



SETTORE VIABILITA'

Unità Operativa: Manutenzione Infrastrutture Strategiche-Ponti-Gallerie

Prot. n.

Treviso, lì 13/11/2023

Al Dirigente del Settore Viabilità
SEDE

VERBALE DI ACCERTAMENTO DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA PER RIPARAZIONE DELLA FONDAZIONE DELLA SPALLA DEL PONTE ID399 SUL TORRENTE RABOSO AL KM 7+100 LUNGO LA S.P. N. 152 "DEI COLLI SETTENTRIONALI" TRA I COMUNI DI MIANE E VALDOBBIADENE (TV).

Art. 140 del D.Lgs. 36/2023

Premesso che:

- a partire dal giorno 30/10/2023 il territorio della Provincia di Treviso è stato interessato da eventi eccezionali pluviometrici di maltempo con condizioni meteorologiche particolarmente avverse dovute a pioggia e venti intensi;
- le suddette condizioni di criticità particolarmente avverse dei giorni 30-31 ottobre 2023 e dei giorni 2-3 novembre 2023 hanno comportato un innalzamento del livello dei fiumi e dei torrenti del territorio provinciale tra i quali il torrente Raboso e affluenti;
- in data 03/11/2023 alle ore 09:43 perveniva segnalazione via telefono da referente di zona al Dirigente Ing. Maurizio Veggis e all'U.O. Manutenzione Infrastrutture Strategiche-Ponti-Gallerie del Settore Viabilità della Provincia di Treviso di apertura voragine lungo la SP152 "Dei Colli Settentrionali" al km 7+100 circa tra i comuni di Miane e Valdobbiadene, con interessamento del margine destro della provinciale e della attigua scarpata a ridosso della spalla del ponte ID399 della Provincia di Treviso.

Ciò premesso, il sottoscritto Arch. Matteo Stival dell'U.O. Manutenzione Infrastrutture Strategiche-Ponti-Gallerie del Settore Viabilità della Provincia di Treviso, ricevuta la suddetta segnalazione in data 03/11/2023, ha effettuato sopralluogo presso il ponte ID399 presente lungo la SP152 "Dei Colli Settentrionali" al km 7+100 circa tra i comuni di Miane e Valdobbiadene (TV), per l'accertamento dello stato dei luoghi a seguito di quanto descritto in premessa.

Il ponte presenta l'asse longitudinale di mezzaria con orientamento nord-sud, è costituito da un'unica campata e l'impalcato (lunghezza 5,95m e larghezza 6,00m) è composto da 5 travi in calcestruzzo armato, le rispettive spalle sono in calcestruzzo (probabilmente non armato) e quella in destra idrografica è in continuità con muri di contenimento laterali spondali.

Sopraggiunto presso la suddetta infrastruttura alle ore 12,00 del 03/11/2023, in una situazione di maltempo con pioggia e vento intensi, veniva constatato quanto segue:

- interdizione al passaggio per pubblica sicurezza a pedoni, mezzi e veicoli con chiusura del ponte su ambo i lati previa apposizione di transenne e segnaletica stradale predisposta da personale operaio;
- la voragine creatasi sul lato destro della SP152 al km 7+100 circa, oltre al margine pavimentato stradale interessa la banchina interna e parte del pendio a ridosso della spalla del ponte: si constata che l'azione erosiva prodotta dall'azione delle acque impetuose del torrente Raboso ha determinato lo scalzamento della sottofondazione



tra il muro d'ala e la spalla di sostegno del ponte interessando anche l'alveo del torrente con evidente dissesto;

- per una verifica puntuale della fondazione, si rileva difficoltoso l'accesso all'alveo del corso d'acqua da ambo i versanti sia a valle che a monte del ponte a causa della vegetazione infestante oltre per le condizioni di pericolosità di percorrenza del fondo del pendio che risulta particolarmente scivoloso a causa della pioggia persistente e delle pendenze del tracciato;
- si rileva che l'alveo del torrente sotto il ponte ID399 risulta non omogeneo e presenta un'ampia erosione con formazione di profondo dislivello (con cascata d'acqua) che necessita intervento urgente di ripristino e manutenzione;



