



PROVINCIA DI TREVISO

**ENTE DI GOVERNO
DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA**

**Conferenza Permanente
Seduta del 03 aprile 2015**

Deliberazione n. 5/2015

OGGETTO: proroga contratti servizio TPL anno 2015.

L'anno duemilaquindici (2015), il giorno tre del mese di aprile, alle ore 11.00. presso la sede dell'Amministrazione Provinciale di Treviso, Via Cal di Breda, 116, Treviso, si è riunita la Conferenza Permanente dell'Ente di Governo della mobilità nella Marca Trevigiana.

La Conferenza è stata convocata dal Presidente della Provincia di Treviso con atto prot. n. 33611 del 30 marzo 2015.

Assume la presidenza l'ing. Franco Bonesso, in qualità di Vice Presidente della Provincia di Treviso.

Svolge le funzioni di segretario l'avv. Carlo Rapicavoli, Direttore Generale della Provincia di Treviso.

Dopo aver accertato la regolarità della convocazione e composizione della Conferenza, attraverso la verifica dei presenti e delle deleghe presentate, il Presidente attesta che risultano presenti:

ENTE	QUOTA	PRESENTE	RAPPRESENTANTE
PROVINCIA DI TREVISO	69,88%	S	Franco Bonesso Vice Presidente
COMUNE DI ASOLO	0,65%	N	
COMUNE DI CONEGLIANO	2,11%	S	Leopoldino Miorin Assessore delegato
COMUNE DI MONTEBELLUNA	0,59%	S	Renato Rebellato Assessore delegato
COMUNE DI TREVISO	24,10%	S	Alessandra Gazzola Assessore delegato
COMUNE DI VITTORIO VENETO	2,67%	N	

Bo *Carl*



PROVINCIA DI TREVISO

ENTE DI GOVERNO DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA

Secondo quanto previsto dall'art. 7 della Convenzione, la Conferenza Permanente è composta dal Presidente della Provincia di Treviso e dai Sindaci o Assessori delegati.

Le sedute sono validamente convocate quando sono presenti i rappresentanti degli Enti che rappresentino l'80% della quote di convocazione.

L'esito della verifica è il seguente:

Enti Presenti	Quote
4	96,68
Enti Assenti	
2	3,32

Il quorum, pertanto, è stato raggiunto e la Conferenza è validamente costituita per deliberare sugli argomenti all'ordine del giorno.

Il Presidente dichiara aperta la seduta.

Sono presenti alla seduta i dipendenti della Provincia di Treviso: arch. Lucio Bottan, Dirigente Coordinatore dell'Area Tecnica, dott. Francesco Pengo, Dirigente del Servizio Trasporti, dott. Felice Sommacal, Funzionario del Servizio Trasporti, dott. Mauro Favaron Funzionario dell'Ente Provincia.

LA CONFERENZA PERMANENTE

RICHIAMATA la propria precedente deliberazione n. 2 in data 12/11/2014 con la quale si era disposto di:

- 1) *di confermare i contenuti della Relazione ai sensi dell'art. 34, comma 20, del D. L. 179/2012 conv. in L. 221/2012, allegata alla presente deliberazione quale parte integrante;*
- 2) *di avviare conseguentemente le procedure di affidamento del servizio nelle forme di legge;*

VISTA la deliberazione della Giunta Provinciale del 23/03/2015 ad oggetto: *indirizzi e determinazioni in merito al servizio di trasporto pubblico locale;*

PREMESSO CHE:



PROVINCIA DI TREVISO

ENTE DI GOVERNO DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA

- in data 8 settembre 2014 tra la Provincia di Treviso e i Comuni di Treviso, Asolo, Conegliano, Vittorio Veneto, Montebelluna veniva sottoscritta la *“Convenzione per la costituzione dell'Ente di governo del bacino territoriale del trasporto pubblico locale di Treviso”*;

- l'Ente di Governo, così come previsto dalla Convenzione, costituisce "Autorità competente" nel bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Treviso per lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale ai sensi e per gli effetti di cui al Regolamento CE n. 1370 del 23 ottobre 2007;

- gli Enti convenzionati costituiscono un organo comune dell'Ente di Governo denominato *“Conferenza permanente”*, composta dal Presidente della Provincia e dai rispettivi Sindaci in carica pro-tempore, o Assessori dai medesimi specificamente delegati ed in carica pro-tempore;

