



Publicato sul profilo del committente www.provincia.treviso.it in data 06 MAG. 2019

PROT. 27908

STAZIONE UNICA APPALTANTE - AREA BENI E SERVIZI

VERBALE N. 6 DEL 10.04.2019

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI
TRASPORTO SCOLASTICO COMUNI ADERENTI ALLA SUA

Richiamati i precedenti verbali n. 1 e n. 2 del 01.04.2019 di seduta pubblica, n. 3 del 02.04.2019, n. 4 del 03.04.2019 e n. 5 del 08.04.2019 di seduta riservata, relativi alla procedura di gara finalizzata all'affidamento del servizio di trasporto scolastico per Comuni aderenti alla SUA, di cui al Bando di gara prot n. 7702/2019, suddiviso in dodici lotti.

L'anno 2019 (duemiladiciannove), in questo giorno di mercoledì 10 (dieci) del mese di aprile alle ore 09:30, nella sala 1 sita nell'edificio n. 6 della Provincia di Treviso, in Via Cal di Breda n. 116, in seduta riservata, si riunisce la Commissione giudicatrice per completare la valutazione delle offerte tecniche presentate delle concorrenti in gara.

E' presente la Commissione giudicatrice nominata, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte, con atto del Coordinatore della S.U.A. Area beni e Servizi - prot. n. 20265 del 29.03.2019, i cui componenti hanno dichiarato il possesso dei requisiti previsti dagli articoli 77, commi 4, 5 e 6, e 42 comma 2 del D.Lgs 50/2016 e così composta:

- Dott. Uberto Di Remigio - Dirigente del Settore Personale e Affari Generali della Provincia di Treviso, Presidente;
- Dott. Enzo De Luca - Settore Personale e Affari Generali della Provincia di Treviso, componente;
- Dott.ssa Francesca Toscan - Settore Servizi alla persona - Ufficio Unico amministrativo del Comune di Casier, componente
- Dott.ssa Gianna Di Tos, Funzionario P.O. del Settore Segreteria Generale, Segretario verbalizzante

Copia del Disciplinare di gara e del capitolato speciale per il servizio in esame sono a disposizione di ciascun componente la Commissione giudicatrice.

Richiamate le condizioni generali di svolgimento della gara prestabilite nel Disciplinare di Gara, il presidente invita la Commissione a procedere con l'ultimo lotto in gara:

Lotto 7: COMUNE DI QUINTO DI TREVISO E MORGANO

Il Presidente, preliminarmente, comunica che la concorrente Federviaggi di Vianello F. & C. snc di Roncade (TV) non è stata ammessa alla fase di valutazione dell'offerta tecnica, non avendo separato l'offerta economica dall'offerta tecnica, come da verbale di seduta pubblica n. 2 del giorno 1 aprile 2019.

La Commissione prende atto che la comunicazione di esclusione, disposta dal RUP/Presidente del seggio di gara, è stata trasmessa all'operatore economico Federviaggi di Vianello F. & C. snc di Roncade (TV), ai sensi dell'art. 76, comma 5 lett. b), del D. Lgs. n. 50/2016, con nota prot. n. 21923 del 05.04.2019 attraverso la funzionalità "Comunicazioni procedura" della piattaforma Sintel.

La Commissione giudicatrice passa quindi alla lettura e all'esame delle proposte tecniche formulate dall'unica concorrente rimasta in gara:

1. Bonaventura Express Srl di Badoere di Morgano (TV) (mandataria) in RTI con Baldoin Srl di Treviso (mandante)

Al termine della valutazione ognuno dei Commissari procede con l'attribuzione dei coefficienti.

Il coefficiente da 0 a 1 espresso da ciascun Commissario per ciascun criterio di valutazione di cui ai numeri 1, 2, 3, 4, 5, 8 viene trascritto nel foglio di calcolo che determina la media dei coefficienti attribuita a ciascun concorrente (Ci) e la successiva attribuzione dei punteggi, come indicato ai punti 18.2 e 18.4 del Disciplinare di gara.

Per i restanti criteri di valutazione, l'assegnazione del punteggio avviene sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto e in base al peso indicato per ognuno nella colonna LISTA SCELTE.

