



Publicato sul profilo del committente www.provincia.treviso.it in data 26.06.2023

STAZIONE UNICA APPALTANTE - AREA BENI E SERVIZI

VERBALE N. 2 DEL 20.06.2023

**GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER
L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER IL
COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO (TV) DA A.S. 2023/2024**

CIG: 9798766581

Visto il verbale n. 1 del 20.06.2023, relativo alla seduta pubblica della procedura aperta di cui al Bando di Gara prot. n. 29687 del 24.05.2023, finalizzata all'affidamento del servizio di trasporto scolastico per il Comune di Castelfranco Veneto (TV) per A.S. 2023/2024.

Dato atto che nella seduta pubblica sopracitata è stata dichiarata l'ammissione ex art. 133, comma 8, del D.lgs 50/2016 (c.d. "inversione procedimentale") dell'unico operatore economico EURO TOURS SRL di Mogliano Veneto (TV).

L'anno 2023 (duemilaventitré), in questo giorno di martedì 20 (venti) del mese di giugno alle ore 09:33, nella sala gare dell'ufficio provveditorato sita nell'edificio n. 2 della Provincia di Treviso, in Via Cal di Breda n. 116, si procede, in seduta pubblica, alle operazioni di gara.

Si insedia la Commissione giudicatrice nominata, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte, con atto del Coordinatore della SUA Area beni e Servizi - prot. n. 35880 del 19.06.2023 i cui componenti hanno dichiarato il possesso dei requisiti previsti dagli articoli 77, commi 4, 5 e 6, e 42 comma 2 del D.Lgs 50/2016 e così composta:

- Dott. Simioni Carlo - Funzionario dell'Ufficio Servizi Culturali - Turismo del Comune di Castelfranco Veneto, Presidente;
- Dott.ssa Bottignolo Sara - Istruttore Amministrativo dell'Ufficio Servizi Culturali - Turismo del Comune di Castelfranco Veneto, componente;
- Rag. Caon Lorian - Istruttore Amministrativo dell'Ufficio Servizi Biblioteca Museo Archivio del Comune di Castelfranco Veneto, componente;
- Dott.ssa Annalisa Zago - Specialista amministrativo del Settore Segreteria Generale della Provincia di Treviso, Segretario verbalizzante.

I Commissari sono collegati in videoconferenza mentre il Segretario verbalizzante svolge le operazioni in presenza.

Si precisa dunque che tutti i membri della Commissione ed il Segretario verbalizzante sono in grado di assistere alle operazioni di gara mediante condivisione dello schermo e dei documenti di gara e di esprimere valutazioni condivisibili da tutti.

La seduta pubblica si svolge mediante collegamento in videoconferenza a mezzo ZOOM MEETINGS dalla postazione di lavoro della sala gare della Provincia di Treviso come disposto al punto 19 del Disciplinare di Gara: gli Operatori economici possono partecipare alla seduta pubblica, in videoconferenza, previa richiesta di poter assistere alla medesima mediante l'applicativo stesso.

Non vi sono operatori economici collegati; assistono alla seduta in presenza la dott.ssa Stella Zecchi, la dott.ssa Umberta Tesser e il sig. Mattia Bellio, tutti dipendenti del Settore Affari Legali, Contratti, Provveditorato e Stazione Appaltante, Sistemi Informatici della Provincia di Treviso.

Viene data comunicazione delle operazioni che saranno espletate nella seduta in corso: si procederà all'apertura della busta telematica "B" - Offerta Tecnica - presentata dalla concorrente; in successiva seduta riservata, la Commissione giudicatrice procederà all'esame dell'offerta tecnica, secondo i criteri di valutazione previsti che determineranno l'attribuzione del relativo punteggio, come specificato dal Disciplinare di gara.

Successivamente, in seduta pubblica, la Commissione darà lettura dei punteggi già riparametrati attribuiti all'offerta tecnica e darà atto dell'eventuale esclusione dalla gara; procederà quindi all'apertura della busta telematica "C", contenente l'offerta economica presentata, con contestuale attribuzione dei relativi punteggi e darà immediata lettura della somma dei punteggi relativi all'offerta tecnica e all'offerta economica.

