincia di Treviso.

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di consegna o di esecuzione:

Servizi, Categoria di servizi n.: 2

Luogo principale di esecuzione dei lavori, di consegna delle forniture o di
prestazione dei servizi: Codice NUTS:ITD34

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti: Come da descrizione di
cui al precedente punto II.1.1)

II.1.6) Vocabolario comune per gli appalti (CPV): 60112000-6

II.1.8) Lotti:

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.2) Quantitativo o entità dell'appalto:

II.2.1) Quantitativo o entità totale: Valore stimato, iva esclusa: € 12.759.165

II.2.2) Opzioni:

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

è fatta salva la facoltà dell'ente, ai sensi dell'art. 4, par. 4 Regolamento CE
1370/2007, di prorogare la durata dell'affidamento, previa presentazione da
parte dell'affidatario di un programma di investimenti che dovrà essere valutato
ed approvato dall'Ente medesimo, in considerazione delle modalità di
ammortamento dei beni.

II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione:

Durata in anni: 9 (nove)

**Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e
tecnico**

III.1) Condizioni relative all'appalto:

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste: Per cauzione provvisoria e definitiva si
veda quanto specificato nel disciplinare di gara. Garanzie assicurative come
riportato in schema di contratto.

**III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti
alle disposizioni applicabili in materia:** L'affidamento dei servizi TPL urbani
ed extraurbani è finanziato con fondi regionali (comprensivi della copertura
oneri CCNL 2004-2007) e dagli introiti da tariffa.

L'affidamento è subordinato all'effettiva entrata delle sopra citate risorse
regionali.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori

economici aggiudicatario dell'appalto: Nel caso di aggiudicazione della gara a concorrenti plurisoggettivi, i medesimi dovranno costituire una nuova società di capitali con partecipazioni corrispondenti alla quota di partecipazione al raggruppamento o altra forma di partecipazione collettiva.

III.1.4) Altre condizioni particolari:

La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari: si
Descrizione delle condizioni particolari: obblighi di servizio come indicati nello schema di contratto

III.2) Condizioni di partecipazione:

III.2.1) Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

A. Requisiti di ordine generale:

1. insussistenza delle cause di esclusione indicate dall'art. 80 del D. Lgs. 50/2016

2. insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 9, comma 2, lettera c) del D. Lgs. 231/2001;

B. Requisiti di Capacità professionale:

1. abilitazione all'esercizio della professione di autotrasportatore su strada ed iscrizione al REN;

III.2.2) Capacità economica e finanziaria:

Livelli minimi di capacità richiesti:

1. possesso di un fatturato globale d'impresa riferito agli esercizi 2012+2014 o 2013+2015 pari ad almeno € 86.400.000 I.V.A. esclusa, da intendersi quale cifra complessiva del triennio o del minor periodo di attività dell'operatore economico;

2. aver realizzato un fatturato specifico nel settore del trasporto pubblico locale relativo agli esercizi 2012+2014 o 2013+2015, da intendersi quale cifra complessiva del triennio o del minor periodo di attività dell'operatore economico, non inferiore a complessivi € 78.600.000. I.V.A. esclusa.

III.2.3) Capacità tecnica:

Livelli minimi di capacità richiesti:

1. nel triennio 2013-2015 avere esercitato servizi di trasporto pubblico locale autofiloviari di linea per un ammontare complessivo non inferiore a 50.100.000 vetture*km, con specificazione, per ogni rete/sottorete esercitata, delle vetture*km annue, del luogo di prestazione e dell'Autorità che le ha autorizzate;

2. nel triennio 2013-2015 avere esercitato almeno un servizio di trasporto pubblico locale di tipo extraurbano non inferiore a 13.000.000 vetture*km/anno, con specificazione delle vetture*km annue, del luogo di prestazione e dell'Autorità che le ha autorizzate nonché almeno un servizio di trasporto pubblico locale di tipo urbano non inferiore a 3.700.000 vetture*km/anno, con specificazione delle vetture*km annue, del luogo di prestazione e dell'Autorità che le ha autorizzate;

3. essere in possesso della certificazione di qualità UNI EN ISO 9001:2008.

Sezione IV: Procedura

IV.1) Tipo di procedura: Ristretta

IV.2) Criteri di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri indicati nel capitolato d'oneri e nell'invito a presentare offerte.

