



**SETTORE VIABILITÀ
U.O. PATRIMONIO STRADALE**

PERIZIA GIUSTIFICATIVA DELLA SPESA

RIPRISTINO DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE IN PROSSIMITÀ DEL KM 16+000 DELLA SP152 A SEGUITO DELLE FRANE E SMOTTAMENTI VERIFICATISI DURANTE GLI EVENTI METEOROLOGICI DEL 02/11/2023 IN LOCALITÀ FARRO' DEL COMUNE DI FOLLINA

Art. 140 del D.Lgs. 36/2023

L'anno 2023, il giorno 20 (venti) del mese di novembre, il sottoscritto geom. Federico Fuser in qualità di Specialista tecnico (Area Funzionari E.Q.) - U.O. Patrimonio Stradale, visto il seguente Verbale di Somma Urgenza:

Prot. n. 67365 del 13/11/2023: "VERBALE DI ACCERTAMENTO DELLA CIRCOSTANZE DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE IN PROSSIMITÀ DEL KM 16 DELLA S.P. 152 A SEGUITO DELLE FRANE E SMOTTAMENTI VERIFICATISI DURANTE GLI EVENTI METEOROLOGICI DEL 02/11/2023 IN LOCALITÀ FARRO' DEL COMUNE DI FOLLINA"

redige la presente perizia giustificativa ai sensi del comma 4 dell'art. 140 del D.Lgs.36/2023.

Si riepilogano preliminarmente le necessità e le cause che hanno condotto alla redazione del verbale di somma urgenza sopracitato.

1. NECESSITÀ E MOTIVAZIONI DI PROVVEDERE IN SOMMA URGENZA

Da fine ottobre ai primi giorni di novembre si sono verificati una serie di eventi pluviometrici significativi (il giorno 02/11 - 138 mm) che hanno messo in crisi la stabilità dei pendii collinari, causando numerosi e diffusi smottamenti di terreno proveniente da monte di zone coltivate a vigneto. Le frane, ostruendo di fatto il sistema di smaltimento delle acque meteoriche stradali, già provato dagli ingenti volumi d'acqua, hanno innescato una serie di smottamenti di terreno a valle della SP152 "dei Colli Settentrionali", in corrispondenza delle incisioni vallive principali. Tali smottamenti hanno interessato e scoperto ampi tratti di fondazione di opere murarie di sottoscarpa, tanto che a seguito degli interventi effettuati nella sera del 2 novembre, i Vigili del Fuoco hanno segnalato la necessità di chiudere la strada e di verificarne le condizioni di transitabilità in sicurezza.

Condividendo le criticità espresse dal comando dei Vigili del Fuoco, rilevabili anche dalle foto effettuate con un "drone", si è potuto constatare l'urgenza di eseguire quanto prima gli interventi di ripristino delle zone scoperte delle



fondazioni dei muri interessati da scalzamento, anche al fine di proteggere le stesse da eventuali nuove erosioni in caso di ulteriore maltempo. Inoltre, in corrispondenza del km 16+120 l'opera di sostegno a valle, costituita da un muretto in CLS, si è inclinata pericolosamente, al punto da temerne il collasso. Visto l'evidente cedimento della strada, bisogna arrestare la rotazione del paramento quanto prima possibile, per non compromettere irreparabilmente la sicurezza del piano viabile sovrastante.

2. CAUSE CHE HANNO PROVOCATO LE SITUAZIONI

Lungo la SP152 "dei Colli Settentrionali" le ripe principalmente coltivate a vigneto, vista la scarsa permeabilità del terreno collinare, le forti pendenze, la mancanza come in altri contesti di terrazzamenti e di macchie boschive, l'eliminazione dei paleo alvei dei corsi d'acqua nelle incisioni vallive, la mancanza di regimazione delle acque con briglie o pozzetti con salti di fondo (elementi in qualche modo in grado di aumentare i tempi di corrivazione dell'acqua), lasciano il territorio inerme all'azione di dilavamento del suolo.

Conseguentemente la strada nel tratto a mezza costa si è trasformata in conversa, le caditoie stradali nei pluviali dei versanti e, data la presenza di fango, rami e foglie, si è in breve ottenuta l'occlusione sistematica del sistema di scarico stradale, con conseguente riversamento dell'esubero d'acqua sulla piattaforma stradale, lungo linee di massima pendenza verso valle, formando vistose colate detritiche che hanno compromesso banchine e ripe di valle, divelto piante e coltivazioni, dilavato lo strato di terreno agricolo che riveste le marne collinari più consistenti, ora soggette all'ulteriore azione erosiva delle intemperie.