La sommatoria dei punteggi assegnati alle concorrenti è riassunta nell'Allegato 1 lotto 7 /scheda punteggi tecnici, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Una volta terminata la procedura di attribuzione dei punteggi ai singoli criteri, al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, i punteggi attribuiti vengono riparametrati per i criteri la cui formula non consente la distribuzione del punteggio massimo, assegnando al concorrente il massimo punteggio previsto per lo stesso.

Il foglio elettronico calcola automaticamente i punti attribuiti ed effettua la sommatoria determinando il punteggio tecnico totale attribuito, che viene riassunto nell'Allegato 2 lotto 7 - scheda punteggi tecnici prima riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

In ottemperanza a quanto stabilito nel Disciplinare di gara si procede quindi, con il supporto del foglio di calcolo, alla seconda riparametrazione del punteggio medesimo.

Il Presidente dà atto che la concorrente ha superato la soglia minima di sbarramento ai sensi dell'art.95, comma 8 del D.Lgs 50/2016, pari a 35 punti per il punteggio tecnico complessivo e pertanto viene ammessa al successivo iter di gara, come riassunto nell'Allegato 3 lotto 7 - scheda punteggi tecnici seconda riparametrazione, che forma parte integrante e sostanziale del presente verbale.

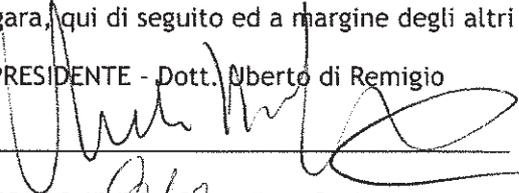
Ciò fatto il Presidente dispone di aggiornare i lavori e riconvoca la Commissione per il giorno 18 aprile 2019 alle ore 9:30 in seduta pubblica per comunicare i punteggi attribuiti dalla Commissione e aprire le offerte economiche.

Il Presidente dispone di dare avviso della convocazione della seduta pubblica tramite pubblicazione nel sito internet della Stazione Unica Appaltante www.provincia.treviso.it al link Stazione Unica Appaltante e a tutti i concorrenti tramite la piattaforma Sintel - nelle comunicazioni relative alla procedura di gara.

Alle ore 10:50 termina la seduta.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto dai componenti della Commissione di gara, qui di seguito ed a margine degli altri fogli.

IL PRESIDENTE - Dott. Uberto di Remigio



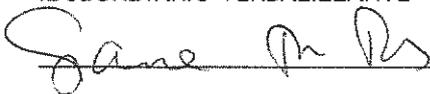
IL COMPONENTE - Dott. Enzo De Luca



IL COMPONENTE - Dott.ssa Francesca Toscan



IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE - Dott. ssa Gianna Di Tos



SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 7 COMUNI DI QUINTO DI TREVISO E MORGANO
ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI

		FEDERVIAGGI			RTI BONAVENTURA/BALDOIN		
1. OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti							
1	ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 6)	NC	NC	NC	0,90	0,90	0,90
	Ci= mc dove *mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	#DIV/0!			0,90		
	formula: $Pi = CiXP_{max}$ dove $P_{MAX} = 6$	#DIV/0!			5,40		
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO (max punti 6)	0,00	0,00	0,00	0,80	0,85	0,90
	Ci= mc dove *mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,00			0,85		
	formula: $Pi = CiXP_{max}$ dove $P_{MAX} = 6$	0,00			5,10		
3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 6)	0,00	0,00	0,00	0,85	0,85	0,80
	Ci= mc dove *mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,00			0,83		
	formula: $Pi = CiXP_{max}$ dove $P_{MAX} = 6$	0,00			5,00		
4	PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI (max punti 18)	0,00	0,00	0,00	0,70	0,70	0,70
	Ci= mc dove *mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,00			0,70		
	formula: $Pi = CiXP_{max}$ dove $P_{MAX} = 18$	0,00			12,60		
5	PAGINA WEB DEI PERCORSI (max punti 7)	0,00	0,00	0,00	0,70	0,75	0,70
	Ci= mc dove *mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,00			0,72		
	formula: $Pi = CiXP_{max}$ dove $P_{MAX} = 7$	0,00			5,02		
6	CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max punti 15)	Classe Ambientale mezzi offerti			Classe Ambientale mezzi offerti		
	3 punti ogni mezzo	n. mezzi euro 6	0	n. mezzi euro 6	4		
	2 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 5 EEV	0	n. mezzi Euro 5 EEV	0		
	1,5 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 5	0	n. mezzi Euro 5	1		
	1 punto ogni mezzo	n. mezzi Euro 4	0	n. mezzi Euro 4	0		
	0 punti ogni mezzo	n. mezzi Euro 3	0	n. mezzi Euro 3	0		

