



Pubblicato sul profilo del committente www.provincia.treviso.it in data 06 MAG. 2019

PROT. 27899

STAZIONE UNICA APPALTANTE - AREA BENI E SERVIZI

VERBALE N.3 DEL 2.04.2019

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI

TRASPORTO SCOLASTICO COMUNI ADERENTI ALLA SUA

Richiamati i precedenti verbali n. 1 e n. 2 del 01.04.2019 di seduta pubblica relativi alla procedura di gara finalizzata all'affidamento del servizio di trasporto scolastico per Comuni aderenti alla SUA, di cui al Bando di gara prot n. 7702/2019, suddiviso in dodici lotti;

L'anno 2019 (duemiladiciannove), in questo giorno di martedì 2 (due) del mese di aprile alle ore 10:15, nella sala 2 sita nell'edificio n. 6 della Provincia di Treviso, in Via Cal di Breda n. 116, in seduta riservata, si riunisce la Commissione giudicatrice per procedere alla valutazione delle offerte tecniche presentate dalle ditte concorrenti in gara.

E' presente la Commissione giudicatrice nominata, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte, con atto del Coordinatore della S.U.A. Area beni e Servizi - prot. n. 20265 del 29.03.2019, i cui componenti hanno dichiarato il possesso dei requisiti previsti dagli articoli 77, commi 4, 5 e 6, e 42 comma 2 del D.Lgs 50/2016 e così composta:

- Dott. Uberto Di Remigio - Dirigente del Settore Personale e Affari Generali della Provincia di Treviso, Presidente;
- Dott. Enzo De Luca - Settore Personale e Affari Generali della Provincia di Treviso, componente;
- Dott.ssa Francesca Toscan - Settore Servizi alla persona - Ufficio Unico amministrativo del Comune di Casier, componente.
- Dott.ssa Gianna Di Tos, Funzionario P.O. del Settore Segreteria Generale, Segretario verbalizzante

Richiamate le condizioni generali di svolgimento della gara prestabilite nel Disciplinare di Gara, prima di dare lettura delle offerte tecniche, il Presidente ricorda che la Commissione procederà alla valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica come indicato al punto 18 del Disciplinare: offerta tecnica concernente i lotti 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 punteggio massimo 70/100, offerta tecnica concernente il lotto 3 punteggio massimo 85/100; offerta economica concernente i lotti 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 punteggio massimo 30/100, offerta economica concernente il lotto 3 punteggio massimo 15/100.

La Commissione procederà all'assegnazione dei relativi punteggi in base ai criteri di valutazione, ai criteri motivazionali / lista scelte e secondo i metodi di attribuzione dei coefficienti e formule punteggio indicati ai punti 18.1, 18.2, 18.3 e 18.4 del Disciplinare le cui tabelle vengono integralmente qui richiamate.

Copia del Disciplinare di gara e del capitolato speciale per il servizio in esame sono a disposizione di ciascun componente la Commissione giudicatrice.

Il Presidente ricorda altresì che ogni Commissario provvederà, in base ai criteri motivazionali indicati per ciascuno degli elementi qualitativi, ad attribuire discrezionalmente un coefficiente da 0 a 1 sulla base dei seguenti parametri:

non valutabile	coefficiente pari a 0
gravemente insufficiente	coefficiente pari a 0,2
insufficiente	coefficiente pari a 0,4
sufficiente	coefficiente pari a 0,5
buono	coefficiente pari a 0,6
distinto	coefficiente pari a 0,7
ottimo	coefficiente pari a 1

I commissari potranno esprimere anche coefficienti intermedi centesimali, qualora la proposta sia valutata intermedia tra i parametri sopra indicati.

Quanto agli elementi cui è assegnato un punteggio tabellare identificato dalle colonne "T" delle tabelle del Disciplinare, il relativo punteggio provvisorio sarà assegnato, automaticamente, sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto e in base al peso indicato per ognuno nella colonna LISTA SCELTE.

Si inizia quindi l'iter di valutazione delle offerte tecniche a cominciare dal lotto n.1.