Si procede quindi all'apertura dalla piattaforma Sintel della busta "B" - Offerta Tecnica" presentata dalla concorrente: il Presidente verifica che la documentazione tecnica prescritta dal Disciplinare di gara, costituita dalla "scheda punteggi tecnici", con allegate le relazioni ivi richieste sia stata correttamente presentata e successivamente dà atto che la concorrente è ammessa alla successiva fase di esame e valutazione dell'offerta tecnica, da svolgersi in seduta riservata.

Alle ore 09:40, il Presidente dichiara chiusa la seduta pubblica e dispone di procedere immediatamente con i lavori in seduta riservata.

Il Presidente della Commissione illustra le modalità di valutazione come stabilite dal Disciplinare di gara e dispone di inviare ai membri di Commissione l'offerta tecnica presentata, tramite copia del documento digitale scaricato dalla piattaforma Sintel.

Il Presidente alle ore 09:48 sospende la seduta, fissando per le ore 11:00 la prosecuzione della seduta riservata e di seguito la seduta pubblica per la comunicazione dei punteggi e l'apertura dell'offerta economica: l'operatore economico viene avvisato telefonicamente e informa che ha avuto difficoltà nell'effettuare il collegamento.

Alle ore 11:05 riprende la seduta riservata e, richiamate le condizioni generali di svolgimento della gara prestabilite nel Disciplinare di Gara, il Presidente ricorda che la Commissione procederà alla valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica come indicato al punto 17 del Disciplinare.

Copia del Disciplinare di gara, del capitolato speciale per i servizi in esame e dell'offerta tecnica è a disposizione di ciascun componente la Commissione giudicatrice.

La Commissione procederà all'assegnazione dei relativi punteggi in base ai criteri di valutazione, ai criteri motivazionali / lista scelte e secondo i metodi di attribuzione dei coefficienti e formule punteggio indicati ai punti 17.1, 17.2, 17.3 e 17.4 del Disciplinare le cui tabelle vengono integralmente qui richiamate.

Il Presidente ricorda altresì che ogni Commissario provvederà, in base ai criteri motivazionali indicati per ciascuno degli elementi qualitativi, ad attribuire discrezionalmente un coefficiente da 0 a 1 sulla base dei seguenti parametri:

parametri:

Non valutabile	coefficiente pari a 0	Questa valutazione si applica quando il servizio proposto è del tutto inadeguato rispetto a quanto richiesto dalla Stazione Appaltante ovvero presenta una non corrispondenza alle aspettative. Questa valutazione si applica anche nel caso di assenza di elementi certi per la determinazione del punteggio.
Gravemente insufficiente	coefficiente pari a 0,2	Trattazione insufficiente o descrizioni gravemente lacunose che denotano scarsa rispondenza della proposta rispetto i temi costituenti il parametro oggetto di valutazione o rispetto ad alternative possibili. I vantaggi o benefici conseguibili dalla Stazione Appaltante non risultano per nulla chiari, o non trovano assoluta dimostrazione analitica o, comunque, non appaiono particolarmente significativi.
Insufficiente	coefficiente pari a 0,4	Trattazione non completamente sufficiente o descrizioni parzialmente lacunose che denotano una limitata rispondenza della proposta rispetto i temi costituenti il parametro oggetto di valutazione o rispetto ad alternative possibili. I vantaggi o benefici conseguibili dalla Stazione Appaltante non risultano del tutto chiari, o non trovano completa dimostrazione analitica o, comunque, non appaiono abbastanza significativi.
Sufficiente	coefficiente pari a 0,5	Trattazione sintetica e solo parzialmente adeguata alle esigenze della Stazione Appaltante contraddistinta però da una sufficiente efficienza o efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro oggetto di valutazione o rispetto ad alternative possibili. I vantaggi o benefici conseguibili dalla Stazione Appaltante sono in massima parte analitici ma comunque sufficientemente significativi.
Buono	coefficiente pari a 0,6	Trattazione completa ma appena esauriente rispetto alle esigenze della Stazione Appaltante, contraddistinta da una discreta efficienza o efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili. I vantaggi o benefici conseguibili dalla Stazione Appaltante risultano abbastanza chiari, in massima parte analitici, ma comunque significativi.
Distinto	coefficiente pari a 0,8	Trattazione completa dei temi richiesti, con buona rispondenza degli elementi costitutivi dell'offerta alle esigenze della Stazione Appaltante e buona efficienza ed efficacia della proposta rispetto il

		tema costituente il parametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili. I vantaggi o benefici conseguibili dalla Stazione Appaltante risultano chiari, analitici e significativi.
Ottimo	coefficiente pari a 1	Il parametro preso in esame viene giudicato eccellente in quanto risulta del tutto aderente alle aspettative della Stazione Appaltante. La sua presentazione è più che esaustiva ed ogni punto di interesse viene illustrato con puntualità e dovizia di particolari utili ed efficaci in rapporto alla natura del parametro considerato. Le relazioni illustrano con efficacia le potenzialità dell'operatore economico ed evidenziano le eccellenti caratteristiche di offerta prestazionale.