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo:

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'amministrazione aggiudicatrice:

CIG: 6637660250

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto: no

IV.3.3) Condizioni per ottenere i documenti complementari:

Documenti a pagamento: no

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle domande di partecipazione: Data: xx/xx/2016 Ora: 12:00

IV.3.6) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:

Lingua o lingue ufficiali dell'UE: italiano

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) Informazioni sulla periodicità:

Si tratta di un appalto periodico: no

VI.2) Informazioni sui fondi dell'Unione europea: L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

VI.3) Informazioni complementari:

Le manifestazioni di interesse, redatte secondo il modulo allegato al disciplinare di gara e corredate dalla relativa documentazione, dovranno essere contenute in un plico sigillato recante all'esterno:

1. ragione sociale - indirizzo del mittente - numero di telefono e fax; nel caso di concorrenti plurisoggettivi (art. 45 comma 1 lettere d), e), g) D. Lgs. 50/2016) sul plico deve essere indicato il nominativo di tutti i soggetti facenti capo al concorrente;

2. la seguente dicitura: "NON APRIRE - contiene manifestazione di interesse a partecipare alla procedura a doppio oggetto per l'individuazione di un nuovo socio di MOM S.p.a."

Per quanto attiene alle modalità di presentazione dell'istanza, di recapito dei plichi, all'apertura degli stessi, all'esame della istanza presentata e all'ammissione dei concorrenti si rinvia al disciplinare di gara. L'amministrazione si riserva la facoltà di annullare e/o revocare il presente avviso, non aggiudicare e/o non stipulare i contratti, senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta danni, indennità o compensi di qualsiasi tipo a favore dei concorrenti e/o dell'aggiudicatario, nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del cod.civ. L'amministrazione si riserva la facoltà di aggiudicare la presente procedura anche in caso di un'unica offerta, purché ritenuta idonea, congrua e vantaggiosa.

VI.4) Procedure di ricorso:

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso: Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto, Strada Nuova, Cannaregio n. 2277 e n. 2278, 30121 Venezia

Organismo responsabile delle procedure di mediazione: Denominazione ufficiale: A.N.AC. - 00186 Roma.

VI.4.2) Presentazione di ricorsi: entro 30 giorni dalla pubblicazione sulla GURI.

VI.5) Data di spedizione del presente avviso alla GUCE: xx/xx/2016

VI.6) Responsabile del Procedimento: Dott. Francesco Pengo (tel. 0422/656654; fax 0422/656xxx; e-mail fpengo@provincia.treviso.it).

Prot. n.

Treviso,

Il Dirigente del Settore Trasporti
dott. Francesco Pengo



CONTRATTO DI IMPEGNO DEL SOCIO OPERATIVO INDUSTRIALE DI MINORANZA

Tra i sottoscritti,

-, nato a..... il, il quale interviene nel presente atto non in proprio ma nella sua qualità didell'Ente di Governo della mobilità nella Marca trevigiana, istituito presso la Provincia di Treviso (in seguito per brevità "Ente di Governo"), con sede in Treviso, via Cal di Breda 116 - Partita Iva 01138380264 - Codice Fiscale 80008870265)

-, nato a, il il quale interviene nel presente atto non in proprio ma nella sua qualità di _____, domiciliato per la carica in Treviso, della società **MOBILITA' DI MARCA (MOM) s.p.a.** Codice Fiscale, partita IVA e Registro Imprese CC.I.AA. di TV n. 04498000266,

e

-, nato a il domiciliato per la carica in, il quale interviene nel presente atto non in proprio ma nella sua qualità di, domiciliato per la carica in, della società quale **Socio privato operativo industriale di minoranza**, aggiudicataria della procedura ristretta per la scelta del socio di minoranza operativo industriale nella società MOM s.p.a., con sede in capitale sociale di Euro....., Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Treviso....., in forza dei poteri conferitigli..... in seguito per brevità denominato "Socio privato operativo".

Premesso che

- con gara a "doppio oggetto" aggiudicata con provvedimento dell'Ente di Governo n_____ del_____ è stato individuato il Socio privato operativo della società MOM s.p.a., società mista a prevalente capitale pubblico, di cui il predetto Socio privato operativo ne detiene il 30% del capitale sociale;
- il Socio privato operativo dovrà cessare dalla sua qualità di socio della società MOM s.p.a. alla scadenza dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale affidato dall'Ente di Governo alla società MOM s.p.a. con le modalità disciplinate nel Contratto di Servizio stipulato tra le parti;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1 OGGETTO

Con il presente contratto di impegno del Socio privato operativo si intende disciplinare quanto segue:

1. gli obblighi assunti dal Socio privato operativo scelto mediante procedura ad evidenza pubblica nei confronti dell'Ente di Governo (ente affidante il servizio di TPL) e della società MOM s.p.a (ente affidatario del servizio di TPL);
2. il contenuto, la durata, le modalità ed il compenso delle prestazioni accessorie del Socio privato operativo;
3. i criteri e le modalità di liquidazione del Socio privato operativo nei seguenti casi:
 - a). scadenza dell'affidamento del servizio di TPL oggetto della gara a doppio oggetto;
 - b). perdita della qualità di Socio privato operativo;
4. il riscatto delle azioni del Socio privato operativo da parte della società MOM s.p.a.;
5. le cause di risoluzione del presente contratto;
6. le penali.

ART. 2 DURATA DEL CONTRATTO

Il presente contratto esplica la propria efficacia per tutta la durata dell'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale del bacino della provincia di Treviso di cui al Contratto di Servizio sottoscritto tra l'Ente di Governo e la società MOM s.p.a..

ART. 3 OBBLIGHI DEL SOCIO PRIVATO OPERATIVO

A pena di revoca dell'intervenuta aggiudicazione, il Socio privato operativo si impegna nei confronti dell'Ente di Governo e della società "MOM s.p.a" a:



1. dare puntuale e compiuta attuazione a quanto offerto in sede di aggiudicazione, a quanto previsto nel Contratto di Servizio di cui al punto 2), alle disposizioni statutarie della società MOM s.p.a.;
2. svolgere gli specifici compiti operativi da eseguirsi nella quantità, con le modalità, per il periodo ed alle condizioni derivanti dall'offerta sulla cui base è avvenuta l'aggiudicazione della gara;
3. lasciare la compagine sociale:
 - a) ove non dia attuazione ai precedenti punti 1 e 2;
 - b) allo scadere del termine dell'affidamento di cui al precedente articolo 2.

ART. 4 PRESTAZIONI E ONERI DEL SOCIO PRIVATO OPERATIVO

La qualità di Socio privato operativo è acquisita, in esito alla procedura di gara a doppio oggetto, attraverso l'assunzione del 30% del capitale sociale della società MOM s.p.a., alla quale sono connesse prestazioni relative allo svolgimento delle attività oggetto del Contratto di Servizio sottoscritto tra l'Ente di Governo e la società MOM s.p.a. come di seguito rappresentate.

Il Socio privato operativo avrà il compito di mettere a disposizione della società MOM s.p.a. una figura altamente professionale e qualificata che garantisca la direzione dell'area Tecnica (Responsabile di esercizio) della società MOM s.p.a..

Tale figura dovrà garantire relativamente all'area di competenza:

- la proposizione dei piani operativi di esecuzione dei Piani Industriali della società MOM s.p.a.
- l'adempimento dei seguenti compiti:
 - cura dell'organizzazione e della gestione dei servizi di trasporto pubblico affidati alla società MOM s.p.a. con monitoraggio attivo della regolarità e della frequenza di tutte linee urbane ed extraurbane esercite;
 - redazione e rispetto dei budget di produzione; supporto alla direzione nella gestione delle relazioni industriali con le strutture di governo del territorio e con le autorità locali; organizzazione dei presidi sul territorio per il monitoraggio e la gestione del servizio; gestione del pronto intervento a supporto dell'esercizio; monitoraggio interno sui temi tecnici della qualità del servizio; supervisione tecnica nelle selezioni del personale viaggiante; collaborazione con la direzione per la lotta all'evasione.

Nel corso del primo anno di vigenza del Contratto di servizio, il Socio privato operativo avrà il compito di proporre al Consiglio di Amministrazione della società MOM s.p.a. un progetto di revisione generale del Programma di Esercizio in termini di struttura del servizio delle reti urbana ed extraurbana e di Programma di Esercizio annuale, ispirato a criteri di incremento della qualità ed efficacia del servizio e di efficientamento gestionale.

Le azioni detenute dal Socio privato operativo non potranno essere cedute né a titolo oneroso né a titolo gratuito e dovranno rimanere libere da qualsiasi vincolo, pegno o onere o restrizione di qualsiasi natura per tutta la durata del presente contratto.

Per le prestazioni oggetto del presente contratto non è dovuto alcun compenso.