Lotto 1: COMUNE DI CAERANO DI SAN MARCO

La Commissione giudicatrice procede alla lettura e all'esame delle proposte tecniche formulate dall'unica concorrente in gara:

1. S.A.P.A. Società Autoservizi Petroli Affini srl di Bassano del Grappa (VI)

Al termine della valutazione ognuno dei Commissari procede con l'attribuzione dei coefficienti.

Il coefficiente da 0 a 1 espresso da ciascun Commissario per ciascun criterio di valutazione di cui ai numeri da 1 a 3, viene trascritto nel foglio di calcolo che determina la media dei coefficienti attribuita e la successiva attribuzione dei punteggi, come indicato ai punti 18.2 e 18.4 del Disciplinare di gara.

Per i restanti criteri di valutazione, l'assegnazione del punteggio avviene sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto e in base al peso indicato per ognuno nella colonna LISTA SCELTE.

La sommatoria dei punteggi assegnati alle concorrenti è riassunta nell' Allegato 1 lotto 1 /scheda punteggi tecnici, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Una volta terminata la procedura di attribuzione dei punteggi ai singoli criteri, al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, i punteggi attribuiti vengono riparametrati per i criteri la cui formula non consente la distribuzione del punteggio massimo, assegnando al concorrente il massimo punteggio previsto per lo stesso.

Il foglio elettronico calcola automaticamente i punti attribuiti ed effettua la sommatoria determinando il punteggio tecnico totale attribuito, che viene riassunto nell' Allegato 2 lotto 1- scheda punteggi tecnici prima riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

In ottemperanza a quanto stabilito nel Disciplinare di gara si procede quindi, con il supporto del foglio di calcolo, alla seconda riparametrazione del punteggio medesimo.

Il Presidente dà atto che la concorrente ha superato la soglia minima di sbarramento ai sensi dell'art.95, comma 8 del D.Lgs 50/2016, pari a 35 punti per il punteggio tecnico complessivo e pertanto viene ammessa al successivo iter di gara, come riassunto nell'Allegato 3 lotto 1- scheda punteggi tecnici seconda riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Si procede quindi con il

Lotto 2: COMUNE DI CAPPELLA MAGGIORE

La Commissione giudicatrice procede alla lettura e all'esame delle proposte tecniche formulate da tutte le ditte concorrenti:

1. S.A.P. Autoservizi di Petillo R.& C. snc di Conegliano (TV) (mandataria) in RTI costituendo con V. Antoniazzi srl di Pieve di Soligo (TV) (mandante)
2. Euro Tours srl di Mogliano Veneto (TV);
3. Autoservizi Battistuzzi snc di Battistuzzi Adriano, Vito & C. di Conegliano (TV)

Al termine della valutazione ognuno dei Commissari procede con l'attribuzione dei coefficienti.

Il coefficiente da 0 a 1 espresso da ciascun Commissario per ciascun criterio di valutazione di cui ai numeri da 1 a 6, viene trascritto nel foglio di calcolo che determina la media dei coefficienti attribuita a ciascun concorrente (Ci) e la successiva attribuzione dei punteggi, come indicato ai punti 18.2 e 18.4 del Disciplinare di gara.

Per i restanti criteri di valutazione, l'assegnazione del punteggio avviene sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto e in base al peso indicato per ognuno nella colonna LISTA SCELTE.

La sommatoria dei punteggi assegnati alle concorrenti è riassunta nell'Allegato 1 lotto 2 /scheda punteggi tecnici, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Una volta terminata la procedura di attribuzione dei punteggi, al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel singolo criterio nessun concorrente ha ottenuto il punteggio massimo, tale punteggio viene riparametrato. Il Disciplinare prevede che la "riparametrazione" sia applicata ai criteri di natura qualitativa nonché a quei criteri di natura quantitativa e tabellare, la cui formula non consenta la distribuzione del punteggio massimo. Si procede pertanto ad assegnare al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto su un singolo criterio il massimo punteggio previsto per lo stesso e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

Il foglio elettronico calcola automaticamente i punti attribuiti ed effettua la sommatoria determinando il punteggio tecnico totale attribuito, che viene riassunto nell'Allegato 2 lotto 2 - scheda punteggi tecnici prima riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

In ottemperanza a quanto stabilito nel Disciplinare di gara si procede quindi, con il supporto del foglio di calcolo, alla seconda riparametrazione del punteggio medesimo, attribuendo all'offerta che ha ottenuto il maggior punteggio per i criteri di valutazione il massimo punteggio attribuibile e, proporzionalmente, un punteggio inferiore alle altre offerte.