Foto alveo del 2014



Erosione e dislivello novembre 2023

- nella perlustrazione dell'area sopraggiungeva il Geom. Federico Fuser Responsabile dell'U.O. Ufficio Manutenzione e Qualità Patrimonio Stradale della Provincia di Treviso per una verifica congiunta dello stato dell'arte e si constatava la necessità di procedere con proprio personale a integrazione della segnaletica stradale verticale e luminosa oltre al posizionamento di new jersey a delimitare il perimetro della voragine per pubblica sicurezza ad impedire con ostacoli inamovibili il transito sul ponte;
- alle ore 14,10 rilevate le condizioni di impossibilità per accertamenti approfonditi causa maltempo persistente, si concertava con il Geom. Federico Fuser di rinviare al primo giorno utile un nuovo sopralluogo approfondito per la definizione dei lavori di somma urgenza da effettuare, dando disposizioni a personale tecnico per il monitoraggio dell'area e integrazione segnaletica verticale.



Foto voragine del 03/11/2023



Foto danno rilevato del 03/11/2023

Vista la voragine creatasi a causa dell'azione erosiva del torrente, con interessamento di parte della sottofondazione spalla e muro di sostegno sud del ponte ID399, si è ritenuto



opportuno contattare per le vie brevi referenti dell'U.O. Genio Civile di Treviso - Regione Veneto per concordare un sopralluogo congiunto per mercoledì 08 novembre 2023 alle ore 10,00: l'U.O. Manutenzione Infrastrutture Strategiche-Ponti-Gallerie del Settore Viabilità della Provincia di Treviso inoltre, si è attivata per verificare la disponibilità di operatore economico locale o di zona dotato di mezzi, professionalità, esperienza e capacità tecnica economica, al fine di procedere con prontezza in regime di somma urgenza all'esecuzione dei lavori, individuando a tal fine l'impresa VANIN Srl, con sede legale a Valdobbiadene (TV) in via Guicciardini, 2/2, C.F./P.IVA 03716150267, la quale ha dato conferma a presenziare il giorno concordato succitato.

In data 08/11/2023, viste le condizioni meteorologiche in progressivo miglioramento e alla possibilità di perlustrare l'area con attendibile sicurezza laddove possibile, veniva effettuato sopralluogo a partire dalle ore 10,00 alla presenza dei seguenti nominativi convenuti:

- Ing. Maurizio Veggis in qualità di Dirigente del Settore Viabilità della Provincia di Treviso;
- il Responsabile dell'U.O. Manutenzione Infrastrutture Strategiche-Ponti-Gallerie del Settore Viabilità della Provincia di Treviso Geom. Mario Barbirato con l'Arch. Matteo Stival;
- il Responsabile dell'U.O. Ufficio Manutenzione e Qualità Patrimonio Stradale della Provincia di Treviso Geom. Federico Fuser;
- il Sindaco del Comune di Miane Denny Buso;
- il Geom. Franco Guerra, l'Arch. Valeria Brunelli e il Dott. Enrico Libralesso del Genio Civile di Treviso - Regione del Veneto;
- Sig. Gianmarco Mattiazzi dell'impresa VANIN Srl, con sede legale a Valdobbiadene (TV) in via Guicciardini, 2/2, C.F./P.IVA 03716150267.

Durante il sopralluogo suddetto venivano valutate le seguenti criticità e rilevati i seguenti danni sostanziali oltre ad osservazioni di pertinenza di seguito riportate:

- risulta necessario procedere con un intervento di immediata pulizia da vegetazione infestante, quali rovi e piccoli arbusti, di entrambe le sponde del torrente e dell'area interessata e prossima al ponte ID399, per verificare e analizzare compiutamente la stabilità del pendio e dell'intera infrastruttura su cui appoggia a sud il ponte;
- la voragine creatasi ha interessato la sottofondazione tra la spalla e il muro d'ala di sostegno a sud - sud est e lo scalzamento è riconducibile da una prima analisi, al cambio di direzione del torrente in prossimità del ponte sul Raboso e all'orografia del tracciato concause che determinano, in situazioni di maltempo ed eventi pluviometrici intensi, un'azione erosiva della corrente d'acqua con scalzamento all'infrastruttura di sostegno a sud del ponte ID399 e danni alla morfologia dell'alveo;
- da una prima analisi visiva la struttura portante del ponte è integra, risulta necessario procedere con somma urgenza a lavori di riparazione delle sottofondazioni di appoggio della spalla e del muro di sostegno a sud (previa redazione di specifici elaborati progettuali) e successivo intervento manutentivo localizzato delle fondazioni, danneggiate dall'azione erosiva e profonda della corrente impetuosa del torrente Raboso;