I Commissari potranno esprimere anche coefficienti intermedi centesimali, qualora la proposta sia valutata intermedia tra i parametri sopra indicati.

Quanto agli elementi cui è assegnato un punteggio tabellare identificato dalle colonne "T" delle tabelle del Disciplinare, il relativo punteggio provvisorio sarà assegnato, automaticamente, sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto e in base al peso indicato per ognuno nella colonna LISTA SCELTE.

I Commissari si confrontano sulle relazioni tecniche formulate dalla concorrente in gara: al termine della valutazione ognuno dei Commissari procede con l'attribuzione dei coefficienti.

Il coefficiente da 0 a 1 espresso da ciascun Commissario per gli elementi qualitativi viene trascritto in un foglio di calcolo che determina la media dei coefficienti attribuita.

La Commissione, completata la valutazione delle proposte tecniche formulate dalla concorrente, procede a trascrivere in un foglio elettronico i punteggi medesimi: la sommatoria dei punteggi assegnati è riassunta nell'allegata scheda punteggi tecnici, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

In ottemperanza a quanto stabilito nel Disciplinare di Gara si procede quindi alla verifica che la concorrente abbia superato la soglia minima di sbarramento pari a 40,00 punti per il punteggio tecnico complessivo: la Commissione giudicatrice dà atto che la concorrente viene ammessa al successivo iter di gara.

Una volta terminata la procedura di attribuzione dei punteggi, al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, i punteggi attribuiti vengono riparametrati per i criteri la cui formula non consente la distribuzione del punteggio massimo, che viene riassunto nell' allegata scheda punteggi tecnici prima riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale. Il foglio elettronico calcola automaticamente i punti attribuiti ed effettua la sommatoria determinando il punteggio tecnico totale attribuito.

In ottemperanza a quanto stabilito nel Disciplinare di Gara si procede quindi, con il supporto del foglio di calcolo, alla seconda riparametrazione del punteggio medesimo, come riassunto nell' allegata scheda punteggi tecnici seconda riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Alle ore 11:20 il Presidente dichiara chiusa la seduta riservata e i lavori proseguono in seduta pubblica per comunicare i punteggi attribuiti all'offerta tecnica ed aprire la busta con l'offerta economica.

Sono collegati in videoconferenza:

- sig. Carnio Antonio e sig.ra Boraldo Sonia quale delegati dalla ditta EURO TOURS SRL di Mogliano Veneto (TV).

Assiste anche il Responsabile Unico del Procedimento dott. Gianluca Mastrangelo.

Il Presidente, preliminarmente, comunica che la Commissione ha concluso la fase di valutazione dell'offerta tecnica e che i punteggi attribuiti, come riassunti nelle schede allegate al presente verbale, sono stati trascritti in un foglio elettronico, che viene proiettato sullo schermo collocato in sala e condiviso con i partecipanti all'audiovideoconferenza.

Come previsto dal Disciplinare di gara all'offerta economica è attribuito un coefficiente, variabile da zero ad uno, tramite la formula "non lineare con $\alpha < 1$ ", come indicato nella tabella di cui al punto 17.3 del Disciplinare.

Si procede quindi:

- alla lettura ad alta voce dei punteggi tecnici ottenuti dalla concorrente, prima e dopo le riparametrazioni;
- a rendere noto che la concorrente ha superato la soglia di sbarramento prestabilita;
- ad eseguire, nella piattaforma SINTEL, gli steps richiesti dalla fase di valutazione dell'offerta tecnica, completando tutti i passaggi richiesti dal sistema per poter passare alla successiva fase di valutazione dell'offerta economica;
- all'apertura della busta telematica "C" - OFFERTA ECONOMICA della concorrente;
- alla contestuale verifica della presenza, nella busta offerta economica del "Progetto di assorbimento del personale" richiesto, a pena di esclusione, al punto 16 del Disciplinare di gara;
- a dare lettura ad alta voce della percentuale di ribasso sull'importo stimato complessivo a base di gara, offerta dalla concorrente;
- a trascrivere, con il supporto del foglio elettronico, il ribasso percentuale offerto, come riportato nella scheda offerta economica;
- a calcolare i punti attribuiti per la parte economica, effettuando la sommatoria con il punteggio tecnico, determinando il punteggio complessivamente attribuito alla concorrente.