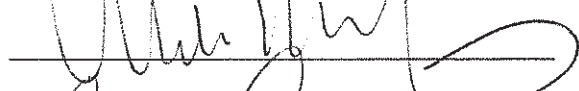
Il Presidente dà atto che tutte le concorrenti hanno superato la soglia minima di sbarramento ai sensi dell'art.95, comma 8 del D.Lgs 50/2016, pari a 35 punti per il punteggio tecnico complessivo e pertanto le

stesse sono ammesse al successivo iter di gara, come riassunto nell' Allegato 3 lotto 2 - scheda punteggi tecnici seconda riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

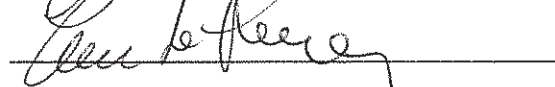
Alle ore 14:15 il Presidente dispone di aggiornare i lavori e convoca per il giorno 3.04.2019 alle ore 9:00 una nuova seduta riservata per il proseguimento delle attività di esame e valutazione dei progetti tecnici.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto dai componenti della Commissione di gara, qui di seguito ed a margine degli altri fogli.

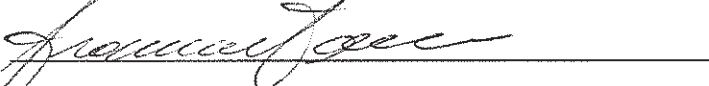
IL PRESIDENTE - Dott. Uberto di Remigio



IL COMPONENTE - Dott. Enzo De Luca



IL COMPONENTE - Dott.ssa Francesca Toscani



IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE - Dott. ssa Gianna Di Tos



**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 1 COMUNE DI CAERANO DI
SAN MARCO
ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI**

S.A.P.A.

1. OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti

1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 8)	0,60	0,60	0,70
	Ci= mc dove *mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,63		
	formula: $P_i = C_i X P_{max}$ dove $P_{MAX} = 8$	5,07		
2	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 9)	0,60	0,60	0,60
	Ci= mc dove *mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,60		
	formula: $P_i = C_i X P_{max}$ dove $P_{MAX} = 9$	5,40		
3	PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO (max punti 9)	0,60	0,65	0,70
	Ci= mc dove *mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,65		
	formula: $P_i = C_i X P_{max}$ dove $P_{MAX} = 9$	5,85		
4	PULIZIA E SANIFICAZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO (max punti 7)	Punti 7 : cadenza settimanale e sanificazione ozono		
	Totale punti attribuiti	7,00		
	CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max punti 21)	Classe Ambientale mezzi offerti		

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 1 COMUNE DI CAERANO DI
SAN MARCO
ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI

5		7 punti ogni mezzo	n. mezzi euro 6	2
		5 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 5 EEV	1
		4 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 5	0
		2 punto ogni mezzo	n. mezzi Euro 4	0
		0 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 3	0
	Totale punti attribuiti per i mezzi offerti		19,00	
6	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (max punti 6)		Punti 6 : tre mezzi offerti	
	Totale punti attribuiti		6,00	
7	SERVIZI AGGIUNTIVI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO (max punti 10)		USCITE DIDATTICHE	
		0,5 punto per ogni uscita didattica	N. uscite didattiche	20
	Totale punti attribuiti		10,00	

PUNTEGGIO TECNICO TOTALE	58,32
---------------------------------	--------------

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 1 COMUNE DI CAERANO DI SAN MARCO
ALL. 2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE**

PUNTEGGI RIPARAMETRATI		S.A.P.A.
1. OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti		
1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 8)	5,07
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	5,07
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R _i = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	8,00
2	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 9)	5,40
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	5,40
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R _i = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	9,00
3	PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO (max punti 9)	5,85
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	5,85
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R _i = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	9,00
4	PULIZIA E SANIFICAZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO (max punti 7)	7,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	7,00
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R _i = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	7,00
5	CLASSE EURO DEI MEZZI STABILIMENTE AL SERVIZIO (max punti 21)	19,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	19,00
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R = singolo punteggio riparametrato R _i = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	21,00
	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (max punti 6)	6,00