ART. 5 CRITERI E MODALITÀ DI LIQUIDAZIONE DEL SOCIO PRIVATO OPERATIVO

Al termine della durata dell'affidamento di cui all'art. 2 o in caso di risoluzione anticipata del Contratto di Servizio o in ogni caso di perdita della qualità di Socio privato operativo per risoluzione anticipata del rapporto, il Socio privato operativo ha diritto al rimborso della propria partecipazione nella società MOM s.p.a. in proporzione del patrimonio sociale. Si applica l'art. 2473 del codice civile.

Se, a seguito del rimborso da parte della società MOM s.p.a. della quota del Socio privato operativo receduto, il capitale sociale si dovesse ridurre al di sotto del minimo legale, il Consiglio di Amministrazione dovrà senza indugio convocare l'Assemblea dei soci superstiti al fine di consentire loro di provvedere, in proporzione alle rispettive quote di partecipazione, ai conferimenti necessari per la ricostituzione del capitale sociale ad un importo non inferiore al minimo legale, ovvero di provvedere alla trasformazione o allo scioglimento della società.

ART. 7 RISOLUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO

L'esclusione del Socio privato operativo può essere disposta dall'Assemblea dei soci nelle ipotesi di giusta causa o inadempimento, salvo che l'inadempimento dipenda da cause non imputabili al socio, da cause di forza maggiore o di impossibilità sopravvenuta, corrispondenti in ogni caso alle sottoelencate fattispecie:

aw

- a) gravi inadempienze in ordine all'assolvimento delle obbligazioni assunte o derivanti dal presente contratto;
- b) sopravvenuta perdita dei requisiti che hanno determinato l'aggiudicazione a suo favore della procedura competitiva ad evidenza pubblica indetta per la scelta del Socio privato operativo;
- c) sopravvenuta inefficacia, per causa a chiunque imputabile, del provvedimento di selezione del Socio privato operativo adottato a seguito di procedura ad evidenza pubblica e/o di tutti gli atti ad esso conseguenti;
- d) acquisizione, diretta od indiretta, senza il preventivo consenso dell'Assemblea dei soci, di una partecipazione rilevante in una società concorrente;
- e) grave turbativa all'ordinato e proficuo svolgimento dell'attività sociale ed al rapporto tra i soci e con gli amministratori, anche mediante la promozione di azioni, con rilevanza interna e/o esterna, che si rivelino essere infondate e pretestuose;

I motivi che danno luogo alla proposta di esclusione per inadempimento devono essere contestati dal Consiglio di amministrazione della società MOM s.p.a. per iscritto mediante lettera raccomandata A/R inviata al Socio privato operativo.

Il Socio privato operativo può esporre le proprie giustificazioni entro 10 (dieci) giorni dalla data di ricezione delle contestazioni inviando apposita lettera raccomandata A/R alla società. Decorso il suddetto termine, la lettera di contestazione e l'eventuale lettera raccomandata A/R di giustificazione inviata dal Socio privato operativo vengono allegate all'avviso di convocazione dell'Assemblea dei soci chiamata a deliberare sulla sua esclusione. L'Assemblea dei soci delibera al riguardo con la maggioranza prevista per la modifica dello statuto, non computandosi nel calcolo la quota del socio della cui esclusione si tratta.

La dichiarazione di fallimento del Socio privato operativo costituisce causa di esclusione di diritto dalla società, efficace a prescindere dall'attivazione del procedimento di cui ai commi precedenti.

ART. 8 PENALI

Qualora si verifichi la risoluzione anticipata del Contratto di Servizio, stipulato tra la società MOM s.p.a. e l'Ente di Governo, per causa imputabile al Socio privato operativo e in caso di decadenza del Socio privato operativo dall'affidamento del servizio per fatto del Socio privato operativo, l'Ente di Governo, a titolo di penale, incamererà, in toto o in parte, la cauzione definitiva prestata mediante polizza _____ n_ in data _____ rilasciata dalla _____ dell'importo di € _____.

ART. 9 CONTROVERSIE

Le controversie saranno devolute al Foro di Treviso.

ART. 10 SPESE REGISTRAZIONE CONTRATTO

Tutte le spese del presente atto, nonché quelle accessorie e le eventuali spese di registrazione, saranno ad esclusivo carico del Socio privato operativo.

ART. 11 RINVIO

Per tutto quanto non risulta espressamente previsto nel presente contratto, le parti d'accordo dichiarano di rimettersi alle norme dettate dal Contratto di Servizio, dallo statuto sociale della società MOM s.p.a, da tutti gli atti di gara e dal Codice Civile.

Treviso, li

L'ENTE DI GOVERNO

IL SOCIO PRIVATO

MOM SPA