La concorrente EURO TOURS SRL di Mogliano Veneto (TV) ha ottenuto il punteggio totale di 100 punti, come riassunto nella allegata scheda offerta economica che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Infine come previsto dal Disciplinare di Gara, tenuto conto che è stata applicata la c.d. "inversione procedimentale", ex art. 133, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., la Commissione giu-

dicatrice demanda al R.U.P. la verifica della documentazione amministrativa, riferita al possesso dei requisiti di carattere generale, di idoneità e di capacità dell'operatore economico.

Preso atto che nessuna osservazione viene presentata dai presenti, alle ore 11:35 il Presidente dichiara chiusa la seduta pubblica.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto dai componenti della Commissione giudicatrice e dal Segretario verbalizzante, qui di seguito ed a margine degli altri fogli contenenti la schede punteggi che formano parte integrante e sostanziale del presente verbale.

IL PRESIDENTE - F.to Dott. Simioni Carlo

IL COMPONENTE - F.to Dott.ssa Bottignolo Sara

IL COMPONENTE - F.to Rag. Caon Lorian

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE - F.to Dott. ssa Annalisa Zago

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO DA A.S. 2023/2024 -
ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI

PUNTEGGI TECNICI

EURO TOURS SRL

1. OFFERTA TECNICA - Max. 80 punti				
1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 10)	0,90	0,80	0,60
	Ci= mc dove *mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice			0,77
	formula: $Pi = CixPmax \frac{dove}{P_{MAX}}$	10	7,70	
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO (max punti 6,5)	0,90	0,70	0,60
	Ci= mc dove *mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice			0,73
	formula: $Pi = CixPmax \frac{dove}{P_{MAX}}$	6,5	4,75	
3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 6,5)	0,80	0,80	0,60
	Ci= mc dove *mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice			0,73
	formula: $Pi = CixPmax \frac{dove}{P_{MAX}}$	6,5	4,75	
4	PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI (max punti 10)	0,80	0,90	0,60
	Ci= mc dove *mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice			0,77
	formula: $Pi = CixPmax \frac{dove}{P_{MAX}}$	10	7,70	
5	PAGINA WEB DEI PERCORSI (max punti 9)	0,90	0,90	1,00
	Ci= mc dove *mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice			0,93
	formula: $Pi = CixPmax \frac{dove}{P_{MAX}}$	9	8,37	
6	PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO (max 6,5 punti)	0,70	0,70	0,50
	Ci= mc dove *mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice			0,63
	formula: $Pi = CixPmax \frac{dove}{P_{MAX}}$	6,5	4,10	
7	ALL'ORIGINE DEI MEZZI ADIBITI	7	Classe Ambientale mezzi offerti	
	1 punti ogni mezzo	n. mezzi euro 6 D-TEMP / D / E		2
	0,5 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 6 A / B / C		3
	0 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 5		2
	Totale punti attribuiti per i mezzi offerti		3,50	
8	DISTRIBUITA NON CARICABILI DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE	4	Mezzi adibiti al servizio	
	2 punti ogni mezzo	n. mezzi che rispondono al requisito		2
	0 punti ogni mezzo	n. mezzi che NON rispondono al requisito		
	Totale punti attribuiti per i mezzi offerti		4,00	
9	DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE	3,5	Mezzi adibiti al servizio	
	0,50 punti ogni mezzo	n. mezzi che rispondono al requisito		7
	0,0 punti ogni mezzo	n. mezzi che NON rispondono al requisito		
	Totale punti attribuiti		3,50	
ACQUISIZIONE E RITROVAMENTO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL		3,5	Mezzi adibiti al servizio	

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO DA A.S. 2023/2024 -
ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI

10	0,5 punti ogni mezzo	n. mezzi entrambi dispositivi	7
	0,25 punti ogni mezzo	n. mezzi con almeno 1 dispositivo	
	0 punti ogni mezzo	n. mezzi con nessun dispositivo	
	Totale punti attribuiti per i mezzi offerti		3,50
11	IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (max punti 3,5)	3,5	Mezzi adibiti al servizio
	0,5 punti ogni mezzo	n. mezzi che rispondono al requisito	7
	0 punti ogni mezzo	n. mezzi che NON rispondono al requisito	
	Totale punti attribuiti		3,50
12	SERVIZI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO (max punti 10)	10	n. uscite didattiche
	0,2 punti per ogni uscita didattica offerta	n. uscite didattiche per singolo anno	50
	Totale punti attribuiti		10,00
PUNTEGGIO TECNICO TOTALE		65,37	
SOGLIA DI SBARRAMENTO		40	
AMMISSIONE		AMMESSO	

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO DA A.S. 2023/2024 -
ALL. 2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

PRIMA RIPARAMETRAZIONE		EURO TOURS SRL	
AMMISSIONE		AMMESSO	
1. OFFERTA TECNICA - Max. 80 punti			
1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 10)		7,70
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione		7,70
	$R = P_{max}XR_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	10	10,00
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO (max punti 6,5)		4,75
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione		4,75
	$R = P_{max}XR_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	6,5	6,50
3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 6,5)		4,75
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione		4,75
	$R = P_{max}XR_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	6,5	6,50
4	PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI (max punti 10)		7,70
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione		7,70
	$R = P_{max}XR_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	10	10,00
5	PAGINA WEB DEI PERCORSI (max punti 9)		8,37
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione		8,37
	$R = P_{max}XR_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	9,0	9,00
6	PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO (max 6,5 punti)		4,10
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione		4,10
	$R = P_{max}XR_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	6,5	6,50

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO DA A.S. 2023/2024 -
ALL. 2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE**

7	CLASSE EURO DI IMMATRICOLAZIONE ALL'ORIGINE DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max punti 7)		3,50
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione		3,50
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	7	7,00
8	ALLESTIMENTO PER IL TRASPORTO DI UTENTI CON DISABILITA' NON DEAMBULANTI DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max 2 mezzi) (max punti 4)		4,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione		4,00
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	4	4,00
9	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (vano autista e vano passeggeri) DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max punti 3,5)		3,50
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione		3,50
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	3,5	3,50
10	TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI DI RETROMARCIA DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max punti 3,5)		3,50
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione		3,50
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	3,5	3,50
11	IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (max punti 3,5)		3,50
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione		3,50
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	3,5	3,50
12	SERVIZI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO (max punti 10)		10,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione		10,00
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame.	10	10,00
PUNTEGGIO TECNICO TOTALE			80,00

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI CASTELFRANCO
VENETO DA A.S. 2023/2024 -
ALL. 3 PUNTEGGI TECNICI SECONDA RIPARAMETRAZIONE**

<i>SECONDA RIPARAMETRAZIONE</i>		EURO TOURS SRL
AMMISSIONE		AMMESSO
PUNTEGGIO TECNICO: max punti	80	80,00
PUNTEGGIO MASSIMO		80,00
2° RIPARAMETRAZIONE		80,00
TOTALE PUNTEGGI RIPARAMETRATE		80,00

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI CASTELFRANCO
VENETO DA A.S. 2023/2024 -
ALL. 4 OFFERTA ECONOMICA**

OFFERTA ECONOMICA	EURO TOURS SRL
AMMISSIONE	AMMESSO
PUNTEGGIO TECNICO RIPARAMETRATO	80,00

PUNTEGGIO ECONOMICO (max punti 20)		
	Percentuale di massimo ribasso sull'importo complessivo del servizio a base di gara pari ad Euro 647.143,00= IVA esclusa.	0,331
		0,331
1	$C_i = (R_i/R_{max})^\alpha$ dove Ci= coefficiente del concorrente i-esimo variabile tra 0 e 1 Ri = ribasso offerto dal concorrente i-esimo Rmax = ribasso dell'offerta più conveniente α = parametro di concavità della curva pari a 0,30	1,00
	Pi = CiXPmax dove Pmax =	20,00
	20	

TOTALE PUNTEGGIO	100,00
-------------------------	---------------

GRADUATORIA	1
--------------------	----------