- lo smottamento ha prodotto un'erosione limitata e parziale del margine destro del corpo stradale della SP 152, con cedimento di un tratto di banchina stradale e pertanto, oltre a riempire con materiale di media e grossa pezzatura la voragine prodottasi a ridosso della spalla, dovrà essere ripristinato il sottofondo della carreggiata e del margine stradale con riasfaltatura finale;
- intervento di rifacimento dell'alveo sotto il ponte ID399 con riempimento materiale roccioso di media pezzatura, valutando nella fase progettuale eventuale elemento/soluzione di rinforzo per stabilizzare il fondo del torrente anche nel caso di eventi eccezionali di portata d'acqua e per prevenire e/o limitare il rischio di scalzamento;
- l'intervento riguarderà strettamente la riparazione di parte degli elementi strutturali della spalla a sud del ponte (destra idrografica) e la manutenzione dell'alveo del torrente relativo strettamente alla proiezione dell'impalcato del ponte ID399 in carico alla manutenzione del Settore Viabilità della Provincia di Treviso, con realizzazione di lavori di manutenzione alla sottofondazione senza nessuna modifica dei prospetti del ponte in oggetto;



Foto erosione alveo del 10/11/2023



Foto alveo sotto il ponte ID399 in data 10/11/2023

- eventuali interventi di somma urgenza di natura idraulica nell'alveo per la regimentazione del torrente Raboso, saranno valutati dalla competente U.O. Genio Civile di Treviso della Regione del Veneto;
- l'intervento da eseguire per somma urgenza non interesserà il reperto esistente del ponte visibile a valle, realizzato dal Genio militare austro-ungarico nel 1918 con struttura portante in calcestruzzo e paletti in ferro a coda di porco (impiegati per sorreggere il filo spinato) e dall'altra si precisa che non riguarderà nemmeno i resti murari del punto di arrivo della teleferica, realizzata a inizio '900 con struttura massiva in roccia e cemento;



- necessità di procedere con urgenza a nominare tecnico esterno per incarico di progettazione, direzione lavori e coordinamento sicurezza oltre al collaudatore;
- necessità di definire incarico esterno urgente a tecnico geologo per analisi e relazione geologica dei terreni, acquisizione dati necessari e indispensabili per lo sviluppo progettuale dei lavori da eseguire oltre per una valutazione compiuta dello stato attuale dell'area interessata dall'evento eccezionale.

Vista la situazione emergenziale creatasi al ponte ID399, lungo la SP152 "Dei Colli Settentrionali" in prossimità del km 7+100 tra i comuni di Miane e Valdobbiadene (TV), a seguito degli eventi pluviometrici eccezionali di fine ottobre e inizio novembre c.a., si ritiene urgente avviare i lavori di somma urgenza per la riparazione della fondazione della spalla dell'infrastruttura di attraversamento sul torrente Raboso (ai sensi del Cap. 8.4.1 del NTC 2018), al fine di riaprire la strada provinciale alla percorrenza ordinaria di veicoli, cicli e pedoni: a tal proposito è stata acquisita per le vie brevi la disponibilità della ditta VANIN Srl, con sede legale a Valdobbiadene (TV) in via Guicciardini, 2/2, C.F./P.IVA 03716150267, qualificata ed attrezzata ad eseguire le lavorazioni specialistiche necessarie (ossia qualificazione SOA OG3 cl IIIbis), la quale oltretutto ha già eseguito in passato interventi analoghi per l'Amministrazione, dimostrando competenza ed affidabilità.