- ai sensi dell'art. 3 bis del D.L. 138/2011 e dei commi 20 e 21 dell'art. 34 del D.L. 179/2012, tale Ente ha lo scopo di governare l'organizzazione del servizio di trasporto pubblico locale, la scelta della forma di gestione, la determinazione delle tariffe all'utenza, le modalità di affidamento della gestione e del relativo controllo e di pubblicazione della relazione che dia conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento prescelta;

- tra i compiti dell'Ente di Governo è compreso quello di predisposizione dei bandi e gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza, stipula e gestione dei contratti di servizio;

- i Comuni sottoscrittori delegano alla Provincia di Treviso l'esercizio delle funzioni e compiti dell'Ente di Governo;

- la Provincia di Treviso, Ente delegato, è l'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Treviso, e adotta pertanto tutti gli atti amministrativi e gestionali attinenti l'esercizio della funzione, tra i quali in particolare, ai sensi dell'art. 3 comma 5 lett. D della Convenzione *“....stipula e gestione dei contratti di servizio”*;

- gli atti adottati nell'esercizio della delega sono imputati ad ogni effetto all'Ente delegato;

PRESO ATTO CHE la Giunta Regionale, con deliberazione n. 1915 del 28 ottobre 2014, ha preso atto della *“Convenzione per la costituzione dell'Ente di governo del bacino territoriale del trasporto pubblico locale di Treviso”*, sottoscritta in data 8 settembre 2014, tra la Provincia di Treviso ed i Comuni di Treviso, Asolo, Conegliano, Montebelluna e Vittorio Veneto, finalizzata all'esercizio associato delle funzioni



PROVINCIA DI TREVISO

ENTE DI GOVERNO DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA

amministrative, di pianificazione, programmazione, affidamento, controllo e vigilanza dei servizi di trasporto pubblico locale ricadenti nel bacino trevigiano;

DATO ATTO che l'Ente di Governo pertanto è operativo e nella pienezza delle proprie attribuzioni a decorrere dal 28 ottobre 2014;

DATO ATTO che la Conferenza permanente, in rappresentanza degli Enti Convenzionati, tra i primi provvedimenti assunti nella seduta del 12 novembre 2014 ha licenziato gli indirizzi per l'avvio della procedura di gara per l'affidamento del servizio di TPL che, nella fattispecie, dovrà assumere le caratteristiche della gara a doppio oggetto ovvero l'acquisizione della qualità di socio (SOCIO) di MOM S.p.A. e l'affidamento della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale alla medesima MOM S.p.A.”

ATTESO che sono in fase di predisposizione gli atti per l'avvio della procedura di gara di cui sopra;

CONSIDERATO CHE:

- ▲ MOM S.p.A. nasce a seguito della fusione per incorporazione delle quattro aziende di TPL partecipate (A.C.T.T. S.p.A., Società Autoservizi La Marca Trevigiana S.p.A., CTM S.p.A., ATM S.p.A.);
- ▲ MOM S.p.A. a far data dal 01/01/2014 è subentrata nei rapporti giuridici attivi e passivi facenti capo alle aziende stesse, risultando pertanto affidataria diretta dei servizi di TPL del territorio della provincia nel tempo concessionati dai Comuni alle singole società ora confluite in MOM S.p.A;
- ▲ è ora necessario dar seguito, nelle more dell'aggiudicazione della gara a doppio oggetto su richiamata, alla conferma per l'anno corrente degli affidamenti in capo a MOM S.p.A. relativamente al servizio di TPL nel bacino territoriale del TPL di Treviso come di seguito sintetizzati:
 - ➔ servizio urbano di Treviso
 - ➔ servizio urbano Conegliano
 - ➔ servizio urbano Vittorio Veneto
 - ➔ servizio urbano Montebelluna
 - ➔ servizio extraurbano Treviso
 - ➔ servizio extraurbano Treviso Provincia
 - ➔ servizio extraurbano Treviso Castelfranco
 - ➔ servizio extraurbano Treviso Vittorio V.to
 - ➔ servizio extraurbano Treviso Provincia



PROVINCIA DI TREVISO

ENTE DI GOVERNO DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA

ATTESO infine che:

- il servizio urbano Asolo è stato nel tempo concessionato dal Comune di Asolo alla società De Zen autoservizi S.a.s. di Asolo che tutt'ora gestisce la tratta;
 - alcuni servizi nelle tratte extraurbane del bacino di Treviso sono stati nel tempo concessionati dalla Provincia di Treviso rispettivamente alle ditte Gobbo S.r.l di Morgano, Barzi Service S.r.l di Maserada e Caverzan s.r.l di Montebelluna che a tutt'oggi gestiscono le tratte concessionate;
 - dette concessioni rientrano nell'ambito delle prerogative della Provincia di Treviso nella veste di soggetto delegato dalla Convenzione alla governance degli affidamenti del TPL del bacino del TPL di Treviso;
 - è necessario procedere ad una "proroga tecnica" anche dei predetti affidamenti, nelle more di una loro armonizzazione/sistematizzazione nell'ambito della procedura di gara del TPL del bacino territoriale di Treviso;

RICHIAMATO l'art. 5 comma 5 del Regolamento CE 1370/2007, normativa che disciplina il TPL e che consente all'autorità competente di assumere provvedimenti d'emergenza al fine di garantire la continuità del servizio che possono assumere, tra le altre, la forma della proroga del contratto di servizio pubblico;

CONSIDERATO che l'istituto della proroga tecnica trova sostegno anche nell'ordinamento interno, così come indicato nel parere AVCP n. 33/2013 e nella giurisprudenza ivi richiamata a supporto;

Con voti favorevoli unanimi espressi in forma palese per alzata di mano

DELIBERA

1. di avvalersi, al fine di garantire la continuità del servizio del TPL, delle disposizioni di cui al paragrafo 5 dell'art. 5 del Regolamento CE 1370/2007 e confermare in proroga tecnica a MOM S.p.A. per tutto l'anno 2015 gli affidamenti dei servizi di TPL del territorio della provincia nel tempo nel tempo concessionati dai Comuni alle singole società ora confluite in MOM S.p.A. come richiamati in premesse;
2. di dare atto che detta proroga viene disposta nelle more dell'espletamento della procedura di gara per l'affidamento del servizio di TPL nel bacino territoriale del TPL di Treviso;
3. di stabilire che detti affidamenti in proroga tecnica sono sottoposti a condizione risolutiva in merito alle determinazioni che assumerà l'Ente di Governo in relazione all'aggiudicazione della procedura di gara qualora la stessa trovasse positiva conclusione prima della scadenza degli affidamenti prorogati;



PROVINCIA DI TREVISO

ENTE DI GOVERNO DELLA MOBILITÀ NELLA MARCA TREVIGIANA

4. di avvalersi, sempre al fine di garantire la continuità del servizio, delle disposizioni di cui al paragrafo 5 dell'art. 5 del del Regolamento CE 1370/2007 e confermare in proroga tecnica per tutto l'anno 2015 i sottoelencati affidamenti dei servizi di TPL, nelle more di una loro armonizzazione/sistematizzazione nell'ambito della procedura di gara del TPL del bacino territoriale di Treviso:

- ▲ servizio urbano Asolo nel tempo concessionato dal Comune di Asolo alla società De Zen autoservizi S.a.s. di Asolo che tutt'ora gestisce la tratta;
- ▲ alcuni servizi nelle tratte extraurbane del bacino di Treviso nel tempo concessionati dalla Provincia di Treviso rispettivamente alle ditte Gobbo S.r.l di Morgano, Barzi Service S.r.l di Maserada e Caverzan S.r.l. di Montebelluna che a tutt'oggi gestiscono le tratte concessionate;

5. di stabilire che anche detti affidamenti in proroga tecnica sono sottoposti a condizione risolutiva in merito alle determinazioni che assumerà l'Ente di Governo in relazione all'aggiudicazione della procedura di gara del TPL del bacino di Treviso, qualora la stessa trovasse positiva conclusione prima della scadenza degli affidamenti prorogati;

6. di dare atto che, nelle more della piena operatività di quanto disposto all'art. 3 comma 5 lett. G della *“Convenzione per la costituzione dell'Ente di governo del bacino territoriale del trasporto pubblico locale di Treviso”*, i rapporti finanziari relativi alla corresponsione dei finanziamenti di cui agli art. 17 e 32 della L.R. 25/1998 rimangono assoggettati alla disciplina previgente la costituzione dell'Ente di Governo e pertanto le società concessionarie continueranno a fatturare ai singoli enti nel tempo concedenti gli affidamenti;

7. di pubblicare la presente deliberazione nell'apposita sezione del sito istituzionale della Provincia di Treviso.

IL SEGRETARIO

avv. Carlo Rapiavoli

IL PRESIDENTE

ing. Franco Bonesso