3. LAVORI NECESSARI PER RIMUOVERE LE SITUAZIONI DI PREGIUDIZIO PER LA PUBBLICA INCOLUMITA'

In base alle prime indicazioni fornite dal geologo in sede di sopralluogo, per scongiurare cedimenti strutturali, si è ritenuto urgente:

1. la messa in sicurezza delle fondazioni al km 15+870, al km 15+950 e al km 16+350, mediante chiodatura della zona di fondazione e rivestimento con spritz beton armato con rete elettrosaldata in acciaio. Il calcestruzzo proiettato sarà additivato con ossidi di colore marrone, per un miglior inserimento nel contesto ambientale;
2. la messa in sicurezza del muro di sottoscarpa al km 16+120 mediante chiodatura per bloccare la rotazione del paramento ed evitare il collasso.

5. ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI E DEI LAVORI

E' stata acquisita la disponibilità della ditta F.lli Vidori S.r.l. di Valdobbiadene (TV) che in data 11/11/2023 ha sottoscritto senza riserve il Foglio Condizioni Esecutive per l'esecuzione dei lavori di somma urgenza.

Attualmente i lavori di messa in sicurezza, avviati in data 13/11/2023, sono in fase avanzata di esecuzione. L'appaltatore è una ditta qualificata in possesso di



qualificazione SOA OS21 cl II e OG3 cl II e risulta attrezzata per l'esecuzione di lavori strutturali.

Da computo metrico estimativo accettato dall'impresa, l'importo complessivo dei lavori al netto di IVA ammonta a € 49.000,00 di cui € 2.153,00 per oneri della sicurezza. L'importo complessivo dell'offerta ammonta quindi ad € 59.780,00 IVA inclusa.

I tempi per ultimare i lavori sono 40 gg dalla sottoscrizione e quindi entro il 21/12/2023.

Di seguito il quadro economico dell'intervento:

RIPRISTINO DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE IN PROSSIMITA' DEL KM 16 DELLA S.P. 152 A SEGUITO DELLE FRANE E SMOTTAMENTI VERIFICATISI DURANTE GLI EVENTI METEOROLOGICI DEL 02/11/2023 IN LOCALITÀ FARRO' DEL COMUNE DI FOLLINA		
A - LAVORI		
A.1	Lavori di ripristino	€ 46.847,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 2.153,00
Totale A		€ 49.000,00
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1	IVA sui lavori A	€ 10.780,00
B.4	Contributo ANAC	€ 35,00
Totale B		€ 10.815,00
TOTALE COMPLESSIVO (A+B)		€ 59.815,00

In merito agli importi del CIG e del CUP si ritiene di tener conto anche di eventuali imprevisti che potrebbero insorgere nel corso dei lavori, pur non risultando necessario allo stato attuale finanziare i maggiori importi.

I dati saranno i seguenti: CUP: € 69.000,00, CIG: € 56.528,69 di cui €2.499,32 per oneri della sicurezza, CPV prevalente: 45223200-8 Lavori strutturali.

Il R.U.P.
Geom. Federico Fuser



Tutto ciò visto e considerato,

il sottoscritto Ing. Maurizio Veggis, in qualità di Dirigente del Settore Viabilità, prende atto di quanto segue:

- del seguente verbale redatto dal Responsabile U.O. Patrimonio Stradale:
 - o Prot. n. 67365 del 13/11/2023: “VERBALE DI ACCERTAMENTO DELLA CIRCOSTANZE DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE IN PROSSIMITA' DEL KM 16 DELLA S.P. 152 A SEGUITO DELLE FRANE E SMOTTAMENTI VERIFICATISI DURANTE GLI EVENTI METEOROLOGICI DEL 02/11/2023 IN LOCALITÀ FARRO' DEL COMUNE DI FOLLINA”
- della presente Perizia Giustificativa della spesa redatta ai sensi dell'art.140 del D.Lgs 36/2023
- che i lavori sono stati affidati alla ditta F.lli Vidori S.r.l. di Valdobbiadene (TV);
- che i corrispettivi delle prestazioni e dei lavori sono stati determinati in conformità a quanto disposto dell'art. 140 del D.Lgs.36/2023
- che per la copertura della spesa è già stata inoltrata specifica richiesta all'ente, attivando l'iter previsto dalla norma sulle somme urgenze e procedendo con le modalità previste per il riconoscimento dei debiti fuori bilancio.

Si rinvia l'assunzione degli impegni di spesa all'esito della decisione assunta dal Consiglio Provinciale.

Treviso, lì 20/11/2023

IL DIRIGENTE
Ing. Maurizio Veggis