Tutto ciò premesso,

ACCERTA

con il presente verbale che a seguito di eventi imprevedibili, di danno e di pericolo per la pubblica incolumità e la sicurezza stradale, ricorrono le condizioni per procedere senza indugio ai sensi dell'art.140 del D.Lgs. 36/2023, ad affidamenti di incarichi di somma urgenza per la riparazione della fondazione della spalla del ponte ID399, lungo la SP152 "Dei Colli Settentrionali" al km 7+100 tra i comuni di Miane e Valdobbiadene (TV). Specifica altresì che l'intervento riguarderà strettamente il suddetto ponte e la manutenzione dell'alveo sottostante la proiezione dell'impalcato dell'infrastruttura, in carico alla manutenzione del Settore Viabilità della Provincia di Treviso: di rinviare per quanto di competenza all'U.O. Genio Civile di Treviso della Regione del Veneto, eventuali interventi di somma urgenza al fondo del torrente Raboso tracciato a monte e a valle rispetto al ponte ID399.

L'impresa sopraccitata si impegna ad eseguire i lavori alle seguenti condizioni:

- i lavori verranno attuati e sviluppati secondo le indicazioni e le disposizioni impartite dalla Direzione Lavori, fermo restando, a carico dell'Impresa, ogni responsabilità per quanto attiene alla buona esecuzione delle opere e alle regole del buon costruire;
- l'Impresa è tenuta all'osservanza delle norme tecniche vigenti, nonché alle norme legislative e regolamentari in materia di assicurazioni, assistenza e prevenzione infortuni sul lavoro per gli operai e si obbliga ad osservare scrupolosamente tutte le norme in vigore in materia di sicurezza sul lavoro, escludendo ogni responsabilità nei confronti del personale preposto alla sorveglianza e direzione lavori;
- l'impresa è tenuta altresì, assumendosene ogni onere e responsabilità conseguenti e sollevandone il personale preposto alla sorveglianza e Direzione Lavori, alla segnalazione diurna e notturna del cantiere di lavoro;
- i lavori di immediata manutenzione del verde e di pulizia dell'area come descritti in premessa, oltre a intervento di tamponamento e riempimento provvisorio della voragine per prevenire possibili e ulteriori erosioni, saranno eseguiti a partire dal 13 novembre 2023; viceversa, l'esecuzione delle lavorazioni di riparazione della fondazione della spalla e di manutenzione dell'alveo del torrente, limitatamente alla fascia sottoponte, saranno avviati con il progetto esecutivo che sarà presentato dal progettista e direttore dei lavori Ing. Andrea Dal Fabbro e dal coordinatore sicurezza Arch. Nicola Mantese che in pari data odierna contattati per le vie brevi hanno dato piena disponibilità.



L'intervento si configura come opera di riparazione e di restauro conservativo dell'infrastruttura che non altera lo stato dei luoghi e l'aspetto esteriore del manufatto e pertanto, ai sensi dell'art.149 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 42/2004, l'opera non è soggetta ad autorizzazione paesaggistica prescritta dall'art.146 del predetto D.Lgs. 42/2004.

Si prevede di eseguire immediatamente i sondaggi geologici per lo sviluppo del progetto che dovrà essere completato entro 7 giorni dalle suddette analisi: la durata dei lavori è stimata in giorni 30 naturali e consecutivi dal presente verbale, salvo imprevisti che emergessero durante le analisi e verifiche da effettuare.

Il pagamento sarà effettuato su fattura in unica soluzione al termine dei lavori.

Si specifica che non saranno necessarie occupazioni temporanee e/o espropri di terreni privati ai sensi del DPR 327/2001, interessando solo aree stradali o del demanio idraulico.

Per quanto non esplicitamente concordato, si fa riferimento al Capitolato generale d'appalto per i lavori pubblici ex DM n. 145/2000 e del D.Lgs.36/2023.

L'Impresa, con la sottoscrizione del presente atto, dichiara altresì la propria capacità di contrattare con la Pubblica Amministrazione (art. 94 del D.Lgs 36/2023).