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 1 COMUNE DI CAERANO DI SAN MARCO
ALL. 2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE**

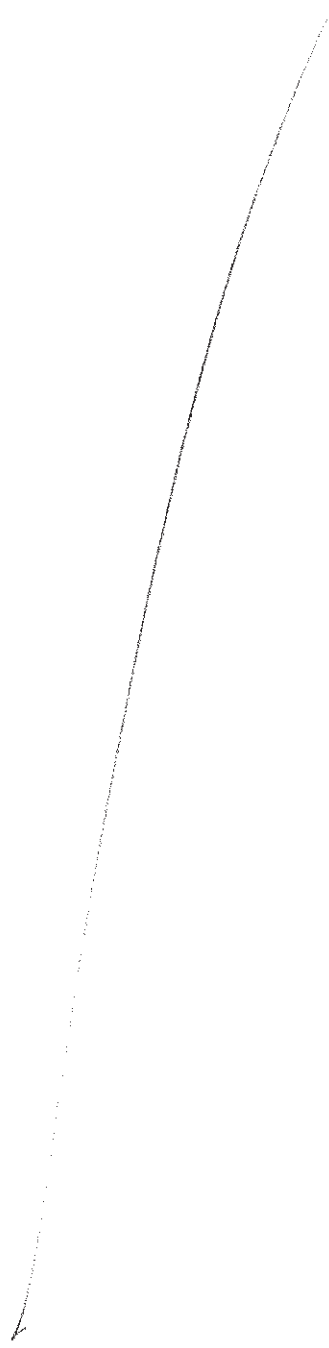
6	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	6,00
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R_i = singolo punteggio riparametrato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	6,00
7	SERVIZI AGGIUNTIVI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO (max punti 10)	10,00
	R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	10,00
	$R = P_{max} \times R_i / R_{max}$ R_i = singolo punteggio riparametrato R_i = singolo punteggio attribuito al concorrente R_{max} = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione P_{max} = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	10,00
PUNTEGGIO TECNICO TOTALE		70,00

**SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO LOTTO 1 COMUNE DI
CAERANO DI SAN MARCO
ALL.3 PUNTEGGI TECNICI SECONDA RIPARAMETRAZIONE**

SECONDA RIPARAMETRAZIONE

	S.A.P.A.
PUNTEGGIO TECNICO (max punti 70)	70,00
PUNTEGGIO MASSIMO	70,00
2° RIPARAMETRAZIONE	70,00
SOGLIA SBARRAMENTO	35,00
TOTALE PUNTEGGI RIPARAMETRATE	70,00





SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 2 COMUNE DI CAPPELLA MAGGIORE
ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI

		R.T.I. S.A.P. DI PETILLO			EURO TOURS			AUTOSERVIZI BATTISTUZZI		
1. OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti										
1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 4)	0,60	0,60	0,65	0,70	0,70	0,70	0,85	0,85	0,80
	Cie= mc dove "mc" è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,62			0,70			0,83		
	formula: $Pi= CIXP_{max}$ dove $PMAX = 4$	2,47			2,80			3,33		
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO (max punti 3)	0,65	0,65	0,65	0,85	0,90	0,85	0,80	0,80	0,80
	Cie= mc dove "mc" è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,65			0,87			0,80		
	formula: $Pi= CIXP_{max}$ dove $PMAX = 3$	1,95			2,60			2,40		
3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 3)	0,55	0,55	0,55	0,75	0,75	0,75	0,70	0,70	0,70
	Cie= mc dove "mc" è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,55			0,75			0,70		
	formula: $Pi= CIXP_{max}$ dove $PMAX = 3$	1,65			2,25			2,10		
4	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE (max punti 3)	0,70	0,70	0,70	0,80	0,80	0,80	0,75	0,75	0,75
	Cie= mc dove "mc" è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,70			0,80			0,75		
	formula: $Pi= CIXP_{max}$ dove $PMAX = 3$	2,10			2,40			2,25		
5	PAGINA WEB DEI PERCORSI (max punti 3)	0,60	0,60	0,65	0,70	0,70	0,70	0,55	0,55	0,55
	Cie= mc dove "mc" è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,62			0,70			0,55		
	formula: $Pi= CIXP_{max}$ dove $PMAX = 3$	1,85			2,10			1,65		
6	PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO (max punti 4)	0,65	0,65	0,65	0,70	0,70	0,70	0,65	0,65	0,65
	Cie= mc dove "mc" è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,65			0,70			0,65		
	formula: $Pi= CIXP_{max}$ dove $PMAX = 4$	2,60			2,80			2,60		
7	PULIZIA E SANIFICAZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO (max punti 4)	Punti 4 : cadenza quindicinale e sanificazione ozono			Punti 4 : cadenza quindicinale e sanificazione ozono			Punti 4 : cadenza quindicinale e sanificazione ozono		
	Totale punti attribuiti	4,00			4,00			4,00		
8	SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A BASSO IMPATTO AMBIENTALE (max punti 6)	Punti 0 : nessun mezzo rispetta il requisito			Punti 3 : un mezzo rispetta il requisito			Punti 0 : nessun mezzo rispetta il requisito		
	Totale punti attribuiti	0,00			3,00			0,00		
9	CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max punti 10)	Classe Ambientale mezzi offerti			Classe Ambientale mezzi offerti			Classe Ambientale mezzi offerti		
	5 punti ogni mezzo	n. mezzi euro 6		2	n. mezzi euro 6		2	n. mezzi euro 6		1
	3 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 5 EEV		0	n. mezzi Euro 5 EEV		0	n. mezzi Euro 5 EEV		1
	2 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 5		0	n. mezzi Euro 5		0	n. mezzi Euro 5		0
	0 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 4		0	n. mezzi Euro 4		0	n. mezzi Euro 4		0
	Totale punti attribuiti per i mezzi offerti	10,00			10,00			8,00		

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 2 COMUNE DI CAPPELLA MAGGIORE
ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI

FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO (CORSI DI PRIMO SOCCORSO A SOGGETTI PEDIATRICI E IN ETÀ SCOLARE / CORSI DI INTERAZIONE CON I MINORI) (max punti 10)		N e Tipologia di corso frequentato		N e Tipologia di corso frequentato		N e Tipologia di corso frequentato	
10	5 punti per ogni autista impiegato frequentazione entrambi i corsi di primo soccorso in età pediatrica - corso interazione con minori	n. autisti frequentanti	2	n. autisti frequentanti	2	n. autisti frequentanti	2
	2,5 punti per ogni autista frequentazione solo 1 corso di primo soccorso in età pediatrica o corso interazione con minori	n. autisti frequentanti	0	n. autisti frequentanti	0	n. autisti frequentanti	0
	0 punti nel caso nessun autista frequentato una o entrambe le tipologie	n. autisti frequentanti	0	n. autisti frequentanti	0	n. autisti frequentanti	0
	Totale punti attribuiti	10,00		10,00		10,00	
OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULANTI (max punti 4)		Punti 0 : nessun mezzo rispetta il requisito		Punti 2 : un mezzo rispetta il requisito		Punti 4 : due mezzi rispettano il requisito	
11							
	Totale punti attribuiti	0,00		2,00		4,00	
IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (max punti 3)		Punti 3 : due mezzi rispettano il requisito		Punti 3 : due mezzi rispettano il requisito		Punti 3 : due mezzi rispettano il requisito	
12							
	Totale punti attribuiti	3,00		3,00		3,00	
TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI (max punti 4)		Mezzi adibiti al servizio		Mezzi adibiti al servizio		Mezzi adibiti al servizio	
13	2 punti per ogni mezzo con entrambi i dispositivi	n. mezzi entrambi dispositivi	2	n. mezzi entrambi dispositivi	2	n. mezzi entrambi dispositivi	2
	1 punto ogni mezzo con almeno un dispositivo	n. mezzi con almeno 1 dispositivo	0	n. mezzi con almeno 1 dispositivo	0	n. mezzi con almeno 1 dispositivo	0
	0 punti ogni mezzo con almeno un dispositivo	n. mezzi con nessun dispositivo	0	n. mezzi con nessun dispositivo	0	n. mezzi con nessun dispositivo	0
	Totale punti attribuiti per i mezzi offerti	4,00		4,00		4,00	
SERVIZI AGGIUNTIVI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO (max punti 9)		USCITE DIDATTICHE		USCITE DIDATTICHE		USCITE DIDATTICHE	
14	1 punto per ogni uscita didattica	N. uscite didattiche	9	N. uscite didattiche	9	N. uscite didattiche	9
	Totale punti attribuiti	9,00		9,00		9,00	
PUNTEGGIO TECNICO TOTALE		52,62		59,95		56,33	