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 7 COMUNI DI QUINTO DI TREVISO E MORGANO
ALL. 1 PUNTEGGI TECNICI**

	Totale punti attribuiti per i mezzi offerti	0,00	13,50				
7	OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULATI (max punti 4)	Punti 0 : nessun mezzo rispetta il requisito	Punti 2 : un mezzo rispetta il requisito				
	Totale punti attribuiti	0,00	2,00				
8	MIGLIORIE DEI SERVIZI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO (max punti 8)	0,00	0,00	0,00	0,70	0,70	0,70
	Ci= mc dove *mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice	0,00			0,70		
	formula: $P_i = C_i \times P_{max}$ dove $P_{MAX} = 8$	0,00			5,60		

PUNTEGGIO TECNICO TOTALE	#DIV/0!	54,22
---------------------------------	----------------	--------------

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 7 COMUNI DI QUINTO DI TREVISO E MORGANO
ALL. 2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE

PUNTEGGI RIPARAMETRATI		FEDERVIAGGI	RTI BONAVENTURA/BALDOIN
1. OFFERTA TECNICA - Max. 70 punti			
1	ORGANOGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO (max punti 6)	NC	5,40
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	5,40	
	$R = Pmax \times R_i / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	0,00	6,00
2	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO (max punti 6)	0,00	5,10
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	5,10	
	$R = Pmax \times R_i / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	0,00	6,00
3	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI (max punti 6)	0,00	5,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	5,00	
	$R = Pmax \times R_i / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	0,00	6,00
4	PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI (max punti 18)	0,00	12,60
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	12,60	
	$R = Pmax \times R_i / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	0,00	18,00
5	PAGINA WEB DEI PERCORSI (max punti 7)	0,00	5,02
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	5,02	
	$R = Pmax \times R_i / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	0,00	7,00
	CLASSE EURO DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO (max punti 15)	0,00	13,50

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 7 COMUNI DI QUINTO DI TREVISO E MORGANO
ALL. 2 PUNTEGGI TECNICI PRIMA RIPARAMETRAZIONE**

6	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	13,50	
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	0,00	15,00
7	OMOLOGAZIONE PER IL TRASPORTO DI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI NON DEAMBULATI (max punti 4)	0,00	2,00
	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	2,00	
8	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	0,00	4,00
	MIGLIORE DEI SERVIZI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO (max punti 8)	0,00	5,60
8	Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione	5,60	
	$R = Pmax \times Ri / Rmax$ R = singolo punteggio riparametrato Ri = singolo punteggio attribuito al concorrente Rmax = singolo punteggio più alto attribuito in gara prima della riparametrazione Pmax = massimo punteggio tecnico conseguibile rispetto all'elemento tecnico in esame	0,00	8,00
PUNTEGGIO TECNICO TOTALE		0,00	70,00

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - LOTTO 7 COMUNI DI QUINTO DI TREVISO
E MORGANO
ALL.3 PUNTEGGI TECNICI SECONDA RIPARAMETRAZIONE

SECONDA RIPARAMETRAZIONE

	FEDERVIAGGI	RTI BONAVENTURA/B ALDOIN
PUNTEGGIO TECNICO (max punti 70)	NC	70,00
PUNTEGGIO MASSIMO	70,00	
2° RIPARAMETRAZIONE	0,00	70,00
SOGLIA SBARRAMENTO	35,00	
TOTALE PUNTEGGI RIPARAMETRATE	0,00	70,00