DISPONE

di approvare le seguenti fasi operative per l'esecuzione dei lavori di somma urgenza al ponte ID399 lungo la SP152 "Dei Colli Settentrionali" al km 7+100 tra i comuni di Miane e Valdobbiadene (TV) e di procedere ai sensi dell'art.140 comma 2 del D.Lgs. 36/2023 all'affidamento degli incarichi in forma diretta e in deroga alle procedure di cui agli articoli 37 e 41 del D.Lgs.36/2023 a operatori economici individuati per immediata disponibilità, capacità tecnica economica e professionale, oltre a competenza e affidabilità come segue:

- a) affidamento dell'immediata manutenzione e pulizia del verde delle sponde del torrente Raboso e delle aree vicinali al ponte, intervento di tamponamento provvisorio della voragine per prevenire possibili e ulteriori erosioni (fase 1) e all'esecuzione dei lavori di somma urgenza sulla base degli elaborati progettuali per la riparazione della fondazione della spalla del ponte redatti dal progettista (fase 2) all'impresa VANIN Srl, con sede legale a Valdobbiadene (TV) in via Guicciardini, 2/2 - C.F./P.IVA 03716150267 , per l'importo stimato di € 97.600,00 IVA inclusa, di cui € 80.000 quale importo netto ed € 17.600,00 per IVA al 22% (CPV: 45221119-9);
- b) affidamento incarico di progettazione e direzione lavori all'Ing. Andrea Dal Fabbro con sede in Via Cal Scura 1 a Valdobbiadene (TV) - C.F. DLFNDR81M27Z347W - PEC: andrea.dalfabbro@ingpec.eu , per l'importo stimato di € 6.968,00 al lordo degli oneri, di cui € 6.700,00 quale importo netto ed € 268,00 per oneri al 4%;
- c) affidamento incarico di coordinatore sicurezza all'Arch. Nicola Mantese con sede in Via A. De Gasperi, 64 a Miane (TV) - C.F. MNTNCL73C29L565J - PEC: nicola.mantese@archiworldpec.it, per l'importo stimato di € 3.500,00 IVA e oneri inclusi, di cui € 2.758,51 quale importo netto ed € 741,49 per IVA al 22% e oneri al 4%;
- d) di ricorrere per la copertura di spesa all' *Accordo quadro per servizi specialistici di geologia 2023-2024-2025* del Settore Viabilità della Provincia di Treviso, aggiudicazione con determinazione dirigenziale 1515/2023 alla Dott.ssa Geol. Annapaola Gradizzi con sede in Circonvallazione Bran, 828 a Caprino Veronese (VR), che per il sondaggio con prove STP, profilo sismico e relazione geologica dei terreni propone l'importo di € 5.320,00 IVA e oneri esclusi;
- e) affidamento incarico di collaudatore all'ing. Paolo Milan del Settore Viabilità della Provincia di Treviso.

Le lavorazioni necessarie per la riparazione della fondazione della spalla in destra idrografica del ponte ID399 al km 7+100 della SP152 tra i comuni di Miane e Valdobbiadene



(TV), comportano una spesa che in via preventiva viene stimata pari a €80.000,00 IVA esclusa, di cui € 60.000,00 per interventi di riparazione strutturali: la perizia di stima è in corso di definizione e verrà allegata compiutamente dall'arch. Matteo Stival nel termine di 10 giorni dalla data del presente verbale, a seguito di ulteriori verifiche congiunte con il progettista statico, coordinatore sicurezza ed il geologo. Su tali importi sono stati stimati i preventivi per gli incarichi di progettazione, direzione lavori e coordinamento sicurezza come suindicato.

Si attesta che salvo successive modifiche ed integrazioni di stima, in via indicativa il costo complessivo preliminare dell'intervento oggetto del presente verbale è stimata pari a Euro 97.600,00 IVA al 22% esclusa e ad Euro 10.468,00 IVA e oneri esclusi per incarichi di progettazione, direzione lavori e coordinatore sicurezza.

La presente disposizione è trasmessa ai sensi dell'art.140 comma 4 del D.Lgs. 36/2023 al Dirigente del Settore Viabilità e all'Amministrazione Provinciale di Treviso per l'approvazione dei lavori e il reperimento delle risorse finanziarie per la copertura della spesa.

Il Responsabile Unico del Progetto
Geom. Mario Barbirato



Il Tecnico
Arch. Matteo Stival



Percorso file: L:\PONTI\SP_152_Miane_Valdo\2023 11 03_Maltempo\VERBALI\ID399_Ponte_Miane_verbale_SU_tecnico.doc