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 2 COMUNE DI CAPPELLA MAGGIORE
ALL. 2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE**

PUNTEGGI RIPARAMETRATI		R.T.I. S.A.P. DI PETILLO	EURO TOURS	AUTOSERVIZI BATTISTUZZI
1. OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti				
1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 4)	2,47	2,80	3,33
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	3,33		
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	2,96	3,36	4,00
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO (max punti 3)	1,95	2,60	2,40
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	2,60		
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	2,25	3,00	2,77
3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 3)	1,65	2,25	2,10
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	2,25		
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	2,20	3,00	2,80
4	MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA E LE FAMIGLIE (max punti 3)	2,10	2,40	2,25
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	2,40		
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	2,63	3,00	2,81
5	PAGINA WEB DEI PERCORSI (max punti 3)	1,85	2,10	1,65
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	2,10		
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	2,64	3,00	2,36
	PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO (max punti 4)	2,60	2,80	2,60

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 2 COMUNE DI CAPPELLA MAGGIORE
ALL. 2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE**

6	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	2,80		
	$R = PmaxXRi/Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	3,71	4,00	3,71
7	PULIZIA E SANIFICAZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO (max punti 4)	4,00	4,00	4,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,00		
	$R = PmaxXRi/Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	4,00	4,00	4,00
8	SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A BASSO IMPATTO AMBIENTALE (max punti 6)	0,00	3,00	0,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	3,00		
	$R = PmaxXRi/Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	0,00	6,00	0,00
9	CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILIMENTE AL SERVIZIO (max punti 10)	10,00	10,00	8,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	10,00		
	$R = PmaxXRi/Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	10,00	10,00	8,00
10	FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO (CORSI DI PRIMO SOCCORSO A SOGGETTI PEDIATRICI E IN ETÀ SCOLARE / CORSI DI INTERAZIONE CON I MINORI) (max punti 10)	10,00	10,00	10,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	10,00		
	$R = PmaxXRi/Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	10,00	10,00	10,00
11	OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULATI (max punti 4)	0,00	2,00	4,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,00		
	$R = PmaxXRi/Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	0,00	2,00	4,00

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 2 COMUNE DI CAPPELLA MAGGIORE
ALL. 2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

12	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (max punti 3)	3,00	3,00	3,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	3,00		
	$R = PmaxXRi/Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	3,00	3,00	3,00
13	TELECAMERA O AVVISATORI ACUSTICI (max punti 4)	4,00	4,00	4,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	4,00		
	$R = PmaxXRi/Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	4,00	4,00	4,00
14	SERVIZI AGGIUNTIVI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO (max punti 9)	9,00	9,00	9,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	9,00		
	$R = PmaxXRi/Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	9,00	9,00	9,00
PUNTEGGIO TECNICO TOTALE		56,39	67,36	60,45

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 2 COMUNE DI CAPPELLA MAGGIORE
ALL.3 PUNTEGGI TECNICI SECONDA RIPARAMETRAZIONE**

SECONDA RIPARAMETRAZIONE	R.T.I. S.A.P. DI PETILLO	EURO TOURS	AUTOSERVIZI BATTISTUZZI
PUNTEGGIO TECNICO (max punti 70)	56,39	67,36	60,45
PUNTEGGIO MASSIMO	67,36		
2° RIPARAMETRAZIONE	58,60	70,00	62,82
SOGLIA SBARRAMENTO	35,00		
TOTALE PUNTEGGI RIPARAMETRATE	58,60	70,00	62,82